

Aanbesteding: Raamovereenkomst wegbebakening
Aanbestedende Dienst: Gemeente Utrecht
Referentie: 2021-SB-054

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Beschrijvend document RAW0009-134261 bestekpost 201210

Vraag:
Betreft: Leveren verkeersbordpaal, 2900x76/48

Vraag: De basislengtes voor flespalen zijn bepaald aan de hand van de richtlijnen voor de minimale hoogte van de onderkant van verkeersborden ten opzichte van het wegdek en windbelasting. De gevraagde paallengte komt niet overeen met standaard paallengtes in de maatvoeringstabel binnen de bebouwde kom. De dichtstbijzijnde standaard maatvoering is 3000 mm, ons verzoek is de bestekpost overeenkomstig maatvoeringstabel aanpassen.

Antwoord:
De bestekspost passen we aan naar 3000 mm

Beantwoord op: 04-05-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Beschrijvend document RAW0009-134261 bestekpost 201230

Vraag:
Betreft: Leveren verkeersbordpaal, 4200x76/48.

Vraag: De basislengtes voor flespalen zijn bepaald aan de hand van de richtlijnen voor de minimale hoogte van de onderkant van verkeersborden ten opzichte van het wegdek en windbelasting. De gevraagde paallengte komt niet overeen met standaard paallengtes in de maatvoeringstabel binnen de bebouwde kom. De dichtstbijzijnde standaard maatvoering is 4300 mm, ons verzoek is de bestekpost overeenkomstig maatvoeringstabel aanpassen.

Antwoord:
De bestekspost passen we aan naar 4300 mm

Beantwoord op: 04-05-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Beschrijvend document RAW0009-134261 bestekpost 213310

Vraag:

Bij bestekspostgroepen 2130 en 2131 wordt een CE keurmerk als kwaliteitskeurmerk omschreven. Bij het retourleveren van gebruikte borden is er echter geen sprake meer van een leverantie onder CE-keurmerk. Komt deze eis derhalve te vervallen?

Antwoord:

Ja, bij hergebruik van borden is leverantie onder CE-keurmerk niet van toepassing. Deze is immers reeds verstrekt. Deze her te gebruiken moet uiteraard wel voldaan aan alle andere kwaliteitseisen.

Beantwoord op: 04-05-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

4

Onderwerp:

RAW0009-134261. Bestekspostnummer 236010-20-30 aanbrengen schoolzonepaal binnen 1 deelopdracht.

Vraag:

Lezen wij deze bestekpost correct dat de opdrachtgever deze palen zal aanleveren, of betreft deze post leveren en plaatsen.

Antwoord:

Het gaat hier om leveren en plaatsen zoals aangegeven in de betreffende posten (zie aantal met "L").

Beantwoord op: 04-05-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

5

Onderwerp:

Schademeldingen

Vraag:

Hoe gespecificeerd worden (schade)meldingen aangeleverd. Wordt er 1 op 1 een uitgespecificeerde opdracht verstrekt, of moeten wij op locatie eerst een schouw of beoordeling uitvoeren alvorens we materialen kunnen inkopen en de uitvoering inplannen.

Antwoord:

Het hoe, wat en waar wordt u per melding door de opdrachtgever zo duidelijk mogelijk kenbaar gemaakt. Is dit u dan nog niet duidelijk, dan

vindt er kort(telefonisch) overleg plaats. U dient wel de gebruikelijke materialen op voorraad te hebben, zoals de B6, B7, C2, C1. Hoe groot deze (uw) voorraad uiteindelijk zal moeten zijn, zult u proefondervindelijk moeten gaan ervaren

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

projectmatig vervangen borden

Vraag:

Wie is er verantwoordelijk voor het inwinnen van data voor het projectmatig vervangen vervangen borden (postcode wijk)

Antwoord:

De opdrachtgever levert dit digitaal aan in de vorm van een tekening met lijst. Wij zullen dit toevoegen aan sub a. in de omschrijving bij paragraaf 01 21 05 lid 06 in deel 3 van het bestek:

a. de opdrachtgever verstrekt jaarlijks één of meerdere deelopdrachten met globaal uit te voeren werkzaamheden, hoeveelheden en locaties. De opdrachtgever stelt de concept-deelopdrachten op waarin de globale hoeveelheden en werkzaamheden in staan beschreven, voorzien van een tekening waarop dit is aangeven;

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Raamovereenkomst wegbebakening 2021-SB-054. Innovative verkeersborden

Vraag:

In uw offerteaanvraag 'Raamovereenkomst wegbebakening' 2021-SB-054 omschrijft u bij 7.2.2 PvA 'waarborgen hergebruik', dat de gemeente duurzaamheid en circulariteit hoog op de doelstellingenagenda heeft staan. Uit diverse 'fieldlab' ervaringen is gebleken dat er bij benadering 50-60% van de aanwezige verkeersborden in aanmerking komen voor hergebruik (refurbished verkeersbord 2,3 kg CO2-uitstoot per bord). Dit houdt in dat er in de huidige opzet 50% nieuw aluminium verkeersborden (16,9 kg CO2-uitstoot per bord) geleverd en geplaatst zullen worden. Binnen de tender wordt geen ruimte gecreëerd voor verkeersbord innovatieves (lees; CO2-uitstoot besparende verkeersborden). Staat Utrecht als groene gemeente de komende bestek periode open voor innovatieve verkeersbord oplossingen, en ben u voornemens hier de komende 2 jaar stappen in te gaan zetten. In de tender wordt primair gesproken over traditioneel staal en aluminium, terwijl

de markt volop CO2 besparende alternatieven aan het ontwikkelen is.

Antwoord:

Nee, alternatieve/ innovatieve verkeersbordoplossingen naast direct hergebruik zullen wij in deze raamovereenkomst niet toepassen of toestaan.

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

FietsFlex 150 Solar Flash fietspadpaal

Vraag:

In de CROW-fietsberaad advies rapportage uit 2014 wordt gesteld dat met betrekking tot de zichtbaarheid geen verlichting (zeker geen rode) bovenop de fietspadpalen aangebracht moet worden. Om de palen te 'verlichten' dient dit aldus het advies te geschieden met openbare verlichting, en alleen bij uiterste noodzaak bovenin de paal. Met verlichting bovenop de palen kan diepte en afstand minder goed worden ingeschat. Het advies luidt derhalve om bij een donkere omgeving LED verlichting op het wegdek (voor de palen) aan te brengen, bij voorkeur een LED die de paal en tegemoetkomend verkeer aanschijnt. Bent u bereid de adviezen uit het fietsberaad over te nemen.

Antwoord:

Nee.

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Programma van eisen

Vraag:

In de inschrijf documentatie wordt verwezen naar leveranciers en merken van bijvoorbeeld Erdi (klemfix, fietspadpalen), AGMI (AKO). Volgens artikel 2.76 aanbestedingswet 2012 lid 3 is het opnemen van technische specificaties die producten van een bepaald fabricaat of van een bepaalde herkomst of het vermelden van een bijzondere werkwijze, waardoor bepaalde ondernemingen worden begunstigd of uitgeschakeld, verboden. Wij verzoeken u de programma van eisen naar 'of gelijkwaardig' aan te passen.

Antwoord:

Het is correct wij geen leveranciers en merken mogen voorschrijven. Het

geeft echter wel aan welke type materialen en voorzien van welke functionaliteit wij wensen. Want een ander type paal kan bijvoorbeeld heel wat gevolgen hebben voor ons beheer. U mag te allen tijde een voorstel doen, om samen met de opdrachtgever te bespreken.

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Beschrijvend document RAW0009-134261 bestekpost 232010

Vraag:

De bestekposten voor het leveren van verkeersborden staan omschreven als retroreflectieklasse III, de BB21 en BB22-D02r borden als HIP (klasse II), Dienen deze borden en kokers niet eveneens te worden geleverd in reflectieklasse III

Antwoord:

Nee.

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Beschrijvend document RAW0009-134261 bestekpost 224030

Vraag:

Betreft: Aanbrengen straatnaambord AKO ZO (1 t/m 5 st). Betreft het leveren en aanbrengen van 1 t/m 5 straatnaamborden binnen 1 deelopdracht. Straatnaambord zonder ondertekst voorzien van kokerprofiel met inbegrip van bevestigings- materialen Retroreflecterend, klasse III te bevestigen aan verkeersbordpaal

Vraag: Met welke hoogte kokerprofiel en lengtemaat moeten wij een prijs bepalen

Antwoord:

De lengte en hoogte varieert voor elke straatnaam. U dient zelf binnen de prijsmarge min./max. een prijs bepalen die past bij een gemiddelde afmeting van een straatnaambord.

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

12 Beschrijvend document RAW0009-134261 bestekpost 201220

Vraag:

Betreft: Leveren verkeersbordpaal, 3750x76/48.

Vraag: De basislengtes voor flespalen zijn bepaald aan de hand van de richtlijnen voor de minimale hoogte van de onderkant van verkeersborden ten opzichte van het wegdek en windbelasting. De gevraagde paallengte komt niet overeen met standaard paallengtes in de maatvoeringstabel binnen de bebouwde kom. De dichtstbijzijnde standaard maatvoering is 3900 mm, ons verzoek is de bestekpost overeenkomstig maatvoeringstabel aanpassen.

Antwoord:

De bestekspost passen we aan naar 3900 mm.

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Beschrijvend document RAW0009-134261 Hoofdstuk 01, paragraaf 13, artikel 09, lid 01

Vraag:

Onze normale werktijden (conform CAO) lopen van 06-18.00 h, binnen dit tijdvenster worden er dagen van 8 uur gemaakt. Voor alle uren boven die 8 uur dienen wij onze medewerkers aanvullend als meerwerk / overuren te verlonen van +0,78% voor de eerste 3 uur en +0,89% voor de uren daarboven. De normale werktijden a.u.b. aanpassen naar 07.00-17.00 h

Antwoord:

Nee, u kunt binnen het aangegeven tijdvenster (07.00 tot 19.00) de werkdagen van 8 uur (met normale werkuren) prima maken.

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Beschrijvend document RAW0009-134261 Hoofdstuk 01, paragraaf 21, artikel 10, lid 01

Vraag:

Voor de indexeringsregeling wordt verwezen naar de CBS index Grondweg en waterbouw GWW. Gezien de enorme prijsschommelingen op de staal en aluminium markt is indexeren op basis van CBS-GWW niet

toepasbaar op de onderhavige aanbesteding. Wij verzoeken u deze indexeringsregel aan te passen naar een indexeringsregel die wel relevant is zoals de VN VF-index. Zou u deze index willen voorschrijven op basis van bovenstaande argumentatie (i.p.v. de CBS-index voor algemene doeleinden).

Antwoord:

De indexering wordt als volgt gewijzigd:

- Voor de leverantie van staal en aluminium: CBS Producentenprijsindex (PPI) 24101 'Primaire materialen van ijzer en staal' van het CBS
- Voor de overige werkzaamheden: prijsindex GWW totaal zoals nu ook voorgescreven.

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:

Beschrijvend document raamovereenkomst. Bestekstpost 919990 Korting.

Vraag:

In de RAW raamovereenkomst is bij paragraaf 09 opgenomen dat 'Het toepassen van een korting is niet toegestaan.'. Hoe moeten wij deze bepaling lezen in relatie met bestekpost 919990 Korting.

Antwoord:

Deze post kan als gevolg van de systematiek niet worden verwijderd. U dient deze post n.a.v. paragraaf 09 daarom niet in te vullen

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:

Beschrijvend document raamovereenkomst pagina 3 en 4

Vraag:

Op welke wijze worden kleine en grote deelopdrachten door de OG verstrekt. Worden de te leveren en plaatsen borden per locatie (geografisch) gespecificeerd aangeleverd, of wordt er van de ON verwacht zelf aanvullende projectinformatie uit de buitenruimte te verzamelen.

Antwoord:

Zie antwoord bij vraag 6.

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Beschrijvend document Offerteaanvraag 23 maart 2022 pagina 23

Vraag:

Wat is voor de OG de meerwaarde te weten waar de her te gebruiken borden vandaan komen. Het vergt een geografisch gekoppelde administratie, die binnen een 'track & trace' omgeving niet eenvoudig uit te werken is. Herbruikbare borden zijn veelal afkomstig uit wijk vervangingsprojecten (planmatig onderhoud), deze borden moeten eerst geselecteerd worden op bruikbaarheid, om vervolgens te worden verwerkt voor andere toepassingen. Voor de opdrachtgever heeft het een werkbaar meerwaarde te weten welk volume herbruikbare borden uit de buitenruimte worden gerealiseerd, en waar deze worden hergebruikt. Kan de eis omtrent de herkomst van het originele bord komen te vervallen.

Antwoord:

Nee, want wij willen het gehele traject van herkomst tot aan plaatsen kunnen volgen. Wel is het zo dat u de plaats van herkomst niet geografisch digitaal hoeft aan te geven. U kunt volstaan met het vermelden van de locatie (plaats/ straat/ nummer) van de herkomst in de tool.

Beantwoord op: 04-05-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

18

Onderwerp:

Beschrijvend document Raamovereenkomst pagina 10

Vraag:

De her te begruiken materialen (verkeersborden en palen) dienen veelal tijdelijk te worden opgeslagen. In de eenheidsstaat is er geen verrekenpost voor deze tijdelijke opslag opgenomen (magazijn capaciteit). Hoe dient deze tijdelijke opslag met de OG verrekend te worden.

Antwoord:

U dient deze kosten in de prijs van de te plaatsen hergebruikte borden/palen (post 2133) op te nemen.

Beantwoord op: 04-05-2022**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

19

Onderwerp:

Zero emissie voertuigen

Vraag:

Moeten de in te zetten lichte bedrijfsauto's bij start van de overeenkomst

direct voldoen aan de opgegeven percentage of tijdens het contractjaar?

Antwoord:

Ja. Stel dat u aangeeft dat u 100% elektrisch gaat rijden, dan dient u vanaf dag 1 daadwerkelijk elektrisch te rijden.

Stel dat u gedurende het eerste contractjaar pas na 6 maanden volledig elektrisch gaat rijden, dan vult u bijvoorbeeld bij elektrisch 50% in.

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Contract

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Eisen

Vraag:

Dienen alle inschrijvende partijen/ combinante te voldoen aan de eisen, referenties en ambitieniveau of alleen de penvoerende organisatie?

Antwoord:

De inschrijvende partij die een aanbieding doet dient te voldoen aan de gestelde eisen. Dit geldt dus niet voor eventueel in te schakelen onderaannemers. Indien de inschrijvende partij uit een combinatie bestaat, dan dienen alle partijen uit de combinatie te voldoen aan de gestelde eisen.

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Contract

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Offerte aanvraag, pagina 16 5.2.1

Vraag:

Kunnen wij er van uit gaan dat de OG het ISO 45001 certificaat gelijk stelt aan de Safety Culture Ladder minimaal trede 3

Antwoord:

Nee.

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Contract

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Offerte aanvraag pagina 16 5.2.2

Vraag:

Vakbekaamheid; Tijdens het plaatsen en verwijderen van verkeersmaatregelen loopt met veel risico's een BRL 9101 certificaat verzekert de opdrachtgever van een kwalitatief goed en veilig proces en product. Ook is gegarandeerd dat de inspectie instelling het toezicht op het bedrijf en de werkzaamheden uitvoert. De opdrachtgever hoeft dit dus niet te doen.

Zeker nu steeds meer opdrachtgevers technisch-inhoudelijk terugtreden en de markt haar verantwoordelijkheid neemt, is deze kwaliteits- en veiligheidsborging extra belangrijk. Omdat er per BRL ruim voldoende KOMO-certificaathouders zijn, blijft de vrije marktwerking gewaarborgd. Kunt u deze eis toevoegen

Antwoord:

Nee

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Contract

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Offerte aanvraag pagina 18 6.1

Vraag:

Social return 5% geldt deze 5% uitsluitend op het arbeidsdeel van de aanneemsom of ook op de leveranties?

Antwoord:

U dient 5% van de gehele opdrachtwaarde in te zetten, en dus niet enkel het arbeidsdeel.

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Contract

Ref.nr.

24

Onderwerp:

RAW-Raamovereenkomst wegbebakening 4 van 100 Par05

Vraag:

Spoedmeldingen bij calamiteiten Tijdsbepaling 0,5 uur benodigde werknemers en materieel ter plaatse en moet de melding zijn hersteld. Is het realistisch met de huidige arbeidsmarkt en verkeersdruk in Utrecht om een 0,5 uur te verwachten. Is OG bereid om de tijd tussen 0,5-2 uur te stellen.

Antwoord:

Nee. De afgelopen 4 jaar is deze termijn van een half uur (voor spoedmeldingen = het veilig stellen van de situatie) ook gehanteerd en dat is

haalbaar.

Beantwoord op: 04-05-2022
Label: Contract

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Negatieve inschrijfprijs

Vraag:

Bent u bewust van het feit dat wanneer de maximale fictieve korting behaald wordt, dit hoger is dan de minimale inschrijfprijs (opgenomen in de inschrijfstaat). Dit resulteert in een negatieve aanneemsom.

Antwoord:

De gemeente is zich ervan bewust dat wanneer inschrijver de minimale inschrijvingsprijzen hanteert en vervolgens de maximale fictieve korting behaald er een negatieve evaluatieprijs kan ontstaan. Dit resulteert echter niet in een negatieve aanneemsom. Het bedrag waarvoor inschrijver op de RAW-raamovereenkomst inschrijft betreft geen aanneemsom, maar een fictieve inschrijvingssom welke, gezien de minimum inschrijfprijzen, niet negatief kan zijn.

Beantwoord op: 04-05-2022
Label: Contract

Ref.nr.
26

Onderwerp:
RAW-Raamovereenkomst wegbebakening 5 van 100 Par05

Vraag:

(=het vrij stellen van de situatie) wij nemen aan dat dit veilig stellen moet zijn, is dit juist?

Antwoord:

Correct.

Beantwoord op: 04-05-2022
Label: Contract

Ref.nr.
27

Onderwerp:
RAW-Raamovereenkomst wegbebakening 5 van 100 Par08

Vraag:

Social return 5% geldt deze 5% uitsluitend op het arbeidsdeel van de aanneemsom of ook op de leveranties?

Antwoord:

U dient 5% van de gehele opdrachtwaarde in te zetten, en dus niet enkel het arbeidsdeel.

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Contract

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Referentie

Vraag:

U stelt dat de op te geven referentie met betrekking tot het leveren en plaatsen van verkeersborden op gemeentelijk niveau dienen te zijn uitgevoerd. Is het gebruiken van een referentieproject in opdracht van een Waterschap, Provincie of Rijkswaterstaat ook toegestaan?

Antwoord:

Wanneer de referentieopdracht voldoet aan de gestelde eisen, maakt het niet uit wie de opdrachtgever is van de referentieopdracht. Wij stellen geen eisen aan de opdrachtgever, maar enkel aan de opdracht zelf.

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Contract

Ref.nr.

29

Onderwerp:

RAW-Raamovereenkomst wegbebakening 65 van 100 800010

Vraag:

Kunt u de minimum en maximum tarieven verhogen, apps en software is in de huidige markt in aanschaf en gebruik aanzienlijk duurder geworden.

Antwoord:

Wij passen de tarieven van de posten 800010 en 800020 aan.

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Contract

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Referentie

Vraag:

U stelt dat de contractant ervaring [referentie] dient te hebben met het leveren en plaatsen van verkeersborden. Kunt u bevestigen van het leveren

en plaatsen van bebording in tijdelijke verkeerssituaties (Werk in Uitvoering) hier ook onder valt?

Antwoord:

Nee

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Contract

Ref.nr.

31

Onderwerp:

RAW-Raamovereenkomst wegbebakening 65 van 100 800020

Vraag:

Kunt u de minimum en maximum tarieven verhogen, apps en software is in de huidige markt in aanschaf en gebruik aanzienlijk duurder geworden.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 29.

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Contract

Ref.nr.

32

Onderwerp:

RAW-Raamovereenkomst wegbebakening 66 van 100 810010

Vraag:

Kunt u toevoegen dat medewerkers dienen te beschikken over een BRL 9101 persoons certificaat vakman conform de eisen van de BRL 9101

Antwoord:

Nee.

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Contract

Ref.nr.

33

Onderwerp:

RAW-Raamovereenkomst wegbebakening 66 van 100 810020

Vraag:

Kunt u toevoegen dat medewerkers dienen te beschikken over een BRL 9101 persoons certificaat vakman conform de eisen van de BRL 9101

Antwoord:

Nee.

Beantwoord op: 04-05-2022
Label: Contract

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Referentie

Vraag:

U stelt dat de contractant ervaring [referentie] dient te hebben met het afhandelen van schademeldingen aan wegbebakening. Kunt u bevestigen dat het afhandelen van schademeldingen in tijdelijke verkeerssituaties (Werk in Uitvoering) hier ook onder vallen?

Antwoord:

Nee.

Beantwoord op: 04-05-2022
Label: Contract

Ref.nr.
35

Onderwerp:
RAW-Raamovereenkomst wegbebakening 67 van 100 810030 t/m 822030

Vraag:

Kunt u toevoegen dat medewerkers dienen te beschikken over een BRL 9101 persoons certificaat vakman conform de eisen van de BRL 9101

Antwoord:

Nee.

Beantwoord op: 04-05-2022
Label: Contract

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Prijsstijgingen

Vraag:

In verband met corona en de huidige oorlog in Oekraïne zijn de prijzen voor de besteksposten [344] niet toereikend aangaande het leveren van straatwerk sbs, bkk, tegels. Kunt u de minimumprijs / maximumprijs herzien voor bovengenoemde besteksposten ?

Antwoord:

Wij passen de min/max prijzen van de posten onder 344 én onder 403 aan.

Beantwoord op: 04-05-2022
Label: Contract

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Prijsstijgingen

Vraag:

Op moment van vraagstelling is er als gevolg van de huidige oorlogssituatie in Oekraïne en de sanctiemaatregelen tegen Rusland een grote onzekerheid over het prijsniveau van energie, grondstoffen en bouwmaterialen.

Leveranciers van bebakening, verkeersborden, markering en verhardingsmateriaal hebben al te kennen te gegeven geen nieuwe offertes af te kunnen geven, niet overeengekomen offertes te annuleren en slechts reeds ondertekende offertes uit te leveren tegen overeengekomen condities.

Is opdrachtgever zich er van bewust dat de oorlog in de Oekraïne van invloed zal zijn gedurende de realisatie, zowel financieel, als wat betreft leveringsonzekerheden, stijgingen voor alternatieve brandstoffen [gunningscriteria 3: schone voertuigen uit de offerteaanvraag] en planningsconsequenties? Hoe gaat opdrachtgever hiermee om gedurende de uitvoering?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 14. Er wordt na afloop van een contractjaar (dan wel tussentijds indien daartoe noodzaak is) indexatie toegepast op basis van de beide CBS-indexen.

Beantwoord op: 04-05-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Beugels

Vraag:

U vraagt een aantal beugels uit met een foto. Beugels om verkeersborden op t hangen worden gemaakt van een aluminium extrusie materiaal waarbij beugels van verschillende leveranciers minimaal kunnen afwijken. Kunt u bevestigen dat u gelijkwaardig accepteerd mits deze dezelfde functie kunnen uitvoeren en aan de bestaande normen voldoen.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 9

Beantwoord op: 04-05-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Prijsstaat

Vraag:

U vraagt in de prijsstaat het leveren en aanbrengen van een verkeersbordpaal /verkeersborden, hierin maakt u geen(of niet voldoende) onderscheidt in de maatvoering van de palen/borden. Voor de levering is het hierdoor lastig om een prijsstelling te maken. Het verzoek is om levering en plaatsing als twee aparte posten uit te vragen.

Antwoord:

In de overeenkomst (dus ook prijslijst) zijn alle nieuw te leveren verkeerspalen en -verkeersborden (onder de posten 201 en 213) gescheiden in aanbrengen (plaatsing) en leveren, voor de verkeersborden voor zowel type I en II als voor de diverse type verkeersborden (rond, vierkant, driehoek etc.). Alleen voor de plaatsen van de palen hebben we in lengte geen onderscheid gemaakt, kosten hiervoor zijn in onze optiek weinig onderscheidend.

Beantwoord op: 04-05-2022
Label: Inhoud

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Duurzaamheid

Vraag:

Uit uw aanvraag blijkt dat u duurzaamheid hoog in het vaandel heeft staan, dit waarderen wij en is een goed teken. Een belangrijk onderdeel van de duurzaamheid van het bord is de levensduur en wij nemen aan dat u dit ook belangrijk vindt. Echter stelt u geen kwaliteitseisen aan het verkeersbord of dergelijken zelf. Daarom zouden wij u adviseren om de norm van Ultimate signing 2020.2 aan uw eisenpakket toe te voegen. Hiermee bent u verzekerd dat alle borden voldoen aan alle Nederlandse en Europese normen. Daarnaast krijgt u ook nog eens 20 jaar aflopende garantie op al uw borden. Binnen deze norm zijn ook nog drie levels benoemd waarbij level 1 minder duurzaam is dan level 3. Kunt u bevestigen dat u verwacht dat alle verkeersborden voldoen aan Ultimate signing 2020.2? En kunt u daarbij aan geven welk duurzaamheidslevel u minimaal verwacht?

Antwoord:

nee, zie artikel 32.02 van deel 3 van het bestek

Beantwoord op: 04-05-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
41 Foto's

Vraag:

U heeft in de bijlages diverse afbeeldingen staan van producten die door uw huidige leverancier geleverd worden. Kunt u bevestigen dat op het gehele bestek gelijkwaardigheid toegestaan is mits de producten aan alle geldige normen en functionele eisen voldoen.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 9.

Beantwoord op: 04-05-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
42 Hergebruik

Vraag:

U spreekt in uw stukken over het hergebruiken van borden. Kunt u bevestigen dat u hiermee bedoeld dat de bebording 1 op 1 hergebruikt moet worden met minimale milieu-impact maar toch kwalitatief aan dezelfde eisen en garanties moet voldoen als een nieuw verkeersbord.

Antwoord:

De her te gebruiken bebording moet na herbestickering aan dezelfde visuele, functionele en maatvoeringseisen voldoen als nieuwe borden en zoals vermeld is in het bestek (deel 3 artikel 32.02) . Tegelijkertijd beseffen wij dat de garantieduur voor de fysieke staat van het folie van een herbestikkend bord niet de garantieduur kan hebben van een nieuw bord. Daarom eisen wij voor een herbestikkend bord een garantieduur van het folie (type III) van minimaal de helft van een nieuw te leveren bord, voor zowel de fysieke als de reflecterende staat en werking.

Beantwoord op: 04-05-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
43 Korting

Vraag:

In het contract bij paragraaf 09 is opgenomen dat het toepassen van een korting niet is toegestaan. Dit is tegenstrijdig met bestekpost 919990 [korting]. Hierdoor wordt het doel van deze aanbesteding [de beste prijs-kwaliteitverhouding] niet behaald. Kunt u post 919990 verwijderen uit het bestek?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 15.

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Contract

Ref.nr.

44

Onderwerp:

RAW bestek Posten 2001

Vraag:

Zijn deze posten inclusief leverantie tekortkomend bestratingsmateriaal bestratingsmateriaal?

Antwoord:

Ja.

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Contract

Ref.nr.

45

Onderwerp:

RAW bestek Posten 2002

Vraag:

waarom zijn deze posten niet gestaffeld? Of betreft dit enkel een meerprijs op de posten 2000 en 2001?

Antwoord:

Nee, dit betreft geen meerprijs op de posten 2000 en 2001. Die posten gaan immers over NIET herbruikbare palen.

Wij zullen deze post(en) splitten in twee posten, met staffeling 1 t/m 5 en 6 t/m 15 st.

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Contract

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Raw bestek Posten 2101

Vraag:

deze posten zijn niet kostenhomogeen. Graag opsplitsen in met of zonder hoogwerker.

Antwoord:

Omdat in deze posten het toepassen van een hoogwerker meestal aan de orde is, mag u hiervan uitgaan. Wij zullen de post(en) en de prijslijst min./max. hierop aanpassen.

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Contract

Ref.nr.

47

Onderwerp:

raw bestek Posten 2101

Vraag:

indien er 6vlaggen op 1 mast zitten, kun je deze post dan 1keer of 6keer opvoeren?

Antwoord:

U dient in de prijs rekening te houden met het schoonmaken van 1. de vlaggen op een mast, of 2. een groot bord of 3. een portaal. In geval van meerdere vlaggen op een mast, of dit er nu 2 of 6 zijn, deze dienen inbegrepen te zitten in de prijs. De inzet van de hoogwerker (zie vraag & antwoord 46) is immers bepalend voor de prijs, niet of u dan 2 of 6 vlaggen moet schoonmaken.

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Contract

Ref.nr.

48

Onderwerp:

raw bestek Posten 2111

Vraag:

waarom zijn deze posten niet gestaffeld? Of betreft dit enkel een meerprijs op de posten 2000 en 2001?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 45.

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Contract

Ref.nr.**Onderwerp:**

49 raw bestek Posten 212

Vraag:

waarom wordt hier geen onderscheid gemaakt in type 1 en 2? Of rond, vierkant, driehoek, enz... Hierin kan een behoorlijk prijsverschil zitten.

Antwoord:

We brengen een onderscheid in posten aan van type I en type II bebording

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Contract

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

In het bestek zit geen inventarisatie van het totale areaal. Met welk systeem werkt de gemeente op dit moment? En in welk format wordt het huidige areaal aangeleverd?

Antwoord:

Tot op heden verwerken wij het areaal in GISIB, maar bij aanvang van het contract zal dit als SHAPE-bestand worden aangeleverd.

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Contract

Ref.nr.
51

Onderwerp:
Bestekspost 2353

Vraag:

Onderstuk FietsFlex: Moet dit (stalen)binnenbuis voorzien zijn van een slotmechanisme die bij terugplaatsing automatisch vergrendeld in de fundatie?

Antwoord:

Ja.

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
52

Onderwerp:
Bestekspost 2353

Vraag:

Betonfundatie 300x300x300 mm: Moet deze fundatie voorzien zijn van een vierkante uitsparing? Dit ter voorkoming dat de binnenbuis in de fundatie niet door zand en vervuiling vast komt te zitten.

Antwoord:

Ja

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Bestekspost 2353

Vraag:

Moet de conservering van de stalen binnenbuis volbad thermisch verzinkt zijn?

Antwoord:

Ja.

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Bestekspost 2354

Vraag:

U beschrijft bij de verzonken afzetpaal FietsFlex 150 in kunststof “vergevingsgezind”. Bedoeld u ook “vergevingsgezind” voor de kunststof afzetpalen, gemaakt van x-last elastomeer polymeer kunststof, die vergevingsgezind zijn voor voertuig impact (316 kg druk om 90° te buigen, bestand tegen 80km/ph aan- overrijdend door voertuig)?

Antwoord:

Nee.

Beantwoord op: 04-05-2022

Label: Inhoud