

Startbijeenkomst

Openbare Aanbesteding Kijfhoek - KijfDIS Light

Datum: 2 september 2021

Versie: 1.0

TN316445



Agenda

1. Introductie
2. “Voorstelronde”
3. Achtergrond en scope
 - a) KijfDIS Light project
 - b) Business context
 - c) Applicatie Architectuur
 - d) Infrastructuur Architectuur
4. Toelichting procedure
 - a) Aanbestedingsdossier
 - b) Prijzenblad & betalingsschema
 - c) Planning
5. Vragen?





Doelstelling Startbijeenkomst



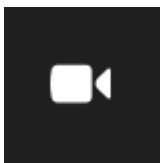
Doelstelling Startbijeenkomst

- A. Kennismaking
- B. Toelichting gewenste samenwerking; scope; techniek
- C. Toelichting aanbestedingsprocedure

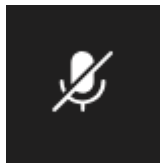
Uitgangspunten

- ✓ Bijeenkomst heeft een informeel karakter, antwoorden maken geen onderdeel uit van het aanbestedingsdossier (geen verslag)
- ✓ Inhoudelijke vragen dienen schriftelijk gesteld te worden om onderdeel uit te laten maken van het aanbestedingsdossier
- ✓ De presentatie wordt na afloop via TenderNed gedeeld

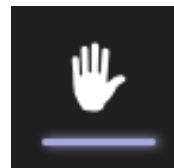
aan:



uit:



vragen:





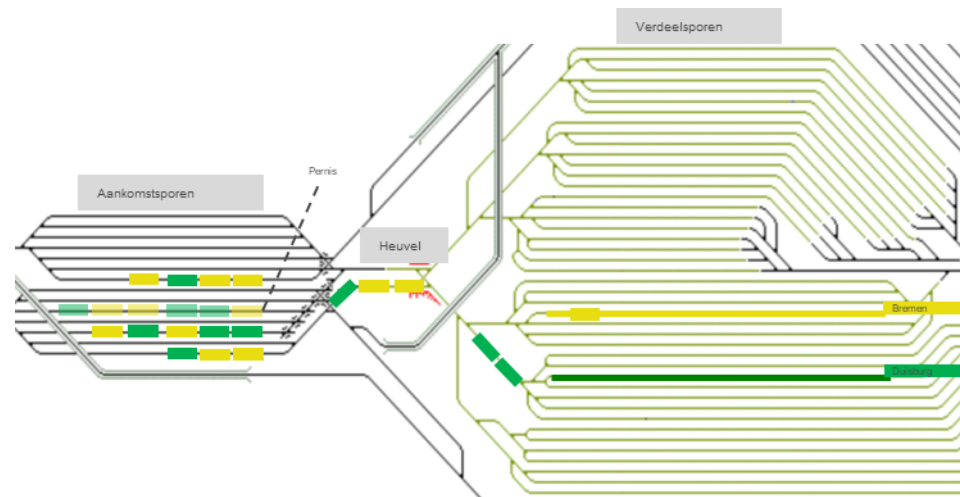
Kijfhoek en KijfDIS

Kijfhoek

- ✓ Rangeerterrein
- ✓ 50 hectare groot
- ✓ 14 aankomstsporen
- ✓ 43 verdeelsporen
- ✓ 12 vertreksporen

KijfDIS

- ✓ Informatiesysteem dat het heuvelproces ondersteunt
- ✓ Wisselt informatie uit met
 - Heuvelcomputer (MSR32)
 - Wagenlading informatie systeem (WLIS)
 - Vervoerders
 - SpoorKompas (statistische informatie)
- ✓ In 2000 door het Betuwe project opgeleverd aan AM-regiobeheer
- ✓ End Of Life
 - Risico's beschikbaarheid
 - Niet aanpasbaar





KijfDIS Light project - doel

- ✓ Een Heuvelplanmodule te ontwikkelen en te implementeren die
 - de kernfunctionaliteit van KijfDIS die nodig is voor het uitvoeren van het heuvelproces vervangt
 - het mogelijk maakt om de heuveldienst aan meerdere vervoerders beschikbaar te stellen
- ✓ De Heuvelplanmodule in beheer te laten nemen door ProRail ICT



Scope dienstverlening

- ✓ Het vervangen van de kernfunctionaliteit van het huidige KijfDIS
 - Basisfuncties die nodig zijn voor het uitvoeren van het heuvelproces
 - Aansluiting van meerdere vervoerders inclusief de facturatie op vervoerniveau
- ✓ Realiseren van interfaces
 - Vervoerders (wagenlading info, aankomst, vertrek)
 - Huidige heuvelcomputer (MSR32)
 - Wagenlading informatie systeem (WLIS)
 - SpoorKompas (statische informatie)
- ✓ Beheer
 - Regulier beheer en klein onderhoud
 - Uitvoeren LCM-upgrades
 - 3^e lijnsupport (tijdens kantooruren en optioneel buiten kantooruren)
 - Optioneel: Major Changes
 - Toekomstige functionele wijzigingen in het systeem
 - Instandhouden Ontwikkel- en Testomgeving t.b.v. KijfDIS Light
- ✓ Optioneel: Advies en consultancy



Aanpak en Timing

Aanpak

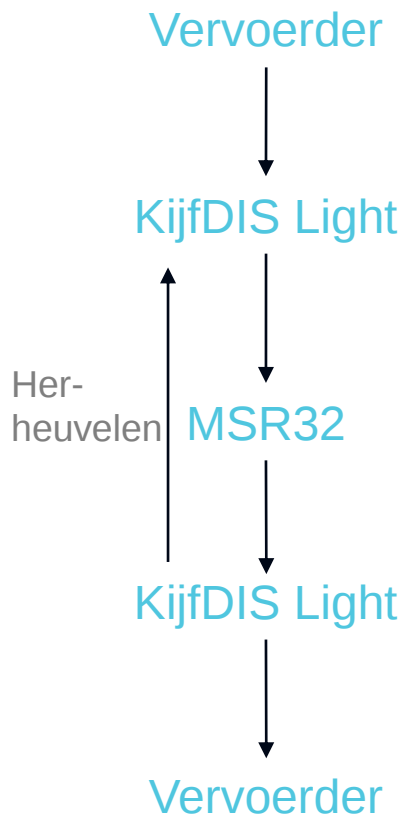
- ✓ Systeem ontwikkeling
- ✓ Realisatie Infrastructuur (platform en netwerk)
- ✓ Acceptatie
- ✓ Implementatie
- ✓ In beheername

Timing

- ✓ Go Live medio 2022



Het te ondersteunen proces



- ✓ Maakt logistiek plan voor de wagen, met gewenste vertrektrein vanuit Kijfhoek
- ✓ Levert technische gegevens wagen + lading aan KijfDIS Light
- ✓ Levert gewenste vertrektrein + plaats in de vertrektrein aan KijfDIS Light

- ✓ Bepaalt hoe de wagen gesorteerd wordt naar de juiste plaats in vertrektrein via de systeemlogica (let op: >40% van alle wagens worden fijngesorteerd)
- ✓ Stuert en monitort procesvoortgang van de voorbereidingen voor heuvelen
- ✓ Levert heuvelinstructies aan MSR32

- ✓ Voert de heuveling uit
- ✓ Stuert hierbij de heuvellocomotief en heuvelinstallatie aan
- ✓ Meldt het heuvelresultaat aan KijfDIS Light

- ✓ Stuert en monitort procesvoortgang t.b.v. herheuvelen
- ✓ Stuert en monitort procesvoortgang t.b.v. vertrekproces
- ✓ Levert informatie over de wagens in de vertrektrein aan de vervoerder

- ✓ Monitort het sorteerresultaat
- ✓ Zorgt voor vertrek van de trein



Systeemlogica voor sortering

- ✓ **De vervoerder plant wagens op een gewenste vertrektrein**
 - De bestemming van de wagen (station en/of klant) is optionele extra informatie voor communicatie in met name bijsturingssituaties
- ✓ **Meer dan 40% van de wagens wordt fijn-gesorteerd, naar vertrektreinen die opgebouwd zijn uit meerdere groepen**
 - Hierdoor hoeft op eindbestemming niet meer gerangeerd te worden
 - Wagens moeten **meerdere keren geheuveld** worden om de wagen op de juiste plaats in de juiste trein te krijgen, het zgn. herheuvelen
- ✓ **De systeemlogica voor sortering moet beide aspecten afdekken**
 - Wagens krijgen bij aankomst **een sorteercode** die aangeeft in welke vertrektrein en plaats in de vertrektrein deze terecht moeten komen
 - Iedere keer dat de wagens ge(her)heuveld worden, moet KijfDIS Light **uit die sorteercode het juiste verdeelspoor afleiden** voor MSR32



Planning: Basisplan en Kalenderplan

- ✓ **Het is noodzakelijk dat er een planning aanwezig is in KijfDIS Light t.b.v. de uitvoering**
 - De planning moet opgebouwd worden in KijfDIS Light
 - Er moet een **Basisplan** opgesteld kunnen worden, dat als **template** voor de dagelijkse uitvoering gebruikt kan worden en “**uitgerold**” kan worden in een kalenderplanning
- ✓ **KijfDIS Light dient geen planning van locomotieven en personeel te bevatten**
- ✓ **KijfDIS Light heeft geen optimalisatie functionaliteit nodig**
 - De initiële planning voor Kijfhoek wordt gemaakt en geoptimaliseerd buiten KijfDIS Light
 - Het sorteerproces op Kijfhoek fungeert als aanbodmodel
- ✓ **De planning in KijfDIS Light moet wel up-to-date en kloppend zijn**
 - Het is noodzakelijk dat KijfDIS Light bewaakt dat de ingevoerde planning **consistent** is en **transparant voor alle partijen**



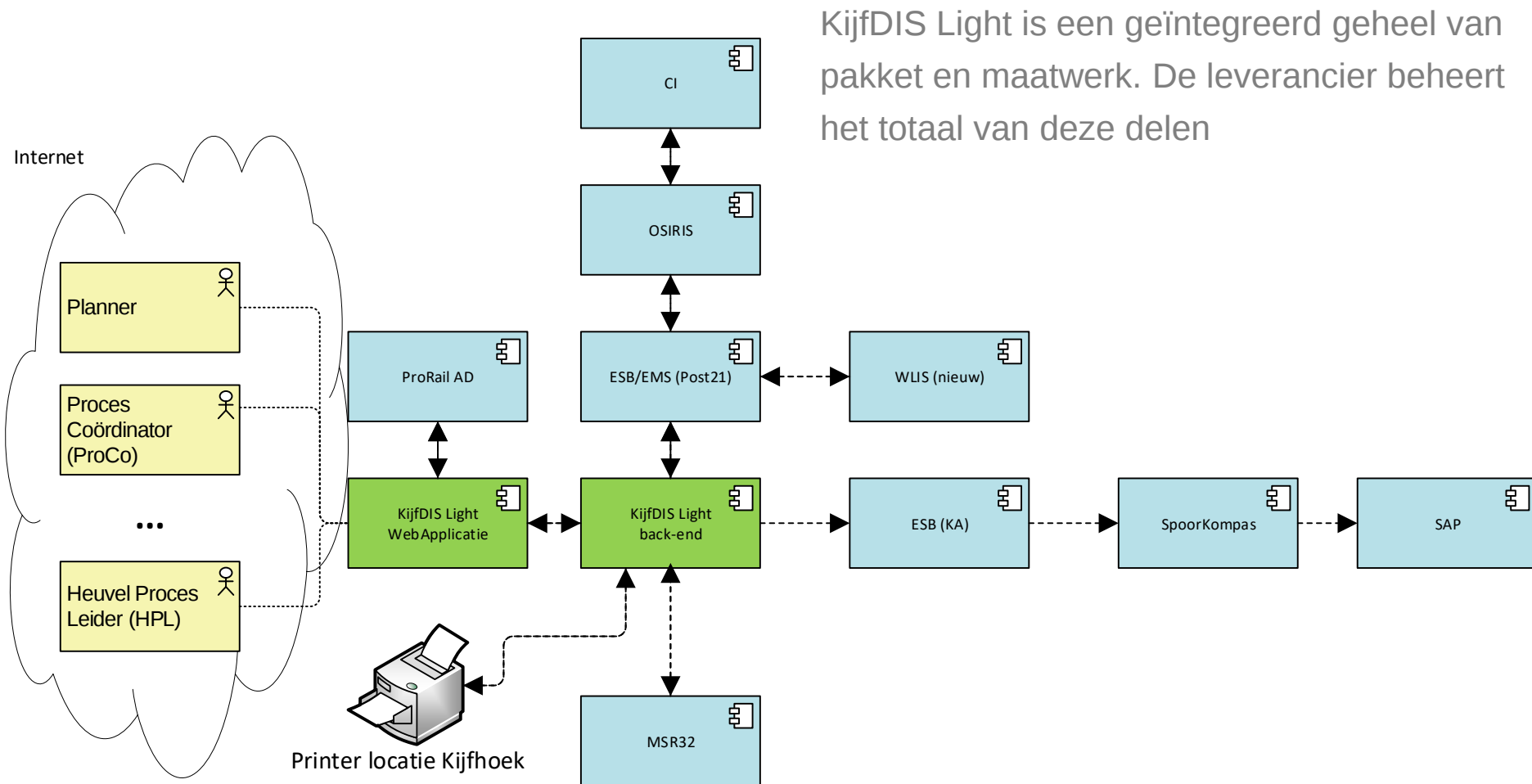
Bijzonderheden

- ✓ **KijfDIS Light moet geschikt zijn voor het sorteren van wagens van meerdere vervoerders**
 - **Per wagen** moet herkenbaar zijn wie de vervoerder is (voor monitoring en afstemming over procesafwijkingen en/of bij incidenten, en eventueel voor facturatie van prestaties)
 - **Per trein** moet herkenbaar zijn wie de vervoerder is (voor monitoring en afstemming, voor interface-verwerking en eventueel voor facturatie)
 - Gebruikers van verschillende vervoerders moeten **toegang kunnen hebben tot de gegevens van hun eigen wagens in KijfDIS Light**

- ✓ **KijfDIS Light bevat niet de gegevens van alle wagens op Kijfhoek**
 - Op Kijfhoek vinden meerdere processen plaats, zoals heuvelen, opstellen, locomotief wisselen, wachten op toegang tot Betuweroute/Havenspoorlijn
 - Alleen het heuvelproces wordt gestuurd en gemonitord via KijfDIS Light
 - In KijfDIS Light zitten alleen gegevens van wagens die betrokken zijn bij het heuvelproces
 - In het Wagenlading Informatiesysteem (WLIS) zitten gegevens van alle wagens op Kijfhoek



Architectuur





Interfaces

✓ Common Interface (CI) – vervoerders

- Levert de informatie van de te heuvelen treinen van de vervoerder
- KijfDIS Light stuurt aankomst en vertrek informatie terug

✓ WLIS (Spoorbezettingsdeel)

- Registreert de huidige bezetting (wagens en lading op spoor) in het heuvelgebied
- De informatievoorziening richting WLIS niet mag verslechteren

✓ SpoorKompas

- Leveren van bulk realisatie informatie van administratieve aard. Wordt gebruikt voor het maken van rapportages en facturatie

✓ MSR32

- Aansturing van de heuvelcomputer (MSR32)
- De interface van MSR32 kan vanwege risicobeheersing niet meer worden aangepast, extra aandacht hebben voor robuustheid en security



Non-functionals

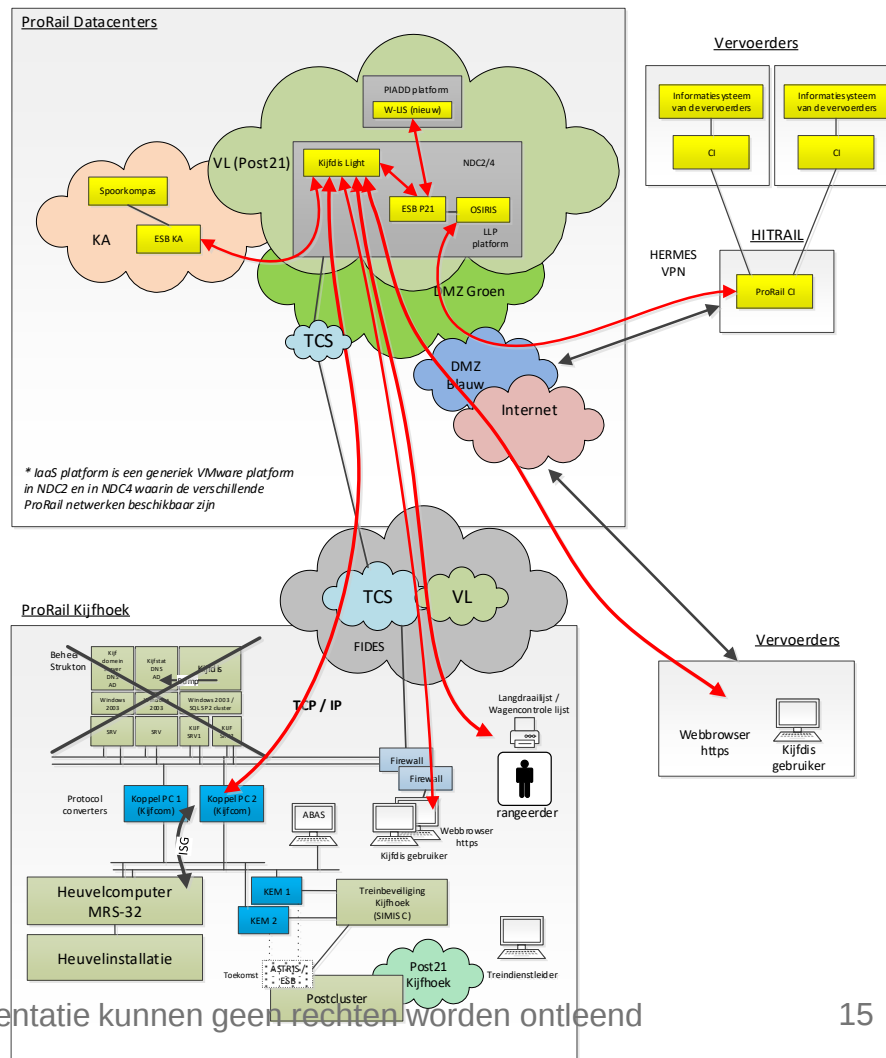
- ✓ Deployment (incl. aansluitvoorwaarden)
- ✓ Authenticatie & Autorisatie
- ✓ Herstelbaarheid
- ✓ Beschikbaarheid
- ✓ Testbaarheid – OTA(B)P straat
- ✓ Prestatie
- ✓ Analyseerbaarheid - logging
- ✓ Beheerbaarheid



ICT Infrastructuur

- ✓ De KijfDIS Light back-end landt in een datacenter; De interface naar MSR32 gaat daarmee over het WAN
- ✓ De front-end wordt gerealiseerd middels een webapplicatie (interne en externe gebruikers)

Toekomst scenario LLP / VL/TCS





Procedure

Geschiktheidseisen leverancier

1. Uitsluitingscriteria (artikel 2.86 of 2.87, lid 1 Aanbestedingswet 2012)
2. Maatschappelijke geschiktheid (beroepsregister of handelsregister)
3. Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)
4. Ervaring: referentie ontwikkelen, leveren, onderhouden oplossing met MSR32 Interface
5. Voorwaarden in de Overeenkomst
6. PvE – Minimum eisen pakket
7. PvE – Uitvoeringseisen
8. Realisatie: Backlog; Datamodel; Non-Functionals (Annex 2b/c/d)
9. Nederlandse Taal



Aanbiedingsbegroting

Afprijzen:

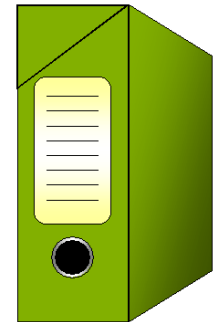
1. Eenmalige pakketkosten
2. Opleidingskosten
3. Exploitatie/beheer (regie)
4. LCM (reservering)
5. Major change (regie)
6. Consultancy (regie)

Andere kosten worden
niet vergoed!

ProRail		KijfDIS Light		Annex 5 -Aanbiedingsbegroting		(uw logo hier)	
- Alle gele cellen dienen door de leverancier te worden ingevuld. - Dit prijzenformulier dient rechtsgeldig te worden ondertekend. - De toelichting bij dit prijzenformulier is integraal onderdeel van de aanbieding. - Er mogen geen negatieve bedragen en/of percentages worden ingevuld. - De ingevulde bedragen zijn zonder enig voorbehoud opgegeven. - De niet-gele velden mogen niet worden gewijzigd. - Genoemde prijzen zijn opgegeven conform ARBIT 2018, in Euro's, excl. BTW.							
document versie: 1.0 23 augustus 2021							
Duur van de overeenkomst: 10 jaar (plus 6 x optionele verlenging van 2 jaar)							
1. Product							
Aanschaf pakket	eenmalig			€	-		
Maatwerk aanpassingen tbv KijfDIS Light	fixed bedrag			€	-		
Vrijgave & Implementatie & Go live	fixed bedrag			€	-		
2. Additionele kosten							
Opleidingskosten eerste 15 beheerders/gebruikers	fixed bedrag	€	-	€	-		
Opleidingskosten extra beheerders/gebruikers	per gebruiker		10	€	-		
3 Exploitatie kosten (regie - per jaar)							
Onderhoud & changes							
Projectleider/scrummaster	per uur		totaal: 1000 uur				
Architect/consultant	per uur						
Ontwerper	per uur						
Ontwikkelaar/tester	per uur						
Technisch beheerder	per uur					€	-
U dient hier op 1000 uur uit te komen!							
4. Aanvullende diensten optioneel (regie)							
Reservering LCM upgrade gedurende looptijd (22 jaar)	fixed bedrag	€	250.000,00	aantal	2	€	500.000,00
Optioneel: Major changes gedurende looptijd (22 jaar)							
Projectleider/scrummaster	per uur		totaal: 7500 uur				
Architect/consultant	per uur						
Ontwerper	per uur						
Ontwikkelaar	per uur						
U dient hier op 7500 uur uit te komen!							
Advies en consultancy	per uur		100	€	-		
6. Totale inschrijving							
Organisatie:							Handtekening:
Naam:							
Functie:							
Plaats:							
Datum:							



Aanbestedingsdossier



Bijlage 1 – Vragenlijst

Bijlage 2 – Individuele inlichtingen

Bijlage 3 – Referentieformulier

Bijlage 4 – Inschrijvingsformulier

Bijlage 5 – UEA

Bijlage 6 – Verklaring ex artikel 11.1

Bijlage 7 – Overeenkomst

Bijlage 8 – PAD

Bijlage 9 – Master Testplan

Bijlage 10 – Beheerrequirements

Bijlage 11 – Eisen informatieveiligheid

Bijlage 12 – Leveranciersvoorwaarden
voor testen

Bijlage 13 – Rapport verkennend
onderzoek ..

➤ Aanbestedingsleidraad

Annex 1 Vraagspecificatie

Annex 2a PvE (Excel)

Annex 2b Product Backlog KijfDIS Light (Excel)

Annex 2c Logisch Datamodel Heuvelplansysteem

Annex 2d Product Non-Functionals

Annex 4 Kennismatrix KijfDIS Light (Excel)

Annex 5 Aanbiedingsbegroting KijfDIS Light (Excel)

Annex 8 Exitplan template

Annex 9 Escrow voorbeeld



Planning



Belangrijkste data:

- | | |
|--|-----------------|
| ✓ Publicatie (afgerond) | 23-25 aug. 2021 |
| ☐ <u>Uiterlijk</u> ontvangst van vragen | 10 sept. 2021 |
| ☐ Bekendmaken Nota van Inlichtingen | 17 sept. 2021 |
| ☐ Ontvangst inschrijvingen | 4 okt. 2021 |
| ☐ Presentatie oplossing door Inschrijvers | 12 okt. 2021 |
| ☐ Gunningsbeslissing | 14 okt. 2021 |
| ☐ Start Dienstverlening | eind nov. 2021 |

