

7.6.1 Principe stationaire afzetting op erftoegangswegen

7.6.1.1 Principe 1200P01 Stationaire afzetting (direct) naast de rijbaan

Het principe van een stationaire afzetting voor werkzaamheden (direct) naast erftoegangswegen bestaat uit een twee waarschuwingshelmen (of werkvoertuigen) met verkeerskegels of geleidebaken als langsafzetting en een inleidende bebording.

Bij werkzaamheden (direct) naast erftoegangswegen binnen de bebouwde kom ($V_{\max} = 30$ km/h) is alleen bord J16 als inleiding noodzakelijk. Dit bord staat op 30 meter voor de nulpuntinrichting. Alleen als de maximumsnelheid in de reguliere situatie hoger is dan 30 km/h, is een snelheidsbeperking met bijbehorend bord noodzakelijk.

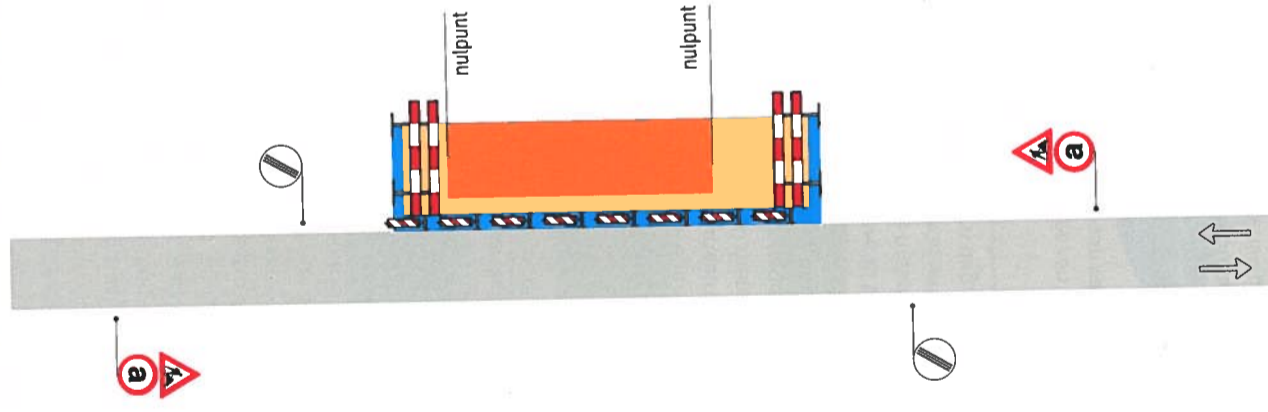
Bij werkzaamheden (direct) naast erftoegangswegen buiten de bebouwde kom ($V_{\max} = 60$ km/h) is wel een snelheidsbeperking nodig en bestaat de inleiding uit de borden J16 en A1 ('30'). Deze borden staan op 50 meter voor de nulpuntinrichting.

De nulpuntinrichting (waarschuwingshelmen of werkvoertuig) wordt bij werkzaamheden (direct) naast erftoegangswegen op minimaal 10 meter voor het begin van het werkvak (nulpunt) geplaatst. Vanwege de aanwezigheid van fietsers en voetgangers wordt bij erftoegangswegen altijd aan zowel het begin als het einde van het werkvak een nulpuntinrichting toegepast. De nulpuntinrichting dient steeds zo geplaatst te zijn, dat deze voor alle naderende weggebruikers vanuit de betreffende rijrichting goed zichtbaar is. De nulpuntinrichting moet bovendien op voldoende afstand zichtbaar zijn. Op erftoegangswegen binnen de bebouwde kom ($V_{\max} = 30$ km/h) is de minimale zichtafstand 65 meter; op erftoegangswegen buiten de bebouwde kom ($V_{\max} = 60$ km/h) is de minimale zichtafstand 135 meter. Als de feitelijke rijnsnelheid hoger is dan de maximumsnelheid, moet rekening worden gehouden met een grotere zichtafstand.

Bij werkzaamheden (direct) naast de rijbaan mag een waarschuwingshelmen van 1,50 meter breed worden toegepast.

De langsafzetting bestaat uit verkeerskegels of geleidebaken. Als de afzetting blijft staan in perioden dat er geen wegwerkers aanwezig zijn, moeten geleidebaken worden gebruikt. Bij afzettingen in krappe situaties en in (krappe) bochten genieten geleidebaken de voorkeur.

- Bij werkzaamheden die een gevaar kunnen opleveren voor de weggebruikers moet het werkvak zodanig worden afgeschermd en afgesloten dat zij het werkvak niet kunnen binnengaan. Het plaatsen van een barrière, hek of bouwhek is dan een mogelijkheid. Deze maatregel is niet alleen nodig voor de veiligheid van de weggebruikers, maar houdt ook verband met de aansprakelijkheid van de degene die het werk uitvoert of laat uitvoeren.
- Of de langsafzetting voertuigerend moet zijn, wordt per situatie bepaald. De uitkomst is vooral afhankelijk van de tijdsduur van de werkzaamheden, de snelheid van het verkeer en de risico's voor wegwerker en weggebruiker.
- Afzettingen (direct) naast erftoegangswegen die langer dan een dag blijven staan, moeten bij duisternis goed zichtbaar zijn. Dit kan betekenen dat tijdelijke verlichting noodzakelijk is, ook wanneer er bij duisternis niet wordt gewerkt.
- Bij het in- en uitrijden van een werkvak moet een werkvoertuig alle weggebruikers laten voorgaan. Bij het in- en uitrijden van het werkvak moeten altijd zwaailichten worden gebruikt. Binnen een werkvak mogen, met uitzondering van werkvoertuigen in een rijdende afzetting, geen zwaailichten worden gevoerd.



Figuur 30. Principe 1200P01 Stationaire afzetting (direct) naast erftoegangsweg

Uitvoering en voorwaarden:

- Als het verkeer moet worden gewaarschuwd voor niet direct herkenbare gevaren, zoals vallende takken bij snoeiwerkzaamheden, dienen in de inleidende ruimte waarschuwingsborden te worden geplaatst die de aard van het gevaar aanduiden. De waarschuwingsborden kunnen worden gecombineerd met bord J16 of staan op 30 of 50 meter voor de borden J16 en A1.