

Nota van inlichtingen 2

Stichting Pantar Amsterdam

Afvalinzameling-en verwerking

Europese aanbesteding



Datum: 21 september 2022

Versie: 1.0

Kenmerk: 372450

Inleiding

Algemeen

Deze Nota van inlichtingen bevat de antwoorden en reacties van de Aanbestedende dienst op vragen en opmerkingen van Geïnteresseerden.

Deze Nota van inlichtingen 2 maakt onderdeel uit van de Aanbestedingsstukken en prevaleert boven het Beschrijvend document en de daarbij behorende Bijlagen.

Aanvullingen

Met deze Nota van inlichtingen zijn de volgende documenten gewijzigd en bijgevoegd als Herziene Documentatie:

- Prijzenblad V1.3;
- Concept overeenkomst V1.2;
- Overzicht ledigingen.

Vragen en opmerkingen van Geïnteresseerden en antwoorden en reacties van de Aanbestedende dienst

Perceel 1

Vraag nr.	Vraag heeft betrekking op document	Paragraaf	Blz.	Vraag van Geïnteresseerde	Antwoord
1				Op locatie Kriekenoord staat in het tarievenblad een stationaire perscontainer van 40M ³ met losse hul, maar tijdens de schouw stond hier een 20M ³ perscontainer met kantelaar die wordt opgepakt en geleegd. Dit geeft namelijk een aanzienlijk verschil in prijs. Wilt u dit aanpassen in het tarievenblad?	De perscontainer is inderdaad een 20 M3. Dit is aangepast. Zie het herziene prijzenblad.
2	NVI vragen 30+34+35+36+43 +47+48+49+59+3			<p>Door alle gegedigden worden inzake het prijzenblad dezelfde vragen gesteld, namelijk dat het niet mogelijk is de transportprijs te verrekenen in het tarief per kg. U geeft aan geen gegevens te hebben over het aantal containerledigingen, maar deze informatie moet bekend zijn bij uw huidige dienstverlener. Daarbij: wanneer deze gegevens niet worden gepubliceerd, heeft de huidige dienstverlener een voordeel ten opzichte van de andere inschrijvers, omdat zij wél weten hoeveel containerledigingen er per afvalsoort en containertype zijn en wat de gemiddelde vulgraad is, en de andere inschrijvers dit níét weten. Om deze reden verzoeken wij u nogmaals met klem deze informatie te achterhalen en te publiceren.</p> <p>(niet het aantal transportbewegingen is van belang, maar het aantal containers dat is geleegd, zowel rolcontainers als perscontainers)</p> <p>Daarnaast verzoeken wij nogmaals met klem, en wij zijn er zeker van dit geldt voor alle inschrijvers, het transporttarief separaat en gedifferentieerd uit te vragen. Wanneer u geen aantallen weet te achterhalen van het aantal ledigingen, dan kunt u het tarief uitvragen met een fictief aantal per jaar, zodat het prijsvergelijk voor iedereen gelijk is. U vraagt in dat geval een transporttarief per lediging uit voor rolcontainers (en per afvalsoort) en voor afzet- c.q. perscontainers, met een fictief aantal ledigingen per jaar.</p> <p>Indien u, ondanks de bezwaren van alle inschrijvers, blijft vasthouden aan een transport verdisconteerd in kgpijs, dan dient u dit voor de verschillende containertypes en afvalsoorten apart uit te vragen, omdat</p>	Het aantal containerledigingen is opgenomen in bijlage L. In het prijzenblad is de mogelijkheid geboden een totaalprijs af te geven voor de transportkosten.

				<p>hierin nogal wat verschillen zitten in verwerkingskosten per kg en transportkosten. Dat kan dus niet in één tarief voor alles. Dus dan uitvragen kgprijs voor restafval per rolcontainer en restafval per perscontainer, kgprijs voor papier/karton in rolcontainers en kgprijs voor papier/karton in afzetcontainers en idem voor kunststof.</p> <p>op de wijze waarop het nu in het prijzenblad staat, kan onmogelijk een aanbieding worden gemaakt, of u komt veel te duur uit omdat er dan gekozen wordt voor de hoogste verwerkingsprijs om elk risico in te dekken.</p>	
3	NVI vraag 32			<p>Hier wordt opgemerkt dat de huidige dienstverlener een voordeel heeft bij voortzetting van het contract, omdat de huidige perscontainer(s) hun eigendom zijn en reeds geheel of gedeeltelijk zijn afgeschreven. Dit geeft hen wel degelijk een voordeel ten opzichte van andere inschrijvers, omdat die niet kunnen werken met reeds geheel of gedeeltelijk afgeschreven perscontainers en altijd moeten rekenen met een nieuwe. Wij verzoeken u dan ook uw antwoord te herzien en nieuwe perscontainers uit te vragen.</p>	<p>Pantar gaat er vanuit dat u refereert naar vraag en antwoord 29 (regel 32) (eerste versie nota van inlichtingen 1).</p> <p>Pantar vraagt in het prijzenblad de huurprijs per maand uit. Het is daarbij aan de inschrijver te bepalen of men nieuwe of gedeeltelijk afgeschreven perscontainers wilt inzetten, zolang deze maar naar behoren functioneren.</p>
4	VNVI vraag 5 en 9			<p>Bij vraag 5 en vraag 9 wordt exact hetzelfde gevraagd, op de letter nauwkeurig, maar er wordt een verschillend antwoord gegeven: op vraag 5 wordt positief geantwoord, en op vraag 9 negatief. Welk antwoord is correct?</p>	<p>Niet akkoord. Specifieke branchevoorwaarden kunnen in aanvulling op de Algemene Voorwaarden worden aanvaard, indien en voor zover de Algemene Voorwaarden hierin niet voorzien en de specifieke branchevoorwaarden niet strijdig zijn met de Algemene Voorwaarden. Indien specifieke branchevoorwaarden in strijd zijn met de Algemene Voorwaarden prevaleren de Algemene Voorwaarden</p>
5	NVI vraag 43			<p>Als wij de gewichten c.q. gemiddelde vulgraad per afvalsoort per containertype niet weten, kunnen wij ook geen kg-tarief inclusief transport berekenen. Dus wij hebben ofwel de vulgraad per afvalsoort per containertype nodig om het transport in te kunnen verrekenen, ofwel het transport dient apart per lediging per containertype uitgevraagd te worden. Dat laatste heeft ieders voorkeur.</p>	<p>De aanbestedende dienst deelt aanvullende informatie. Zie bijlage L.</p>
6				<p>Wat wordt precies bedoeld met "track and trace" van het afval? Er kan geen zendertje in het afval worden gestoken dat het volgt.</p>	<p>Pantar wil weten hoe het afval verwerkt wordt. Pantar wil inzicht in de verwerkingsketen. Pantar hoeft het afval</p>

					niet live te volgen. Een zendertje is niet nodig.
7	Nieuw prijzenblad			Er zijn twee nieuwe prijzenbladen per perceel gepubliceerd. Kunt u aangeven welke gebruikt dient te worden?	De oude versies zijn vervallen. De meest recente versie kunt u vinden onder 'Documenten' in Tendermed.
8	Nieuw prijzenblad			In het prijzenblad voor P1 wordt het tabblad TOTAALPRIJS niet gevuld. De subtotalen van de andere tabbladen zouden hierin moeten komen en worden opgeteld, maar hij rekent deze niet door. Wij verzoeken u dit aan te passen.	Het prijzenblad is hierop aangepast.
9			Antwoord op o.a. vragen 50,51,52 en 76 van de eerste Nvl	U geeft aan dat het totaal aantal transportbewegingen in 2020: 646 was en in 2021: 626. U maakt hierbij echter geen splitsing per tak van dienst. De transportkosten voor het ledigen van een perscontainer ligt gemiddeld 10 keer hoger dan het ledigen van een rolcontainer. Om een fatsoenlijke calculatie te kunnen maken hebben wij specifiekere informatie nodig. Wilt u het aantal transportbewegingen splitsen tussen rolcontainers, perscontainers, open hef/multicontainers en gevaarlijk afval. Uw huidige inzamelaar is in het bezit van deze informatie en andere partijen moeten deze informatie ook kunnen ontvangen in het kader van een eerlijk speelveld. Wilt u hier alsnog aan voldoen en deze informatie per omgaande verstrekken? Indien u hiertoe niet bereid bent, graag een toelichting (anders dan <i>'hebben wij niet'</i> omdat u deze informatie immers eerder had kunnen opvragen).	De aanbestedende dienst deelt aanvullende informatie. Zie bijlage L. Op basis van deze informatie dient inschrijver een (gemiddelde) prijs transportprijs op te geven.
10	Prik afval perceel 2	2,1	9	Wat houdt prik-afval precies in?	Het betreft zwerfvuil uit de openbare ruimtes.
11	Geschiktheidseisen	4,1	15	Wij zijn een platform en werken samen met logistieke partners en verwerkers. Is het voldoende dat zij beschikken over de vereiste standaarden (E3): Vereiste standaarden: ISO norm 9001, ISO norm 14001, CA+ certificering (verwerken vertrouwelijk papier) en Basisveiligheid VCA (B-VCA)?	Indien u zich inschrijft samen met onderaannemers geldt: Indien de Inschrijver inschrijft als hoofdaannemer met Onderaannemer(s) hoeft alleen de hoofdaannemer aan te tonen dat hij beschikt over de vereiste kerncompetenties. Indien de Inschrijver inschrijft met Onderaannemer(s) om op die manier te kunnen voldoen aan de Geschiktheidseis, dan tonen de Onderaannemer(s) aan dat zij beschikken over de vereiste kerncompetenties. Zie tevens paragraaf 4.4.2 in het Beschrijvend Document.

12	Restafval Perceel 2	2,1	9	Wat voor afvalstromen zitten er voornamelijk in het restafval van de Port of Amsterdam?	Het restafval van de Port of Amsterdam bestaat uit 1) zwerfvuil en afval uit de openbare afvalbakken 2) veegvuil verzameld door veegwagens en 3) grof afval (voornamelijk illegaal gestort of gedumpt). Dit laatste kan bestaan uit verfafval, bouwafval, pallets, autobanden en matrassen.
13	Prijs	Bijlage G1	-	Wat is er mogelijk qua indexeren?	Voor perceel 1 en 2 geldt: De tarieven kunnen per 1 januari 2024 eenmaal per kalenderjaar worden bijgesteld gelijk aan de jaarmutatatie CPI conform de NEA-indexering. Hierbij wordt telkens het jaarcijfer van het voorafgaande jaar gehanteerd, waarbij het indexcijfer 2022 wordt gesteld op 100%. Zie tevens artikel 3.4 in de concept overeenkomst.
14	Planning	3,2	11	Implementatie begint 5 december, maar gunning is al 31 oktober. Kunnen wij al beginnen met implementeren na 31 oktober bij eventuele gunning?	Pantar streeft ernaar de voorlopige gunning op maandag 31 oktober 2022 bekend te maken. Onder voorbehoud van de opschortende termijn kan de opdrachtnemer op eigen risico alvast starten met de implementatie.
15				Pantar geeft aan 5% on te zetten in SROI. Bedoelt Pantar hierbij 5% van de loonsom?	Pantar bedoelt hier 5% van de totale omzet van opdrachtnemer bij Pantar.
16				Op de locaties waar wij zijn wezen schouwen komen veel plastics vrij. Moeten deze plastics en PMD hoogwaardig worden verwerkt in Nederland?	Het plastic en PMD dient hoogwaardig in Nederland verwerkt te worden.
17				U geeft nergens de mogelijkheid om transport te prijzen. U geeft aan verwerking per ton en een huurprijs. waar kan het transport geprijsd worden?	Zie het antwoord op vraag 2.
18				u geeft bij punt 5 van artikel 16 aan dat leverancier niet gerechtigd is om prijsverhogingen door te voeren. Hoe gaat Pantar in deze om met indexeringen per jaar en overheidsmaatregelen die de prijs beïnvloeden?	Zie het antwoord op vraag 13.
19				Is een CA+ certificering van degene die de dienstverlening uitvoert voldoende?	Ja dit is voldoende, zolang Pantar maar een geldig certificaat krijgt. Zie tevens vraag 82 in Nota van Inlichtingen 1.

20	Prijzenblad	Tab Lediging		In de tweede regel staat "gevaarlijk afval" 1,8435 ton. Enkele regels daaronder staan een aantal gevaarlijk afval-soorten gespecificeerd die bij elkaar opgeteld oon 1,8435 ton zijn. Ons inziens kan de regel voor "gevaarlijk afval" vervallen, omdat deze al gespecificeerd wordt uitgevraagd. Isdat correct en zo ja, wilt u dit aanpassen?	Dit is het resterende stuk aan het gevaarlijke afval wat niet onderverdeeld kan worden in de overige gevaarlijke afvalsoorten.
21	Prijzenblad	Tab Lediging		Bij reiniging perscontainers staat een aantal per jaar van 220 stuks. Dat lijkt ons niet correct gezien het geringe aantal perscontainers dat in gebruik is. Op deze manier komen er onevenredig hoge kosten uit voor deze post. Wilt u dit aanpassen naar 2 of 3 keer per jaar per pers?	De perscontainers dienen minimaal 2 keer per jaar gereinigd moeten worden. Het prijzenblad is hierop aangepast.
22	Prijzenblad	Tab Lediging		Op de derde regel in de bovenste tabel staat de afvalsoort GFT benoemd. Het tonnage dat hierbij staat, is erg hoog. In het tabblad "huur" staat een 15 m³ afzetcontainer benoemd voor groenafval. Wij vermoeden dat de omschrijving "GFT" in het eerste tabblad eigenlijk "groenafval" dient te zijn. Is dat correct en zo ja, wilt u dit aanpassen?	Correct, dit dient groenafval te zijn, in plaats van GFT.

Perceel 2

Vraag nr.	Vraag heeft betrekking op document	Paragraaf	Blz.	Vraag van Geïnteresseerde	Antwoord
22	Bijlage G2			In het tabblad totaalprijs dienen wij een tarief per per ton/stuk uiteenzetten. Bij een gedifferentieerde afrekening specificeren wij het transporttarief separaat in een ledigingstarief per container. Zou u dit nog willen toevoegen aan het prijzenblad? Wij kunnen dan het transport en de verwerkingstarieven separaat opgeven?	Afval wordt door Pantar aangevoerd, dus hierbij komen geen transportkosten kijken.
23	Programma van Eisen	1.22	10	In deze eis staat 7 dagen per week. Onze stortlocaties zijn niet 7 dagen per week standaard geopend. Hoe vaak komt het voor dat hier in het weekend gebruik van gemaakt wordt? En kan deze eis worden aangepast naar 5 dagen per week?	Er wordt 365 dagen per jaar gewerkt, dus deze eis kan niet aangepast worden. Indien de stortlocatie vijf dagen per week geopend is, dient men voor de andere twee dagen lediging en reiniging te organiseren.