

Aanbesteding: Veegwagens
Aanbestedende Dienst: Gemeente Utrecht
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Formule bij beoordeling Gebruikstest

Vraag:
Klopt het dat het antwoord uit de voorbeeldsom op blz. 34 van de offerteaanvraag niet 26,25 maar 21,875 moet zijn?

Antwoord:
Dit klopt. De offerteaanvraag wordt aangepast.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 08-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Vragen NvI

Vraag:
Is het mogelijk een excel bestand met onze vragen t.b.v. de NvI separaat te mailen of dienen deze vraag per vraag middels tenderned ingediend te worden?
Indien mogelijk, graag het e-mailadres waarnaar de vragen gestuurd kunnen worden.

Antwoord:
Graag de vragen per stuk op TenderNed indienen.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 17-02-2021
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
4 Vragen NvI

Vraag:
Hoofdstuk 5, paragraaf 2.1 pagina 18; Voorbehouden, alternatieven,

verbeteringen.

In hoofdstuk 1, paragraaf 2.1 verwijst u naar de "speerpunten Duurzaamheid" met als doelstelling z.s.m. klimaat neutraal worden en in 2025 uitstootvrij te bevoorraden. Daarnaast heeft Utrecht als doel in 2022 33% van het inkoopvolume circulair in te kopen. U omschrijft in uw eisen echter behoorlijk specifieke machine-eisen omtrent b.v. het type besturing in eis 77 en eis 82. Bent u bereid deze en in onze volgende vragen "machine typische eisen" functioneel te beschrijven als "machine moet een zo groot mogelijke wendbaarheid hebben i.v.m. inzet in de binnenstad" (episode uit eerdere aanbesteding van gemeente Utrecht) en los te laten HOE deze wendbaarheid uiteindelijk gerealiseerd wordt? Indien hiermee een machine aangeboden kan worden die uw ambitieuze doelen m.b.t. duurzaamheid en circulariteit al binnen deze aanbesteding binnen handbereik brengen?

Antwoord:

Dit is niet akkoord.

De gemeente kiest uit ervaring voor een vast chassis ten behoeve van de stabiliteit en een zo laag mogelijke storingsgevoeligheid. Verhoging van wendbaarheid wil de gemeente bereiken door vierwiel besturing.

Binnen deze kaders geeft de gemeente aandacht aan duurzaamheid en circulariteit.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Vragen NvI

Vraag:

Hoofdstuk 5, paragraaf 2.1, pagina18; U vraagt een kwaliteitsborgings certificaat ISO 9001

Verwijzend naar uw speerpunt duurzaamheid verwijst ISO14011 naar toepassing van een milieumanagement systeem, wij vragen u dit certificaat toe te voegen aan uw geschiktheidseisen omdat u van uw aanbieders aandacht op dit punt verlangt.

Antwoord:

Wij vragen op dit moment zowel in de eisen als in de gunningscriteria milieucriteria/duurzaamheid/circulariteit expliciet uit en zien in dit geval met name daarin toegevoegde waarde.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Vragen NvI

Vraag:
Hoofdstuk 5, paragraaf 2.2; kerncompetenties.

Aangezien middelgrote veegwagens in mindere mate ingezet worden t.o.v. grote veegwagens vragen wij de kerncompetentie middelgrote veegwagens aan te passen naar een aantal van minimaal 2 veegwagens geleverd aan 1 opdrachtgever en/of meerdere opdrachtgevers aan te mogen geven. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:
Dit is niet akkoord. Wij houden vast aan de aantallen zoals die uit zijn gesteld.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Vragen NvI

Vraag:
Hoodstuk 6, paragraaf 3, pagina 23; betaling 80%-20%

De gestelde "waarborg" lijkt buiten proportioneel en is onnodig gezien de mogelijkheden tot garantieaanspraken die vastgelegd zijn. Omdat wij snappen dat een vlekkeloze oplevering gewenst en verwacht wordt vragen wij u deze eis aan te passen naar 10% na 1 maand bij succesvolle ingebruikname. Gaat u daarmee akkoord?

Antwoord:
Dit is niet akkoord. De gemeente is van mening dat deze waarborg niet buitenproportioneel is.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Vragen NvI

Vraag:

Hoodstuk 6, paragraaf 3, pagina 23; maximale breedte 1.300 mm.

Bent u bereidt een marge 5% toe te staan aangaande deze eis?

Antwoord:

Dit is niet akkoord aangezien er dan belemmeringen ontstaan op fietspaden om tussen paaltjes door te rijden.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens

Beantwoord op: 04-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Vragen NvI

Vraag:

Hoofdstuk 6, paragraaf 8, pagina 25 eis 72;

Kunt u nader toelichten wat wordt bedoeld met "cabine en bak moeten 1 geheel zijn op het chassis"

Antwoord:

Zie de beantwoording op vraag 4

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens

P2 Grote veegwagens

Beantwoord op: 04-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Vragen NvI

Vraag:

Hoodstuk 6, paragraaf 8, pagina 25, eis 77; type besturing.

Bent u bereidt hier een meer functionele beschrijving te hanteren; " "machine moet een zo groot mogelijke wendbaarheid hebben i.v.m. inzet in de binnenstad" (episode uit eerdere aanbesteding van gemeente Utrecht) en ook

een alternatief besturingssysteem als knik-besturing toe te staan.

Antwoord:

Nee, hiertoe zijn wij niet bereid. Een alternatief besturingssysteem heeft niet de voorkeur.

Zie ook beantwoording vraag 4.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Vragen NvI

Vraag:

Hoofdstuk 6, paragraaf 16, pagina 30 eis 156 & 157.

Wij snappen als geen ander dat u uw gebruikers graag zonder bemoeienis of beïnvloeding de machine wilt laten beproeven op uw specifieke inzet situatie.

Echter aangenomen mag worden dat een statische uitleg van de machine en "even" op de werf vegen ver af staan van de praktijksituatie.

Aangezien de gebruiker met de voor hem onbekende machine tegen belemmeringen aan kan lopen in de praktijk door onbekendheid met de specifieke mogelijkheden van de machine vraag ik situaties waarbij belemmeringen ervaren zijn op de laatste dag van de praktijktest te bespreken met de leverancier en deze uit te dagen te laten zien dat de machine in deze "gewraakte" situatie wel degelijk inzetbaar is.

Een machinist van de gemeente Utrecht toont met zijn huidige machine aan hoe de gewraakte situatie nu geveegd wordt en de leverancier zal met zijn ruime ervaring met de aangeboden machine aantonen hoe deze aangegeven situatie met de aangeboden machine geveegd kan worden.

Lukt het dan ook niet dan accepteren wij het K.O. karakter van deze test. Dit is de meest transparante en objectieve methode om de beoordeling van de aangeboden machines op juiste wijze plaats te laten vinden.

Eens?

Antwoord:

Wij begrijpen uw standpunt en kunnen ons voorstellen dat het voor de praktijksituatie handig kan zijn om de ruimte te bieden aan leveranciers voor aanvullende toelichting te geven aan gebruikers.

Om gelijk speelveld te houden willen wij dit wel graag beperken. Alle leveranciers krijgen bij het moment van aflevering van de veegmachine maximaal 2 uur tijd voor nadere instructie. Er komt geen moment na de test voor aanvullende toelichting door leverancier.

Daarnaast is er tijdens het testen voor de chauffeur de mogelijkheid om u te bellen tussen 06:00 uur en 22:30 uur zodat u belemmeringen met de chauffeur kunt bespreken. Zie ook blz.14-15 van de offerteaanvraag.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Vragen NvI

Vraag:
Hoofdstuk 6, paragraaf 4, eis 36 pagina 23; afmeting vulopening.

Refererend aan mijn vraag hoofdstuk 3, 3.1.2 pagina 11 vraag ik u hier ook functioneel te beschrijven wat u wilt bereiken met de vulopening als "machine moet gemakkelijk te ledigen zijn" en indien u toch een waarde wilt benoemen hier ook een bepaalde marge toe te staan. voor middelgrote veegmachines lijkt deze afmeting ook n.v.t.

Antwoord:
De vulopeningen zoals die zijn genoemd zijn de afmetingen zoals die in de gemeente worden gebruikt. Als de door u aangeboden veegwagen de lading goed kan legen in een dergelijke vulopening is er geen probleem. Dit wordt tevens ook in de gebruikstest meegenomen.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Vragen NvI

Vraag:
Hoofdstuk 6, paragraaf 8, pagina 25, eis 73 t/m 75;

Kunt u verduidelijken welke eisen nu verwijzen naar "beide percelen" alleen

eis 73,74 en 75?

Antwoord:

Bij eisen waar niet uitdrukkelijk is opgeschreven dat ze alleen van toepassing zijn op grote of middelgrote veegwagens kunt u ervan uitgaan dat ze op beide percelen van toepassing zijn.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Vragen NvI

Vraag:

Hoofdstuk 6, paragraaf 8, pagina 25, eis 80; opbergruimte bladblazer.

Wij zijn bekend met de situatie bij de gemeente Utrecht waarbij de bladblazers in een specifiek voor Utrecht geconstrueerde ruimte geïntegreerd in de vuilcontainer van de veegmachines geplaatst zijn. Door de compacte bouwwijze laat een opbergruimte van genoemde afmetingen zich niet plaatsen, is een alternatieve voor het aangeboden voertuig geschikte locatie aanvaardbaar? e.e.a. tijdens de verificatie nader vast te leggen.

Antwoord:

Eis 80 komt te vervallen, op de middelgrote veegwagens is dit niet van toepassing.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Vragen NvI

Vraag:

Hoofdstuk 6, paragraaf 8, pagina 26 eis 83; volrubber banden.

Refererend aan mijn vraag hoofdstuk 3, 3.1.2 pagina 11 vraag ik u hier ook functioneel te beschrijven wat u wilt bereiken met volrubber banden en luchtbanden toe te staan en/of gelijkwaardig functioneel alternatief te accepteren.

Daarnaast verwijzen wij naar uw speerpunt Duurzaamheid, waarbij volrubber exemplaren een aanzienlijk hogere milieubelasting hebben bij productie en indien versleten bij de afvalverwerking.

Antwoord:

Deze eis blijft gehandhaafd op volrubber banden, vanwege het feit dat dit het lek rijden van de banden voorkomt.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens

Beantwoord op: 04-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Vragen NvI

Vraag:

Hoofdstuk 6, paragraaf 8, pagina 26, eis 86: opbergruimte bladblazer

Wij zijn bekend met de situatie bij de gemeente Utrecht waarbij de bladblazers in een specifiek voor Utrecht geconstrueerde ruimte geïntegreerd in de vuilcontainer van de veegmachines geplaatst zijn. Door de compacte bouwwijze laat een opbergruimte van genoemde afmetingen zich niet plaatsen, is een alternatieve voor het aangeboden voertuig geschikte locatie aanvaardbaar? e.e.a. tijdens de verificatie nader vast te leggen.

Antwoord:

Dit is toegestaan mits u kunt aantonen dat in een gelijkwaardige praktische opbergruimte wordt voorzien waarin de bladblazer vervoerd en opgeladen kan worden.

Let op: Dit dient u aan te tonen te doen door bij uw inschrijving een gedetailleerde tekening van de te leveren machine met de bladblazerbak te overleggen.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens

Beantwoord op: 04-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Vragen NvI

Vraag:

Hoofdstuk 6, paragraaf 9, pagina 26, eis 91; 3e borstel

Een 2m³ machine is door de lichtere bouwwijze minder geschikt voor onkruidborstelen en doorstaat deze aanslag veelal slecht met uitval en hoge reparatiekosten tot gevolg. Bent u bereid deze eis -indien sprake van een diesel aangedreven machine- alleen te laten gelden voor de machine met een capaciteit van 3,9 tot 4,1m³?

Antwoord:

Nee, hiertoe zijn wij niet bereid. De 3e borstel blijft als eis gehandhaafd.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens

Beantwoord op: 04-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Vragen NvI

Vraag:

Hoodstuk 6, paragraaf 9, pagina 26, eis 101; hydraulisch/elektro bedien systeem roosters.

Voor een middelgrote veegmachine met laadbakinhoud > 2,0m³ is dit een gebruikelijke optie mede gezien de oppervlakte en het gewicht van het rooster. Bij de compacte zelfrijdende veegmachine < of gelijk aan 2.0m³ is het roosteroppervlak en het gewicht zeer beperkt, kan hier om deze reden worden volstaan met manuele opening en sluiting wat inzetbetrouwbaarheid en uitval door mogelijke defecten op dit type machine ook ten goede komt?

Antwoord:

Voor de middelgrote veegwagens vervalt eis 101 en kan worden volstaan met manuele opening en sluiting.

Voor de grote veegwagens blijft de eis gehandhaafd in verband met bedieningsgemak voor de bestuurder.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens

Beantwoord op: 04-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Vragen NvI

Vraag:

Hoofdstuk 6, paragraaf 10, pagina 27, eis 111 t/m 115.

Kunt u verduidelijken welke eisen nu exact verwijzen naar "beide percelen"

alleen eis 111 t/m 115?

Antwoord:

Bij eisen waar niet uitdrukkelijk is opgeschreven dat ze alleen van toepassing zijn op grote of middelgrote veegwagens kunt u ervan uitgaan dat ze op beide percelen van toepassing zijn.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Vragen NvI

Vraag:

Hoofdstuk 6, paragraaf 10, pagina 27, eis 121; social return.

Wij vragen u deze eis te wijzigen in de in de markt gebruikelijk toegepaste 2%

Antwoord:

Het Social Return percentage wordt aangepast naar 3%. De gemeente Utrecht kent brede mogelijkheden voor de inzet van Social Return, waardoor wij dit als een proportionele eis beschouwen.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Vragen NvI

Vraag:

Hoofdstuk 6, paragraaf 15, pagina 30, eis 146; 24/7 servicedienst.

Bedoeld u hiermee een servicedienst die aantoonbaar HET GEHELE jaar deze service onvoorwaardelijk kan bieden en onafhankelijk van het seizoen altijd aan de geëiste reactietijden kan voldoen?

Antwoord:

Met eis 146 bedoelen wij dat u altijd bereikbaar bent. Eis 147 en 148 blijven gehandhaafd echter de huidige onderhoudspartij is hierbij altijd eerste aanspreekpunt. Mocht de onderhoudspartij er niet uitkomen dient u binnen 4

uur aanwezig te zijn.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Eis Middelgrote Veegmachine

Vraag:
Eis 67 "Een niet elektrisch aangedreven voertuig is voorzien van een TANKREGISTRATIERING". Kunt u aangeven wat u hiermee bedoeld?

Antwoord:
Hiermee wordt bedoeld dat er een registratiesysteem moet worden ingebouwd om de getankte liters fossiele brandstof te kunnen registreren, bij elektrisch of waterstof aangedreven voertuig is dit niet van toepassing.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Eis Middelgrote Veegmachine

Vraag:
Eis 90 "De veegmachine is voorzien van een borstelplaat met een diameter van 610 mm". Dit is voor een compacte veegmachine geen standaard maat, Kunt u de plaatdiameter aanpassen in 500 mm?

Antwoord:
Dit is niet akkoord in verband met de borstels die de gemeente gebruikt.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Eis Middelgrote Veegmachine

Vraag:
Eis 35 "De veegmachine heeft een minimale veegbreedte van 2200 mm". Kunt u dit beter duiden? Deze maat lijkt ons onwaarschijnlijk, wellicht

bedoeld u de optimale veegbreedte?

Antwoord:

Dit klopt. De 2200 millimeter betreft de maximale veegbreedte.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens

Beantwoord op: 04-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Eis Middelgrote Veegmachine

Vraag:

Eis 42 "De cabine is voorzien van een hoofdstroomschakelaar". Bedoeld u hiermee de contactsleutel of dient er in de cabine nog een aparte schakelaar aanwezig te zijn om de stroomtoevoer van de accu te onderbreken?

Antwoord:

Er dient in de cabine nog een aparte schakelaar aanwezig te zijn om de stroomtoevoer van de accu te onderbreken.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens

Beantwoord op: 04-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Bent u bereid om elektrische veegmachines een eerlijke kans te geven?

Vraag:

Gemeente Utrecht wil een koploper zijn als het gaat om de verandering naar een duurzame energievoorziening en economie. De slogan van uw inkoopbeleid is "De gemeente wil de denk- en innovatiekracht van de markt gebruiken om bij te dragen aan haar maatschappelijke doelstellingen". U wilt verandering van energiesystemen juist versnellen om zo snel mogelijk klimaatneutraal te worden. Daarnaast streeft gemeente Utrecht naar een emissieloze binnenstad in 2025. Vanaf dat jaar mogen diesel aangedreven personen-, bestel- en vrachtauto's niet meer de binnenstad in.

Om aan uw eigen visie en doelstellingen ten aanzien van luchtkwaliteit en vermindering van CO₂-uitstoot te kunnen voldoen is het cruciaal om, daar waar mogelijk, beschikbare elektrische uitvoeringen een kans te geven. De aanbesteding voor veegwagens biedt daarvoor een uitgelezen mogelijkheid. Want emissieloze veegmachines zijn inmiddels beschikbaar (en betaalbaar!) op de markt. Gemeente Utrecht zou een vergelijkbare regierol zoals de overige top-vier grootste steden van Nederland kunnen nemen waar nu al

met elektrische veegmachines gewerkt wordt. Echter in de huidige aanbesteding wordt verouderde dieseltechniek, dat goedkoper bij aanschaf is, onevenredig veel voordeel geboden bij de gunning. Dat is oneerlijk ten opzichte van uw burgers en de ondernemers die vanaf aanvang van het contract wel elektrische veegmachines kunnen leveren die voldoen aan uw functionele eisen.

De binnen het kader van deze aanbesteding aan te schaffen veegwagens hebben een verwachte levensduur die veel verder strekt dan de jaartallen die gelden voor uw milieuzone. Daarnaast zou gemeente Utrecht een voortrekkersrol moeten vervullen ten aanzien van elektrische voertuigen. Derhalve zou er, vanaf het moment dat het praktisch haalbaar is, direct overgeschakeld moeten worden naar elektrische veegwagens. In deze aanbesteding lijkt Gemeente Utrecht er vanuit te gaan dat de gegunde partij pas gedurende de looptijd van het contract een veegmachine in elektrische uitvoering beschikbaar krijgt. Als aanbestedende dienst verzekert u zich er echter niet van dat winnende partij überhaupt een dergelijke machine gaat ontwikkelen of beschikbaar zal stellen, laat staan de kwaliteit daarvan! U loopt daardoor een groot risico helemaal niet over zero emissie machines te kunnen gaan beschikken gedurende de looptijd van dit contract. Een gemiste kans! Op dit moment zijn er van meerdere gerenommeerde bedrijven volledig elektrische en waterstof-aangedreven veegmachines beschikbaar. Deze kennen, zoals door de gemeente Utrecht ook al aangegeven in het bestek, een hogere aanschafwaarde (tot 200%). De "Total Cost of Ownership" (TCO) van een elektrisch aangedreven machine is echter gelijkwaardig aan die van een dieselvariant. Dit komt dankzij veel lagere brandstofkosten (stroom i.p.v. diesel), significant lagere onderhoudskosten en een langere levensduur.

U kunt de belemmeringen die nu opgeworpen zijn door uit te gaan van de aanschafprijs i.p.v. Total Cost of Ownership van veegmachines wegnemen door te werken met fictieve korting voor elektrische veegmachines. Op basis van de hogere aanschafwaarde (200%) zou bijvoorbeeld een fictieve aftrek van 50% voor volledig emissieloze veegmachines op zijn plaats zijn voor een transparant en eerlijk vergelijk op basis van functionele inzet. De kans is dan groot dat uw burgers vanaf de aanvang van het contract kunnen profiteren van zero emissie, minder milieubelasting en een lager geluidsniveau tijdens veegwerkzaamheden.

Bent u bereid om elektrische veegmachines vanaf de aanvang van het contract een eerlijke kans te geven en daarmee aan te sluiten op uw gemeentelijk beleid?
Graag zien wij uw beantwoording en onderbouwing tegemoet.

Antwoord:

Wij blijven bij huidige uitvraag. De gemeente is van mening dat elektrische voertuigen een eerlijke kans krijgen en er geen onevenredig voordeel wordt geboden aan veegmachines met een brandstof motor. Wij vragen een TCO

inclusief onderdelen en vragen ook expliciet duurzaamheid als gunningscriterium uit. Wij zien dat de markt zich in een transitiefase bevindt. De gemeente wil daarom zowel mogelijkheden voor emissieloos als voor brandstof openhouden.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Bruto i.p.v. netto laadcapaciteit (76 en 81)

Vraag:

Wij vermoeden dat de aanbestedende dienst de begrippen “netto” en “bruto” laadcapaciteit abusievelijk verwisseld heeft. Aangezien er geen veegmachines met deze afmetingen op de markt zijn die een dergelijk netto laadcapaciteit conform de norm NEN15429-1 (Eis 58) hebben. Dienen de inschrijvers uit te gaan van bruto laadcapaciteit, net zoals het geval is bij uw huidige machines?

Antwoord:

Dit klopt. Het gaat om bruto laadcapaciteit.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Eis 80 en 86 plaatsing bladblazer

Vraag:

U vermeldt een specifieke plaatsing van de bladblazer afgestemd op het merk veegmachine dat u nu gebruikt. Gezien het feit dat ieder merk veegmachine, mede gezien de compacte bouwwijze, iets anders geconstrueerd is, stellen wij een iets andere maar goed bereikbare, ergonomische en goed beschermde positie voor. Eén en ander in samenspraak met u en uw medewerkers vast te stellen tijdens de verificatie. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, zou u dan kunnen motiveren waarom deze exacte plaatsing vereist is?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 14 en 16.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Eis 107 Smeersysteem

Vraag:

U vermeldt een "centraal smeersysteem". Bedoelt u hiermee een automatisch centraal vetsmeersysteem dat op gezette tijden automatisch de meest vitale punten smeert?

Antwoord:

Dit wordt hier inderdaad mee bedoeld.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Eis 121 Social Return

Vraag:

U stelt een Social Returnverplichting van 5% van de opdrachtwaarde. Omdat de opdracht enkel bestaat uit levering van materieel binnen de beoordeling, is dit niet proportioneel. Vanuit de "Gids Proportionaliteit" wordt geadviseerd om de Social Return alleen te baseren op de loonsom, ca. 30% van de waarde van de machine. Hiernaar verwijst ook de Commissie van Aanbestedingsexperts zich in hun advies 166. Bent u bereid om de Social Returnverplichting aan te passen naar het advies van de Rijksoverheid? Zo niet, kunt u verduidelijken waarom daar van afwijkt?

Antwoord:

Het Social Return percentage wordt aangepast naar 3%. De gemeente Utrecht kent brede mogelijkheden voor de inzet van Social Return, waardoor wij dit niet als disproportionele eis beschouwen.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

32 Breedte veegmachine (Eis 40)

Vraag:

U vermeldt een breedte van max. 2,10 meter. Wij nemen aan dat deze maat, net zoals bij de middelgrote veegwagens, exclusief spiegels is. Is dat correct?

Antwoord:

Ja, tot een hoogte van 1,30 meter moet de wagen maximaal 2,10 breed zijn. Boven de 1,30 meter hoogte is de wagen inclusief ingeklapte spiegels maximaal 2,30 m.

Percelen: P2 Grote veegwagens

Beantwoord op: 04-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Prijsinvulformulier bijlage 4

Vraag:

U vraagt alle slijtageonderdelen/verbruiksartikelen te benoemen, om de vrijheid in het wel of niet benoemen van deze artikelen te beperken stellen wij voor om hier een aantal onderdelen te benoemen waarvan elke inschrijver de prijs opgeeft. Het aantal benodigd per 2500 draaiuren is namelijk sterk afhankelijk van de interpretatie van de inschrijver om zaken wel of niet te benoemen, bovendien is het aantal benodigde onderdelen sterk afhankelijk van de wijze van gebruik en onderhoud. Het vrij laten om hier zaken wel of niet te benoemen kan een sterk vertekent beeld geven tussen de verschillende inschrijvers.

Antwoord:

Inschrijver dient zich bewust te zijn dat wanneer onderdelen hier niet genoemd worden, maar later wel in de door de leverancier voorgeschreven onderhoudsbeurten voorkomen, niet in rekening gebracht kunnen worden.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens

P2 Grote veegwagens

Beantwoord op: 04-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Prijsinvulformulier bijlage 4

Vraag:

Kunt u aangeven wat de definitie is van de slijtage onderdelen? Bedoeld u hiermee de slijtdelen welke onderdeel uitmaken van de vuilstroom, bijv.

zuigmond, buis, bocht, zuigmondrubbers ect. of ook bijvoorbeeld wiellagers. Uiteindelijk zijn natuurlijk heel veel componenten onderhevig aan slijtage.

Antwoord:

Alle onderdelen die u, los van de servicebeurten, gedurende de looptijd in rekening brengt. U dient zich bewust te zijn dat wanneer onderdelen hier niet genoemd worden, maar later wel in de door de leverancier voorgeschreven onderhoudsbeurten voorkomen, niet in rekening gebracht kunnen worden.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens

Beantwoord op: 04-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Prijsinvalformulier bijlage 4

Vraag:

M.b.t de overige onderdelen/slijtageonderdelen/verbruiksartikelen (Excl. borstels) benodigd per 2500 draaiuren kunt u aangeven wat het aantal veeguren is bij deze 2500 draaiuren (waarvan wij uitgaan dat draaiuren gelijk is aan het aantal motoruren).

Antwoord:

U kunt uitgaan van 70% veeguren van de daadwerkelijke draaiuren.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens

Beantwoord op: 04-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Prijsinvalformulier bijlage 4

Vraag:

U vraagt een opsomming van alle voorgeschreven onderdelen voor onderhoudsbeurten en alle overige onderdelen/slijtageonderdelen /verbruiksartikelen (Excl. borstels) welke benodigd zijn per 2500 draaiuren. Wij gaan er vanuit dat met draaiuren het aantal motoruren wordt bedoeld, is dit correct?

Antwoord:

Ja, dit is correct.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens

Beantwoord op: P2 Grote veegwagens
04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
37 Prijsinvulformulier bijlage 4

Vraag:
Alle onderdelen voor de voorgeschreven onderhoudsbeurten dienen in de lijst opgenomen te zijn. Kunt u aangeven of ook de benodigde vloeistoffen zoals bijv. motorolie etc. dienen te worden genoemd?

Antwoord:
Nee, alleen vaste onderdelen.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
38 Prijsinvulformulier bijlage 4

Vraag:
U vraagt in het prijsformulier de prijzen van onderdelen/verbruiksartikelen benodigd voor een servicebeurt. Indien er een SLA bestaat tussen contractnemer en de betreffende onderhoudspartij dan zijn er ook voor het leveren van onderdelen prijsafspraken gemaakt. Welke prijzen dienen er ingevuld te worden op het prijsinvulformulier als er een SLA bestaat?

Antwoord:
U dient de onderdelen/gebruiksartikelen zoals u die voornemens bent in rekening te brengen bij de onderhoudspartij op te nemen in het prijsinvulformulier.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
39 Prijsinvulformulier bijlage 4

Vraag:

Omdat er zowel met een diesel aangedreven variant als een batterij aangedreven variant kan worden aangeboden stellen wij voor om dit in percelen uit elkaar te trekken zodat er ook een separaat prijsinvulformulier komt.

Het onderhoud en de benodigde onderdelen voor een diesel aangedreven voertuig of een batterij aangedreven is namelijk heel verschillend.

Antwoord:

Dit is niet akkoord. In beide gevallen is er sprake van reserve onderdelen en servicebeurten. Om deze kosten met elkaar te vergelijken is het niet mogelijk om twee verschillende formulieren toe te passen.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Gunningscriterium 4 prijs 7.4.2.

Vraag:

Het gunningscriterium prijs is geheel tegenstrijdig met de door u beschreven gewenste situatie en gevraagde informatie. Doordat nieuwe technieken duurder zijn dan conventionele sluit u hiermee reeds op de markt aanwezige nieuwe ontwikkelingen uit.

Bent u bereidt om a. separate percelen toe te voegen voor nieuwe technieken of b. Het criterium prijs ondergeschikt te maken aan de gunningscriteria Duurzaamheid en Innovatie.

Antwoord:

Wij laten met deze aanbesteding uitdrukkelijk nieuwe technieken toe. Zie ook eis 23.

A) De percelen zullen niet worden aangepast/uitgebreid.

B) Het criterium prijs is 35% van de totale weging en daarmee ondergeschikt.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Gunningscriterium 2: Duurzaamheid en Innovatie 7.4.

Vraag:

Bij de beoordelingscriteria vraagt u om de beoordelingsaspecten zoveel mogelijk SMART aan te geven. Echter uw criteria en beoogde puntentoekenning is hierbij niet gegeven waardoor transparantie ontbreekt. Zoals bekend mag worden verondersteld is dit een van de grondbeginselen van het Europees aanbesteden. Wij willen u vragen de beoordelingsaspecten nader te concretiseren en de bijbehorende puntentoekenning vooraf kenbaar te maken. Bent u bereidt gevraagde transparantie te bieden?

Antwoord:

Deze beoordelingsaspecten zijn voor Opdrachtgever van belang en slechts vermeld als toelichting ten behoeve van de Inschrijver. Deze aspecten zijn niet te beschouwen als nadere sub-gunningscriteria. Daarnaast verwijzen wij naar de wijze van beoordelen zoals beschreven hoofdstuk 4.2.2.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
42

Onderwerp:
PvE eis 117

Vraag:

U vraagt een zwaailamp met balk op het dak gemonteerd zonder een hoogte beperking te veroorzaken. Wat wordt in deze met de hoogtebeperking bedoelt?

Antwoord:

Er wordt bedoeld dat de zwaailamp de maximale hoogte van de veegwagen zoals gesteld in het PvE bij niet overschrijdt.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
43

Onderwerp:
PvE eis 110

Vraag:

De technische mogelijkheden van een conventioneel diesel aangedreven voertuig of een elektrisch aangedreven voertuig wijken behoorlijk af. Slepen van een elektrisch voertuig is niet of slechts beperkt mogelijk. Bent u bereidt om uw eis aan te passen in twee varianten. Een variant voor de

conventionele diesel en een variant voor machines met een elektrische aandrijving?

Antwoord:

Eis 110 wordt als volgt aangepast: Het voertuig kan op een eenvoudige wijze gesleept worden of op een eenvoudige wijze worden opgescheept op een daarvoor bestemde wagen.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens

Beantwoord op: 04-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
44

Onderwerp:
PvE eis 96

Vraag:

U vraagt in Eis 96 onafhankelijke vanuit de cabine en vanaf de nozzles in te stellen watersproeiers. Kunt u deze eis verduidelijken en/of toelichten?

Antwoord:

Vanuit de cabine moeten de sproeiers onafhankelijk van elkaar aan- en uitgezet kunnen worden voor:

Linkerborstel;

Rechterborstel;

Indien aanwezig: derde borstel;

Zuigbuis;

Zuigmond.

Het deel uit de eis "en vanaf de nozzles" vervalt.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens

Beantwoord op: 04-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
45

Onderwerp:
PvE eis 81

Vraag:

U vraagt hier een netto minimale en maximale netto laadcapaciteit. Naar welke NEN norm wordt hierbij verwezen?

Antwoord:

Er wordt niet verwezen naar een NEN-norm. De opgegeven capaciteit dient

binnen deze bandbreedte te liggen.

Percelen: P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
46

Onderwerp:
PvE eis 74

Vraag:

Vanwege bevroering bij temperaturen van -5 sluit u alle veegmachines met een watertank (zie tevens eis 73/79/85/96/105) uit tenzij u accepteert dat er tijdens vegen zonder gebruik van water een hogere slijtage optreedt en meer stofontwikkeling in het werkgebied van de machine. Bent u bereid deze eis te laten vervallen?

Antwoord:

Eis 74 blijft van kracht, echter zal de machine bij vorst afgetapt worden. De inzet van machines bij vorst is minimaal (alleen bij calamiteiten) vanwege risico op gladheid.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Pve Eis 73

Vraag:

U stelt hier dat er tenminste 8 uur aaneengesloten gewerkt moet kunnen worden zonder te worden opgeladen, tanken of bijgevuld. Naast het feit dat er een Arbonorm is voor voertuigen en machines (eis 41) is deze er ook voor personeel. Het aan één gesloten 8 uur werken valt daar niet onder. Tijdens de verplichte rustpauzes zou u een elektrisch voertuig zeer eenvoudig kunnen bijladen zonder dat dit de werkzaamheden benadeeld. Staat u er voor open tijdens de testperiode hier ervaring mee op te doen en uw eis bij te stellen met "bijladen tijdens pauzes uitgezonderd"?

Antwoord:

Indien het hierbij gaat om openbare laadpalen en dit de effectieve veegtijd niet negatief beïnvloedt staan we hiervoor open. De eis wordt bijgesteld naar 8 uur aaneengesloten, waarbij dagelijks één keer bijladen tijdens pauzes is toegestaan.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
48

Onderwerp:
Pve eis 71

Vraag:

Indien wordt ingeschreven met een elektrische(lees emissie loze) machine ligt het niet voor de hand dat de transmissie automatisch hydrostatisch is. Kunt u deze eis laten vervallen of aangeven wat u beoogt met de betreffende aandrijving en alternatieven voor het gewenste doel toestaan?

Antwoord:

Dit is toegestaan indien u inschrijft met een emissieloze veegwagen.

Eis 71 wordt aangepast naar: Het voertuig is voorzien van een automatische hydrostatische transmissie, met uitzondering van emissieloze voertuigen.

Percelen: P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
49

Onderwerp:
Offerteaanvraag middelgrote en grote veegwagens pagina 5. 1.2.1

Vraag:

Onder 1.2.1 geeft u aan dat de gemeente als doelstelling heeft om in 2025 volledig uitstootvrij te bevoorraden in de binnenstad. Wij willen u erop wijzen dat het ook al mogelijk is om geheel uitstootvrij te vegen in de binnenstad in zowel het middelgrote als het grote segment. Echter gezien uw programma van eisen en gunningscriteria ligt het niet voor de hand om hiermee in te schrijven. Zo is bij de gunningscriteria de prijs nog steeds de meest zwaarwegende component. Terwijl u op pag. 6 1.2 vermeldt dat de gemeente in haar rol als opdrachtgever stuurt op de daarvoor benoemde ambities. In onze beleving komen die niet goed tot hun recht als prijs als meest zwaarwegende component wordt gehanteerd. Wij willen u dan ook vragen de door u gesteld ambities te volgen en zowel perceel 1 als ook perceel 2 uit te breiden met de mogelijkheid om emissie loos in te schrijven en daarbij de prijscomponent ondergeschikt te maken.

Antwoord:

Dit is niet akkoord. Met 35% is prijs in absolute zin niet de meest zwaarwegende component. Kwaliteit heeft dus de overhand met 65%.

Verder verwijzen wij naar het antwoord op vraag 4

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Contract

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Raamovereenkomst grote veegwagens pagina 5 van 7, boete.

Vraag:

Bij ingebreke stelling stelt u dat een boete ter hoogte van 10% van de totale jaaromzet per week dat het gebrek voortduurt direct opeisbaar is tot een maximum van de totale jaaromzet. Daarnaast acht u het recht op schadevergoeding onverlet. Een dergelijk hoge boeteclausule is in de branche hoogstens ongebruikelijk en ons insziens buiten proportioneel. Tenslotte kan voor een veel geringer bedrag (0,5-0,8% van de aanschafwaarde) per week de continuïteit gewaarborgd worden met een vervangende machine. Wij willen u vragen bij uw boeteclausule bovenstaande in overweging te nemen en de hoogte van de boete te stellen op 1% van de waarde (welke machine het betreft) tot een maximum van 10%.

Antwoord:

Onbeschikbaarheid is onwenselijk. Inschrijver commiteert zich om dat wat is overeengekomen te leveren. Vandaar dat deze boete wordt toegepast. In het geval dat inschrijver een vervangende machine levert tegen nul kosten kan dit als een afdoende oplossing worden beschouwd in specifieke situaties, ter beoordeling van de opdrachtgever.

Percelen: P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Contract

Ref.nr.
51

Onderwerp:
PvE eis 121 Handleiding Social Return

Vraag:

In de handleiding social return vermeld u dat er 5% van de opdrachtsom ingezet dient te worden voor social return. Een recentelijke beoordeling en uitspraak van de Commissie van Aanbestedingsexperts, geeft aan dat de Social Return voor een opdracht tot leveringen in beginsel niet proportioneel is, vanwege de lage arbeidscomponent van het type opdrachten. De hierboven omschreven situatie is op deze aanbesteding grotendeels van toepassing. De grootste component in de totale opdrachtsom wordt veroorzaakt door de leveringen van de diverse onderdelen. Wij willen u dan

ook verzoeken de Social return verplichting, als beschreven in de handleiding Social Return te laten vervallen op grond van bovengenoemde uitspraak van de Commissie van aanbestedingsexperts of te verlagen naar een percentage wat in verhouding is met de arbeidscomponent van de totale opdrachtsom.

Antwoord:

Het Social Return percentage wordt aangepast naar 3%. De gemeente Utrecht kent brede mogelijkheden voor de inzet van Social Return, waardoor wij dit niet als disproportionele eis beschouwen.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
52

Onderwerp:
PvE eis 101 Container roosters

Vraag:

U vraagt voor beide percelen een hydraulisch of elektrisch neerlaat baar rooster. Onze middelgrote veegmachine heeft standaard een gemakkelijke en zonder intensieve arbeid te bereiken rooster zonder hydraulische of elektrische ondersteuning. De chauffeur zal bij schoonmaakwerkzaamheden niet extra belast worden. Een praktijktest zal dat uitwijzen. Kunt u daardoor een hydraulisch of elektrisch neerlaat baar rooster voor het middelgrote perceel laten vervallen?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 19.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
53

Onderwerp:
PvE eis 47 Multimedia geluidspeler

Vraag:

Bedoelt u met de USB aansluiting niet USB A op een mult media speler in plaats van USB C?

Antwoord:

Nee, gezien de toekomst willen wij graag USB C. (Fabrikant leveren vaak verloop van C naar A mee, daar nu nog A gebruikt wordt). Een verloop naar

C is ook toegestaan.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
54

Onderwerp:
PvE eis 118

Vraag:

Er zijn diverse soorten actieramen leverbaar. Zou u specifiekere kunnen aangeven welke u pretendeert?

Antwoord:

Wij bedoelen een actieraam waarmee kan worden aangegeven dat weggebruikers aan de linkerkant en rechterkant passeren, een kruis en 'let op, vegen'. Het actieraam moet onder hoge druk te reinigen zijn zonder dat de kwaliteit van de reflectie achteruit gaat.

Percelen: P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
55

Onderwerp:
Pve eis 80

Vraag:

U vraagt een ingebouwd compartiment in de container voor het opbergen van een bladblazer. Geldt dit compartiment voor de middelgrote veegmachines? Constructief is dit zeer lastig te realiseren.. Daarnaast verkleint dit compartiment de kuubs inhoud van de middelgrote veegmachine aanzienlijk als hij aan de binnenkant zou moeten worden ingebouwd. Dit zal dan sterk ten koste gaan van het veegvuil volume in de container.

Antwoord:

Eis 80 komt te vervallen, op de middelgrote veegwagens is dit niet van toepassing.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
56

Onderwerp:
PvE eis 128

Vraag:

Kunt u aangeven wanneer deze eis van toepassing is als u in eis 132 stelt dat de Gemeente het onderhoud en reparaties door een beheer en onderhoudspartij laat uitvoeren.

Antwoord:

Eis 128 is van toepassing wanneer er reparaties moeten worden uitgevoerd die buiten de scope van de beheer- en onderhoudspartij vallen (garantie en derdelijns onderhoud).

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens

Beantwoord op: 04-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
57

Onderwerp:
PvE gunningscriterium Dienstverlening 7.4.1.

Vraag:

De gemeente vraagt een Plan van aanpak te leveren, het onderwerp Snelheid dienstverlening, Borging dienstverlening en kennisoverdracht zijn ook onderwerpen welke onderdeel uitmaken van (indien van toepassing) de SLA tussen contractnemer en de onderhoudspartij Orion. ook hier lijkt u voorbij te gaan aan gemaakte afspraken tussen deze partijen.

Kunt u aangeven hoe u het plan van aanpak ziet indien er sprake is van een SLA tussen de onderhoudspartij Orion en contractnemer.

Antwoord:

In hoeverre u omgaat met conflicten of overlap tussen het PvA en een eventuele SLA tussen de onderhoudspartij en de opdrachtnemer is aan u. Het PvA maakt onderdeel uit van de overeenkomst en dient nageleefd te worden. Als u punten niet kan beloven, dienen ze niet opgeschreven te worden in het PvA. Uiteraard worden PvA's die sterkere maatregelen beloven hoger beoordeeld (conform de aangegeven beoordelingspunten).

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens

Beantwoord op: 04-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
58

Onderwerp:
PvE gunningscriterium Duurzaamheid en Innovatie artikel 7.4

Vraag:

U spreekt bij fabrieksgarantie in hele maanden over 1500 inzet uren per jaar, bedoeld u met inzeturen het aantal motoruren?

Antwoord:

Ja

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens

P2 Grote veegwagens

Beantwoord op: 04-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

59

Onderwerp:

PvE: eisen aan onderhoud artikel 6.15

Vraag:

M.b.t de eisen welke onder dit punt worden benoemd lijkt u voorbij te gaan aan gemaakte afspraken tussen een contractpartij die al een SLA (Service Level Agreement) heeft met de genoemde onderhoudspartij Orion.

Kunt u aangeven hoe u de gestelde eisen zich verhouden tot de afspraken in deze SLA

Antwoord:

De gestelde eisen blijven gehandhaafd. Indien inschrijver risico's of conflicten signaleert met een eventuele SLA dient u hier rekening mee te houden bij de inschrijving.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens

P2 Grote veegwagens

Beantwoord op: 04-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

60

Onderwerp:

PvE eis 114

Vraag:

Om de snelheid te begrenzen dient de software te worden gewijzigd, uit veiligheidsoverwegingen en CE vinden wij het onverantwoord dat dit zonder onze medeweten kan worden aangepast. Door het vrijgeven van de software kunnen er ook andere parameters worden gewijzigd wat tot zeer onveilige situaties kan leiden. Wij verzoeken u bij deze de eis te laten vervallen

Mocht er sprake zijn de noodzaak om een wijziging in de snelheidsbegrenzing van het voertuig aan te brengen dan kan dit verzoek rechtstreek worden gericht aan de contractnemer. Contractnemer en

onderhoudspartij kunnen dan in overleg op zoek naar een passende oplossing.

Antwoord:

Naast hetgeen reeds is gesteld in eis 114 is er in het geval van een noodzaak om een wijziging in de snelheidsbegrenzing van het voertuig aan te brengen ook toegestaan dit via een verzoek rechtstreeks aan te contractnemer te realiseren. Contractnemer en onderhoudspartij kunnen dan in overleg op zoek naar een passende oplossing.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens

Beantwoord op: 04-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
61

Onderwerp:
PvE eis 111

Vraag:

U eist dat de voertuigen RDW zijn geregistreerd, kunt u deze tekst aanpassen naar: Voertuigen waarvoor de registratieplicht geldt dienen te worden geregistreerd.

(o.a. mobiele machines en MMBS'en met een breedte 130 cm zijn uitgezonderd van deze registratieplicht, het perceel Middelgrote veegwagens zal ons inziens in deze categorie uitzonderingen vallen).

Antwoord:

Dit is akkoord. Eis 111 wordt aangepast naar: Voertuigen waarvoor een registratieplicht geldt moeten RDW geregistreerd zijn.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens

Beantwoord op: 04-03-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
62

Onderwerp:
Pve onderdeel gunningscriterium 7.4

Vraag:

Hoe verhoudt de fabrieksgarantie in hele maanden bij 1500 inzet uren per jaar zich tot eis 78 en 84?

Antwoord:

Eis 78 en 84 worden beide aangepast naar 2.250 uur of 18 maanden.

De fabrieksgarantie die u voor Gunningscriterium 2 dient aan te geven in

maanden is dus het aantal maanden dat u fabrieksgarantie bereid bent te geven bovenop de genoemde fabrieksgarantie in eis 78 en 84.

De genoemde 1500 en 4000 uur per jaar vervallen als uitgangspunten in paragraaf 7.4

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
63

Onderwerp:
Pve eis 84

Vraag:
Wat wordt bedoeld met bedrijfscapaciteit?

Antwoord:
Met bedrijfscapaciteit wordt bedoeld dat de machine met de genoemde uren nog niet aan het einde van de technische levensduur is.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
64

Onderwerp:
PvE: eis 78

Vraag:
Wat wordt bedoeld met bedrijfscapaciteit?

Antwoord:
Met bedrijfscapaciteit wordt bedoeld dat de machine met de genoemde uren nog niet aan het einde van de technische levensduur is.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
65

Onderwerp:
PvE eis 69

Vraag:

Indien door de motorfabrikant geen toestemming wordt gegeven om gebruik van CO2 Saving Diesel 30% toe te staan omdat dit consequenties kan hebben voor het garanderen van de Euro 6 emissienorm en daardoor wellicht ook niet meer voldoet aan de Europese homologatie eisen c.q. garantie eisen hoe verhoudt zich dit dan tot eis 68, een motor kan namelijk geschikt zijn voor het gebruik van deze genoemde brandstof maar betekent niet automatisch dat dan ook de Euro 6 emissie waardes worden gehaald.

Antwoord:

Eis 68 stelt dat Euro 6 is de norm waarop de motor succesvol gekeurd dient te worden.

Eis 69 stelt dat gemeente Utrecht CO2 Saving Diesel 30% gebruikt en dat dat volgens de brandstofsspecificaties van de motorfabrikant mogelijk dient te zijn.

In het geval de motorfabrikant dit niet toestaat, voldoet deze dus niet aan Eis 69.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
66

Onderwerp:
PvE eis 30

Vraag:

Kunt u aangeven hoe prijsverhogingen welke betrekking hebben op onderdelen en arbeid welke zijn overeengekomen tussen contractnemer en onderhoudspartij en vastgelegd in een SLA zich verhouden tot het gestelde in deze eis.

Antwoord:

De beschreven situatie is niet van toepassing op dit contract.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Contract

Ref.nr.
67

Onderwerp:
Verzekering tijdens gebruikstest

Vraag:

Dient de veegwagen die wij aanleveren voor de test ook verzekerd te zijn

zodat de gemeente er legaal de weg mee op mag?

Antwoord:

Ja, u dient adequaat verzekerd te zijn.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Juridisch

Ref.nr.
68

Onderwerp:
Test

Vraag:

Dient de veegwagen die wij aanleveren voor de test ook verzekerd te zijn zodat de gemeente er legaal de weg mee op mag?

Antwoord:

Ja, de veegwagens die worden ingezet voor de praktijktest dienen de openbare weg op te mogen en dienen adequaat verzekerd te zijn.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
69

Onderwerp:
Formule bij beoordeling Gebruikstest

Vraag:

Klopt het dat de Offerteaanvraag wordt aangepast zoals aangegeven in het antwoord op vraag 1?

Antwoord:

Nee, in tegenstelling tot hetgeen is aangegeven in het antwoord op vraag 1 worden geen gewijzigde documenten gepubliceerd.

Percelen: P1 Middelgrote veegwagens
P2 Grote veegwagens
Beantwoord op: 04-03-2021
Label: Proces