

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	RAL Kleur armaturen	Moeten we er vanuit gaan dat ieder armatuur (m.u.v. grondspots) in een RAL kleur geleverd dient te worden? Zo niet, kunt u dan aangeven op hoeveel armaturen wij dienen te rekenen?	Alle armaturen dienen in nader te specificeren RAL kleur te worden geleverd, met uitzondering van de grondspots, de codes L6 en de codes S16
2		Volgens document “Lichtontwerp – Definitief ontwerp” versie 1.0 d.d. 04-03-2022 is een globale raming als bijlage toegevoegd. Deze bijlage hebben wij niet ontvangen.	Dit betreft een interne bijlage, deze wordt niet verstrekt
3		Als gevolg van de huidige situatie in de wereld zoals de tekorten aan grondstoffen en de oorlog in Oekraïne kan het zijn dat bepaalde onderdelen niet tijdig te leveren zijn. Dat kan invloed hebben op de gestelde oplevertermijn. Dit geldt eveneens voor de hieruit voortkomende prijsstijgingen die door leveranciers gewoon worden doorberekend. Hoe hier mee om te gaan?	Planning: Wij gaan er vanuit dat de armaturen uiterlijk 6 weken na definitieve gunning besteld worden. Hiermee is ruimte in de planning om de kleuren af te stemmen (zie vraag en antwoord 1 van deze nota) en kan de gelijkwaardigheid van armaturen tevens aangetoond worden. zie hiervoor eis 4 en 5 uit hoofdstuk 3 van het aanbestedingsdocument. na de bestelling zal de levertermijn die opgegeven wordt door de leverancier als een gegeven worden beschouwd door zowel de opdrachtgever als opdrachtnemer. De aanlegfase van het project dient in één aaneengesloten periode uitgevoerd te worden. het werk dient weken na de uiterlijke levering (opgave leverancier) van de armaturen opgeleverd te worden. Het is toegestaan om voorbereidende werkzaamheden eerder uit te voeren, mits voldaan wordt aan de aaneengesloten uitvoeringsperiode. Prijrsrisico: De Aanbestedende dienst herkent dit risico. Echter ziet zijn geen mogelijkheden om de dit risico (gedeeltelijk) bij de opdrachtnemer te laten zonder dat het element prijs buiten de aanbestedingssfeer komt. Om dit reden willen wij het risico bij de inschrijvende partijen laten. Zij zijn ook de partijen die ook dit risico het beste kunnen beheersen. Om het risico in tijd te beperken hebben wij de planning aangepast. Het gunningsbesluit (voornemen tot gunning en afwijzingen) zullen wij uiterlijk 24 mei 2022 versturen.
4		Wat te doen met de kabels die aan de bestaande (oude) lichtmasten zijn gekoppeld?	De kabels behoeven niet verwijderd te worden.
5		Tegenover de ingang van de toren staat een lichtmast geprojecteerd voor de traforuimte van Stedin. Kan en mag de lichtmast hier geplaatst worden i.v.m. de kabels van het energiebedrijf.	Ja, de lichtmast kan en mag hier worden geplaatst.
6		Dient het leveren en plaatsen van de aanrijbeveiliging voor het vrij houden van de grondspots ook in de aanneemsom te zijn opgenomen?	Nee, dit is geen onderdeel van de opdracht.
7		Is het mogelijk om aan de zijde “Achter de Kerk” bij de fietsenparking een schaft- en toiletgelegenheid te plaatsen alsmede ruimte voor stalling hoogwerker.	Nee. Hiervoor is wel ruimte beschikbaar aan de zuidzijde van de kerk. Op het taps toelopende deel tussen de bomen langs het Zusterhuis en de gevel van de kerk. Bij voorkeur wel voetgangerspad vrij houden. U dient hiervoor een precariomelding uit te voeren.
8		Bij het aanbrengen van de kabel naar de lichtmast tegenover de entree van de toren dient de Krijtstraat te worden overgestoken. Zorgt de gemeente in dat geval voor de benodigde verkeersmaatregelen. Omleiding , aankondiging etc.?	nee het opstellen van een verkeersplan, de kosten van het plaatsen etc. is onderdeel van de opdracht. 2 weken voorafgaande aan de werkzaamheden moet een verkeersplan ter goedkeuring aan de aanbestedende dienst verstrekt te worden. afzetting en omleiding moeten voldoen aan de CROW 96B. Het afsluiten van wegen is op marktdagen niet toegestaan.
9		Wat is de maximale vloerlast in de toren?	Die is niet bekend.
10		Wat is de maximale diepte die voorzien is voor de lichtmasten? I.v.m. de lengte zullen deze dieper geplaatst moeten worden dan 40cm.	De diepte die hier is voorzien is de benodigde diepte volgens voorwaarden van de te plaatsen mast. Hier wordt zo nodig afgeweken van de maximale diepte van 40cm.
11		Hoe om te gaan met een archeologische stop, zowel binnen als buiten de gestelde grens van 40 cm? Wie is er verantwoordelijk voor de hieruit voortkomende kosten?	Indien binnen de gestelde voorwaarden wordt gewerkt is deze verantwoordelijkheid voor de gemeente. Indien buiten de gestelde voorwaarden wordt gewerkt is de verantwoordelijkheid voor de uitvoerende partij.
12		De mogelijke aanpassingen geadviseerd in het bestek aan de inrichting van het plein, dienen deze meegenomen te worden?	Nee, aanpassingen aan de inrichting van het plein zijn geen onderdeel van de opdracht
13		Wanneer er verkeersmaatregelen getroffen moeten worden voor de plaatsing van armaturen, bij wie ligt deze verantwoordelijkheid dan?	Zie vraag en antwoord 8

14		Hoe dient de stroomvoorziening naar buiten gemaakt te worden?	In het document "montage armaturen" wordt bij elke code beschreven hoe de voeding (in principe) wordt aangelegd. Dit dient als uitgangspunt. Gezien de complexiteit van de situatie kan het zijn dat er hier en daar moet worden afgeweken van de beschreven uitgangspunten. In dat geval zullen de alternatieve oplossingen worden besproken met de gemeente en de commissie erfgoed. Voeding naar de masten en grondspots dient via de bestaande voorzieningen (van de bestaande bekabeling naar de masten en schijnwerpers op de overliggende gevel) naar buiten te worden gebracht. Vanuit de meterkast op de begane grond van de toren lopen kabels naar buiten, naar de masten en gevelschijnwerpers. Verwachting is dat het mogelijk is deze kabels eruit te trekken, en daarmee de nieuwe kabels erin te trekken.
----	--	---	---