

**AANKONDIGING VAN EEN GEGUNDE OPDRACHT
RESULTATEN VAN DE AANBESTEDINGSPROCEDURE**

Diensten

Richtlijn 2014/24/EU

AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST

I.1) NAAM EN ADRESSEN

Officiële benaming:

Belastingdienst, IUC Belastingdienst

Nationale identificatie:

12629279

Postadres:

Tiberdreef 12 -24, IUC Belastingdienst

Plaats:

Utrecht

NUTS-code:

NL

Postcode:

3561 GG

Land:

NL

Contactpersoon:

Cor Bierman

Telefoon:

-

E-mail:

cfid.inkoop-aanbestedingen@belastingdienst.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.belastingdienst.nl>

Adres van het kopersprofiel:

-

I.2) GEZAMENLIJKE AANBESTEDING

-

I.4) SOORT AANBESTEDENDE DIENST

Ministerie of andere nationale of federale instantie, met inbegrip van regionale of plaatselijke onderverdelingen

I.5) HOOFDACTIVITEIT

- Algemene overheidsdiensten

AFDELING II: VOORWERP

II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

II.1.1) Benaming

Verlenging onderhoudsovereenkomst Treinscan Douane

Referentienummer: IUC22-720

II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

50410000 - Reparatie en onderhoud van meet-, test- en controleapparatuur

Subcategorie:

-

II.1.3) Type opdracht

Diensten

II.1.4) Korte beschrijving

De Douane heeft destijds een treinscan aangeschaft na het doorlopen van een Europese aanbestedingsprocedure zoals gepubliceerd in het TED publicatieblad onder nummer: EG2010/S 159-245949). Daarbij is toen uitgegaan van een economische levensduur van 10 jaar, welke gebruikelijk is voor deze technologie. Gebleken is dat de treinscan zich momenteel in een staat bevindt waarbij het mogelijk is de gebruiksduur verder te verlengen middels het jaarlijkse onderhoud, wat voor de komende jaren destijds niet in de aanbestedingsstukken is uitgevraagd. Omdat de Douane zich beraadt op het gebruik van verschillende controlemethodieken is het onverstoord en veilig gebruik van de treinscan tot het moment van definitieve besluitvorming hieromtrent echter van wezenlijk belang, waardoor de aanvullende onderhoudsdiensten noodzakelijk zijn geworden. In het kader van veiligheid is het nodig dat de treinscan jaarlijks wordt onderhouden en moet worden voorzien van de juiste certificeringen.

II.1.6) Inlichtingen over percelen

Verdeling in percelen: neen

II.1.7) Totale waarde van de aanbesteding (exclusief btw)

Waarde: 929 350,00

Munt: EUR

II.2) BESCHRIJVING

II.2.1) Benaming

-

Perceel nr.: -

II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)

-

II.2.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:

NL NEDERLAND

Voornaamste plaats van uitvoering:

-

II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding:

(aard en omvang van de werken, leveringen of diensten, of vermelding van de behoeften en vereisten)

€ 2.943.747

II.2.5) Gunningscriteria

Prijs

Weging: -

II.2.11) Inlichtingen over opties

Opties: neen

II.2.13) Inlichtingen over middelen van de Europese Unie

De aanbesteding houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de EU wordt gefinancierd: neen

II.2.14) Nadere inlichtingen:

-

AFDELING IV: PROCEDURE

IV.1) BESCHRIJVING

IV.1.1) Type procedure

Gunning van een opdracht zonder voorafgaande bekendmaking van een oproep tot mededinging in het Publicatieblad van de Europese Unie in onderstaande gevallen

IV.1.3) Inlichtingen over een raamovereenkomst of dynamisch aankoopstelsel

De aanbesteding betreft het sluiten van een raamovereenkomst

IV.1.6) Inlichtingen over elektronische veiling

-

IV.1.8) Inlichtingen over de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

De opdracht valt onder de GPA: ja

IV.2) ADMINISTRATIEVE INLICHTINGEN

IV.2.1) Eerdere bekendmaking betreffende deze procedure

Nummer van de aankondiging in het PB S: -

IV.2.8) Inlichtingen over de stopzetting van een dynamisch aankoopstelsel

-

IV.2.9) Inlichtingen over de stopzetting van een oproep tot mededinging in de vorm van een vooraankondiging

-

AFDELING V: GUNNING VAN EEN OPDRACHT

Opdracht nr.: 1

Perceel nr.: -

Benaming: Verlenging onderhoudsovereenkomst Treinscan Douane

Een opdracht/perceel wordt gegund: ja

V.2) GUNNING VAN EEN OPDRACHT

V.2.1) Datum van de sluiting van de overeenkomst:

20/07/2022

V.2.2) Inlichtingen over inschrijvingen

Aantal inschrijvingen: 1

Aantal inschrijvingen van mkb-bedrijven: -

Aantal inschrijvingen van inschrijvers uit andere EU-lidstaten: -

Aantal inschrijvingen van inschrijvers uit landen die geen lid zijn van de EU: -

Aantal langs elektronische weg ontvangen inschrijvingen: 0

De opdracht is gegund aan een groep ondernemers: neen

V.2.3) Naam en adres van de contractant

Officiële benaming:

Rapiscan Systems Ltd

Nationale identificatie:

-

Postadres:

Bonehurst Road, Salfords, Surrey, 9

Plaats:

London

NUTS-code:

NL

Postcode:

RH1 5GG

Land:

NL

Telefoon:

-

E-mail:

-

Fax:

-

Internetadres:

-

De contractant is een mkb-bedrijf: ja

V.2.4) Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel (exclusief btw)

Aanvankelijk geraamde totale waarde van de opdracht/het perceel:

-

Totale waarde van de opdracht/het perceel: 929 350,00

Munt: EUR

V.2.5) Inlichtingen over uitbesteding

-

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.3) NADERE INLICHTINGEN

-

VI.4) BEROEPSPROCEDURES

VI.4.1) Beroepsinstantie

Officiële benaming:

Rechtbank Den Haag

Postadres:

Postbus 20302

Plaats:

Den Haag

Postcode:

2500 EH

Land:

NL

E-mail:

voorlichting.rb.den.haag@rechtspraak.nl

Telefoon:

+31 883612012

Internetadres:

<http://www.rechtspraak.nl>

Fax:

+31 883610694

VI.4.2) Voor bemiddelingsprocedures bevoegde instantie

-

VI.4.3) Beroepsprocedure

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor beroepsprocedures:

-

VI.4.4) Dienst waar inlichtingen over de beroepsprocedures kunnen worden verkregen

-

VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

08/08/2022

BIJLAGE D1 – ALGEMENE AANBESTEDING: MOTIVERING VOOR DE GUNNING VAN DE OPDRACHT ZONDER VOORAFGAANDE BEKENDMAKING VAN EEN OPROEP TOT MEDEDINGING IN HET PUBLICATIEBLAD VAN DE EUROPESE UNIE

Richtlijn 2014/24/EU

D1.1) Motivering voor de keuze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking van een oproep tot mededinging in overeenstemming met artikel 32 van Richtlijn 2014/24/EU

De werken, leveringen of diensten kunnen om de volgende reden alleen door een bepaalde ondernemer worden verricht:

- geen mededinging om technische redenen

D1.3) Verklaring

Verklaar duidelijk en volledig waarom gunning van de opdracht zonder voorafgaande bekendmaking in het Publicatieblad van de Europese Unie wettig is. Geef de relevante feiten en, indien van toepassing, de rechtsbeslissingen in overeenstemming met de betreffende richtlijn:

De Douane heeft destijds een treinscan aangeschaft na het doorlopen van een Europese aanbestedingsprocedure zoals gepubliceerd in het TED publicatieblad onder nummer: EG2010/S 159-245949). Daarbij is toen uitgegaan van een economische levensduur van 10 jaar, welke gebruikelijk is voor deze technologie. Gebleken is dat de treinscan zich momenteel in een staat bevindt waarbij het mogelijk is de gebruiksduur verder te verlengen middels het jaarlijkse onderhoud, wat voor de komende jaren destijds niet in de aanbestedingsstukken is uitgevraagd. Omdat de Douane zich beraadt op het gebruik van verschillende controlemethodieken is het onverstoord en veilig gebruik van de treinscan tot het moment van definitieve besluitvorming hieromtrent echter van wezenlijk belang, waardoor de aanvullende onderhoudsdiensten noodzakelijk zijn geworden.

In het kader van veiligheid is het nodig dat de treinscan jaarlijks wordt onderhouden en moet worden voorzien van de juiste certificeringen. Omdat op het ontwerp en de onderdelen van de treinscan intellectuele eigendomsrechten van Rapiscan berusten in combinatie met dat de treinscan gebruik maakt van technologie welke zo uniek is dat het onverenigbaar is om andere leveranciers dan Rapiscan de Treinscan te laten onderhouden. Vele essentiële

componenten zoals de versneller, de detectoren en andere vitale onderdelen die ervoor zorgen dat de treinscan veilig werkt, kunnen dus alleen naar behoren functioneren indien de huidige leverancier, Rapiscan, dit onderhoud uitvoert. Vervanging van de huidige opdrachtnemer is daarmee onmogelijk vanwege deze technische redenen en zou ook economisch gezien leiden tot aanzienlijke kostenstijgingen en ongemakken voor de Douane, omdat de treinscan in deze fase dan in zijn geheel vervangen zou moeten worden. Daarbij bestaat een reëel risico dat als die onderdelen tegen zeer hoge prijs vervangen worden ten behoeve van de relatief korte looptijd van de aanvullende onderhoudsperiode, dat er verstoringen of incompatibiliteit optreedt tussen die nieuwe onderdelen en de bestaande Treinscan, hetgeen onwenselijk is voor de noodzakelijke continuïteit van de dienstverlening van de Douane alsmede voor de veiligheid van het apparaat. Derhalve wordt gemotiveerd gebruik gemaakt van de uitzonderingsbepaling in artikel 2.163d van de Aanbestedingswet 2012 om de aanvullende onderhoudsdienstverlening bij de huidige leverancier af te nemen.

Een nieuwe leverancier kan niet de huidige specifieke en unieke componenten van...