

Read Me

De weg vinden in de Aanbestedingsleidraad: lees dit document en bekijk de video's.

De Aanbestedingsleidraad voor de Europese Openbare aanbesteding inzake “Team Emissie Monitoring Bouwlogistiek en Mobiele Werktuigen” is gepubliceerd.

Dit document is puur bedoeld om u te helpen beoordelen of het voor u de moeite waard is om in te schrijven voor deze aanbesteding. Het maakt geen deel uit van de officiële Aanbestedingsleidraad en er kunnen dan ook geen rechten aan worden ontleend. Bij eventuele verschillen is de Aanbestedingsleidraad leidend.

Indien uw belangstelling is gewekt, neem dan nauwkeurig alle documenten door: de gehele Aanbestedingsleidraad alsook de Annexen die op www.TenderNed.nl zijn geplaatst. Let hierbij ook goed op de data en details die genoemd worden.

Waar gaat de aanbesteding over?

Achtergrond

Het programma Bouwlogistiek en Mobiele Werktuigen heeft als doel om de bouwlogistiek te verduurzamen en schoner te maken, onder meer door stikstof- en CO₂-reductie te realiseren. Dit programma is onderdeel van het Kennis- en Innovatieprogramma Emissieloos Bouwen dat deel uitmaakt van de overkoepelende routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB).

In onder meer het Klimaatakkoord, Schone Lucht Akkoord en de Aanpak Stikstof zijn doelstellingen vastgesteld voor het terugdringen en voorkomen van uitstoot van mobiele werktuigen en bouwlogistiek.

Het doel van de aanpak Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB) is om samen met stakeholders in de bouwsector een haalbare en effectieve routekaart op te stellen, waarin de verduurzaming van mobiele werktuigen en bouwlogistiek tot 2030 vorm krijgt.

De routekaart verbindt de doelstellingen op het gebied van natuur (stikstof), klimaat (CO₂) en schone lucht (fijnstof en stikstof) en koppelt deze aan een tijdspad voor het reduceren van de emissies van mobiele werktuigen en bouwlogistiek, inclusief maatregelen en acties om de reductie te bewerkstelligen.

Onderdeel van de routekaart SEB zijn afspraken met overheden, marktpartijen en kennisinstellingen over de uitvoering. De routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen sluit aan bij bestaande akkoorden en initiatieven en focust op samenwerking en samenhang, om één gezamenlijk gedragen routekaart en uitvoeringsagenda te realiseren.

Voor meer informatie over het Innovatie programma bouwlogistiek en mobiele werktuigen verwijzen wij u naar: <https://topsectorlogistiek.nl/toepassingsgebieden/bouwlogistiek/>.

Als onderdeel van SEB streeft het Programma Bouwlogistiek en Mobiele Werktuigen om binnen afzienbare tijd een beperkt aantal test- en ontwikkellocaties (“Living Labs”) in Nederland te kiezen, zowel voor woningbouw, utiliteitsbouw als GWW.

Op die locaties worden tot eind 2023 een reeks van innovaties in de praktijk getest, gericht op het naderhand kunnen toepassen en opschalen in het gebruik door overheid en de markt.

Daarnaast worden er specifieke ontwikkel- en opschalingsprojecten uitgevoerd, in samenwerking met allerlei bedrijven.

Monitoring

In al deze Living Labs en projecten is er vraag naar monitoring van de uitstoot: CO₂, maar ook van NO_x, van zowel mobiele werktuigen op de bouwplaats als van logistieke bewegingen om goederen op de bouwplaats te krijgen.

De vraag van de markt en de overheid is om die uitstoot te kunnen voorspellen, te kunnen monitoren en bijsturen, en om aan te kunnen tonen dat de uitstoot binnen de afgesproken grenzen gebleven is.

De Topsector Logistiek heeft al veel methodologie ontwikkeld en getest voor Carbon Footprinting: het voorspellen, monitoren, bijsturen en aantonen van de CO₂-uitstoot die door een specifieke zending in een complexe keten met veel subcontractors veroorzaakt wordt. Zie ook www.carbonfootprinting.org voor de achtergrond. De kern is dat een beperkte¹ set primaire data van de bedrijfsvoering gebruikt wordt om CO₂-allocatie aan individuele zendingen te doen: een ketenboekhouding met auditbare resultaten is het resultaat.

Diezelfde methodologie blijkt met een beperkte uitbreiding in data velden² ook bruikbaar te zijn voor de berekening en allocatie van de stikstof uitstoot, zowel voor mobiele werktuigen als voor transport. De berekening maakt gebruik van op zich complexe TNO-modellen die ook in een vereenvoudigde vorm resultaten geven die zeer dicht bij de werkelijke uitstoot komen.

Het in de praktijk valideren van de vereenvoudiging van de TNO-modellen is geen onderdeel van deze opdracht.

Voor mobiele werktuigen bieden achteraf ingebouwde IoT-sensoren veel mogelijkheden om de gewenste data direct te registreren. Bij voertuigen is de benodigde data uit vervoersopdrachten, brandstofregistraties en boordcomputers te halen.

Deze aanpak biedt ook grote kansen om met voorspellende profielen te gaan werken die voor zowel aannemers als overheden het voorspellen van uitstoot en bewegingen veel eenvoudiger gaan maken.

Uitbreiden waarde

Door het toevoegen van data over tijdstippen (“time-stamps” uit boordcomputers en IoT sensoren) en de maximale capaciteit van voertuig of werktuigen (laadvermogen) is vervolgens veel extra stuurinformatie te halen die voor de bedrijfsvoering van grote waarde is: bezettingsgraden, productiviteit, verlies van schaarse capaciteit etc.

¹ Een beperkt aantal verschillende soorten data velden is hiervoor voldoende: herkomst, bestemming, hoeveelheid per zending, en brandstof voor een rit. Tegelijkertijd is het aantal gegenereerde data-punten groot omdat bij voorkeur details *per rit* gebruikt worden.

² Type goedkeuring motor (kenteken), en maximaal vermogen motor, bedrijfsduur, voor vrachtverkeer snelheidsprofielen.

Deze additionele stuur-informatie maakt het voor een bedrijf veel makkelijker om de investering in monitoring te motiveren: men slaat twee vliegen in één klap.

Beschikbare tooling

Specifiek voor deze NO_x/CO₂/tijd/capaciteit uitdaging is een “sand-box” IT-toolset gebouwd die al doende verder aangepast gaat worden op basis van de feedback uit de praktijk, om vragen naar extra functionaliteit in te kunnen vullen, of voor het testen van nieuwe ideeën. Het uitgangspunt is dat deze toolset met bijbehorende ondersteuning in het Emissie Monitoring project gebruikt gaat worden. In de kennis en kunde om de benodigde aanpassingen te doen is al voorzien binnen de organisatie.

Doel aanbesteding: 2 functies binnen Team Emissie Monitoring

Het in de praktijk testen, toepassen, verder ontwikkelen en opschaalbaar maken van deze methodologie vereist de nodige projectmatige inspanning, zo heeft de ervaring geleerd bij Carbon Footprinting. Daarom wordt een specifiek team voor emissie monitoring ingericht.

De taak van het Team Emissie Monitoring is:

- *de ontwikkelde methodiek en “sand-box” tooling te beta-testen en verder uit te ontwikkelen/engineeren in de praktijk, gericht op grootschalige toepassing*
- *de methodiek en tools in living labs en projecten toe te passen, zodat monitoring informatie wordt verkregen voor deze projecten en living labs*
- *toepassingsrichtlijnen te ontwikkelen gebaseerd op praktijkervaring*

Deze aanbesteding heeft ten doel 2 functies in het Team Emissie Monitoring te selecteren en te contracteren. Het Team Emissie Monitoring bestaat uit :

- De Programma Manager Footprinting (bestaande functie)
 - Stuurt het totaal van Footprinting programma's in de hele Topsector Logistiek aan
 - Stuurt het Team Emissie Monitoring Bouwlogistiek en Mobiele Werktuigen aan
- **Project Manager Emissie Monitoring Bouwlogistiek en Mobiele Werktuigen (onderwerp van deze aanbesteding)**
- **Consultant Emissie Monitoring Bouwlogistiek en Mobiele Werktuigen (onderwerp van deze aanbesteding)**
- Developer Toolbox (geen onderdeel van deze aanbesteding)
- Aangevuld met interne expertise van de Topsector
- Ondersteund door het programmabureau van de Topsector

De verwachte inzet van elke functie is tenminste 1200 uur per jaar. De aansturing vindt plaats vanuit het programma management van het programmabureau van de Topsector Logistiek (PBTSL).

Deze aanbesteding bestaat uit 2 percelen, één voor elke functie. Een Inschrijver (organisatie) kan inschrijven op meerdere percelen, echter dienen de rollen separaat door één natuurlijke persoon ingevuld te worden.

Wat is de waarde van de Opdracht?

De totale geraamde waarde van de opdracht bedraagt Euro 500.000,- exclusief BTW per perceel. Deze waarde heeft betrekking op de gehele looptijd (tot en met 30 november 2023) én de mogelijke



verlenging(en). De raamovereenkomst geeft echter geen garantie op deze waarde: per nadere opdracht wordt de inzet en de waarde bepaald.

Hoe wordt mijn voorstel beoordeeld?

Het voorstel dat u instuurt heet formeel een Inschrijving. Deze wordt door een beoordelingscommissie beoordeeld volgens een van te voren vastgestelde meetlat. Deze meetlat wordt beschreven in hoofdstuk **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** van de aanbestedingsleidraad.

Uw Inschrijving gebruikt u om antwoorden te geven op de beoordelvragen in de meetlat (hoofdstuk **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**). Hierbij dient u wel rekening te houden met de gestelde randvoorwaarden. Centraal staat dat de beoordelingscommissie moet kunnen beoordelen hoe uw Inschrijving presteert op de meetlat. Zorgt u voor een aansprekende Inschrijving waardoor het voor de beoordelingscommissie duidelijk is om te zien waarom uw Inschrijving beter is dan andere voorstellen?

Juridische voucher

De Aanbestedende dienst stelt voor deze aanbesteding voor Gegadigden een juridische voucher beschikbaar.

Een Gegadigde kan bij de Aanbestedende dienst een juridische voucher aanvragen om ondersteuning te krijgen op de formele aspecten voor het doen van een (complete) Inschrijving. De juridische voucher geeft recht op ondersteuning van een door Aanbestedende dienst aangewezen en betaalde juridische expert voor maximaal 1 uur. Deze juridische ondersteuning dient om u te helpen bij de formaliteiten verbonden aan het indienen van een Inschrijving en de daarvoor benodigde formulieren, om zo onnodige vormfouten in uw Inschrijving te voorkomen. De juridische vouchers kunnen aangevraagd worden middels het invullen en toezenden van Annex 9 naar de berichtenmodule op TenderNed onder vermelding van: 'Aanvraag juridische voucher Europese openbare aanbesteding: "Team Emissie Monitoring Bouwlogistiek en Mobiele Werktuigen"'

U dient de juridische voucher voor de gestelde deadline aan te vragen (zie in dit verband paragraaf **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** van de aanbestedingsleidraad).

De juridische expert zal vervolgens contact met u opnemen over de juridische voucher. De check verloopt als volgt. U stuurt uw Inschrijving voorafgaand aan het indienen van de Inschrijving langs de juridisch expert. Deze beoordeelt de Inschrijving op de formele vereisten zoals deze zijn opgenomen in de Aanbestedingsleidraad. Vervolgens ontvangt u een rapport waaruit blijkt welke punten nog aangepast dienen te worden om uitsluiting te voorkomen.

De juridische expert geeft uitdrukkelijk géén oordeel omtrent de inhoud van de Inschrijving; enkel omtrent de formele vereisten. Het staat Gegadigden vrij om gebruik te maken van de juridische voucher. Het gebruik van de voucher wordt sterk aangeraden.

Waar kan ik de benodigde informatie vinden?

Alle formele communicatie omtrent deze aanbesteding verloopt via de website www.tenderned.nl. Alle Aanbestedingsdocumenten worden uitsluitend via deze website verspreid, en ook de Inschrijvingen moeten via deze website ingediend worden.

TenderNed en Video's

Voor deze Aanbesteding dient u gebruik te maken van www.TenderNed.nl. Indien u nog niet eerder heeft gewerkt met TenderNed dient u zich vooraf bij TenderNed te registreren. Let op, de registratie kan enkele dagen in beslag nemen.

Connekt heeft een aantal video's ontwikkeld met hulp voor omgaan met TenderNed, inschrijven enzovoorts. Het advies is om deze filmpjes voorafgaand aan het lezen van de Aanbestedingsleidraad te bekijken.

- Inloggen in TenderNed:
<https://www.youtube.com/watch?v=1ltWq1CBzGs>
- Aanbestedingen van Connekt zoeken in TenderNed:
<https://www.youtube.com/watch?v=210T4J0epNk>
- Een interesseprofiel aanmaken om op de hoogte te blijven van aanbestedingen van Connekt:
https://www.youtube.com/watch?v=JuFvYO_SL6o
- Het invullen van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument:
<https://www.youtube.com/watch?v=S4yXm7XD2yA>

Voor verdere hulp bij het gebruik van TenderNed kunt u ook altijd contact opnemen met de helpdesk van TenderNed.

Stichting Connekt treedt in opdracht van IenW in deze procedure op als Aanbestedende dienst.