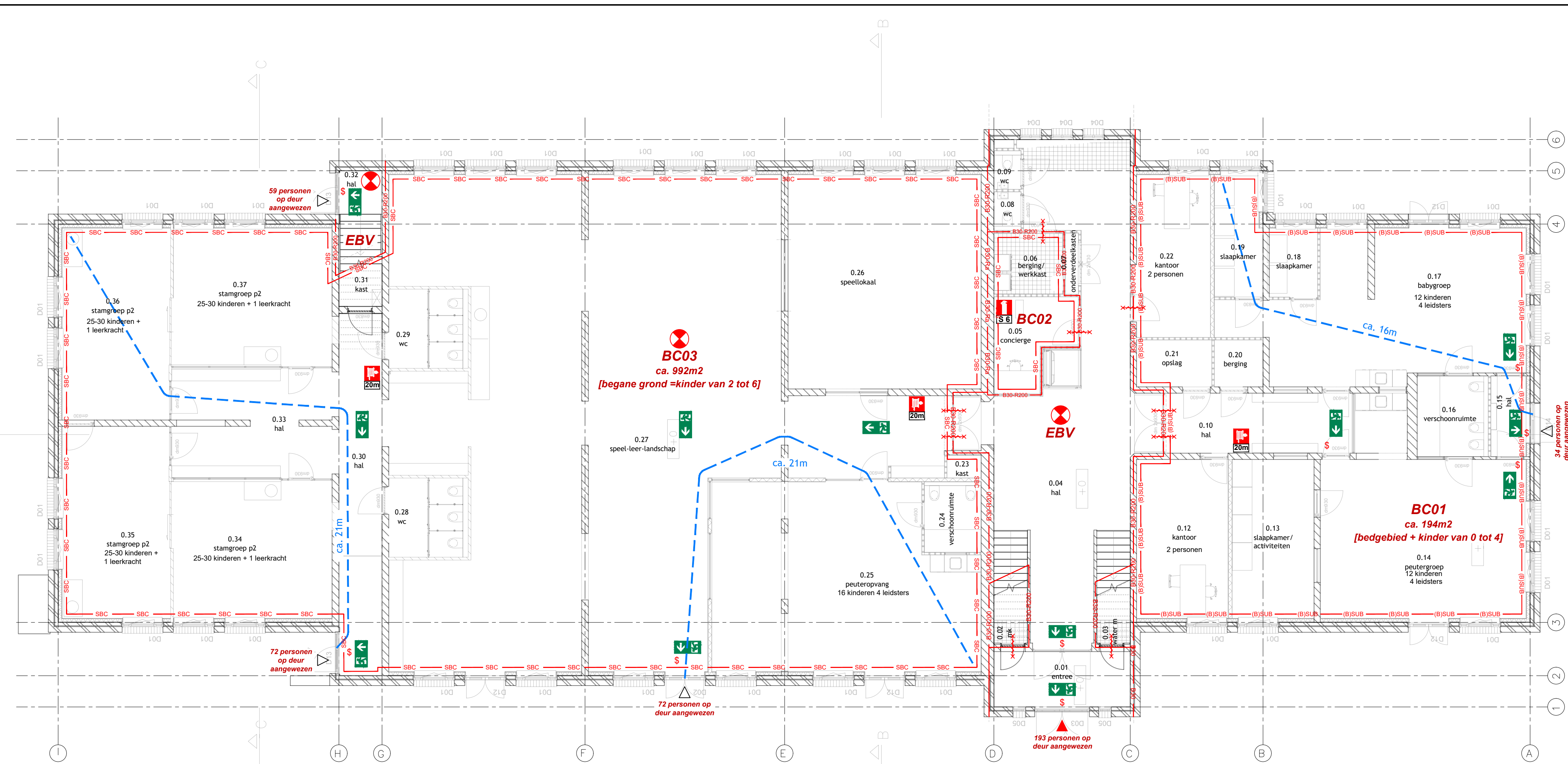
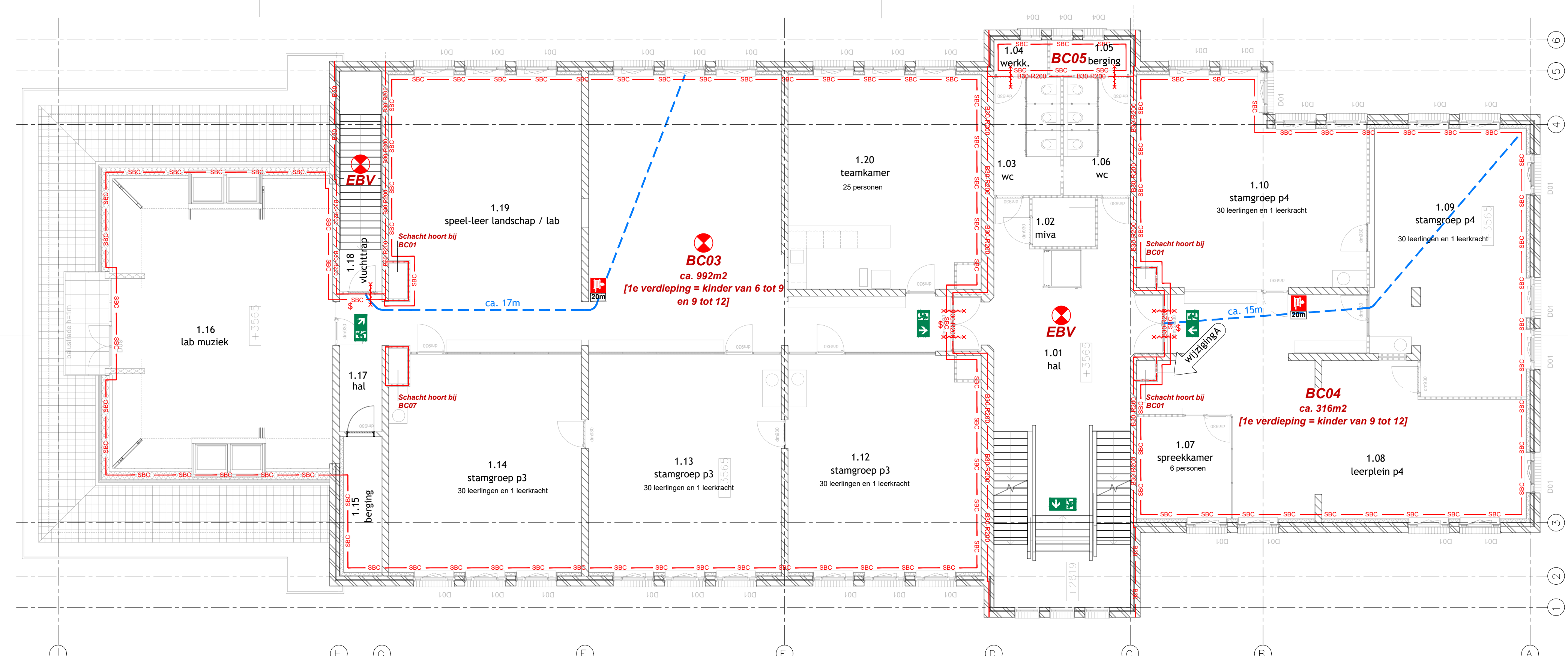
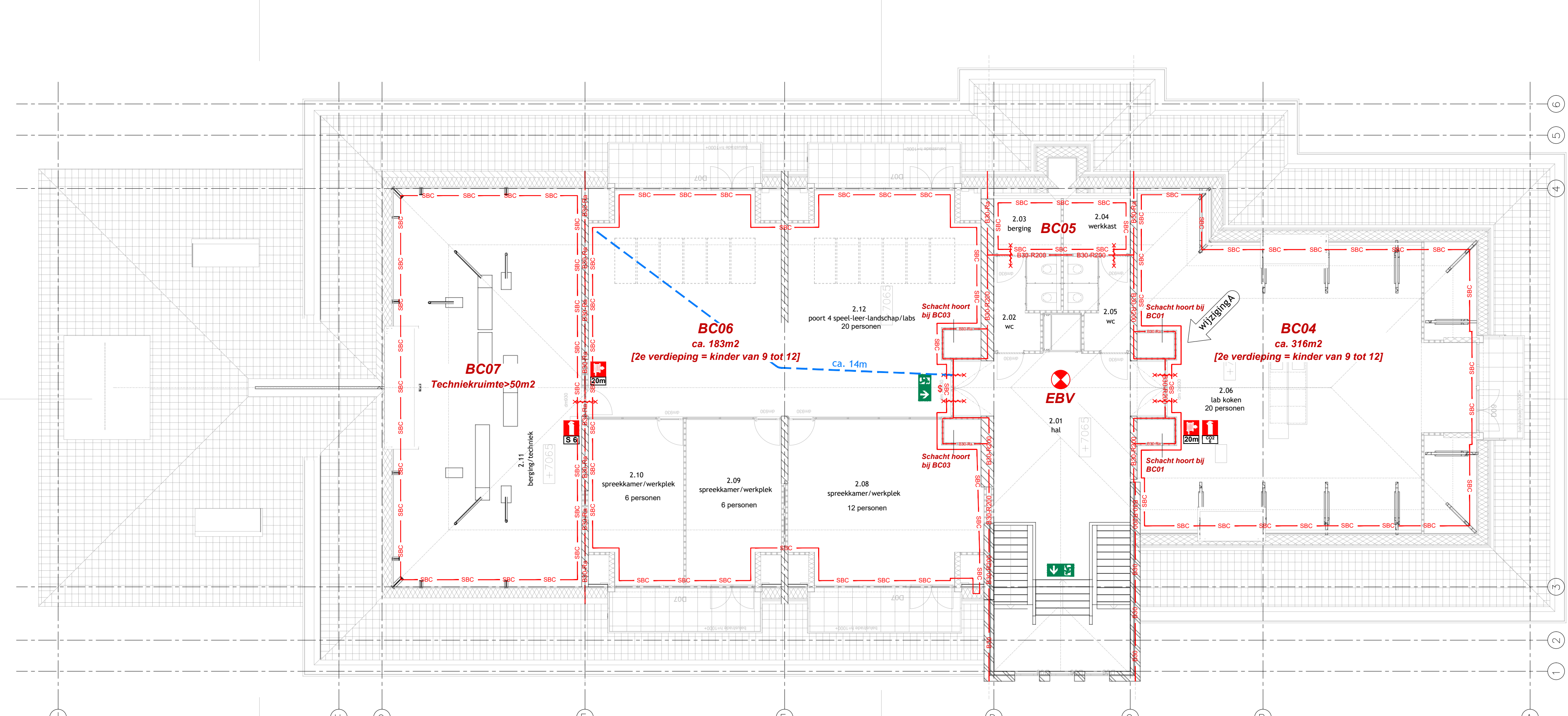




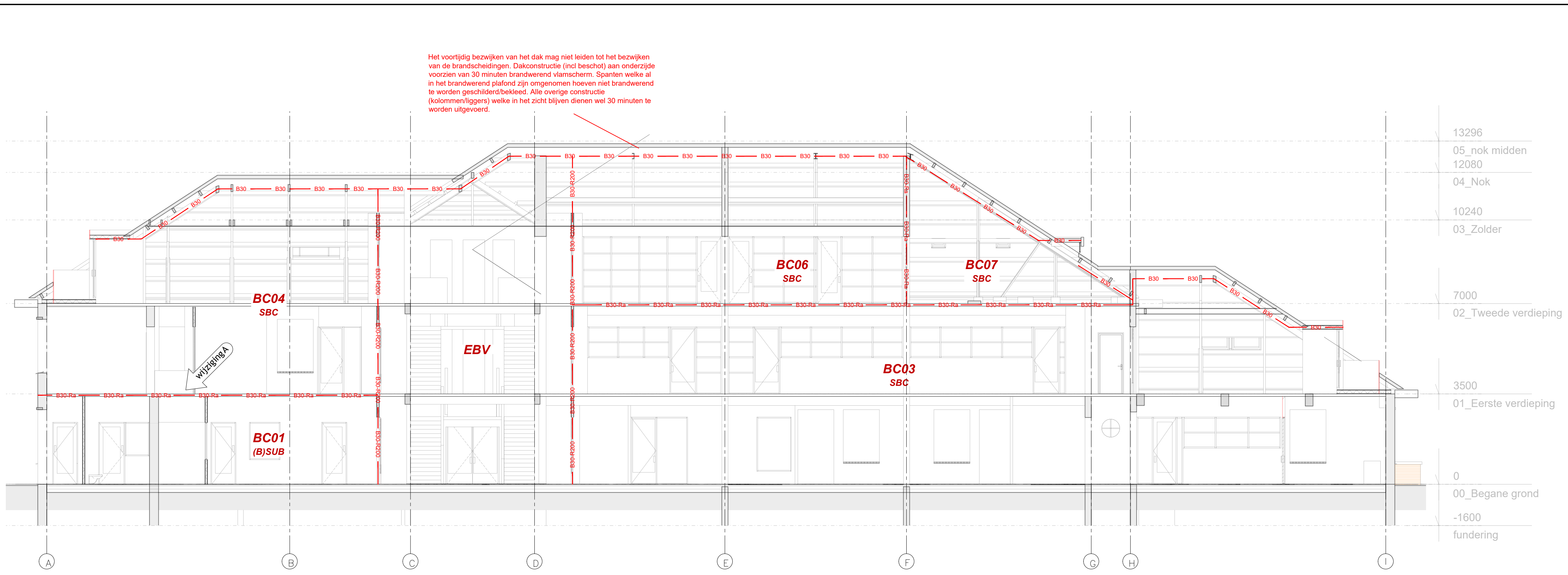
Begane grond



1e Verdieping



2e Verdieping



Doorsnede A-A

Renvooi Brandveiligheid -> functiewijziging (geen rechtsverkreken niveau aanwezig)

- 30 min 30 minuten brandwerend classificatie conform NEN 6069
  - 30 min 30 min brandwerend conform NEN6069 en rookwerend Ra conform NEN6075
  - 30 min 30 min brandwerend conform NEN6069 en rookwerend R200 conform NEN6075
  - 30 min 30 minuten brandwerend in beide richtingen classificatie conform NEN 6069
  - 30 min 30 minuten brandwerend in één richting (ruisje) aan brandzijde classificatie conform NEN 6069
  - 30 min 30 minuten brandwerend in beide richtingen classificatie conform NEN 6069incl zelfsluitend
  - 30 min 30 min subbrandcompartiment
  - 30 min 30 min beschermd subbrandcompartiment
- ruimte voorzien van noodverlichting. Noodverlichting geeft binnen 15 seconden na het wegvalen van voorziening van elektriciteit gedurende 60 minuten een verlichtingssterkte van minimaal 1 lux op vloer/trap/hellingbaan. Aantal en project armaturen dient nader te worden uitgewerkt door installateur.
- vluchrouteaanduiding voldoet aan NEN3011 (nieuwbouw) en aan de zichtbaarheidseisen als bedoeld in artikelen 5.2 t/m 5.6 van NEN-EN 1838. Nadere uitwerking door installateur
- loopafstanden
- brandslanghaspel lengte 20 m1.
- draagbaar blustoestel, CO2 6 kg
- draagbaar blustoestel, schuim 6 kg
- deur is bij aanwezigheid van personen in het bouwwerk uitsluitend gestoten indien die deur tijdens het vluchten, zonder gebruik te maken van een sleutel kan worden geopend.
- brandweeringang
- nevenwingang
- ondergrondse brandkraan
- opstelplaats brandweerauto

**Sterkte bij brand**

- De bouwconstructies van een brandcompartiment in het gebouw mogen niet binnen 30 min bezwijken als gevolg van een brand in een brandcompartiment waarin de bouwconstructie niet ligt (verbouw - rechtsverkreken niveau).
- Een vloer, trap of hellingbaan waarover of waaronder een vluchtroute voert, bezwijkt niet binnen 30 minuten bij brand in een subbrandcompartiment waarin die vluchtroute niet ligt (verbouw - rechtsverkreken niveau).

**Beperving van ontstaan brandgevaarlijke situatie**

- Een afvoer voor rookgas is brandveilig, bepaald volgens NEN 6062.
- Materiaal toegepast aan de binnenzijde van een schacht met een inwendige doorsnede van meer dan 0,015 m2 voldoet aan brandklasse A2, bepaald conform NEN-EN 13501-1

**Beperven van ontvallen van brand en rook**

- Een constructieonderdeel heeft aan een zijde die grenst aan een Extra Beschermd vluchtroute (EBV) een bijdrage tot brandvoortplanting die voldoet aan klasse B en rookklasse S2. In een Extra Beschermd vluchtroute (EBV) dienen de materialen toegepast op een vloer, hellingbaan of trap te voldoen aan brandklasse C1 en rookklasse S1.
- Constructieonderdelen toegepast in de rest van het gebouw dienen te voldoen aan brandklasse D en rookklasse S2. Indien de materialen in de rest van het gebouw worden toegepast op een vloer, hellingbaan of trap geldt klasse D1 en rookklasse S1.
- Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de buitenlucht dient te voldoen aan brandklasse D.
- Bij boven elkaar liggende brandcompartimenten met gevelopeningen dient de gevel te voldoen aan brandklasse B.
- Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de buitenlucht, van een bouwwerk waarvan een voor personen bestemde vloer ten minste 5 m boven het meetniveau ligt, voldoet vanaf het aansluitende terrein tot een hoogte van ten minste 2,5 m aan brandklasse B.
- Een deur, een raam, een kozijn en een daaraan gelijk te stellen constructieonderdeel voldoet aan brandklasse D.
- Een elektrische leiding die grenst aan binnenlucht in een Extra Beschermd vluchtroute (EBV) voldoet aan brandklasse B2s en rookklasse S1.
- Een elektrische leiding die grenst aan binnenlucht in de rest van het gebouw dient te voldoen aan brandklasse D1 en rookklasse S2.
- De bovenzijde van het dak dient, bepaald volgens NEN 6063, niet brandgevaarlijk te zijn.

**Verdere beperking van uitbreiding van brand en beperking van verspreiding van rook (nieuwbouw)**

- Een brandcompartiment is ingedeeld in één of meer subbrandcompartimenten
- Een gebiedje ligt in een (beschermd) subbrandcompartiment en omvat niet meer dan een gebruiksfunctie en nevenfuncties van die gebruiksfunctie en heeft een maximale omvang van 200m2
- De weerstand tegen rookdoorgang van een subbrandcompartiment naar een ander subbrandcompartiment is Ra, bepaald volgens NEN 6075.
- De weerstand tegen rookdoorgang van een beschermd subbrandcompartiment naar een ander subbrandcompartiment is Ra, bepaald volgens NEN 6075.
- De weerstand tegen rookdoorgang van een subbrandcompartiment naar een besloten ruimte waardoor een extra beschermde vluchtroute voert is R200, bepaald volgens NEN 6075.
- De weerstand tegen rookdoorgang van een beschermd subbrandcompartiment naar een besloten ruimte waardoor een beschermde of extra beschermde vluchtroute voert is R200, bepaald volgens NEN 6075.

**Beperking van uitbreiding van brand**

- De brandtechnische indeling is vastgelegd op de tekening
- Een bijeenkomstfunctie heeft een maximaal compartimentsgrootte van 1.000m2 en een onderwingsfunctie van 1.000m2
- Een technische ruimte met een gebruiksoppervlakte van groter dan 50m2 is een afzonderlijk brandcompartiment
- Alle deuren onderdeel van een inwendige scheidingconstructie waarvoor een eis geldt ten aanzien van brand- of rookwerking is zelfsluitend uitgevoerd. Uitzondering zijn de inspectieuren van de schacht.

**Vluchtroutes**

- De loopafstand tussen een punt in een gebruiksgebied en een uitgang van het subbrandcompartiment
- bedraagt max 30m
- Een subbrandcompartiment of een daar in gelegen ruimte heeft, indien bestemd voor meer dan 225 personen, ten minste twee uitgangen waardoor een vluchtroute loopt
- Een vluchtroute waarop meer dan 60 en ten hoogste 225 personen zijn aangewezen, is vanaf de uitgang van het subbrandcompartiment, waarin de vluchtroute begint een extra beschermde vluchtroute

**Brandveiligheidsinstallaties**

Alle verblijfsruimtes bestemd voor meer dan 75 personen en de vluchtroutes uit deze ruimtes zijn voorzien van noodverlichting. Daarnaast dienen de beschermde vluchtroutes worden voorzien van noodverlichting. De toegepaste noodverlichting geeft binnen 15 sec na het uitvallen van elektriciteit gedurende ten minste 60 minuten een verlichtingssterkte van ten minste 1 lux op de vloer, trap of hellingbaan.

Het gehele pand wordt voorzien van een brandmeldinstallatie met volledige automatische bewaking als bedoeld in de NEN 2535. De installatie heeft niet te worden doorgemeld en er is geen verplichting tot een inspectiecertificaat.

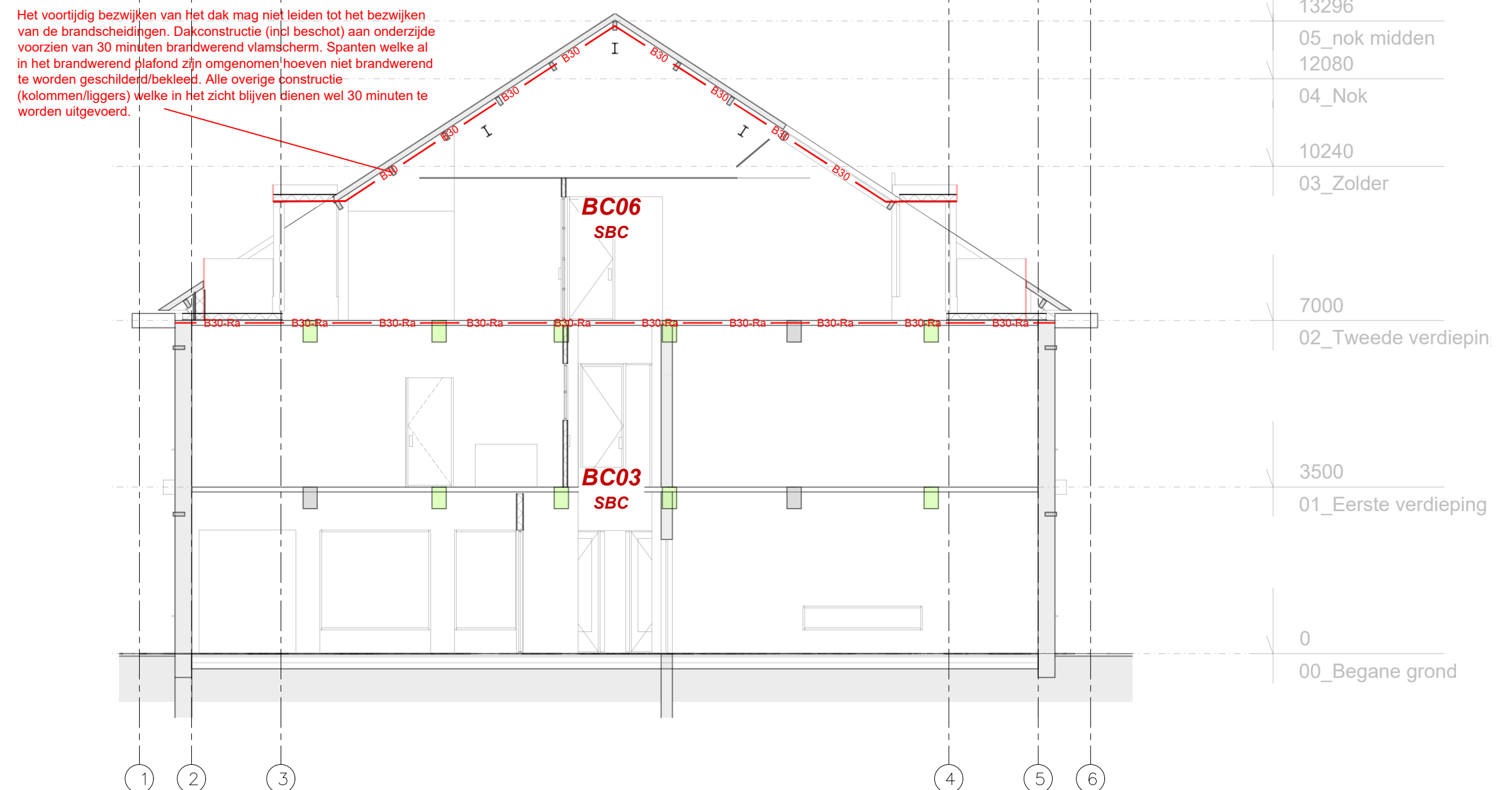
Door de verplichting van een BIM moet het gebouw ook worden voorzien van een ontruimingsalarminstallatie volgens de NEN 2575 en er dient een ontruimingsplan aanwezig te zijn waarin de procedures rondom ontruimingen zijn vastgelegd.

De vluchtrouteaanduiding voldoet aan NEN 6088 en aan de zichtbaarheidseisen als bedoeld in de artikelen 5.2 tot 5.6 van NEN-EN 1838.

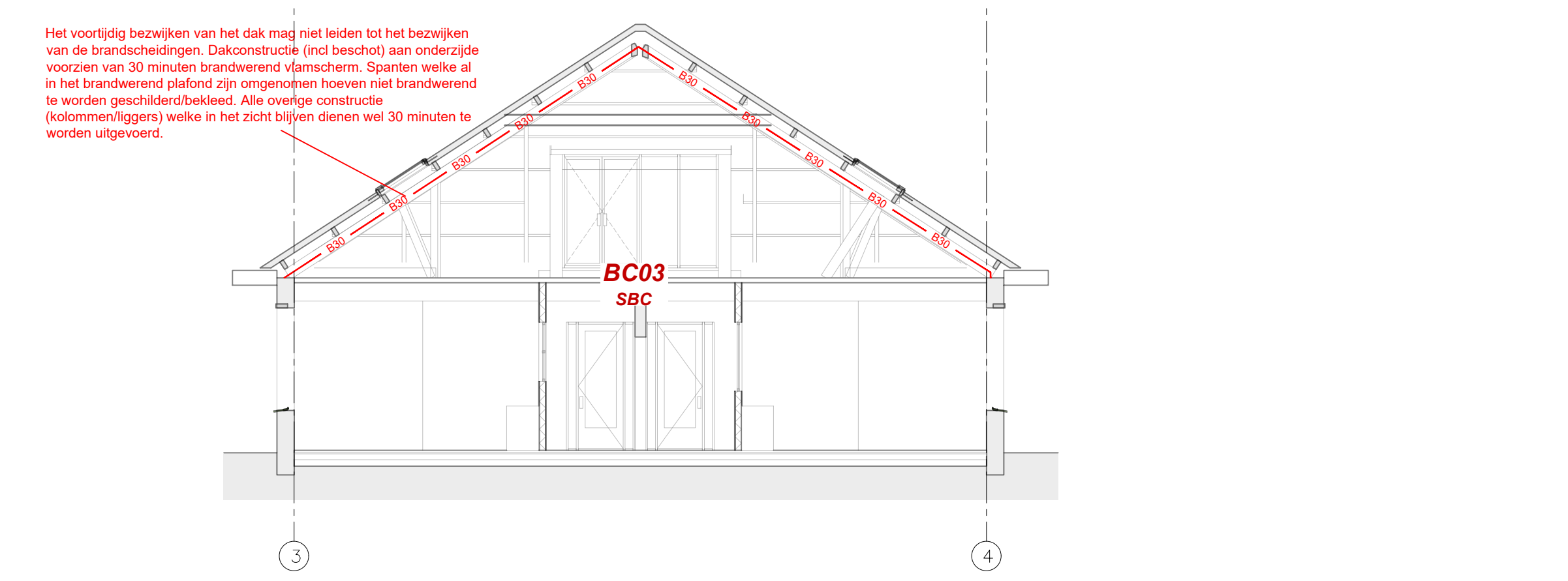
De toegepaste brandslanghaspels zijn aangesloten op een voorziening van drinkwater. Bij het mondstuk wordt een statische druk van niet minder dan 100 kPa en een capaciteit heeft van 1,3 m3/h gemeten bij gelijktijdig gebruik van twee brandslanghaspels.

**Voorzieningen t.b.v. hulpverleningsdiensten**

- De brandweeringang is aangegeven op de tekening
- De opstelplaats van de brandweervoertuig dient zich op de openbare weg op < 40 m van de brandweeringang te bevinden
- De plaats van de dichtbijzijnde bluswatervoorziening moet worden afgestemd met het bevoegd gezag. Deze dient binnen 40 m van de brandweeringang te zijn gestuurd en zijn vastgelegd in het ontruimingsplan.



Doorsnede B-B



Doorsnede C-C

LET OP!!!! TEKENING IS T.B.V. AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING

|         |            |
|---------|------------|
| datum   | 11-02-2022 |
| wijz. A | 17-03-2022 |
| wijz. B |            |
| wijz. C |            |
| wijz. D |            |

|                |            |           |                                                                                                           |
|----------------|------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| projectleider  | D. Jacobs  | project   | Transformatie Koning Willem II Kazerne te Tilburg                                                         |
| tekenaar       | R. Bosmans | architect | Gis architectuur   interieur<br>Goirkezijsstraat 3<br>tel. 0628777825<br>info@gisarchitectuurinterieur.nl |
| werknnummer    | 21-060     | opdracht  | Born Advies<br>Nieuwlandstraat 7<br>tel. 013 - 7370190<br>info@bornadvies.nl                              |
| tekeningnummer | DP901      |           |                                                                                                           |
| schaal         | 1:100      | onderdeel | Brandveiligheid<br>Plattegronden en doorsnede                                                             |