

**Nota van inlichtingen EA "Het leveren van een voertuig met kraan en haakarmsysteem" van SED Organisatie**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	6	2.2	Het tijdsbestek tussen publicatie van nota van inlichtingen en de uiterlijke ontvangst inschrijvingen is ons inziens erg kort, gezien huidige werkdruk en omstandigheden vragen wij u de uiterlijke ontvangstdatum van de inschrijving te verplaatsen naar 18 oktober 12.00 uur. Is dit akkoord ?	Dat is akkoord, de uiterlijke ontvangstdatum van de inschrijvingen wordt aangepast in de termijnen.
2	00 - Leidraad			Als hoofdaannemer is het mogelijk om maar éénmaal in te schrijven. Hiermee beperkt u de keuzemogelijkheden en sluit u combinaties uit (chassis / opbouw). Er is een kans dat u hiermee een goede aanbieding (combinatie) misloopt. Kunt u toegestaan dat een hoofdaannemer meerdere keren kan inschrijven?	Dit is toegestaan, de hoofdin schrijver mag maximaal onderdeel zijn van 3 inschrijvingen. Wij eisen echter wel dat de hoofdin schrijver de chassis leverancier is. Dit heeft verder weinig invloed op de praktijkbeoordeling omdat hierbij het chassis en de opbouw los van elkaar beoordeeld worden.
3	00 - Leidraad			Zijn meerdere inschrijvingen per onderneming toegestaan in de vorm van hoofd-, onderaannemer, lid van een combinatie en/of zelfstandige en/of combinatie hiervan? Wat uiteindelijk in belang is van aanbestedende dienst waarbij men een diversiteit aan keuzemogelijkheden aangeboden krijgt.	Zie antwoord vraag 2.
4	03 - PVE	2	E-29	De gevraagde draaistraal is bij ons chassis onhaalbaar bij de juiste wielbasis in combinatie met de gevraagde opbouw, kraan en cabinelengte. Vriendelijke verzoek de eis te verruimen tot 9600mm.	De aanbestedende dienst neemt uw voorstel over. De wens, welke ook gewogen wordt als kwalitatief Gunningscriterium blijft echter een zo kort mogelijke draaicirkel.  De aangepaste eis luidt:  'De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 9.600 mm. Korter is wenselijk.'
5	03 - PVE	2	E-32	U beschrijft dat de DIN plaat het forward collision warning (FCW) systeem niet mag beïnvloeden. Dit is ons inziens een onmogelijke eis. Ten eerste leveren de gerenommeerde leveranciers zoals AEBI Schmidt geen platen met een opening voor de radar. En ook al zou een plaat met een opening gemonteerd worden dan is deze niet groot genoeg. De truck fabrikant schrijft namelijk voor in de opbouwrichtlijnen in welk gebied zich geen obstakels mogen bevinden, hierbij moet rekening gehouden worden met de brede openingshoek van de radar. De opening in de plaat kan hiervoor niet groot genoeg zijn. De goede werking van de FCW is hierdoor niet gegarandeerd en zorgt voor schijnveiligheid. Wij kunnen geen concessies doen aan de veiligheid van uw gebruikers en mede weggebruikers en hebben bovendien te maken met onze opbouwrichtlijnen en produktaansprakelijkheid. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	Uw opmerking wordt overgenomen. De eis luidt nu: 'Het voertuig wordt afgeleverd met een DIN-plaat gemonteerd (inclusief Nato voedingsstekker) aan de voorzijde van het chassis t.b.v. de montage van een sneeuwplough. De DIN plaat dient door inschrijver te worden geleverd (inclusief kunststof beschermplaat) en is gestraald en gespoten (zwart). De bediening voor sneeuwplough en opzetstrooier dient eenvoudig demontabel te zijn en dusdanig geplaatst te zijn dat deze eenvoudig door de chauffeur kunnen worden bediend en afgelezen.'
6	03 - PVE	5	E-72	U vraagt slangtrommels met inwendige routing, indien niet mogelijk mogen er slanggoten gemonteerd worden. Nu zit er nogal wat prijsverschil tussen beide, slangtrommels zijn veel duurder. In het kader van gelijkheid vragen wij u de keuze te maken voor slangtrommels met inwendige routing, zodat alle aanbieders het zelfde aanbieden.	De door u voorgestelde oplossing is akkoord. De eis luidt nu: 'De kraan is voorzien van slanghaspels / slangtrommels voor de voeding van de 5e en 6e functie. De slangen lopen daarbij door de giek naar voren.'
7	03 - PVE	6	E-74	Tijdens de schouw van uw huidige container is gebleken dat deze niet is voorzien van een haakopname. Wilt u dat de aanbieder deze aanpassing aan uw huidige container meeneemt in de prijsopgave?	De aanbestedende dienst is hiervan op de hoogte. Deze aanpassing maakt echter geen onderdeel uit van deze aanbesteding.

**Nota van inlichtingen EA "Het leveren van een voertuig met kraan en haakarmsysteem" van SED Organisatie**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
8	03 - PVE	7	E-104	<p>Uw eis: Het voertuig dient te zijn voorzien van verstralers en mistlampen aan de voorzijde van het voertuig.</p> <p>Vraag: Graag vragen wij om verheldering omtrent de positie van de verstralers op de cabine. Betreffen dit verstralers op het dak waarover geschreven in eis E-164 in het PVE? Graag verduidelijking en/of bevestiging van exacte locatie.</p>	<p>Het voertuig dient voorzien te zijn van 4 verstralers op het dak. Deze hoeven niet in de grill te zitten.</p>
9	03 - PVE	7	E-106	<p>U vraagt een 270 graden camera die beeld geeft van zowel de front als de zijkant van het voertuig en op een separaat kleuren display gemonteerd in de A-stijle wordt bevestigd. Af fabriek kunnen wij een dodehoekcamera leveren die uitermate veel zicht aan zowel de voor- als zijkant van de truck, dit beeld wordt getoond op een 9" kleurendisplay in het dashboard. Gaat u hiermee akkoord?</p>	<p>Gezien de gewenste zichtlijnen en het overzicht van de chauffeur blijft deze eis in stand. 'Het voertuig is voorzien van een 270 graden camera systeem, welke een beeld geeft van het front en de zijkant van het voertuig met separate kleuren display. Het kleuren display is gemonteerd tegen de A-stijl aan de rechterzijde (bijrijderszijde).'</p>
10	03 - PVE	7	E-107	<p>Ons achterzichtcamera systeem sluiten we aan op het 9"kleurendisplay (zie ook omschrijving E-106) waarmee alle beelden op een scherm zichtbaar worden. De exacte indeling en zichtbaarheid van één of meerdere (split screen) beelden kunnen we conform uw wens inregelen. Is dit akkoord ?</p>	<p>De door u geboden oplossing voor de display van de achterzicht camera is akkoord. Deze mag echter niet gecombineerd worden met de in E-106 gevraagde display voor de dodehoekcamera. Tijdens de praktijkbeoordeling wordt het aangeboden systeem in het kader van KG-11 beoordeeld.</p>
11	03 - PVE	7	E-113	<p>Uw eis: In de achterwand van de cabine is een ruit gemonteerd voor een goed zicht naar achteren.</p> <p>Vraag: Om de garantie op een goed zicht naar achteren bij gebruik te vergroten willen wij jullie adviseren het volgende in de eis op te nemen; een raam in de achterwand voorzien van dubbel glas. Dubbel glas verkleint de kans op condensvorming aanzienlijk met als gevolg uitstekend zicht naar achteren in vrijwel alle omstandigheden. Uiteraard heeft dit ook positieve invloed op de isolatie van de cabine, zowel temperatuur- als geluidsisolatie.</p>	<p>De ruit in de achterwand mag zowel dubbel glas, dan wel enkel glas zijn, echter deze dient af fabriek gemonteerd te zijn en moet voldoen aan dezelfde wettelijke eisen welke gesteld worden aan portieruiten.</p>
12	03 - PVE	8	E-123	<p>U vraagt de voorraadtanks voor brandstof en adblue aan de rechterzijde, af fabriek zit bij ons de abluetank links en de dieseltank rechts, is dit akkoord?</p>	<p>U dient rekening te houden met de in E-92 gevraagde kisten aan de linkerzijde. Deze kisten worden niet verplaatst, gezien de inzet van het werk. Indien de kisten aan de linkerzijde kunnen blijven zitten is de door u geboden oplossing toegestaan.</p>
13	03 - PVE	8	E-123	<p>Uw eis: De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan de rechterzijde van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerycan probleemloos te kunnen vullen.</p> <p>Vraag: Gaat u ook akkoord met een positionering aan de linkerzijde van het voertuig voor bovengenoemde vloeistoftanks?</p>	<p>zie de beantwoording op vraag 12.</p>

**Nota van inlichtingen EA "Het leveren van een voertuig met kraan en haakarmsysteem" van SED Organisatie**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
14	03 - PVE	8	Eis E-128	U eist minimaal 200Ah accu's per stuk. Normaliter worden accu's met de gevraagde Ah toegepast bij voertuigen die meerdaags van huis zijn waarbij de chauffeur stroomconsumerende componenten gebruikt, ook tijdens de nacht, zoals koelkast, mangetron, koffiezetapparaat etc. Een hoge Ah accu's zogen er dan voor dat er voldoende capaciteit over blijft om ook het voertuig de volgende ochtend te starten. Bij de gevraagde toepassing van kraanhaak en de inzet daarbij is een accu's van 180Ah voldoende. Derhalve verzoeken wij u 180Ah accu's toe te staan.	Uw suggestie wordt overgenomen. De eis luidt nu: 'De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 180 Ah per stuk.'
15	03 - PVE	9	E-137	In plaats van een sneldaalinrichting is onze cabine voorzien van een alternatief in de vorm van een eenvoudig, in één beweging naar voren klappbaar stuurwiel waardoor er meer ruimte ontstaat voor in- en uitstappen. Graag uw akkoord voor dit alternatief.	Uw suggestie wordt overgenomen. Eis luidt nu:  'Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen (indien niet leverbaar dan volstaat tevens een naar voren kantelend stuur eveneens); - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - instelbare zijdelingse lenden steun; - hoofdsteun; - armsteun.'
16	03 - PVE	9	E-137	Stoelen met een zijdelings verstelbare lendesteun zijn niet algemeen gangbaar en op onze trucks niet leverbaar. Om inschrijvers niet uit te sluiten van deelname verzoeken wij u vriendelijk om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
17	03 - PVE	9	E-140	In dit segment is een climate control niet bij alle truck merken leverbaar. Vriendelijk verzoek om ook een manuel bediende airconditioning toe te staan	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
18	03 - PVE	9	E-142	Het door ons aan te bieden voertuig is niet leverbaar met geïntegreerde stuurwielbediening. De radio met bluetoothfunctie is echter wel direct achter het stuurwiel geplaatst waardoor deze te bedienen is zonder de aandacht op het verkeer te verliezen. Graag uw akkoord voor deze uitvoering	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
19	03 - PVE	9	E-142	U vraagt via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. Met ons af fabriek mediasysteem kunnen 2 mobiele telefoons worden herkend en bediend, is dit ook akkoord?	Het is inschrijver tevens toegestaan om via bluetooth 2 mobiele telefoons te laten herkennen en te bedienen.
20	03 - PVE	9	E-146	Onze bestuurderscabine is niet voorzien van een specifieke klembeveiliging maar aangezien er geen auto-close functie in de schakelaar zit komt men niet per abuis klem te zitten. Daarnaast zijn de ramen met de hand tegen te houden. Graag u akkoord voor deze uitvoering.	Het is inschrijver tevens toegestaan, elektrisch bedienbare portierramen te leveren zonder auto-close systeem, waarbij de ramen handmatig tegen te houden zijn.
21	03 -PVE	10	E-153	U vraagt een ruime documentenbak gemonteerd in de cabine op de achterwand. Onze af fabriek ruime dokumentenbak met deksel is gemonteerd op de motortunnel tussen de bestuurders-en bijrijdersstoel, is dit akkoord?	De door u voorgestelde oplossing is tevens toegestaan. De eis luidt nu: 'Een ruime documentenbak gemonteerd in de cabine op de achterwand, of gemonteerd op de motortunnel mits voorzien van een deksel, geschikt voor A4 formulieren.

**Nota van inlichtingen EA "Het leveren van een voertuig met kraan en haakarmsysteem" van SED Organisatie**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
22	03 - PVE	10	E-157	Onze af fabriek dakbeugel is uitgevoerd in aluminium. Graag uw akkoord voor deze alternatieve uitvoering.	De door u voorgestelde oplossing is tevens toegestaan. De eis luidt nu: 'Het voertuig is voorzien van vier verstralers op het cabinedak. De verstralers zijn niet uitgevoerd in LED. De verstralers zijn gemonteerd op een RVS/aluminium beugel.
23	03 - PVE	10	E-164	U vraagt alle verlichting uitgevoerd in Led behalve de koplampen, verstralers op het dak en de verlichting aan de achterzijde. Onze voertuigen hebben standaard Led achterlichten af fabriek, is dit akkoord?	De eis wordt als volgt: 'Alle verlichting is uitgevoerd als LED, m.u.v. de verstralers en de koplampen. Koplampen mogen in LED worden aangeboden, mits deze verwarmd zijn i.v.m.. inzet in de winterdienst.
24	03 - PVE	10	E-164	Uw eis; Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting, uitgezonderd de koplampen, de verstralers op het dak en de verlichting aan de achterzijde die met het chassis af fabriek wordt meegeleverd.  Vraag; LED verlichting wordt en is bij velen gestandaardiseerd. Willen jullie minimaal de uitzondering op koplampen laten vervallen? Er van uitgaande dat eveneens de de mistlampen in LED uitgevoerd dienen te zijn.	zie beantwoording op vraag 23.
25	03 - PVE	12	E-175	U eist dat als de truck binnen de garantieperiode stil komt te vallen ,en deze reparatie langer dan 2 dagen duurt, er kosteloos een vervangende truck (met gelijke specificaties) beschikbaar gesteld dient te worden. door de complexiteit van de truck en opbouw, beschikbaarheid van vervangende truck en de daarbij behorende kosten is dit naar ons inzien geen reële eis en zien we deze graag vervallen.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd. Het risico als voor stilstand als gevolg van garantiereparaties valt voor de opdrachtnemer. Hierbij wordt opgemerkt dat er gesproken wordt over gelijkwaardig vervangend vervoer, niet over een identiek voertuig.  Ter verduidelijking wordt de eis als volgt aangepast: 'Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan, met dien verstande dat wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee ondergrondse containers geleidigd kunnen worden en het vuil kan worden afgevoerd naar het overslagstation alwaar het gestort kan worden).'
26	03 - PVE	12	E-176	Normaliter zijn 90% van de onderdelen, die nodig zijn voor de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden, binnen 8 uur op locatie van reparatie aanwezig. Voor de overige 10% kan het zijn dat de 8 uur niet gehaald wordt. Indien dit op dat moment net een garantiekwestie is zal de fabriek niet toestaan dat er OEM onderdelen gebruikt worden omdat dan de garantie vervalt. Kan de eis voor deze speciale situatie versoepeld worden?	Eis blijft onverkort gehandhaafd. Het risico hiervoor ligt bij de opdrachtnemer. Om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen wordt op deze eis geen uitzondering gemaakt.

**Nota van inlichtingen EA "Het leveren van een voertuig met kraan en haakarmsysteem" van SED Organisatie**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
27	03 - PVE	13	E-185	Bij het maken van de routeberekening binnen Routenet is een vertraging onder de 1 minuut niet mogelijk/niet te creëren. Hoe de tijd ook wordt ingesteld, er minimaal 1 minuut vertraging weergegeven. Wij nemen aan dat dit geen probleem is. Graag uw bevestiging.	Dit is akkoord, zolang bij het indienen van de documenten de vertraging zichtbaar is weergegeven.
28	03 - PVE	13	E-189	U geeft aan dat de opgegeven levertijd bindend is, echter gezien alle ontwikkelingen in de huidige wereld (denk aan Corona, oorlog Oekraïne) is het voor ons onmogelijk om een levertijd te <b>garanderen</b> . Uiteraard doen we alles wat binnen onze macht ligt om deze levertijd na te komen. Kunt u deze eis laten vervallen ?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Inschrijvende partijen wordt gevraagd de levertijd voor het gewenste voertuig op te geven. Opdrachtgever begrijpt dat de levertijd welke vandaag wordt opgegeven, morgen anders kan zijn (zowel in negatieve als in positieve zin) en dat inschrijvende partijen een zekerheid inbouwen. COVID-19 en de oorlog in Oekraïne, is in de basis geen overmacht situatie. Dat er invloeden zijn op de levering van de voertuigen is duidelijk. Opdrachtgever vraagt een levertijd op te geven op basis van de gegevens ten tijde van inschrijven. Wat er in de toekomst gaat plaatsvinden weet niemand. Communicatie en overleg tussen inschrijver en opdrachtgever over de invloeden die van toepassing zijn op de levertijd, is cruciaal gedurende de periode tussen bestellen, bouwen en afleveren. Bij overschrijding van de opgegeven levertijd, welke vroegtijdig, onderbouwd met reden(en) bij opdrachtgever is aangegeven, leidt niet direct tot het opleggen van de boeteclausule.
29	03 - PVE	13	E-190	U vraagt indien de levertijd overschreden wordt kosteloos vervangend vervoer beschikbaar te stellen, gezien de huidige situatie qua chips en onderdelen tekorten in de fabriek, graag deze eis aanpassen.	Eis blijft onverkort gehandhaafd. U dient uw eigen levertijd op te geven, waarbij u uw eigen risicoinventarisatie maakt o.a. op basis van de door u genoemde argumenten.  Indien deze levertijd overschreden wordt is het risico hiervoor voor de opdrachtnemer. Ook hierbij geldt dat het vervangend vervoer betreft, geen identiek voertuig.  Het doel van deze eis is niet het opleggen van een boete, maar het waarborgen van de levertijden en de verplichtingen door de inschrijver.  Ter verduidelijking luidt de eis als volgt: 'Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen. (vervangend vervoer is een voertuig waarmee ondergrondse containers geledigd kunnen worden en het vuil kan worden afgevoerd naar het overslagstation alwaar het gestort kan worden).'
30	03 - PVE	13	E-190	Zie ook vraagstelling E-189, dit in combinatie met de complexiteit van de truck en opbouw, beschikbaarheid en kosten van een vervangende truck, is dit naar ons inziens geen reële eis. Kunt u deze laten vervallen ?	zie beantwoording vraag 29
31	05 - Prijsinvalformulier	1	containers	Bij de schouw is gebleken dat de aanpassingen aan de containers onderdeel moet zijn van de aanbesteding/inschrijving. Echter is dit niet opgenomen in de aanbestedingsleidraad/prijzenblad. Zou u dit kunnen toevoegen?	zie beantwoording vraag 7

## Nota van inlichtingen EA "Het leveren van een voertuig met kraan en haakarmsysteem" van SED Organisatie

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
32					<p><b>Mededeling van de aanbestedende dienst:</b></p> <p>Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is)</li><li>• Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC</li><li>• Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer)</li><li>• Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd</li><li>• Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren</li><li>• Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen)</li><li>• Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig)</li><li>• Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken</li><li>• Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd</li><li>• Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad</li></ul>