

RAAMOVEREENKOMST

Beheer van informatiestandaarden

Raamovereenkomst van Opdracht tussen
ProRail B.V en

Contractversie: 0.~~9~~¹
Contractdatum:
Contractstatus: concept

Partijen:

De besloten Vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., gevestigd te Utrecht aan het Moreelsepark 3, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam & functie] en [naam & functie], hierna te noemen “**ProRail**”,

en

[naam opdrachtnemer], gevestigd te [naam vestigingsplaats], te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam & functie], hierna te noemen “**Opdrachtnemer**”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “**Partijen**”, en ieder afzonderlijk “**Partij**”,

Overwegende:

- dat ProRail voornemens is om voor het beheer van informatiestandaarden externe expertise in te zetten;
- dat ProRail ten behoeve van voornoemde werkzaamheden opdrachten aan derden verstrekt om hen bij te laten dragen aan de uitvoering van de werkzaamheden;
- dat ProRail in dat verband een (raam-)overeenkomst van opdracht wenst te sluiten op basis waarvan zij aan een opdrachtnemer deelopdrachten kan geven om diensten te verrichten ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden;
- dat ProRail hiertoe een aanbestedingsprocedure volgens Hoofdstuk II van het ARN²⁰¹⁶ heeft georganiseerd;
- dat in voornoemde aanbestedingsprocedure door Opdrachtnemer de economisch meest voordelige inschrijving is gedaan;
- dat ProRail op grond van deze inschrijving heeft besloten de overeenkomst te gunnen aan Opdrachtnemer;
- dat Partijen de rechten en verplichtingen tussen Partijen als volgt wensen vast te leggen:

en nader overwegende dat:

- in het regeerakkoord 'Vertrouwen in de toekomst' (2017-2021) is opgenomen dat ProRail wordt omgevormd tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo);
- deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de 'Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan' (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail);
- Partijen beogen de Overeenkomst na de omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;
- indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de Overeenkomst onder algemene titel overgaat op het zbo ProRail,

zijn overeengekomen als volgt:

1. Begripsbepalingen

Aanbieding	:	Een overeenkomstig de in de aanbesteding gestelde eisen van ProRail door Opdrachtnemer opgestelde offerte;
All-in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn begrepen; Reistijd van en naar Utrecht komt niet voor vergoeding in aanmerking.
Contract	:	Het onderhavige geschrift;
Contractdocumenten	:	De volgende documenten: - Deelopdracht(-en) - Het Contract met inbegrip van de – indien opgesteld - Nota's van Inlichtingen - de Inkoopvoorwaarden - de Vraagspecificatie - de Aanbieding
Deelopdracht	:	Schriftelijke opdrachtverstrekking onder de raamovereenkomst (het Contract), waarin vermeld is welke opdracht, op welke wijze, op welk moment, tegen welk tarief door ProRail zal worden afgenomen. Hierin is verder vermeld het opdrachtnummer, het factuuradres, de opdrachtoomschrijving en de naam van ProRail als de opdrachtgever.
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden 2017 van ProRail B.V.;
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken die de rechtsverhouding tussen Partijen bepaalt en is vastgelegd in de Contractdocumenten;
Urenstaat	:	Staat met daarin opgenomen de werkelijk door Opdrachtnemer bestede uren;
Vraagspecificatie	:	De laatste door ProRail verstrekte versie van de eisen waaraan de aan Opdrachtnemer opgedragen opdracht dient te voldoen, bestaande uit een opdrachtoomschrijving met annexen;
Werkpakket	:	Een clustering van door Opdrachtnemer uit te voeren werkzaamheden zoals aangegeven in de Vraagspecificatie.

- 1.2 Overige in de overeenkomst met een hoofdletter geschreven begrippen zijn gedefinieerd in de Inkoopvoorwaarden.

2. Voorwerp van de overeenkomst

- 2.1 ProRail draagt aan Opdrachtnemer op, de werkzaamheden zoals omschreven in de Overeenkomst. De feitelijke inschakeling van Opdrachtnemer door ProRail geschiedt door middel van schriftelijke Deelopdrachten. Opdrachtnemer zal de overeengekomen werkzaamheden uitvoeren overeenkomstig de eisen die daaraan in de Contractdocumenten worden gesteld. De Overeenkomst kwalificeert als een overeenkomst van opdracht als bedoeld in artikel 7:400 BW.
- 2.2 Het Contract maakt een integraal onderdeel uit van elke Deelopdracht, tenzij daar in de Deelopdracht specifiek van wordt afgeweken. Deelopdrachten aan Opdrachtnemer worden uitsluitend schriftelijk verstrekt door de afdeling AM Informatie van ProRail.

- 2.3 Voor zover nog vereist, bepalen Partijen dat op hun rechtsverhouding de Inkoopvoorwaarden van toepassing zijn.
- 2.4 Indien Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, geldt de volgende rangorde:
- a) (Indien opgesteld) de Nota's van Inlichtingen **(bijlage 1)**
 - b) Deelopdracht **(bijlage 2)**
 - c) Contract
 - d) Inkoopvoorwaarden **(bijlage 3)**
 - e) Vraagspecificatie **(bijlage 4)**
 - f) Aanbieding **(bijlage 5)**
- 2.5 In afwijking van artikel 2.4 geldt dat wanneer de kwaliteit van het aangeboden uitgaat boven de in de Vraagspecificatie geëiste kwaliteit, de Aanbieding prevaleert op de Vraagspecificatie.

3. Looptijd van de Overeenkomst en planning

- 3.1 Het Contract vangt aan op de datum waarop de aanvaarding van de Aanbieding door een daartoe bevoegde functionaris van ProRail Opdrachtnemer heeft bereikt en eindigt na drie (3) jaar. ProRail heeft de mogelijkheid om de Overeenkomst vijfmaal met één (1) jaar te verlengen.
- 3.2 De looptijd van een Deelopdracht wordt vermeld in die Deelopdracht. Werkzaamheden zoals die zijn vastgelegd in de Deelopdrachten dienen in ieder geval uiterlijk op de daarin genoemde datum aan te vangen en dienen op dat tijdstip te voldoen aan de eisen die daaraan in de Contractdocumenten worden gesteld.

4. Prijs

- 4.1 De prijs voor de uitvoering van een Deelopdracht en de samenstelling daarvan (vaste prijs, regie of combinatie) is vastgelegd in de begroting behorende bij de Aanbieding.
- 4.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All in prijzen.
- 4.3 Alle in de Contractdocumenten genoemde prijzen zijn exclusief omzetbelasting.

5. Wijzigingen van een Deelopdracht

- 5.1 Wanneer door omstandigheden die voor rekening en risico van ProRail komen, veranderingen binnen Werkpakketten optreden en daardoor de werkzaamheden van Opdrachtnemer verminderd c.q. vermeerderd worden, dient Opdrachtnemer ProRail daarvan schriftelijk op de hoogte te stellen.
- 5.2 Opdrachtnemer zal, in het geval een situatie als bedoeld in 5.1. zich voordoet en voor zover er sprake is van financiële consequenties, zo spoedig mogelijk een aanvullende offerte bij ProRail indienen. In de aanvullende offerte zijn tevens alle rechtstreeks of zijdelings voor de uitvoering nodige kosten begrepen. Bij de calculatie van de financiële gevolgen van de vermindering c.q. vermeerdering van de werkzaamheden is Opdrachtnemer verplicht de prijzen van de begroting behorende bij de Aanbieding aan te houden.

- 5.3 Uitgevoerde werkzaamheden waarvoor Opdrachtnemer geen voorafgaande schriftelijke opdracht van ProRail heeft ontvangen, worden niet vergoed.

6. Indexering, afnamegarantie en maximum waarde

- 6.1 De frequentie van de jaarlijkse aanpassing van de uurtarieven en FTE gerelateerde tarieven gaat vanaf 1 januari ~~2025~~ 2024 in, op basis van *CBS-index CAO-lonen per uur inclusief bijzondere beloningen voor personeel in de zakelijke dienstverlening (SBI 2008 M-N), reeks 2010=100*), met maximaal het percentage bepaald volgens onderstaande rekenmethode:

$$\text{Percentage prijsaanpassing jaar } n = \frac{(\text{indexcijfer [september jaar } n-1] - \text{indexcijfer [september jaar } n-2])}{\text{indexcijfer [september jaar } n-2]} \times 100\%$$

De bij de uurtarieven en FTE gerelateerde tarieven gestelde maxima zijn eveneens onderworpen aan deze indexatie. Voor de overige componenten van de prijsopbouw is geen indexatie van toepassing. Indexering heeft geen terugwerkende kracht, tenzij expliciet schriftelijk tussen Partijen anders is overeengekomen.

Opdrachtgever kan zelfstandig besluiten tot indexering conform Overeenkomst en zal Opdrachtnemer daarover informeren. Indien Opdrachtnemer wenst te indexeren dient zij hiertoe uiterlijk op de 15^e november voorafgaande aan de datum van indexering een voorstel in bij Opdrachtgever. Dit voorstel is onderhevig aan goedkeuring door Opdrachtgever, welke goedkeuring Opdrachtgever niet zal onthouden als het voorstel voldoet aan de eisen van de Overeenkomst.

- 6.2 Deze indexeringsregeling geldt ook voor wijzigingen van de Overeenkomst op grond van artikel 5.
- 6.3 De totale omvang (maximale omvang) van de dienstverlening onder de Overeenkomst is beperkt tot € 2.000.000,00 over de volledige looptijd van het Contract. ProRail heeft het recht de Overeenkomst met onmiddellijke ingang, door opzegging te beëindigen indien en zodra dit maximum wordt bereikt. ProRail is wegens die opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.

De maximale omvang genoemd in dit artikel is nadrukkelijk geen afnamegarantie.

7. Betaling

- 7.1. Betaling van de in artikel 4.1 bedoelde prijs vindt plaats op basis van bestede tijd en de tarieven die zijn vastgelegd in de begroting van de Aanbieding volgens de regeling van art. 22.1 Inkoopvoorwaarden.

7.2. Facturen dienen, voor zover zij (deels) zien op bedragen gebaseerd op regie, vergezeld te gaan van een door ProRail geaccepteerde Urenstaat.

7.3 Facturen dienen te worden verzonden aan:

ProRail / Crediteuren administratie FDC

t.a.v. Crediteurenadministratie FDC

Email: crediteurenadministratie@prorail.nl

Facturen, dienen in PDF formaat te worden ingediend

In de declaraties dient te worden vermeld:

- Naam opdracht waarop de factuur betrekking heeft;
- Vermelding van de Werkpakket(ten) met het daarbij behorende bedrag waarop de declaratie betrekking heeft;
- Ordernummer:
- Regelnummer:
- Datum opdracht:
- Uw crediteurennummer:
- BTW-code nummer van ProRail: 804170009 B01

Voor zover de hierboven bedoelde gegevens ten tijde van het ondertekenen van deze Overeenkomst nog niet verstrekt kunnen worden, worden deze zo spoedig mogelijk aan Opdrachtnemer meegedeeld.

8. Intellectueel eigendom

8.1 In aanvulling op artikel 25.1 Inkoopvoorwaarden geldt dat het daar bedoelde gebruiksrecht een niet-exclusief en overdraagbaar recht is, dat voor onbepaalde tijd, om niet en zonder enige beperking aan ProRail wordt verleend. Het gebruiksrecht omvat in ieder geval het recht om de verstrekte informatie (waarop de intellectuele eigendomsrechten rusten) in welke vorm dan ook openbaar te maken, te vermenigvuldigen, te wijzigen en het resultaat van een dergelijke wijziging te verwezenlijken.

8.2 Opdrachtnemer staat er voor in dat zij de volledige rechthebbende is van de intellectuele eigendomsrechten als bedoeld in artikel 25 Inkoopvoorwaarden en artikel 8.1, met uitzondering van die rechten die naar hun aard of volgens de wet niet voor overdracht vatbaar zijn.

9. Te accepteren documenten

De volgende door Opdrachtnemer in te dienen documenten behoeven Acceptatie van ProRail, en zijn onderhevig aan de procedure van artikel 18 Inkoopvoorwaarden:

<i>Naam Document</i>	<i>Moment indiening</i>	<i>Acceptatietermijn ProRail</i>
----------------------	-------------------------	----------------------------------

Urenstaat	Direct na afloop van een maand	10 werkdagen
-----------	--------------------------------	--------------

10. Tussentijdse opzegging

10.1 Het is ProRail toegestaan het Contract respectievelijk een Deelopdracht op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van 1 maand, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt plaats door middel van een schriftelijke mededeling.

10.2 Bij een beëindiging als bedoeld in artikel 10.1 is artikel 29.3 Inkoopvoorwaarden van overeenkomstige toepassing.

11. Overige bepalingen

11.1 Bij de aanvang van de deelopdracht dienen de aangeboden medewerkers tenminste elk voor 20 uur per week te worden ingezet. Indien een medewerker om wat voor reden dan ook dient te worden vervangen, dan zal Opdrachtnemer tenminste het gelijke kwaliteit (kennis)niveau als vervanger van de betreffende medewerker aanbieden.

11.2 In het kader van de aanbesteding van de Raamovereenkomst zijn kwaliteits- of prestatiecriteria gesteld. Indien Wederpartij op (onderdelen van) de beoordeling op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding, hierna afgekort als: "BPKV", minder realiseert, dan wel naar vermoeden minder zal realiseren dan conform de in artikel 2.1 van de Raamovereenkomst bedoelde aanbidding, zal Opdrachtgever hem schriftelijk in gebreke stellen. Indien Wederpartij ten aanzien van die criteria desondanks uiteindelijk minder realiseert dan conform de bedoelde aanbidding, zal een BPKV-sanctie worden opgelegd. Deze BPKV-sanctie is een inhouding op het totaalbedrag ter grootte van anderhalf (1,5) maal het verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling behaalde kwaliteitswaarde en de gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de BPKV-beoordelingsmethodiek. Oplegging van deze BPKV-sanctie laat onverlet de rechten van Opdrachtgever op nakoming en schadevergoeding.

12. Optionele uitbreidingen

Niet van toepassing.

13. Afwijkingen en/of aanvullingen op de Inkoopvoorwaarden

13.1 In afwijking van het bepaalde in artikel 9.1 van de Inkoopvoorwaarden, dient Opdrachtnemer zich er voortdurend van te vergewissen dat hij over alle door hem noodzakelijk geachte informatie beschikt om de opdracht te kunnen uitvoeren en zo niet om de volgens hem ontbrekende informatie actief te vergaren.

13.2 In afwijking van het bepaalde in artikel 9.3 van de Inkoopvoorwaarden en onverminderd de eigen verantwoordelijkheid van Opdrachtnemer onder de Overeenkomst, dient Opdrachtnemer ProRail zo snel als redelijkerwijs mogelijk schriftelijk op de hoogte te stellen van iedere materiele omstandigheid die de uitvoering van de Overeenkomst negatief kan beïnvloeden.

13.3 Artikel 19 van de Inkoopvoorwaarden is op deze Overeenkomst niet van toepassing.

13.4 Voor artikel 24.1 van de Inkoopvoorwaarden dient voor € 5 miljoen, € 2,5 miljoen gelezen te worden.

13.5 In afwijking van het bepaalde in artikel 30.2 van de Inkoopvoorwaarden is de daarin opgenomen vrijwaring beperkt tot aanspraken die het gevolg zijn van een tekortkoming in de nakoming van zijn verplichtingen onder de Overeenkomst door Opdrachtnemer.

14. Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail

14.1 Partijen zijn bekend met het voornemen van de regering om ProRail om te vormen tot een publiek zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo). Deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de 'Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan' (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail).

14.2 Zodra de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Overeenkomst onder algemene titel over op het zbo ProRail en blijft de Overeenkomst ongewijzigd van kracht.

14.3 Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in lid 1 leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van deze Overeenkomst, dan draagt iedere Partij haar eigen kosten.

Aldus overeengekomen, in tweevoud opgemaakt en ondertekend door elk der Partijen,

Namens

Namens de Opdrachtnemer

ProRail B.V.

.....

Naam:

Datum:

Plaats:

Naam:

Datum:

Plaats:

Naam:

Datum:

Plaats:

Bijlagen:

Bijlage 1 - Nota's van Inlichtingen

Bijlage 2 - Deelovereenkomsten

Bijlage 3 - Algemene Inkoopvoorwaarden

Bijlage 4 - Vraagspecificatie

Bijlage 5 - Aanbieding