

Aanbesteding: Aanschaf en onderhoud tractoren en aanbouwdelen
Aanbestedende Dienst: SWB Midden Twente
Referentie: SF-21-016

Toelichting:

De vragen die eventueel nog niet zijn beantwoord zullen uiterlijk ten tijde van de tweede en tevens laatste ronde inlichtingen door ons worden beantwoord.

Ref.nr. 2 **Onderwerp:**
Boxer front klepelmaaier AGV 160

Vraag:

Boxer front klepelmaaier AGV 160 bestaat niet. Graag het juiste type vermelden

Antwoord:

Het juiste type is AGF 160 klepelmaaier (montage achterkant trekker).

Percelen: P2 koop en verhuur van nieuwe en gebruikte op- en aanbouwdelen, getrokken werktuigen en karren

Beantwoord op: 01-12-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr. 3 **Onderwerp:**
Technisch / Eis 29 en 30

Vraag:

Eis de tractor moet zijn voorzien van 2xDW ventiel voorzijde en 4xDW ventiel achterzijde? Mag dit ook worden uitgevoerd als; Voorzijde 1xDW ventiel, en achterzijde 3xDW ventiel, dit is af fabriek mogelijk.

Antwoord:

Nee, eis blijft 4xDW achter en 2xDW voor.

Percelen: P1 Koop en verhuur van nieuwe en gebruikte tractoren

Beantwoord op: 01-12-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr. 4 **Onderwerp:**
Perceel 3 eis -01

Vraag:

verzorgen van updates door fabrikanten, zoals motormanagement,

terugroepacties etc.

Vraag: dit soort apparatuur is per merk, het uitvoeren van updates en terugroepacties kan enkel worden uitgevoerd door de dealer. wij weten niet wat voor tractoren er zijn of in de toekomst komen. hierdoor is eigenlijk niet aan deze eisen te voldoen.

Antwoord:

het is niet de intentie van Aanbestedende dienst om te eisen dat Inschrijver alle onderdelen uit de scope van de opdracht geheel zelfstandig kan uitvoeren. Er zullen altijd werkzaamheden zijn waar Inschrijver de hulp van derden nodig heeft. Dit is geen probleem. Inschrijver moet Aanbestedende dienst ontzorgen op dit vlak en zorgt voor een soepele afhandeling van dergelijke verzoeken vanuit Aanbestedende dienst.

Percelen: P3 Onderhoud, veiligheidskeuringen en reparaties van tractoren
Beantwoord op: 01-12-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Perceel 1 eis 65

Vraag:

In perceel 1 wordt gevraagd om onderhoud en garantie te verzorgen van de nieuw te leveren tractor. Hoe verhoudt dit zich tot het verzorgen van onderhoud in perceel 3? Staat onderhoud van tractoren die nog geleverd moeten worden los van perceel 3?

Antwoord:

Er zit een stukje overlap tussen de werkzaamheden van perceel3 met perceel 1. De leverancier van nieuw materieel (opdrachtnemer perceel 1 en/of 2) is eveneens verantwoordelijk voor het uitvoeren van de garantiewerkzaamheden en service en onderhoudsbeurten voor de duur van 24 maanden of 3000 uur (zie eis 64). Deze werkzaamheden vallen dan ook niet onder perceel 3. Wanneer er bijvoorbeeld schade wordt gereden of de tractor toe is aan nieuwe banden dan vallen dergelijke werkzaamheden onder perceel 3 en niet onder perceel 1. ook wanneer de 24 maanden of 3000 uur nog niet voorbij zijn.

Percelen: P1 Koop en verhuur van nieuwe en gebruikte tractoren
P3 Onderhoud, veiligheidskeuringen en reparaties van tractoren
Beantwoord op: 01-12-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:
inschrijfstaat perceel 2

Vraag:
kolom A, u vraagt om een Vertidrain, dit is een merknaam. Mag dit een vergelijkbaar alternatief zijn?

Antwoord:
Ja, dit mag een kwalitatief vergelijkbaar alternatief zijn dat eveneens voldoet aan het programma van eisen.

Percelen: P2 koop en verhuur van nieuwe en gebruikte op- en aanbouwdelen, getrokken werktuigen en karren

Beantwoord op: 01-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
7

Onderwerp:
inschrijfstaat perceel 2

Vraag:
Onder kolom B wordt gevraagd om specifieke merken, kunnen we dit lezen als we een ook een vergelijkbaar alternatief mogen leveren? (het is anders vrijwel onmogelijk om prijzen af te geven) Kunt u tevens aangeven hoe deze prijs geïndexeerd mag worden?

Antwoord:
Nee, dit is niet de bedoeling dat er alternatieven worden aangeboden. Het is expliciet de bedoeling om van een breder scala aan materieel vergelijkbare prijzen te krijgen.
T.a.v. de indexatie geldt artikel 10 van de (concept) raamovereenkomst. Hierbij zal worden aangevuld dat indien het door Opdrachtnemer goed onderbouwd aannemelijk gemaakt kan worden dat de prijsstijgingen duidelijk afwijken van de CBS indexering, hierover met Opdrachtgever aanvullende afspraken kunnen worden gemaakt.

Percelen: P2 koop en verhuur van nieuwe en gebruikte op- en aanbouwdelen, getrokken werktuigen en karren

Beantwoord op: 01-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Onderhoud aanbouwdelen

Vraag:

PvE onderhoud aanbouwdelen v1.0 bestand in perceel 2, behoort dit bestand in dit perceel?

Antwoord:

Het door u genoemde bestand hoort inderdaad niet bij perceel 2. Het bestand komt te vervallen voor dit perceel.

Percelen: P2 koop en verhuur van nieuwe en gebruikte op- en aanbouwdelen, getrokken werktuigen en karren

Beantwoord op: 01-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

inschrijfstaat perceel 1

Vraag:

Onder kolom B wordt gevraagd om specifieke merken, kunnen we dit lezen als we een ook een vergelijkbaar alternatief mogen leveren? (het is anders vrijwel onmogelijk om prijzen af te geven) Kunt u tevens aangeven hoe deze prijs geïndexeerd mag worden?

Antwoord:

Nee, dit is niet de bedoeling dat er alternatieven worden aangeboden. Het is expliciet de bedoeling om van een breder scala aan materieel vergelijkbare prijzen te krijgen.

T.a.v. de indexatie geldt artikel 10 van de (concept) raamovereenkomst. Hierbij zal worden aangevuld dat indien het door Opdrachtnemer goed onderbouwd aannemelijk gemaakt kan worden dat de prijsstijgingen duidelijk afwijken van de CBS indexering, hierover met Opdrachtgever aanvullende afspraken kunnen worden gemaakt.

Percelen: P1 Koop en verhuur van nieuwe en gebruikte tractoren

Beantwoord op: 01-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Eis 65

Vraag:

Service- en de periodieke onderhoudsbeurt(en) tot en met 3.000 draaiuren (afgelezen uren) worden door de Leverancier uitgevoerd inclusief de benodigde onderdelen en oliën.

Vraag: moet dit bij de inschrijfprijs inzitten?

Antwoord:

Ja, dit maakt allemaal onderdeel uit van de prijs waarvoor de tractor (bij perceel 1) en de aanbouwwerktuigen (bij perceel 2) worden aangeboden.

Percelen: P1 Koop en verhuur van nieuwe en gebruikte tractoren

Beantwoord op: 01-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Eis 48

Vraag:

Kunt u aangeven waarom de totale lengte niet meer dan 4200MM mag zijn? is dit incl fronthef? Bent u bereid deze eis te verruimen met 20 cm?

Antwoord:

De aangegeven lengte is exclusief de fronthef.

Percelen: P1 Koop en verhuur van nieuwe en gebruikte tractoren

Beantwoord op: 01-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Eis 48

Vraag:

Kunt aangeven waarom de maximale breedte 2200 mm mag zijn? Bent u bereid dit te verruimen? Hierdoor wordt de combinatie tractor/banden meer in balans.

Antwoord:

Nee, Wij kunnen niet akkoord gaan met een verruiming zonder daar een bovengrens voor te noemen

Percelen: P1 Koop en verhuur van nieuwe en gebruikte tractoren

Beantwoord op: 01-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

14

E-17 De inhoud van tank voor AdBlue is minimaal 15 liter.

Vraag:

U vraagt een aantal liters, het verbruik per merk verschilt enorm. bent u bereid de eis aan te passen naar probleemloos een dag werken of iets dergelijks.

Antwoord:

De inhoud van de adblue tank moet corresponderen met de inhoud van de brandstoftank en het adblue verbruik. Er moet probleemloos een dag kunnen worden gewerkt zonder de adblue bij te hoeven vullen. De eis zal hierop worden aangepast.

Percelen: P1 Koop en verhuur van nieuwe en gebruikte tractoren

Beantwoord op: 01-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

15

Onderwerp:

01- De Tractor betreft een jong gebruikte c.q. demo machine met maximaal 500 draaiuren.

Vraag:

Mag dit ook nieuw zijn? Door demo of jong gebruikt beperkt u enorm de beschikbaarheid en garantie termijnen.

Antwoord:

We vragen expliciet een "demo" of jong gebruikt uit. Aanbestedende dienst beschouwd een tractor als jong gebruikt vanaf 10 uur (tot maximaal 500 uur) op de teller.

Percelen: P1 Koop en verhuur van nieuwe en gebruikte tractoren

Beantwoord op: 01-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Wielgewicht

Vraag:

Eis 38, wens is wielgewichten van á250kg per stuk. Is á 200kg ook afdoende?

Antwoord:

ja

Percelen: P1 Koop en verhuur van nieuwe en gebruikte tractoren

Beantwoord op: 01-12-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 1.10.2

Vraag:

- wat wordt verstaan onder harde en zachte verplichtingen?

Antwoord:

Met "harde verplichtingen" worden bedoeld alle verplichtingen die worden aangegevaan in nadere opdrachten. Dus de opdrachten tot koop, huur of het uitvoeren van bijvoorbeeld een reparatie. Met zachte verplichtingen worden bedoeld alle andere afspraken die worden gemaakt tussen OG en ON zoals zaken rondom factureren, coulance, onderlinge communicatie en toezeggingen die zijn gedaan vanuit "spreken van dezelfde taal".

Percelen: P1 Koop en verhuur van nieuwe en gebruikte tractoren
P2 koop en verhuur van nieuwe en gebruikte op- en aanbouwdelen, getrokken werktuigen en karren
P3 Onderhoud, veiligheidskeuringen en reparaties van tractoren
P4 Onderhoud, veiligheidskeuringen en reparaties van op- en aanbouwdelen, getrokken werktuigen en karren

Beantwoord op: 01-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 1.7

Vraag:

- 1.7 Kunt u nadere informatie geven over het inzetten van opdrachtnemer als leer-werkbedrijf voor (aspirant) monteurs van opdrachtgever, wat moeten wij ons hierbij voorstellen?

Antwoord:

Dit kan op verschillende manieren. Bijvoorbeeld wanneer er bij Aanbestedende dienst een potentiële monteur of een leerling monteur beschikbaar komt dan moet Inschrijver er voor openstaan om deze persoon

bijvoorbeeld een snuffelstage te laten lopen. Dit zal dan via de werkcoaches van SWB met u worden overeen gekomen in een los af te sluiten overeenkomst. Ook kan het zijn dat onze werkplaatsmonteurs bij een specifieke klus met uw monteurs willen meelopen om nieuwe kennis op te doen. Dit initiatief wordt rechtstreeks vanuit de materiedienst van Gildebor richting u genomen.

Percelen: P3 Onderhoud, veiligheidskeuringen en reparaties van tractoren
P4 Onderhoud, veiligheidskeuringen en reparaties van op- en aanbouwdelen, getrokken werktuigen en karren

Beantwoord op: 01-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Inschrijfstaat perceel 1 en 2 en 3 en 4

Vraag:

- Hoe wordt omgegaan met toekomstige prijsindexeringen, wordt hier rekening mee gehouden? of moet dit nu al worden meegenomen voor de komende jaren?

Antwoord:

De wijze waarop zal worden geïndexeerd staat omschreven in artikel 10 van de concept overeenkomst. Hierbij zal worden aangevuld dat indien het door Opdrachtnemer goed onderbouwd aannemelijk gemaakt kan worden dat de prijsstijgingen duidelijk afwijken van de CBS indexering, hierover met Opdrachtgever aanvullende afspraken kunnen worden gemaakt.

Percelen: P1 Koop en verhuur van nieuwe en gebruikte tractoren
P2 koop en verhuur van nieuwe en gebruikte op- en aanbouwdelen, getrokken werktuigen en karren
P3 Onderhoud, veiligheidskeuringen en reparaties van tractoren
P4 Onderhoud, veiligheidskeuringen en reparaties van op- en aanbouwdelen, getrokken werktuigen en karren

Beantwoord op: 01-12-2021

Label: Contract

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Inschrijfstaat perceel 1 en 2

Vraag:

•

Hoe wordt er omgegaan met afgegeven prijzen in kolom B (los van de prijsindexering) met betrekking tot de prijswijzigingen die meermaals worden doorgevoerd i.v.m. corona perikelen. Leveranciers hebben de afgelopen tijd meerdere keren prijswijzigingen doorgevoerd gezien de prijsstijgingen van diverse grondstoffen, zoals staal, gebrek aan electronica, bandenprijzen rubber, etc. Wij kunnen niet inschatten op dit moment wat er nog staat te gebeuren.

Antwoord:

Deze eis is onverkort van toepassing in de normale situatie. Zolang er nog door COVID veel anders verloopt dan anders, zal Aanbestedende dienst hier meer coulance in tonen. Het kan echter niet zo zijn dat COVID, niet of slecht onderbouwd, als excuus dient bij te late levering.

Percelen:	P1 Koop en verhuur van nieuwe en gebruikte tractoren P2 koop en verhuur van nieuwe en gebruikte op- en aanbouwdelen, getrokken werktuigen en karren
Beantwoord op:	01-12-2021
Label:	Contract

Ref.nr.
26

Onderwerp:

PvE Reparatie, keuringen, onderhoud en service Tractoren; Eis 31

Vraag:

; I.v.m. de huidige situatie lijkt het er op dat fabrikanten dit niet kunnen waarmaken, dit geldt voor alle aanbieders. Hoe wordt hiermee omgegaan?

Antwoord:

Deze eis is onverkort van toepassing in de normale situatie. Zolang er nog door COVID veel anders verloopt dan anders, zal Aanbestedende dienst hier meer coulance in tonen. Het kan echter niet zo zijn dat COVID, niet of slecht onderbouwd, als excuus dient bij te late levering.

Percelen:	P3 Onderhoud, veiligheidskeuringen en reparaties van tractoren
Beantwoord op:	01-12-2021
Label:	Proces

Ref.nr.
27

Onderwerp:

PvE Reparatie, keuringen, onderhoud en service Tractoren; Eis 26;

Vraag:

Graag toelichting op deze eis. Begrijpen wij het goed dat wij als leverancier verantwoordelijk zijn voor het indienen van een schadeformulier? Graag toelichting op deze eis. Begrijpen wij het goed dat wij als leverancier verantwoordelijk zijn voor het indienen van een schadeformulier?

Antwoord:

Schadeformulier en foto's worden direct door Aanbestedende dienst gemaakt en ook wordt de schade gemeld bij de verzekeraar. De tractor/het materieel wordt opgehaald/gebracht naar de hersteller (Opdrachtnemer) en deze handelt de schade verder af.

Percelen: P3 Onderhoud, veiligheidskeuringen en reparaties van tractoren
P4 Onderhoud, veiligheidskeuringen en reparaties van op- en aanbouwdelen, getrokken werktuigen en karren
Beantwoord op: 01-12-2021
Label: Proces

Ref.nr.
28

Onderwerp:

PvE Reparatie, keuringen, onderhoud en service Tractoren; Eis 09;

Vraag:

Er kan niet altijd een inschatting worden gemaakt van de kosten, veelal zal eerst inspectie moeten plaatsvinden, zoals bijv. het loshalen van een tandwielkast, etc. alvorens een prijsopgave kan worden afgegeven. Hoe wordt hiermee omgegaan?

Antwoord:

Voorafgaande aan de werkzaamheden wordt hiervan een prijsopgave gedaan. Sommige werkzaamheden blijken pas tijdens het uitvoeren of vallen tegen. Deze worden nadien gecorrigeerd. In de meeste gevallen is de prijsopgave sterk richtinggevend voor de uiteindelijke prijs.

Percelen: P3 Onderhoud, veiligheidskeuringen en reparaties van tractoren
P4 Onderhoud, veiligheidskeuringen en reparaties van op- en aanbouwdelen, getrokken werktuigen en karren
Beantwoord op: 01-12-2021
Label: Proces

Ref.nr.
29

Onderwerp:

PvE Reparatie, keuringen, onderhoud en service Aanbouwwerktuigen; Eis 32;

Vraag:

I.v.m. de huidige situatie lijkt het er op dat fabrikanten dit niet kunnen waarmaken, dit geldt voor alle aanbieders. Hoe wordt hiermee omgegaan?

Antwoord:

Deze eis is onverkort van toepassing in de normale situatie. Zolang er nog door COVID veel anders verloopt dan anders, zal Aanbestedende dienst hier meer coulance in tonen. Het kan echter niet zo zijn dat COVID, niet of slecht onderbouwd, als excuus dient bij te late levering.

Percelen: P3 Onderhoud, veiligheidskeuringen en reparaties van tractoren
P4 Onderhoud, veiligheidskeuringen en reparaties van op- en aanbouwdelen, getrokken werktuigen en karren

Beantwoord op: 01-12-2021

Label: Proces

Ref.nr.

30

Onderwerp:

PvE Reparatie, keuringen, onderhoud en service Aanbouwwerktuigen; Eis 27;

Vraag:

- Graag toelichting op deze eis. Begrijpen wij het goed dat wij als leverancier verantwoordelijk zijn voor het indienen van een schadeformulier?

Antwoord:

Schadeformulier en foto's worden direct door Aanbestedende dienst gemaakt en ook wordt de schade gemeld bij de verzekeraar. De tractor/het materieel wordt opgehaald/gebracht naar de hersteller (Opdrachtnemer) en deze handelt de schade verder af.

Percelen: P4 Onderhoud, veiligheidskeuringen en reparaties van op- en aanbouwdelen, getrokken werktuigen en karren

Beantwoord op: 01-12-2021

Label: Proces

Ref.nr.

31

Onderwerp:

PvE Reparatie, keuringen, onderhoud en service Aanbouwwerktuigen; Eis 10;

Vraag:

- Er kan niet altijd een inschatting worden gemaakt van de kosten, veelal zal eerst inspectie moeten plaatsvinden, zoals bijv. het loshalen van een

tandwielkast, etc. alvorens een prijsopgave kan worden afgegeven. Hoe wordt hiermee omgegaan?

Antwoord:

Voorafgaande aan de werkzaamheden wordt een prijsopgave gedaan voor de uit te voeren reparatie. Sommige werkzaamheden blijken pas tijdens het uitvoeren of vallen tegen. Deze worden nadien gecorrigeerd. In de meeste gevallen is de prijsopgave sterk richtinggevend voor de uiteindelijke prijs.

Percelen: P4 Onderhoud, veiligheidskeuringen en reparaties van op- en aanbouwdelen, getrokken werktuigen en karren

Beantwoord op: 01-12-2021

Label: Proces

Ref.nr.

32

Onderwerp:

PvE Vertridrain; Eis 14;

Vraag:

- welke types/maten pennen worden bedoeld om bij te leveren?

Antwoord:

In eis 13 worden de maten beschreven. Er dienen 2 sets pennen te worden bijgeleverd.

Percelen: P2 koop en verhuur van nieuwe en gebruikte op- en aanbouwdelen, getrokken werktuigen en karren

Beantwoord op: 01-12-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

33

Onderwerp:

PvE Wiedegg Sport; Eis 31

Vraag:

- Is het een eis dat tijdens transport de bevestiging van de verlichting beveiligd is voor overige weggebruikers tegen scherpe delen?

Antwoord:

De machine moet voldoen aan alle geldende wet en regelgeving. Gevaarlijke uitstekende delen zijn hierbij verboden.

Percelen: P2 koop en verhuur van nieuwe en gebruikte op- en aanbouwdelen, getrokken werktuigen en karren

Beantwoord op: 01-12-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.
34

Onderwerp:
PvE Wiedegg Sport; Eis 32

Vraag:

- Is het daarbij een eis dat de tanden naar de binnenzijde opklappen i.v.m. veiligheid?

Antwoord:
ja

Percelen: P2 koop en verhuur van nieuwe en gebruikte op- en aanbouwdelen, getrokken werktuigen en karren

Beantwoord op: 01-12-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.
35

Onderwerp:
PvE Wiedegg Sport; Eis 22

Vraag:

- Is het belangrijk dat er breuk garantie op de wiedeg tanden zit? Is dit een vereiste?

Antwoord:
Het is onduidelijk wat vraagsteller bedoeld. De relatie met eis 22 is onduidelijk. Graag de vraag verduidelijken en opnieuw indienen.

Percelen: P2 koop en verhuur van nieuwe en gebruikte op- en aanbouwdelen, getrokken werktuigen en karren

Beantwoord op: 01-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
36

Onderwerp:
PvE Wiedegg Sport; Eis 20

Vraag:

- Mag de werkbreedte ook 4,6 meter zijn? Hierbij verwijzen we ook naar Eis 16 waar de werkbreedte 4,5 meter is genoemd.

Antwoord:
De werkbreedte moet liggen tussen de 4,50m en 5,00m.

Percelen: P2 koop en verhuur van nieuwe en gebruikte op- en aanbouwdelen, getrokken werktuigen en karren

Beantwoord op: 01-12-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.
38

Onderwerp:
PvE Maai-zuig combinatie: Eis 29

Vraag:

• PvE Maai-zuig combinatie: Eis 29: klopt de maximale afstand zoals hier is weergegeven? Ons inziens heeft trekdisel deze lengte alleen al en zou het ca. 2,90 tot 3,0 meter moeten zijn.

Antwoord:

Bedoeld wordt dat de afstand tussen trekoog en wielstel 2,9 tot 3 meter is.

Percelen: P2 koop en verhuur van nieuwe en gebruikte op- en aanbouwdelen, getrokken werktuigen en karren

Beantwoord op: 01-12-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.
39

Onderwerp:
PvE Maai-zuig combinatie: Eis 17

Vraag:

• PvE Maai-zuig combinatie: Eis 17; gesteld wordt als eis dat de machine is voorzien van een combirem, echter een machine van deze afmeting heeft een oplooppremstelsysteem wat goedgekeurd is volgens de Europese richtlijnen (voldoet aan de wettelijke Europese richtlijnen), zodat deze machine ook te gebruiken is bij compacttractoren die vaak niet voorzien zijn van hydraulisch – en luchtdruk remsysteem. Vraag: is een oplooppremstelsysteem akkoord? De wagen met lading blijft onder de 3,5 ton. Een combirem is wettelijk niet toegestaan.

Antwoord:

Indien het wettelijk is toegestaan dan mag is een oploopprem ook.

Percelen: P2 koop en verhuur van nieuwe en gebruikte op- en aanbouwdelen, getrokken werktuigen en karren

Beantwoord op: 01-12-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Aanvulling vanuit Aanbestedende dienst

Vraag:

Waar staat het EMVI formulier?

Antwoord:

Het EMVI formulier ontbrak abusievelijk en is bij deze toegevoegd in de map "aanbestedingsstukken" onder Documenten op TenderNed.

Percelen: P1 Koop en verhuur van nieuwe en gebruikte tractoren
P2 koop en verhuur van nieuwe en gebruikte op- en aanbouwdelen, getrokken werktuigen en karren
P3 Onderhoud, veiligheidskeuringen en reparaties van tractoren
P4 Onderhoud, veiligheidskeuringen en reparaties van op- en aanbouwdelen, getrokken werktuigen en karren

Beantwoord op: 01-12-2021

Label: Proces

Ref.nr.
42

Onderwerp:
inschrijfprijzen perceel 1 en 2

Vraag:

Hoe precies moeten de prijzen op de inschrijfstaten onder onderdeel B worden opgegeven?

Antwoord:

De prijzen die hier worden opgegeven zijn indicatief. De daadwerkelijke prijs in geval van koop of huur kan daarmee gering afwijken van de hier opgegeven prijzen. Op de prijzen is indexatie van toepassing conform artikel 10 van de concept raamovereenkomst.

Percelen: P1 Koop en verhuur van nieuwe en gebruikte tractoren
P2 koop en verhuur van nieuwe en gebruikte op- en aanbouwdelen, getrokken werktuigen en karren

Beantwoord op: 01-12-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Aanvulling op PvE Klepelmaaier aan arm

Vraag:

Wat is de achterliggende reden voor Eis 14? En in hoeverre biedt dit ruimte voor alternatieve oplossingen?

Antwoord:

Stabiliteit is voor een belangrijk deel de reden waarom eis 14 als zodanig is opgenomen. Omdat de machine achter verschillende tractoren zal worden gehangen is het niet wenselijk om (bijvoorbeeld) een frame aan de achterbrug te monteren ten einde stabiliteit te waarborgen.

Percelen: P2 koop en verhuur van nieuwe en gebruikte op- en aanbouwdelen, getrokken werktuigen en karren
Beantwoord op: 01-12-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
44

Onderwerp:

Aanvulling op PvE Klepelmaaier aan arm

Vraag:

Eis 31 De maai arm moet een draai bereik hebben tussen de 150 en 160 graden

Vraag 1 : moet de graden verdeling zowel naar voren als naar achteren zijn ? o graden is in lijn met de trekker (rijrichting) , 90 graden is haaks op de trekker dan nog 70 graden naar voren of juist van 0 gr naar 70 graden naar achteren?

Vraag 2 : als het bedoeld is om de maaikop naast de trekker te krijgen, is het dan voldoende om i.p.v. een 150 – 160 graden draaibare arm een beweegbare 2e arm te monteren? Beweegbaar naar voren, dit zou namelijk een rotator uitsparen.

Antwoord:

Antwoord vraag 1: haaks op de trekker is 90 graden.

Antwoord vraag 2: zie eis 33, er moet een rotator op.

Percelen: P2 koop en verhuur van nieuwe en gebruikte op- en aanbouwdelen, getrokken werktuigen en karren
Beantwoord op: 01-12-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
45

Onderwerp:

Aanvulling op PvE Klepelmaaier aan arm

Vraag:

Eis 15 De machine is voorzien van een elektrische bediening door middel van een bijbehorende (verplaatsbare) joystick (in te bouwen in trekker).

Vraag : Wordt bedoeld dat de joystick overal in de cabine geplaatst kan worden of verstelbaar in verschillende richtingen aan de stoelleuning?

Antwoord:

De machine zal gebruikt worden op meerdere tractoren. Vandaar de verplaatsbare joystick. Correctie: dus NIET in te bouwen in trekker).

Percelen: P2 koop en verhuur van nieuwe en gebruikte op- en aanbouwdelen, getrokken werktuigen en karren

Beantwoord op: 01-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Aanvulling op PvE Klepelmaaier aan arm

Vraag:

- Aan welke trekker komt de arm
- Mag de aanbouw ook dmv een 3-punt stabilisatie set?
- Mag de aandrijving van de klepelrotor ook direct zijn ipv met snaar, zonder aanzienlijk breder te worden
- Mag het draaibereik ook behaald worden dmv een variabele mechanische verstelling (VFR)
- Mag de draairotor vervallen? Deze is namelijk niet noodzakelijk bij gebruik VFR en bespaard enorm gewicht

Antwoord:

1. Dit is ten behoeve van de stabiliteit. Echter is een frame aan de achterbrug niet wenselijk i.v.m. het wisselen van diverse tractoren die er voor komen.
2. ja, dat mag.
3. Nee.
4. Ja, dat mag.

Percelen: P2 koop en verhuur van nieuwe en gebruikte op- en aanbouwdelen, getrokken werktuigen en karren

Beantwoord op: 01-12-2021

Label: Inhoud