



Den Haag

Europese openbare aanbesteding

Snelheidsinformatie Displays

Nota van Inlichtingen I

Versie	1.0
Datum	28-04-2022
Referentie	210170
Aanbesteder	Gemeente Den Haag
Copyright	Bedrijfsvoeringsexpertisecentrum Inkoop Fysiek Domein

Inhoudsopgave

Nota van Inlichtingen	3
Behandeling vragen en antwoorden.....	4

Nota van Inlichtingen

Behorende bij en integraal onderdeel uitmakend van de Aanbestedingsdocumenten van de Aanbesteding Snelheidsinformatie Displays ten behoeve van gemeente Den Haag is deze geanonimiseerde Nota van Inlichtingen opgesteld.

De binnengekomen vragen zijn letterlijk overgenomen.

Hieronder treft u een overzicht van de gestelde vragen en antwoorden.

Behandeling vragen en antwoorden

Nr.	Verwijzing Document	Vraag	Antwoord
1.	PvE - F.D.02	Wat bedoelt u hiermee? Dat de SID reageert op verschillende rijsnelheden bij het aanrijden?	Ja. De snelheidsmeting dient te kunnen worden gekoppeld aan de afstand tot het display. Rapportage software dient dit inzichtelijk te kunnen maken.
2.	PvE - F.D.03	Wij attenderen erop dat deze eis wel afhankelijk is van de snelheid v/h voertuig. Wij gaan hierbij uit van normale snelheden binnen de bebouwde kom. Is dit juist?	Ja.
3.	PvE - F.OV.15	Wij attenderen u erop dat elke SID en elke locatie een uniek karakter heeft en als dusdanig zo is in te stellen. Hiervoor is bewust gekozen om het mogelijk te maken om op diverse criteria te kunnen selecteren. Daarom is het niet mogelijk om een collectieve export te verrichten. Het verzoek is deze eis te laten vervallen.	Nee, deze eis komt niet te vervallen. Eis F.OV.14 geeft aan dat de export ruwe data betreft (gemeten data en configuraties). F.OV.15 geeft aan dat het voor de gebruiker mogelijk moet zijn meerdere SIDs te selecteren. Deze eis moet worden gezien in het licht van een bulk export van ruwe data. De classificatie van eis F.OV.15 als Topeis komt te vervallen.
4.	PvE - F.R.09	Er dient onderscheid te kunnen worden gemaakt tussen de inrijsnelheid (Vin) en de uitrijsnelheid (Vuit). Wij attenderen u erop dat dit met radartechniek niet mogelijk is. Dit is ook gecommuniceerd bij de marktverkenning. Het verzoek is deze eis te laten vervallen.	Nee, deze eis komt niet te vervallen. Een SID kan meerdere metingen maken van een aanrijdend voertuig, voordat deze de SID opstelling passeert. Volgens de definitie is in dat geval de eerste meting de Vin en de laatste meting de Vuit. De

			rapportage software moet hierin onderscheid kunnen maken.
5.	PvE - F.T.06	Wat is de achterliggende gedachte van deze eis? Ook in relatie tot eisen F.T. 07 en 08? Bluetooth aan/uit heeft namelijk te maken met het beveiligingsprotocol van de SID(en sowieso van d.m.v. Bluetooth aan te sturen apparaten). Deze eis lijkt ons daarom niet reëel.	Het doel van deze eis is dat de Bluetooth verbinding uit staat, indien ter plaatse geen noodzaak is om verbinding te kunnen maken (zie ook F.T.07). Vanuit de centrale beheeromgeving dient Bluetooth dan ook te kunnen worden uitgeschakeld en op verzoek te worden ingeschakeld. De classificatie van eis F.T.06 als Topeis komt te vervallen.
6.	PvE - F.BM.02	Om condensvorming te voorkomen moeten SID's kunnen ventileren en voldoen daarom aan IP64. Verzoek is deze eis te wijzigen.	Akkoord!
7.	PvE - F.MI.01	Een LCA voor het specifieke product zal leiden tot veel extra werk en financiële inspanning en de hoogte van de inschrijfsom daarom aanzienlijk verhogen. Het verzoek is deze eis te laten vervallen.	Akkoord, eis F.MI.01 en eis F.MI.02 vervalt.
8.	Inschrijvingsleidraad - 6.1 Regeling Social Return	"Als wij het juist interpreteren moet 5% van de opdrachtsom aangewend worden vanuit de bijstandspopulatie. Betekent dit dat inschrijver niet de vrijheid heeft om gebruik te maken van de "bouwblokkenmethode" zoals in uw Beleidsregels staat omschreven?"	Nee. De Bouwblokkenmethode zoals in de Beleidsregels van aanbestedende dienst is omschreven is van toepassing.
9.	Inschrijvingsleidraad - 6.1 Regeling Social Return	"Er wordt een percentage van tenminste 5% van de opdrachtsom genoemd. Een deel van de opdrachtsom betreft levering. Het lijkt ons niet reëel dit deel hieronder te laten vallen. Het verzoek is de SROI-verplichting	Niet akkoord. Aanbestedende dienst past de uitvoeringsvoorwaarde met betrekking tot Social Return als volgt aan: "In het kader van Social Return dient een percentage van de inschrijvingssom aangewend te

		alleen van toepassing te laten zijn op het verplaatsen, het beheer en onderhoud van de SID's.	worden voor de inzet van bovengenoemde groeperingen. Voor deze Aanbesteding geldt dat als uitvoeringsvoorwaarde een percentage van ten minste 2% van de opdrachtwaarde wordt gehanteerd.”.
10.	SROI verplichting	"In het kader van Social Return dient een percentage van de inschrijvingssom aangewend te worden voor de inzet van bovengenoemde groeperingen. Voor deze Aanbesteding geldt dat als uitvoeringsvoorwaarde een percentage van ten minste 5% van de opdrachtwaarde wordt gehanteerd". Een SROI-verplichting is een bijzondere voorwaarde als bedoeld in artikel 2.80 van de Aanbestedingswet. Conform artikel 1.10 is het toegestaan dat de aanbestedende dienst, in deze gemeente Den Haag, voorwaarden stelt die in een redelijke verhouding staan tot de opdracht. De SROI-verplichting in de onderhavige aanbesteding van 5% is niet proportioneel. Enerzijds omdat de opdracht een arbeidsextensieve opdracht betreft en anderzijds dat het wordt berekend over de inschrijvingssom en/of opdrachtwaarde en niet over de loonsom. Tevens is de hoogte van de inschrijfsom en/of opdrachtwaarde dusdanig hoog dat een percentage van 5% tot een bijna niet haalbare verplichting leidt waardoor geïnteresseerden mogelijkerwijs afhaken. Wat de marktwerking niet te goede komt. Voor veel potentiële inschrijvers daarbovenop nog eens moeilijk in te vullen omdat de meeste overheidsopdrachten middels aanbestedingen heden ten dage met een SROI verplichting op de markt	Aanbestedende dienst past de uitvoeringsvoorwaarde met betrekking tot Social Return als volgt aan: "In het kader van Social Return dient een percentage van de inschrijvingssom aangewend te worden voor de inzet van bovengenoemde groeperingen. Voor deze Aanbesteding geldt dat als uitvoeringsvoorwaarde een percentage van ten minste 2% van de opdrachtwaarde wordt gehanteerd.'.

		worden gezet. Gevolg dat het bijna onmogelijk wordt gemaakt om nog op aanbestedingen in te schrijven en dat gaat ten koste van een gezonde toekomst van het bedrijf. En dat kan en mag natuurlijk niet de bedoeling zijn. De markt is echt bereid z'n bijdrage te leveren en zoekt constant naar creatieve mogelijkheden maar dit moet wel proportioneel en reëel zijn. De ervaring leert ons dat andere grote aanbesteden inmiddels met dit vraagstuk realiter omgaan. Wij verzoeken u op basis van bovenstaande de eisen met betrekking tot SROI tegen het licht te houden en hier anders invulling aan te geven.	
--	--	--	--