



VERKLARING:

- ***** Werkgrens
- Bestaande bebouwing
- Bestaande situatie
- Bestaande kadastrale grens
- Bestaande materiaalgrens
- Bestaande hoogte
- Te handhaven kantopsluiting
- Te handhaven muur / hekwerk
- Te handhaven beplanting
- ☆ Te handhaven afzetpaal
- Te handhaven verkeersbordpaal met bebording
- Te handhaven schamblok
- Te verwijderen opstuitband 60x200 mm
- Te verwijderen trottoirband 130/150x250 mm
- Te verwijderen trottoirband 180/200x250 mm
- Verwijderen inritblokken afm. divers
- Verwijderen pefab beton goot
- Zagen asfaltverharding
- Verwijderen asfaltverharding zwart en rood, incl. markering en funderingslaag (laagdikte zie tekening)
- Verwijderen betontegels 300x300 mm, dik 45 mm, halfsteensverband, kleur: grijs
- Verwijderen betonstraatstenen, keifmaat, halfsteensverband, kleur: rood verveerd
- Verwijderen betonstraatstenen, keifmaat, elleboogverband, kleur: antraciet
- Verwijderen straatkolk
- Verwijderen trottoirkolk
- Op hoogte stellen putrand
- Verwijderen verkeerspaal met bordtype
- Verwijderen afzetpaal beton
- Herstellen schamblok
- Boorkernnummer, conform rapportage 'Onderzoek en advies diverse wegen te Midden-Delfland'

Verwijderen asfaltverharding laagdikte variabel
 Verwijderen funderingslaag: klinkerpuin laagdikte 200mm
 Verwijderen funderingslaag: menggrandaal laagdikte 150mm
 Verwijderen ondergrond: zand laagdikte variabel
 Aanbrengen betonstraatstenen laagdikte 80mm
 Aanbrengen straatlaag laagdikte 20mm
 Verwijderen funderingslaag: menggrandaal laagdikte 150mm
 Verwijderen funderingslaag: menggrandaal laagdikte 250mm

OPMERKINGEN:
 Maten in meters, tenzij anders vermeld.
 Peilmaten in meters t.o.v. NAP.

0 2 4 8 m
 1:200

Revisie	Datum	Omschrijving	Geleend door
D-1	14-07-2022	Definitief versie 1	H.J. Bultendijk

Gemeente Midden-Delfland

Reconstructie Dijkshoornseweg te Den Hoorn

Opbrekwerkzaamheden

Geleend door H.J. Bultendijk	Projectnummer 210011	Datum 14-07-2022	Formaat A1L 594x1470	In 1 bladen, bladnummer 1
Geplaatst door H.J. Bultendijk	Bereikbaarheidsnummer 2022-01	Status Definitief-1	Schaal 1:200	Tekeningnummer 2022-01-OW-01

Bestaande (B) & nieuwe situatie (N) t.p.v. boorkernen