

Object nummer	Object	ID SE	Systeemeis titel
3.4	Oppervlaktewatersysteem	SYS-00222	Green, gazon
3.4	Oppervlaktewatersysteem	SYS-00238	Water, algemeen
3.4	Oppervlaktewatersysteem	SYS-00241	Omgang met regenwater
3.4	Oppervlaktewatersysteem	SYS-00563	Drooglegging, minimale eisen
3.4	Oppervlaktewatersysteem	SYS-00586	Watersysteem, inrichting
3.4	Oppervlaktewatersysteem	SYS-00590	Eisen waterschap
3.4	Oppervlaktewatersysteem	SYS-00591	Watersysteem, inrichting
3.4	Oppervlaktewatersysteem	SYS-00596	Watersysteem, inrichting
3.4	Oppervlaktewatersysteem	SYS-00599	Watersysteem, inrichting
3.4	Oppervlaktewatersysteem	SYS-00600	Watersysteem, inrichting en oeverlengte
3.4	Oppervlaktewatersysteem	SYS-00604	Watersysteem, inrichting

3.4	Oppervlaktewatersysteem	SYS-00728	Oever, Principeontwerptalud oevers (plassen) en afmetingen en grachten
3.4	Oppervlaktewatersysteem	SYS-00735	Doorvaarthoogte,- onderhoudsboot niet- vaarwegen
3.4	Oppervlaktewatersysteem	SYS-00737	Doorvaartbreedtes,- Principeontwerpafmetingen- duikers en bruggen tbv- recreatie
3.4	Oppervlaktewatersysteem	SYS-00741	Watergang, beheer en onderhoud
3.4	Oppervlaktewatersysteem	SYS-00743	Watergang, beheer en onderhoud
3.4	Oppervlaktewatersysteem	SYS-00471	Oppervlaktewater, KRW
3.4	Oppervlaktewatersysteem	KFA-0123	Watergang

3.4	Oppervlaktewatersysteem	SYS-00237	Watersysteem, inrichting
3.4	Oppervlaktewatersysteem	SYS-00457	Watersysteem, inrichting beheer en onderhoud vaarwegen bij bruggen
3.4	Oppervlaktewatersysteem	SYS-00473	Riolering, norm
3.4	Oppervlaktewatersysteem	KFA-0124	Oppervlaktewatersysteem, revisie
3.4	Oppervlaktewatersysteem	KFA-0125	Varen en recreatief medegebruik, ontwerpprincipes inrichting volgens regels en richtlijnen
3.4	Oppervlaktewatersysteem	KFA-0125	Damwandconstructie, verplicht te gebruiken richtlijnen oa bij steigers

3.4	Oppervlaktewatersysteem	KFA-0127	oppervlaktewatersysteem, proces revisie duikers
3.4	Oppervlaktewatersysteem	KFA-0128	Varen, snelheid
3.4.1	Watergangen	SYS-00738	Watergang, profiel
3.4.1	Watergangen	SYS-00747	Watergang, beheer en onderhoud
3.4.1.02	Sloot	KFA-0129	Sloot, Inrichtingsprincipe afmetingen sloot
3.4.2	Stranden	SYS-00729	Zwemwater, eisen profiel

3.4.2	Oppervlaktewatersysteem	SYS-00730	Zwemwater, eisen profiel
3.4.2	Oppervlaktewatersysteem	SYS-00731	Zwemwater, orientatie
3.4.2	Oppervlaktewatersysteem	SYS-00732	Zwemwater, eisen talud
3.4.2	Stranden	SYS-00734	Zwemwater, eisen afvalwater
3.4.2	Stranden	SYS-00256	Watersysteem, situering
3.4.2	Oppervlaktewatersysteem	KFA-0130	Strandoever, Inrichting
3.4.2	Oppervlaktewatersysteem	KFA-0131	Strandoever, Golfslag berekening

3.4.3	Oevers	SYS-00255	Watersysteem, beheer en onderhoud
3.4.3	Oevers	SYS-00527	Oeververdediging, milieuwaarde
3.4.3	Oevers	SYS-00528	Oeververdediging, ontwerplevensduur
3.4.3	Oevers	SYS-00529	Oeververdediging, ontwerp
3.4.3	Oevers	SYS-00581	Oevers, Ontwerpprincipe richtlijnen

3.4.3	Oevers	SYS-00582	Oevers en stranden, Toetseisen
3.4.3	Oevers	KFA-0132	Inrichting natuurvriendelijke oevers
3.4.3	Oevers	SYS-00207	Watersysteem, KRW-eisen voor de Buitenoevers
3.4.3	Oevers	SYS-00140	Oeververdediging, eigendom en B&O
3.4.3.01	Beschoeiing	SYS-00561	Oeververdediging, beschermen

3.4.3.01	Beschoeiing	KFA-0133	Beschoeiing
3.4.3.01	Beschoeiing	KFA-0134	Beschoeiing
3.4.3.01	Beschoeiing	KFA-0135	Beschoeiing
3.4.3.01	Beschoeiing	KFA-0136	Beschoeiing
3.4.3.01	Beschoeiing	KFA-0137	Beschoeiing
3.4.3.01	Beschoeiing	KFA-013	Beschoeiing
3.4.4	Kleine kunstwerken	SYS-00347	Hout, keurmerk
3.4.4	Kleine kunstwerken	SYS-00350	Hout, grond- luchtzone
3.4.4	Kleine kunstwerken	SYS-00346	Hout, materialen duurzaamheidsklasse
3.4.4	Kleine kunstwerken	SYS-00348	Hout, details
3.4.4	Kleine kunstwerken	SYS-00351	Hout, antislip
3.4.4.01	Steigers	KFA-0138	Drijvende steiger, materiaal drijvers
3.4.4.01	Steigers	KFA-0139	Drijvende steiger, materiaal frame en dek
3.4.4.01	Steiger	KFA-0140	Steigers, Nut en noodzaak

3.4.4.01	Steiger	KFA-0141	Steigers, functiebepaling
3.4.4.01	Steiger	KFA-0142	Steigers, Ontwerp uitgangspunten
3.4.4.01	Steiger	KFA-0143	Steigers, wet en regelgeving
3.4.4.01	Steiger	KFA-0144	Steigers - algemene normen
3.4.4.01	Steiger	KFA-0145	Steigers, veiligheid drenkelingen
3.4.4.01	Steiger	KFA-0146	Steigers, toepassen van belastingen in de berekingen
3.4.4.01	Steiger	KFA-0147	Steigers, ARBO
3.4.4.01	Steiger	KFA-0148	Steigers, revisie
3.4.4.01	Steiger	KFA-0149	Steigers, levensduur
3.4.4.01	Steiger	KFA-0150	Steigers, levensduur
3.4.4.01	Steiger	KFA-0151	Steigers, levensduur
3.4.4.01	Steiger	KFA-0152	Steigers, Richtlijnen constructies gemeente Almere
3.4.4.01	Steiger	KFA-0153	Steigers, Richtlijnen constructies gemeente Almere
3.4.4.01	Steiger	KFA-0154	Steigers, verplicht te gebruiken richtlijnen oa bij steigers

3.4.4.01	Steiger	KFA-0155	Steigers, verplicht te gebruiken richtlijnen oa bij steigers
3.4.4.01	Steiger	KFA-0156	Steigers, verplicht te gebruiken richtlijnen oa bij steigers
3.4.4.01	Steiger	KFA-0157	Steigers, materialisatie
3.4.4.01	Steiger	KFA-0158	Steigers, materialisatie
3.4.4.01	Steiger	KFA-0159	Steigers, materialisatie
3.4.4.01	Steiger	KFA-0160	Steigers, materialisatie
3.4.4.01	Steiger	KFA-0161	Steigers, materialisatie
3.4.4.01	Steiger	KFA-0162	Steigers, minimale krachten dekplanken
3.4.4.01	Steiger	KFA-0163	Steigers, materialisatie
3.4.4.01	Steiger	KFA-0164	Steigers, materialisatie
3.4.4.01	Steiger	KFA-0165	Steigers, materialisatie

3.4.4.01	Steiger	KFA-0166	Steigers, inzichtelijk maken noodzakelijke veiligheid
3.4.4.01	Steiger	KFA-0167	Aanmeersteiger - levensduur
3.4.4.01	Steiger	KFA-0168	Aanmeersteiger, belastingen maatgevende voertuigen
3.4.4.01	Steiger	KFA-0169	Aanmeersteiger, Dekhoogte
3.4.4.01	Steiger	KFA-0170	Aanmeersteiger, veiligheid wrijfgording
3.4.4.01	Steiger	KFA-0171	Aanmeersteiger, toepassen functionaliteit
3.4.4.01	Steiger	KFA-0172	Aanmeersteiger, aanvaarbescherming wrijfhout
3.4.4.01	Steiger	KFA-0173	Aanmeersteiger, functionaliteit electriciteit
3.4.4.01	Steiger	KFA-0174	Vissteiger - levensduur
3.4.4.01	Steiger	KFA-0175	Vissteiger, belastingen maatgevende vaartuigen
3.4.4.01	Steiger	KFA-0176	Vissteiger, Dekhoogte
3.4.4.01	Steiger	KFA-0177	Vissteiger, afmetingen dek
3.4.4.01	Steiger	KFA-0178	Vissteiger, veiligheid

3.4.4.01	Steiger	KFA-0179	Vissteiger, leuning
3.4.4.01	Steiger	KFA-0180	Vissteiger, bereikbaarheid mindervaliden
3.4.4.01	Steiger	KFA-0181	Vissteiger, bereikbaarheid mindervaliden
3.4.4.01	Steiger	KFA-0182	Recreatiesteiger - levensduur
3.4.4.01	Steiger	KFA-0183	Recreatiesteiger belastingen maatgevende vaartuigen
3.4.4.01	Steiger	KFA-0184	Vissteiger, bereikbaarheid mindervaliden
3.4.4.01	Steiger	KFA-0185	Recreatiesteiger, veiligheid
3.4.4.01	Steiger	KFA-0186	Recreatiesteiger, bolders
3.4.4.01	Steiger	KFA-0187	Recreatiesteiger, bolders
3.4.4.01	Steiger	KFA-0188	Recreatiesteiger, palen
3.4.4.01	Steiger	KFA-0189	Recreatiesteiger, leuning
3.4.4.01	Steiger	KFA-0190	Steigers behorende bij uitgifte, locatie
3.4.4.03	Vispassage	KFA-0191	Vispassage
3.4.4.04	Lichtbaken	KFA-0192	Lichtbaken
3.4.4.05	Duiker	SYS-00598	Watersysteem, duiker inrichting t.b.v. fauna/ecologie

3.4.4.05	Duiker	SYS-00605	Basisinrichting duiker, diameter t.b.v. beheer en onderhoud vanaf het water
3.4.4.05	Duiker	SYS-00724	Basisinrichting duiker, hoogteligging
3.4.4.05	Duiker	SYS-00725	Technische eisen Duikers; dekking
3.4.4.05	Duiker	SYS-00727	Duiker, hydraulische berekening toetsing
3.4.4.05	Duiker	SYS-00739	Basisinrichting Duikers, ontwerp uitstroomvoorziening/bak
3.4.4.05	Duiker	KFA-0193	Technische eisen Duikers
3.4.4.05	Duiker	KFA-0194	Basisinrichting Duikers stroomsnelheden
3.4.4.05	Duiker	KFA-0195	Basisinrichting Duikers Hoofdeis
3.4.4.05	Duiker	KFA-0196	Basisinrichting Duikers diameter

3.4.4.05	Duiker	KFA-0197	Basisinrichting Duikers- uitstroomvoorziening
3.4.4.05	Duiker	KFA-0198	Oppervlaktewater, Opleverrevisie Duikers,
3.4.4.05	Duiker	KFA-0199	Basisinrichting Duikers, ontwerp met bochten/knikken
3.4.4.05	Duiker	KFA-0200	Basisinrichting Duikers, duiker gecombineerd HWA
3.4.4.05	Duiker	KFA-0201	Basisinrichting Duikers, ontwerp als zinker
3.4.4.05	Duiker	KFA-0202	Basisinrichting Duikers, t.b.v. bevorderen natuurlijke stroming
3.4.4.05	Duiker	KFA-0203	Basisinrichting Duikers, ontwerp t.b.v. beheer en onderhoud
3.4.4.05	Duiker	KFA-0204	Basisinrichting Duikers, ontwerp hoogte t.b.v. beheer en onderhoud

3.4.4.05	Duiker	KFA-0205	Basisinrichting Duikers, ontwerp peilscheiding
3.4.4.05	Duiker	KFA-0206	Aanleg Duikers, Graven en verdichten sleuf
3.4.4.05	Duiker	KFA-0207	Watergang, Ontwerpprincipe lengte
3.4.4.05	Duiker	KFA-0208	proces revisie duikers
3.4.4.06	Trailerhelling	KFA-0209	Basisinrichting trailerhelling, ontwerp ruimte beslag tbv beheer en onderhoud
3.4.4.06	Trailerhelling	KFA-0210	Basisinrichting trailerhelling, ontwerp ruimte beslag recreatie

3.4.4.06	Trailerhelling	KFA-211	Basisinrichting trailerhelling, ontwerp materialisatie
3.4.4.12	Losplaats	KFA-212	Ontwerp Biomassa losplaats/maaisel
3.4.5	Vaarwegbewijzering	SYS-00465	Bebording, scheepvaart
3.4.5	Vaarwegbewegwijzering	KFA-213	Betonning
3.4.5	Vaarwegbewegwijzering	KFA-214	Scheerpsvaartbord
3.4.3	Oevers	KFA-	Watersysteem, referentie lengte bestaande oevers

3.4.3	Oevers	KFA-	Watersysteem, KRW-eisen voor de Binnenoevers ( De Hoge Wetering
3.4	profiel	KFA-	Profiel gracht oude Hoge wetering
3.4.3	Oevers	KFA-	eigendom oeverbescherming
3.4	Oppervlaktewatersysteem	KFA-	Eisen waterschap

3.4.4.01	Steiger	KFA-	Steigers, buitenoevers
----------	---------	------	------------------------

Actuele eistekst	opmerkingen	Status	IAGO proces
<p>Gras, gazons, bermen en recreatieve grasvelden</p> <p>–Formuleer het gebruiksdoel en de bijpassende beheerdoelstellingen voor het gras. handvat: hoe dichterbij een woning en hoe meer het gebruikt wordt, hoe korter het gras</p> <p>–In het geval van een verhoogde opsluitband langs een grasstrook, moet de grasstrook minimaal 2,50 meter breed worden, zodat een maaimachine er kan maaien. Binnen deze maat geen obstakels (bv verkeersborden toepassen)</p> <p>–Indien er geen hoogteverschil is tussen bestrating en gazon dient de breedte minimaal 1 meter te zijn.</p> <p>–Maak het toegangspad/opening tot het gazon minimaal 2,50 meter.</p> <p>–de afstand tussen objecten in gras onderling is minimaal 2,50 meter zodat een maaimachine er kan maaien.</p>	<p>Verwijderd</p> <p>21/6/22 is niets van BLAUW</p>	<p>Geldend</p>	<p>3. Realisatiefase</p>
<p>Het ontwerp, realisatie en beheer dient te geschieden volgens Kennisbank Stedelijk Water van Stichting Rioned met uitzondering van de in deze LIOR opgenomen maatwerk eisen.</p>	<p>Gecheckt</p> <p>21/06/22</p>	<p>Geldend</p>	<p>1. Ontwikkelingsf</p>
<p>Regenwater dient zoveel mogelijk oppervlakkig te worden afgevoerd (bij extreme situatie). De inrichting van het maaiveld en vloerpeilen dienen hierop te worden afgestemd.</p>	<p>Gecheckt</p> <p>21/06/22</p>	<p>Geldend</p>	<p>1. Ontwikkelingsf</p>
<p>De drooglegging (afstand waterpeil tot wegpeil/maaiveld) bij aanleg moet minimaal 1,50 m zijn.</p>	<p>Gecheckt</p> <p>21/06/22</p>	<p>Geldend</p>	<p>2. Bouwplanfase</p>
<p>In verband met de kans en de omvang van schade door overstroming van oppervlaktewater dient het watersysteem voldoen aan de eisen van waterschap Zuiderzeeland</p>	<p>Gecheckt</p> <p>21/06/22</p>	<p>Geldend</p>	<p>2. Bouwplanfase</p>
<p>De afvoer van regenwater bij wegen en parkeerplaatsen direct op de watergang dient te voldoen aan de eisen (Waterkader) van waterschap Zuiderzeeland</p>	<p>Gecheckt</p> <p>21/06/22</p>	<p>Geldend</p>	<p>2. Bouwplanfase</p>
<p>Nieuw water dient in (open) verbinding te staan met het watersysteem</p>	<p>Deel verwijderd</p> <p>21/06/22</p>	<p>Geldend</p>	<p>2. Bouwplanfase</p>
<p>Er dient gezorgd te worden voor voldoende vermazing in het watersysteem waardoor een goede balans ontstaat tussen (oppervlakkige) afvoer en bergingsafstanden. De afstanden tot het oppervlaktewater dienen beperkt te zijn tot max. 600-800m.</p>	<p>Gecheckt</p> <p>21/06/22</p>	<p>Geldend</p>	<p>2. Bouwplanfase</p>
<p>Uitgangspunt in het ontwerp is een goed ingericht watersysteem met een minimum aantal duikers (grachten, tochten, binnenhavens, sloot, etc.) waarbij het water op natuurlijke wijze door stroming wordt ververs. Extra voorzieningen voor doorstroming zijn daarbij niet nodig.</p>	<p>Gecheckt</p> <p>21/06/22</p>	<p>Geldend</p>	<p>2. Bouwplanfase</p>
<p>De inrichting dient te voldoen aan eisen waterkader van waterschap Zuiderzeeland. Voor inrichting van Isla Bonita dient minimaal 40% van de oevers ingericht te worden als natuurvriendelijke/duurzame oevers</p>	<p>Hier niet relevant</p> <p>21/06/22</p>	<p>Geldend</p>	<p>2. Bouwplanfase</p>
<p>Het aandeel bruto wateroppervlak in het plangebied dient te voldoen aan de eisen (Waterkader) van waterschap Zuiderzeeland. Huidig beleid schrijft minimaal 6% aandeel open water(excl. taluds en onderhoudspaden) voor.</p>	<p>Hier niet relevant</p> <p>21/06/22</p>	<p>Geldend</p>	<p>2. Bouwplanfase</p>

<p>Voor nog te realiseren oevers (openbaar en uitgegeven) gelden de volgende ontwerpisen:</p> <p>Reguliere oevers</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Onderwatertalud van maximaal 1:5 bij vaarwegen. Bij het treffen van aanvullende maatregelen mag dit steiler tot 1:3</li> <li>• Talud van maximaal 1:3 boven water; Principe &gt; grachten 1:4</li> <li>• Minimale diepte van 1,2 m.</li> </ul> <p>Vaarwegen: diepte van 1.5m (minimaal)</p> <p>Natuurvriendelijke oevers</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Talud van 1:5 onder water;</li> <li>• Talud boven water 1:5 of flauwer, afstemming met vakgroep Blauw (afdeling Stadsruimte, gemeente Almere) (Stoppunt)</li> <li>• Minimale diepte van 1,2 meter</li> </ul> <p>Vaarwegen: diepte van 1.5m (minimaal)</p> <p>Duurzame oever</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Talud van 1:5 onder water;</li> <li>• Talud van 1:3 boven water;</li> <li>• Minimale diepte van 1,2 meter</li> </ul> <p>Vaarwegen: diepte van 1.5m (minimaal)</p> <p>Grachten hebben een minimale breedte van 10 m, behoudens hydraulische berkenening. In principe worden grachten in Almere breder dan 15 m op de waterlijn. Dit volgens Leggertabel Waterschap Zuiderzeeland met d.d. van 26-11-2001</p> <p>Plassen mogen een grotere diepte hebben dan 1,5 m, als dat bodemtechnisch mogelijk is. <span style="float: right;">Havens zijn in</span></p>	<p>Onderwatertalud mag allen steiler als deze bekleed is met grasbetonmatten om erosie te voorkomen</p> <p>Gecheckt, algemene tekst 21/06/22</p>	<p>Geldend</p>	<p>2. Bouwplanfase</p>
<p>Voor niet vaarwegen geldt een minimaal 1,5 m doorvaarthoogte voor onderhoudsboot</p>	<p>dubbel 21/06/22</p>	<p>Geldend</p>	<p>2. Bouwplanfase</p>
<p>Doorvaartbreedte: kanovaren, roeien en klein baggermateriaal minimale brugwijdte 3 m.</p>	<p>dubbel 21/06/22</p>	<p>Geldend</p>	<p>2. Bouwplanfase</p>
<p>Bij varend onderhoud dient voor het beheer en onderhoud van watergangen en oevers voldoende toegankelijkheid in het plan te zijn opgenomen. Dit heeft niet enkel betrekking op de doorvaarbaarheid maar houdt ook in dat er voldoende tewaterlaatplaatsen aanwezig dienen te zijn voor de onderhoudsvoertuigen. Dit dient in een voorgesprek met het waterschap te worden afgestemd.</p>	<p>Gecheckt en aangevuld 21/06/22</p>	<p>Geldend</p>	<p>1. Ontwikkelingsf</p>
<p>Bij ontwerp en realisatie van nieuw openbaar oppervlaktewater dient afstemming plaats te vinden met waterschap Zuiderzeeland in verband met toekomstig beheer en onderhoud.</p>	<p>Gecheckt 21/06/22</p>	<p>Geldend</p>	<p>2. Bouwplanfase</p>
<p>Het ontwerp van de openbare ruimte dient een aantoonbaar positief effect op de vigerende KRW doelstellingen van het oppervlaktewaterlichaam van de Noorderplassen te hebben.</p>	<p>Gecheckt 21/06/22</p>	<p>Geldend</p>	<p>2. Bouwplanfase</p>
<p>Grondwerkzaamheden in of aan een watergang mogen niet leiden tot bodeminstabiliteit. Er is kans op het opbarsten van de eerste waterafsluitende laag door diepe(re) grondwaterdruk. Afhankelijk van de lokale geohydrologische situatie kan een aanvullende maatregel zoals een bodemverzwaring noodzakelijk zijn.</p>	<p>Gecheckt 21/06/22</p>	<p>Geldend</p>	<p>3. Realisatiefase</p>

Nieuw water dient in (open) verbinding te staan met het watersysteem om bij te dragen aan de berging van het voltallige watersysteem. Het graven van geïsoleerde waterpartijen wordt niet beschouwd als geschikte maatregel voor compensatie van de toename van verhard oppervlak	dubbel en niet relevant in IB 21/06/22	Geldig	2. Bouwplanfase
De minimale afmetingen van bruggen in Almere zijn: - Hoogte bruggen 2,50 m - Doorvaarthoogte 2,25 m * - Diepgang 1,50 m - Waterbreedte 2,5 m, 8 m 2 richtingen op - Gegarandeerde waterdiepte 1,25 m** * Veiligheidsmarge van 25 cm. ** Alleen in het midden van de gracht	Gecheckt 21/06/22	Geldig	
Bij ontwerp, realisatie en beheer zijn navolgende normen van toepassing: - NEN 3219: Buitenrioleringaanduidingen op tekeningen - NPR 3220: "Buitenriolering Beheer", 2e druk, 2/94 - NPR 3221: "Buitenriolering over- en onderdruk" - NPR 3218: "Buitenriolering onder vrijval: Aanleg en onderhoud, 1e druk, 7/84 - NEN -EN-13508-2+ A1:2011: Buitenriolering classificatie-systeem bij visuele inspectie, 1e druk, 2004 - NEN 3215: Binnenriolering in woningen en woongebouwen, 1e Druk	verplaatsen naar riolering 21/6/22	Geldig	
Revisie van aangelegde of verlegde leidingen en inspectieputten dienen volgens de regels van het moederbestek van Almere worden uitgevoerd. Voor oppervlaktewater is dit minimaal hfd 22 en 25.12. Aanvullend daarop moet voor de duikersgegevens een door gemeente Almere aangeleverd shape of excelbestand worden (aan)gevuld voor de duikersgegevens. (Stoppunt) Van de duikers dient een inspectie volgen rioolparameters worden aangeleverd via de uploadserver en een melding hiervan zijn gedaan bij revisie@almere.nl en aan de toegewezen projectmedewerker van de gemeente Almere. Van de oevers dienen volgAs Built overzichttekeningen met dwarsprofielen van minimaal elke situatie. Deze dienen volgens NLCS in dgn en pdf aangeleverd te worden via het mailadres revisie@almere.nl	document toevoegen, moederbestek deel 3, shape of inspectie beschrijving, uploadserverbeschrijving	Geldig	
Het watersysteem dient voor varen en recreatief medegebruik worden ingericht volgens de standard wetten en regelgeving. Belangrijkste hiervan de "Binnenvaart Politie Reglement (BPR) en Richtlijnen Vaarwegen van 2017 of nieuwer van Rijkswaterstaat	Gecheckt 21/06/22	Geldig	2. Bouwplanfase
Damwandconstructie dienen te zijn berekend volgens CUR 166.	Gecheckt 21/06/22	Geldig	3. Realisatiefase

<p>Het volgende proces van ontwerp tot beheer moet worden doorlopen voor duiker (net als bij rioelring)</p> <p>1) In de stap van doorrekening naar bestekstekening dienen de fictieve putnummers worden opgevraagd bij de gemeente Almere. (stoppunt)</p> <p>2) Na het tekenen van de bestekstekening dienen 2 sjablonen voor het hoofdriool riolering te worden ingevuld. Deze putsjabloon en strengsjabloon dienen ingevuld te worden en samen met de tekening verstuurd worden naar <a href="mailto:revisie@almere.nl">revisie@almere.nl</a> en naar de toegewezen projectmedewerker van de gemeente Almere. Dit moet worden 30 dagen voor aanleg worden aangeleverd. (stoppunt)</p> <p>3) De gegevens worden door de gemeente aan de Click toegevoegd. En wordt er een RIBX van gemaakt en opgestuurd. Deze dient door de ontwikkelaar worden opgevraagd. (stoppunt)</p> <p>4) Binnen 14 dagen na aanleg van de dag voor de 1ste streng/put dient hiervan revisie in de RIBX worden te worden aangeleverd naar <a href="mailto:revisie@almere.nl">revisie@almere.nl</a> en naar de toegewezen projectmedewerker van de gemeente Almere. . (stoppunt)</p> <p>5) Binnen 30 dagen na aanleg van de dag voor de 1ste streng/put dient hiervan de resultaten van de reiniging en inspectie worden aangeleverd via de Uploadserver en hiervan een melding zijn gedaan en aan de toegewezen projectmedewerker van de gemeente Almere. Door fouten in het inspectiebestand zal deze niet door de Uploadserver worden geaccepteerd en moet daarvoor worden verbeterd.(stoppunt)</p> <p>6) De inspectiebestand wordt daarna bekeken op schadebeelden. Indien er schades zijn die buiten de toegeestane parameters liggen, dan wordt dat gemeld bij de ontwikkelende partij. Deze dient dit voor de woonrijfase op te lossen. Waarna er weer bij punt 5 wordt gestart.</p>	Gecheckt 21/06/22	Geldend	
<p>Het watersysteem dient op vaarwegen en op de vaarbare plassen ingericht worden voor de volgende sneleheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Op de Almeerse binnenwateren mag u niet harder varen dan 6 km/u.</li> <li>• Op de Noorderplassen niet harder dan 9 km/u. Dit geldt ook voor de Hoge en Lage Vaart</li> </ul>	Gecheckt 21/06/22	Geldend	
<p>Profielen van watergangen dienen ingericht te worden conform de eisen van waterschap Zuiderzeeland. In overleg kan een andere invulling gegeven worden aan de profielen, mits eenzelfde of beter resultaat wordt bereikt m.b.t. ecologie, waterkwaliteit en beheer.</p>	Gecheckt 21/06/22	Geldend	2. Bouwplanfase
<p>De maatvoering van nieuwe watergangen dient te voldoen aan de eisen (Waterkader) van waterschap Zuiderzeeland. Bij een waterbreedte breder dan 14m is aan beide zijden een onderhoudspad noodzakelijk ten behoeve van rijdend onderhoud.</p>	Gecheckt dubbel 21/06/22	Geldend	2. Bouwplanfase
<p>Sloten binnen de gemeente Almere bestaan uit de Leggertabel Waterschap Zuiderzeeland met d.d. van 26-11-2001 of een variant daarvan.</p> <p>Een niet-droogvallende sloot bevat bij voorkeur minimaal 0,60 m waterdiepte ivm de waterkwaliteit.</p> <p>De talud is maximaal 1:1,5.</p> <p>Talud van 1:2 aan de zuidkant ivm ecologie</p>	Gecheckt en aangevuld 21/06/22	Geldend	
<p>Bij een nieuwe zwemwaterlocatie dient vooraf de waterkwaliteit te worden onderzocht om te bepalen of de locatie uberhaupt voor deze nieuwe functie in aanmerking komt. Na realisatie dienen metingen te worden verricht ter verificatie.</p>	Gecheckt 21/06/22	Geldend	2. Bouwplanfase

Bij een nieuwe zwemwaterlocatie dient een zwemwaterprofiel te worden opgesteld conform de handreiking van de Rijksoverheid. Deze is te raadplegen op: <a href="https://www.helpdeskwater.nl/onderwerpen/gebruiksfuncties/@177788/handreiking/">https://www.helpdeskwater.nl/onderwerpen/gebruiksfuncties/@177788/handreiking/</a> .	Gecheckt 21/06/22	Geldend	2. Bouwplanfase
De orientatie en ligging van een zwemwaterlocatie (incl. strand) dient rekening te houden met de stromingsrichting zodat geen drijfval blijft hangen	Gecheckt 21/06/22	Geldend	2. Bouwplanfase
Het onderwatertalud in de zwemzone dient 6% tot een waterdiepte van 1,50 te zijn.	Gecheckt 21/06/22	Geldend	2. Bouwplanfase
Bij een strand dienen de volgende voorzieningen worden aangelegd: - Toilet en douche voorziening op maximaal 150 m loopafstand liggen - Vuilnisbakken op loopafstand - Duidelijk informatiebord	Gecheckt 21/06/22	Geldend	2. Bouwplanfase
- In de inrichting van het systeem (incl. oevers en strand) dient rekening te worden gehouden met dominante windrichting. - De minimale afstand tot een vaargeul is 50 m - Het strand moet goed en snel toegankelijk zijn voor nooddiensten strand moet voorzien zijn van een ligweide - De waterkwaliteit van het strand moet niet negatief beïnvloed worden door een HWA-voorziening.	Gecheckt 21/06/22	Geldend	- Het
- Bodem moet bestaan uit vaste en niet zuigend zand - Een bodem mag niet grillig zijn aangelegd. - Zwemwater optisch te scheiden van het open water bij een waterdiepte van 0,70 - 1,40 m, advies is bij 0,90 m - In waterbodem mag geen afval en scherpe objecten zitten	Gecheckt 21/06/22	Geldend	
Voor het strand dient een golfberekening te worden uitgevoerd waarmee wordt aangetoond dat de strand stabiel is.	Gecheckt 21/06/22	Geldend	

<p>Algemeen regels Almere. Oevers (onder- en bovenwater)in openbaar gebied dienen vanaf landzijde onderhoudbaar te zijn. Hiertoe dient minimaal 5 meter uit boveninsteek van beide oevers als onderhoudsruimte vrijgehouden van opstakels te worden langs de oevers.</p> <p>Bij grachten breder dan 14 meter van insteek tot insteek zijn 2 onderhoudspaden noodzakelijk. De onderhoudspaden dienen bereikbaar te zijn via een route van minimaal 5 m breed. Bij bochten dient hierbij rekening met bochtstralen worden gehouden waardoor deze netto nog breder kan zijn. Bij een talud van 1:5 kan behoudens de 1ste meter de oever indien obstakelvrij als onderhoudspad worden gezien. Voor Specifiek voor Isla Bonita gelden aanvullende regels:</p> <p>Niet-beschoeide oevers</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De 'Niet-beschoeide oever of natuurvriendelijke oever' getypeerde oevers in openbaar gebied dienen vanaf de oever te kunnen worden onderhouden.</li> <li>• Niet-beschoeide oevers in openbaar gebied moeten uit logische eenheden bestaan.</li> <li>• Niet-beschoeide oevers in openbaar gebied moeten vanaf de weg bereikbaar zijn zonder dat er infrastructuur beschadigd wordt. Gebied W4 &amp; W5, oevers bij locaties van waterwoningen</li> <li>• Als 'Stortstenen oevers' getypeerde oevers in gebied W4 of gebied W5 bij waterwoningen in openbaar gebied komen, dan dienen deze vanaf de oever te kunnen worden onderhouden. Het toekomstig uitgeefbaar gebied begint dan vanwege beheer en onderhoud 2,5 m uit de waterlijn.</li> <li>• 'Stortstenen oevers' in gebied W4 getypeerde oevers of de nu 'niet-beschoeide oevers' in gebied W5 bij de waterwoningen in openbaar gebied moeten uit logische eenheden bestaan.</li> <li>• 'Stortstenen oevers' in gebied W4 getypeerde oevers of nu 'niet- beschoeide oevers' in gebied W5 bij de waterwoningen in openbaar gebied moeten vanaf de weg bereikbaar zijn zonder dat er infrastructuur beschadigd wordt.</li> <li>• Als 'Stortstenen oevers' in gebied W4 getypeerde oevers of nu 'niet-beschoeide oevers' in gebied W5 bij de waterwoningen in deze of ander oevervorm bij het uitgegeven gebied wordt getrokken, dan dient een waterwoning minimaal 2,5 m afstand vanaf de waterlijn te worden geplaatst. Hierdoor kan er beheer en onderhoud aan de oever plaatsvinden. Tevens wordt schade aan de waterwoning door bv het stortsteen onder de waterwoning voorkomen. De ontwikkelaar is verplicht om na te gaan of er voldoende waterdiepte onder de waterwoning aanwezig is.</li> </ul>	<p>Gecheckt en aangevuld met tekst uit SPVE21/06/22</p>	<p>Geldend</p>	<p>1. Ontwikkelingsfase</p>
<p>Geen chemisch verduurzaamde materialen of milieubelastende materialen en conserveringsmaterialen toepassen welke direct in contact komt met grond en/ of water.</p>	<p>Gecheckt 21/06/22</p>	<p>Geldend</p>	<p>2. Bouwplanfase</p>
<p>Ontwerplevensduur - harde oeverbeschermingen 60 jaar.</p>	<p>Gecheckt 21/06/22</p>	<p>Geldend</p>	<p>2. Bouwplanfase</p>
<p>De oeververdediging zo ontwerpen dat uitspoeling niet mogelijk is.</p>	<p>Gecheckt 21/06/22</p>	<p>Geldend</p>	<p>2. Bouwplanfase</p>
<p>Overgangen van land naar water dienen ingericht te worden volgens eisen (Keur, Waterkader, Uitbeelding) van waterschap Zuiderzeeland. De documenten zijn toegankelijk via de website danwel op te vragen.</p>	<p>Gecheckt 21/06/22</p>	<p>Geldend</p>	<p>2. Bouwplanfase</p>
<p>In principe dient de overgang zo goed mogelijk te worden benut voor de ecologie met van nature aanwezige flora en fauna door het realiseren van natuurlijke en duurzame oevers.</p>			

<p>De oevers van Isla Bonita dienen natuuroever te blijven dan wel natuurvriendelijk/duurzaam te worden ingericht. Golfslagberekening voor eventueel te ontwerpen oeververdediging van plassen of watergangen aansluitend op plassen dienen ter goedkeuring te worden ingediend bij de gemeente, vakgroep Blauw van de afdeling stadsruimte. (Stoppunt)</p>	<p>Verwijderd 21/6/'22</p>	<p>Geldend</p>	<p>2. Bouwplanfase</p>
<p>Voor de inrichting van overige natuurvriendelijke oevers wordt verwezen naar de uitgangspunten van Waterschap Zuiderzeeland. Deze zijn verwerkt in een standaarddetail van de gemeente Almere</p>	<p>Verwijzing naar standaarddetail (beschikbaar?) Titel Aangepast 21/6/'22 Verwijderd 21/6/'22</p>	<p>Geldend</p>	<p>3. Realisatiefase</p>
<p>Isla Bonita ligt in de Noorderplassen, een Europese KaderRichtlijn Water. Helaas wordt nog niet aan de kwaliteitsdoelen voldaan. Overgangen van land naar water dienen zo goed mogelijk te worden benut voor de ecologie. Van de oever dient: De stortsteenoevers voldoen niet aan de Kaderrichtlijn Water (KRW). Deze lengte mag worden aangepast naar andere soorten oevers. Deze nieuwe oevers moeten deels ten goede komen aan een betere waterkwaliteit (KRW). Deze oever kan tot 2,5 meter vanaf de waterlijn worden uitgegeven (maximale uitgiftelijn), behalve als dit in 2021 eigendom is van Staatsbosbeheer (SBB). De oever grenzend aan SBB mag alleen worden terug geleverd als de onderwateroever (2,5 meter) gekocht van SSB wordt meegeleverd. De stortstenen oever is een beschoeide oever. Alle 'Niet-beschoeide (zonder oeverbescherming) en/of natuurvriendelijke' oevers moeten in het eindplan in lengte op openbaar gebied terugkomen. Met uitzondering van 130 meter in de enkelbestemming 'Woongebied' liggende oever, deze kunnen worden uitgeven. Bij aanpassingen van een 'Niet-beschoeide oever' (zonder oever-bescherming), dan wel natuurvriendelijke oever' of 'KRW' getypeerde oever, dient deze lengte binnen het plan voor Isla Bonita gecompenseerd te worden zodanig dat de minimale aantal strekkende meters aanwezig blijven. Dit is altijd een onderwaterberm of onderwatertalud van 1:5 of flauwer, waarvan het riet 2-jaarlijks vanaf de kant kan worden gemaaid. 2)Golfslagberekening voor eventueel te ontwerpen oeververdediging van plassen of watergangen aansluitend op plassen dienen ter goedkeuring te worden ingediend bij de gemeente, vakgroep Blauw van de afdeling stadsruimte. (stoppunt)</p>	<p>Aangepast op tekst SPVE 21/6/'22</p>	<p>Geldend</p>	
<p>Het eigendom, beheer, onderhoud en vervanging van de overbegroeiing, beschoeiingen/damwanden en alle onderdelen die daarvan deel uitmaken dient bij de dezelfde eigenaar van de aanliggende (hogere) gronden te liggen.</p>	<p>Gecheckt 21/06/'22</p>	<p>Geldend</p>	
<p>Bij oeververdediging is het onderstaande van toepassing: - Bovenkant beschoeiing en damwand dient minimaal 20 cm boven streefpeil te liggen; - Bij tunnels en onderdoorgangen dienen de bovenkant van beschoeiing en damwand 50cm boven de waterpeil te liggen, dit is een peilstijging van bui T=10. Bij toepassing van zotsteen (in combinatie met damwand) dient eerst aftepping plaats te vinden met de gemeente Almere</p>	<p>Gecheckt 21/06/'22</p>	<p>Geldend</p>	<p>2. Bouwplanfase</p>

Breng beschoeiingen aan langs oppervlaktewater waar dat, vanwege de functie of het gebruik ervan noodzakelijk is.	Verwijderd 21/6/'22	Geldend	3. Realisatiefase
Beschoeiing dat meer dan 0,5 m grond keert, dient in de ontwerpfase ontworpen en gedimensioneerd te worden met inachtneming van lokale omstandigheden zoals bodemgesteldheid, type verankering, status/functie watergang, beheer en onderhoud etc.	Gecheckt 21/06/'22	Geldend	3. Realisatiefase
Zorg dat de onderdelen van 'zachte' houtsoorten van de beschoeiing die onbehandeld zijn (niet geconserveerd) onder water blijven. Combineren tekst met regel hierboven?	Gecheckt 21/06/'22	Geldend	3. Realisatiefase
De bovenkant van de beschoeiing dient, in verband met golfslag en hogere waterpeilen en om erosie (afkalving) van de oever te voorkomen, minimaal 0,2 m boven streefpeil te liggen.	dubbel 21/06/'22	Geldend	3. Realisatiefase
Het richten, ophalen en/of herplaatsten van beschoeiing zodanig uitvoeren dat een rechte lijn ontstaat in het horizontale vlak. In het verticale vlak dient, bij voorkeur, de beschoeiing licht hellend richting oeverzijde te staan volgens standaard dwarsprofiel. Tevens dienen aangetaste, beschadigde of ontbrekende bevestigingsmiddelen (inclusief volgving en moer) te worden vervangen.	Verwijzing naar standaarddetail (beschikbaar?) V erwijderd 21/6/'22 niet relevant in IB	Geldend	3. Realisatiefase
De verankering van beschoeiing dient minimaal dezelfde levensduur te hebben als de beschoeiing zelf.	Gecheckt 21/06/'22	Geldend	3. Realisatiefase
Hout en houtachtige materialen, zowel t.b.v. definitieve als tijdelijke en/of hulpconstructies dient afkomstig te zijn uit bossen waarin duurzaam beheer van de houtvoorraad plaatsheeft en zijn voorzien van het kenmerk van het Forest Stewardship Council (FSC-keurmerk) of Programma for the Endorsement of Forest Certification (PEFC-keurmerk).		Geldend	3. Realisatiefase
In de grond- luchtzone dienen geen houten onderdelen aanwezig te zijn (behoudens bij beschoeiingen en remmingswerken).		Geldend	1. Ontwikkelingsfase
Houten onderdelen dienen te worden uitgevoerd in hout met duurzaamheidsklasse 1 volgens de Europese norm EN 350-2, mei 1994. Dit met uitzondering van delen die in zijn geheel onder water onder zuurstofloze omstandigheden wordt aangelegd		Geldend	
Details van houtconstructies dienen dusdanig te zijn ontworpen dat inwateren en vochttopsluiting in het hout gedurende de gehele levensduur wordt voorkomen.		Geldend	
Beloopbare houten dekdelen dienen te zijn voorzien van antislipstrippen		Geldend	
De drijvers van steigers mogen alleen bestaan uit: - Metaal met eventueel geëxpandeerde polystyreen kern Glasvezelversterktbetonnen buitenlaag met eventueel geëxpandeerde polystyreen kern		Geldend	2. Bouwplanfase
De materiaal van de framen en dek van een drijvende steiger dient in kunststof of composiet te worden uitgevoerd		Geldend	2. Bouwplanfase
Aantonen nut en noodzaak: de gemeente Almere wil het aantal steigers verminderen. Voor een nieuwe steiger dient, in overleg met team Gebieden van afdeling Stadsruimte, de behoefte vanuit de samenleving onderzocht te zijn én goedkeuring van de beheerder verkregen te zijn.		Geldend	3. Realisatiefase

<p>Bepalen functie: ten behoeve van specifieke, gebruiksaafhankelijke eisen dient de primaire functie van een steiger bekend te zijn: aanmeren voor vaarrecreatie (kanovaren, kleine boten), vissen, of recreëren (eventueel voor speciale doelgroep). De steigers moet te gebruiken zijn voor mensen met een lichamelijke beperking. De gemeente Almere onderscheid, op basis van het gebruik 3 typen steigers:</p> <p>recreatievaart) 1. aanmeersteigers (kleine 3. recreatiesteigers 2. vissteigers Nieuwe steigers</p> <p>dienen één van deze hoofdfunctie te krijgen en te voldoen aan de eisen voor deze categorie.</p>		Geldend	3. Realisatiefase
<p>Het ontwerp moet duurzaam, milieuvriendelijk, vandalisbestendig, onderhoudsarm en toegankelijk/bereikbaar zijn voor onderhoud.</p>		Geldend	3. Realisatiefase
<p>Civiele Kunstwerken dienen te voldoen aan vigerende regelgeving.</p>		Geldend	3. Realisatiefase
<p>Civiele Kunstwerken dienen veilig te zijn voor gebruiker en comfortabel in gebruik. Tijdens het gebruik mogen geen hinderlijke trillingen of geluiden (bijvoorbeeld door wind of personen) ontstaan.</p>		Geldend	3. Realisatiefase
<p>Kaden moeten om de 30 m voorzien zijn van een verzonken ladder, die tot 1,0 m onder de laagste maatgevende waterstand reikt.</p>		Geldend	3. Realisatiefase
<p>Civiele Kunstwerken dienen alle van toepassing zijnde belastingen op te kunnen nemen en af te dragen naar de ondergrond conform de vigerende regelgeving, normen en richtlijnen. De constructie van de steiger dient te zijn gebaseerd op constructieberekening en grondmechanisch bodemonderzoek.</p>		Geldend	3. Realisatiefase
<p>Civiele Kunstwerken dienen eenvoudig, ARBO-vriendelijk en veilig te kunnen worden geïnspecteerd, beheerd en onderhouden waarbij een minimum aan -in de praktijk bewezen- hulpmiddelen of materieel benodigd is.</p>		Geldend	3. Realisatiefase
<p>De beheerder dient te beschikken over alle relevante informatie van nieuwe / toekomstige Civiele Kunstwerken.</p>		Geldend	3. Realisatiefase
<p>Stalen onderdelen dienen te zijn voorzien van een conserveringssysteem (poedercoating) met een levensduur van ten minste 15 jaar waarvan 5 jaar garantie. Stalen onderdelen dienen zo min mogelijk in het zicht te zijn.</p>		Geldend	3. Realisatiefase
<p>Oeverbescherming onder/ achter en tot 1 meter naast een steiger, dient een ontwerplevensduur te hebben van minimaal 60 jaar en als het minder is minimaal gelijk is aan die van de aangrenzende steiger.</p>		Geldend	3. Realisatiefase
<p>Ophoping van water en uitspoeling van grond ter plaatse van Civiele Kunstwerken en grondkerende constructies dient gedurende de gehele levensduur niet op te treden.</p>		Geldend	3. Realisatiefase
<p>Civiele Kunstwerken dienen te voldoen aan 'Richtlijnen constructie gemeente Almere' versie 3.0b d.d. 01-01-2017. Steigers dienen te voldoen aan het principeontwerp en de standaardafmetingen en -details van de gemeente Almere. Eenheid in uitvoering, maatvoering en materialisatie is belangrijk voor de herkenbaarheid, algemene beeldkwaliteit en beheerbaarheid van steigers.</p>		Geldend	3. Realisatiefase
<p>Steigers dienen te zijn ontworpen op Veiligheidsklasse 3 en Geotechnische categorie 2.</p>		Geldend	3. Realisatiefase
<p>Steigers dienen te voldoen aan de volgende NEN-normen: NEN 6700: TGB 1990 Algemene basiseisen; NEN 6701: TGB 1990 Namen en symbolen voor grootheden; NEN 6702: TGB 1990 Belastingen en vervormingen</p>		Geldend	3. Realisatiefase

De constructie moet zo zijn ontworpen en berekend dat achteruitgang tijdens haar ontwerplevensduur geen afbreuk kan doen aan de prestatie van de constructie tot beneden het geplande niveau, rekening houdend met haar omgevingsomstandigheden en het voorziene onderhoudsniveau. Om een voldoende duurzame constructie te verkrijgen behoort met het volgende rekening gehouden te zijn: zie NEN EN 1990, 2.4. 'Duurzaamheid'. Om een constructie tot stand te brengen, die overeenstemt met de eisen en de aannamen gemaakt in het ontwerp en de berekening, behoren passende maatregelen te zijn getroffen voor de regeling van de kwaliteit. De te nemen maatregelen zijn: zie NEN EN 1990, 2.5. 'Regeling kwaliteit'.		Geldend	3. Realisatiefase
Houten steigers dienen specifiek te voldoen aan de onderstaande NEN-normen: Eurocode: Grondslagen van het constructief ontwerp. NEN-EN 1991-1-1 Eurocode 1: Belasting op constructies - Deel 1-1 Algemene belastingen... gebouwen NEN-EN 1991-2 Eurocode 1: Belastingen op constructies - Deel 2: Verkeersbelasting op bruggen NEN-EN 1993-1-1 Eurocode 3: Ontwerp en berekening van staalconstructies - Deel 1-1: Algemene regels en regels voor gebouwen NEN-EN 1993-2 Eurocode 3: Ontwerp en berekening van staalconstructies - Deel 2: Stalen bruggen NEN-EN 1993-5 Eurocode 3: Ontwerp en berekening van staalconstructies - Deel 5: Palen en damwanden NEN-EN 1993-1-8 Eurocode 3: Ontwerp en berekening van staalconstructies - Deel 8: Ontwerp en berekening van verbindingen NEN-EN 1995-1-1 Eurocode 5: Ontwerp en berekening van houtconstructies - Deel 1-1 NEN-EN 1995-2 Eurocode 5: Ontwerp en berekening van houtconstructies - Deel 2: Bruggen NEN 9997-1 Geotechnisch ontwerp van constructies Deel 1: Algemene regels	NEN-EN 1990	Geldend	3. Realisatiefase
Het toe te passen materiaal dient door de beheerder goedgekeurd te worden. Kleinere en lichtere steigers worden bij voorkeur in gerecycled kunststof / composiet uitgevoerd i.v.m. duurzaamheid, circulariteit en beheerkosten.		Geldend	3. Realisatiefase
Zowel de in het werk toe te passen materialen, en ook de uit het werk vrijkomende materialen, dienen waar mogelijk hergebruikt te zijn.		Geldend	3. Realisatiefase
Hout en houtachtige materialen, zowel t.b.v. definitieve als tijdelijke en/of hulpconstructies, dient afkomstig te zijn uit bossen waarin duurzaam beheer van de houtvoorraad plaatsheeft en zijn voorzien van het kenmerk van het Forest Stewardship Council (FSC-keurmerk) of Programma for the Endorsement of Forest Certification (PEFC-keurmerk).		Geldend	3. Realisatiefase
Details van houtconstructies dienen dusdanig te zijn ontworpen dat inwateren en vochttopsluiting in het hout gedurende de gehele levensduur wordt voorkomen.		Geldend	3. Realisatiefase
Beloopbare houten dekdelen dienen te zijn voorzien van antislipstrippen (gripstrips) met een h.o.h. afstand van 70 mm.		Geldend	3. Realisatiefase
Dekplanken dienen geschikt te zijn voor een lokale puntlast van 7 kN en een veranderlijke verticale belasting van 5 kN/m <sup>2</sup> .		Geldend	3. Realisatiefase
Onderdelen van hardhout dienen onbehandeld te worden uitgevoerd.		Geldend	3. Realisatiefase
Moelijk bereikbare delen van de primaire constructie moeten worden geconserveerd zodat tijdens de totale levensduur het onderhoud beperkt blijft.		Geldend	3. Realisatiefase
Bevestigingsmaterialen uitvoeren in roestvast of thermisch verzinkt staal. Uitstekende draadeinden voorzien van dopmoeren.		Geldend	3. Realisatiefase

Overweeg en maak inzichtelijk de noodzakelijke toepassing ten behoeve van toegankelijkheid en veiligheid: leuningen, hekken, trappen, paden, verhardingen, overgang oever et cetera.		Geldend	3. Realisatiefase
Voor een aanmeersteiger geldt een ontwerplevensduur op alle constructieonderdelen van minimaal 60 jaar		Geldend	3. Realisatiefase
De benodigde afmetingen volgt uit de keuze voor de vaartuigklasse / het maatgevende vaartuig (maximale waterverplaatsing, maximale snelheid/ vermogen) en daarmee de te hanteren (aanvaar)belastingen. In geval van het plaatsen van bolders wijzen van een trekkracht van 40kN voor kleinere recreatievaart en 150kN voor toervaart (gelijwaardig aan CEMT II)		Geldend	3. Realisatiefase
De minimale en maximale hoogte van het dek dient afgestemd te zijn op het streefpeil van het betreffende oppervlaktewater en de keuze van de vaartuigklasse / het maatgevende vaartuig.		Geldend	3. Realisatiefase
De onderste wrijfgording dient geschikt te zijn om op te staan en dient 20 cm onder de verwachte laagste waterstand aangebracht te worden.		Geldend	3. Realisatiefase
Overweeg en maak inzichtelijk de noodzakelijke toepassing van aanmeervoorzieningen en aanvaarbeveiliging zoals kikkers, haalbuizen/ bolders et cetera.		Geldend	3. Realisatiefase
Wrijfhout en stootrubbers dienen tussen 30-80 cm boven streefpeil aangebracht te worden, conform principetekening.		Geldend	3. Realisatiefase
Overweeg en maak inzichtelijk de noodzakelijke toepassing van stroomvoorziening: is er vanuit verlichting of walstroomkasten behoefte aan 360 volt (3 fasen 32 ampère aansluiting) of 220 volt aansluiting?		Geldend	3. Realisatiefase
Voor een aanmeersteiger geldt een ontwerplevensduur op alle constructieonderdelen van minimaal 60 jaar		Geldend	3. Realisatiefase
Ten behoeve van de dimensionering van de onderdelen hoeft er bij de sterkteberekeningen géén rekening worden gehouden met aanvaarbebelastingen. Een leuning dient geschikt te zijn voor een horizontale belasting van 3 kN/m.		Geldend	3. Realisatiefase
Het dek van een vissteiger bevindt zich max. 1,0 m en bij voorkeur ca. 0,3 m boven streefpeil.	Sportvisserij Nederland (2013). Aanleg van een aangepaste visplaats.	Geldend	3. Realisatiefase
Een vissteiger dient minimaal 3 m breed te zijn vanaf de leuning/hekwerk tot achter de visser in verband met de lengte van de hengels.	Sportvisserij Nederland (2013). Aanleg van een aangepaste visplaats.	Geldend	3. Realisatiefase
Een vissteiger dient minimaal te zijn voorzien van een afrijdbeveiliging van minimaal 0,1 m hoog.	Nederland (2013). Aanleg	Geldend	3. Realisatiefase

Afhankelijk van afstemming met de visvereniging kan een leuning/hekwerk worden geplaatst, zie bijgevoegde afbeelding. De openingen in het hekwerk kunnen gebruikt worden om de hengel op het steigerdek te laten zakken.

Afhankelijk van afstemming met de visvereniging kan een leuning/hekwerk worden geplaatst, zie bijgevoegde afbeelding. De openingen in het hekwerk kunnen gebruikt worden om de hengel op het steigerdek te laten zakken.	Sportvisserij Nederland (2013). Aanleg van een aangepaste visplaats.	Geldend	3. Realisatiefase
De toegang tot een steiger mag niet onverhard zijn en dient minimaal 1,20 m breed te zijn.		Geldend	3. Realisatiefase
Een rolstoel-/mindervalidevriendelijke vissteiger dient te zijn voorzien van minimaal 2 mindervalide parkeerplaatsen op niet meer dan 5 m van de vislocatie.		Geldend	3. Realisatiefase
Voor een aanmeersteiger geldt een ontwerplevensduur op alle constructieonderdelen van minimaal 60 jaar		Geldend	3. Realisatiefase
Ten behoeve van de dimensionering van de onderdelen hoeft er bij de sterkteberekeningen géén rekening worden gehouden met aanvaarbeastingen.		Geldend	3. Realisatiefase
Afhankelijk van het beoogde gebruikt dient de breedte en het hellingspercentage geschikt te zijn voor rolstoelen en kinderwagens. Hellingen moeten voldoen aan de richtlijnen gesteld in het Internationaal Toegankelijkssymbool (ITS). De vrije doorgang breedte op een steiger dient minimaal 1,20 m te zijn. Het uiteinde van de steiger dient een vrije doorgang van minimaal 2,10 m te hebben, zodat mindervalidevoertuigen kunnen keren en elkaar kunnen passeren.		Geldend	3. Realisatiefase
Een recreatiesteiger dient te zijn voorzien van een opstaande rand van 0,1 m hoog zodat mindervalidevoertuigen met wielen niet van de steiger af kunnen rijden.		Geldend	3. Realisatiefase
Bolders moeten worden wit geverfd met het oog op de veiligheid (struikelgevaar).	Richtlijnen vaarwegen 2020	Geldend	3. Realisatiefase
Bolders moeten dusdanig zijn vormgegeven dat steil staande lijnen er niet vanaf schieten.		Geldend	3. Realisatiefase
Palen moeten hoger zijn dan het bovendeck van afmerende recreatievaartuigen en alleen aan de top taps toelopen.		Geldend	3. Realisatiefase
Een steiger (of hellingbaan ervan) dient bij een rand te zijn voorzien van een niet beweegbare afscheiding (leuning /hekwerk) van ten minste 1 m ( gemeten vanaf de vloer) als die rand meer dan 1 m hoger ligt dan het aansluitende water.	Bouwbesluit Online 2012, artikel 2.17	Geldend	3. Realisatiefase
Steigers en ligplaats behorende bij uitgegeven terreinen mogen niet in openbaar gebied worden gepotentioneerd en aangelegd.		Geldend	
Een Vispassage voor Isla bonita is niet van toepassing		geldend	2. Bouwplanfase
Een Lichtbaken voor Isla bonita is niet van toepassing		geldend	2. Bouwplanfase
In ecologische verbindingzones moeten duikers worden voorzien van een droge doorgang voor fauna.	Gecheckt 21/06/22	Geldend	2. Bouwplanfase

In aanvulling van het beleid (het 'Waterkader') van waterschap Zuiderzeeland: bij beheer vanaf het water in niet-vaarwegen zijn afwijkende afmetingen van toepassing voor duikers: - De minimale doorvaarthoogte is 1,5 m; - De minimale doorvaartbreedte is 3,0 m; - De minimale waterdiepte is 1,0 m.	Gecheckt en aangevuld 21/06/'22	Geldend	2. Bouwplanfase
In aanvulling van het beleid (het 'Waterkader') van waterschap Zuiderzeeland: de binnenkant van duikers dienen 1/3 van de diameter boven en 2/3 beneden het streefpeil te liggen.	Verbeterd 21/06/'22	Geldend	2. Bouwplanfase
In aanvulling van het beleid (het 'Waterkader') van waterschap Zuiderzeeland: een duiker dient een minimale gronddekking van 1m te hebben bovenop de bovenkant van de buis. Bij minder gronddekking op de buis dienen aanvullende eisen te worden getroffen om voldoende draagkracht te kunnen waarborgen. Deze dienen ter goedkeuring te worden ingediend bij de gemeente, vakgroep Blauw van afdeling stadsruimte. (Stoppunt)	Gecheckt 21/06/'22	Geldend	2. Bouwplanfase
De opstuwing bij kunstwerken mag niet groter zijn dan 2 cm bij de maatgevende afvoer (13 mm/dag) + kwel. Totale opstuwing in watergang mag 30 cm zijn. Als deze toetsing kleiner is dan minimale diameters, dan blijft systeemeis bij "Baisinrichting Duiker diameter van toepassing.	Gecheckt 21/06/'22	Geldend	2. Bouwplanfase
In aanvulling van het beleid (het 'Waterkader') van waterschap Zuiderzeeland dienen duikers voorzien te zijn van uitstroomvoorziening in de vorm van een uitstroombak. Een uitstroomvoorziening mag geen belemmering vormen voor ecologie en onderhoudswerkzaamheden aan de duiker (o.a. geen opstaande rand aan de voorkant) en dient zo goed mogelijk ingepast te worden in de omgeving.	Verbeterd + samengevoegd2 1/06/'22	Geldend	2. Bouwplanfase
In aanvulling van Beleid in de Waterkader. Duikers bestaan in principe uit (elementen van) gewapend beton. Bij uitzondering kan alleen bij schriftelijke toestemming in de bouwplanfase van vakteam Blauw van afdeling Stadsruimte buizen van PE en/of PP worden toegepast. (Stoppunt)	Gecheckt 21/06/'22	Geldend	2. Bouwplanfase
In aanvulling van Beleid in de Waterkader. De maximale uitstroomsnelheid ter plaatse van de uitstroombakken dient te worden berekend. Als bij aanleg van een duiker met uitstroomvoorziening stroomsnelheden hoger dan 0,15 m/s plaatsvinden dient bodembescherming te worden aangelegd in de vorm van betonblokkenmatten. Deze dient over volledige bodembreedtes en oever te worden toegepast, over minimaal 3 m lengte.	Gecheckt 21/06/'22	Geldend	3. Realisatiefase
Als basis voor aanleg van duikers in de gemeente Almere is de "Waterkader" en de Keur van waterschap Zuiderzeeland van toepassing. Deze eisen onder 3.4.5.05 zijn niet van toepassing duikers in de vorm van grote kunstwerken.	Gecheckt 21/06/'22	Geldend	Alle fasen
In afwijking van Beleid in het Waterkader, WF18.1 betreffende maximale toelaatbare stroomsnelheid. De duikerdiameter is gebaseerd op de type kruising over de duiker. De minimaal te gebruiken diameter is: - In een onderhoudsdam met duiker >400 mm - Een dam met duiker t.b.v. een Fietspad >600mm - Een dam met duiker t.b.v. een woonstraat > 800 mm - Een dam met duiker t.b.v. overige wegen: > 1000mm Ondanks het gebruik van deze vuistregels dient gecontroleerd te worden of de diameter voldoende is waarbij verhang maximaal 2 cm per duiker mag zijn. Duikers in niet-vaarwegen dienen voor varend onderhoud de afmetingen hebben volgens SYS-00605	Gecheckt 21/06/'22	Geldend	2. bouwplanfase

In aanvulling van Beleid in de Waterkader dienen duikers voorzien te zijn van uitstroomvoorziening in de vorm van een uitstroombak.	samengevoegd2 1/06/'22	Geldend	2. Bouwplanfase
Voor de oplevering dienen de volgende revisiegegevens te zijn aangeleverd bij revisie@almere.nl: - rond of rechthoekig; - coördinaten begin - coördinaten eind - diameter/afmetingen; - hoogte begin; - hoogte eind; - materiaal - lengte - aanlegdatum - Stuwende duiker; Ja/nee - maatregelen tegen onder-/achterloopsheid Hiervoor is een lege shape of excelbestand bij de gemeente beschikbaar.  Tevens dient een opleveringsfilm te worden aangeleverd.	shape of excelbestand opnemen Gecheckt 21/06/'22	Geldend	3. Realisatiefase
In aanvulling van Beleid in de Waterkader. Knikken/bochten in duikers: - Basis, een duiker t.b.v. van beheer en onderhoud vanaf het water mag geen bocht bevatten. - Een niet doorvaarbare duiker mag alleen een bocht/knik bevatten, als deze in een put zit.	Gecheckt 21/06/'22	Geldend	2. Bouwplanfase
In aanvulling van Beleid in de Waterkader. Duikers en HWA worden in principe niet gecombineerd. Bij uitzondering kan dit alleen in de bouwplanfase toegestaan worden bij schriftelijke toestemming van vakteam Blauw van afdeling Stadsruimte.	Gecheckt 21/06/'22	Geldend	2. Bouwplanfase
In aanvulling van Beleid in de Waterkader. Duikers worden in principe niet gezinkerd. Bij uitzondering kan dit alleen in de bouwplanfase toegestaan worden bij schriftelijke toestemming van vakteam Blauw van afdeling Stadsruimte. Bij toestemming zijn de volgend uitgangspunten van toepassing: - De duiker bevindt zich onder een helling; - Aan weerszijden dienen inspectieputten te worden aangelegd met een overstortmuur van minimaal 1m breed - Aan de lage kant dient een zandvang van >30 cm in de put te zitten	Gecheckt 21/06/'22	Geldend	2. Bouwplanfase
In aanvulling van Beleid in de Waterkader. Voor het natuurlijk doorspoelend vermogen van een systemen moet een doorgang in principe als een brug worden uitgevoerd. Indien dit niet mogelijk is, is de minimale diameter van een duiker 1m.	Gecheckt 21/06/'22	Geldend	2. Bouwplanfase
In aanvulling van Beleid in de Waterkader. Het onderhoudsmaterieel moet aan weerszijden van de duiker kunnen komen.	Gecheckt 21/06/'22	Geldend	2. Bouwplanfase
In aanvulling van Beleid in de Waterkader. - bij droog vallende watergangen mogen de BOB gelijk of 0,10 m lager dan de bodem worden uitgevoerd. - bij natte watergangen moet de BOB 0,10 m hoger dan de bodem van de sloot worden aangelegd	Gecheckt 21/06/'22	Geldend	3. Realisatiefase

In aanvulling van Beleid in de Waterkader. Een duiker mag als peil scheidende kunstwerk worden aangelegd. Al dan niet in combinatie van stuwput. Tegen onderloopsheid en achterloopsheid dienen maatregelen te worden genomen	Gecheckt 21/06/22	Geldend	2. Bouwplanfase
Voor informatie over het graven van de sleuf, het leggen van leidingen en het dichten van de sleuf verwijzen wij u naar NPR 3218 - Buitenriolering.	Gecheckt 21/06/22	Geldend	2. Bouwplanfase
De maximale lengte van een duiker is 50 m	Gecheckt 21/06/22	Geldend	2. Bouwplanfase
Er zijn voor duikers revisie 2 processen: 1) Aanvullen tabel in excel/shp voor revisiegegevens 2) Doorloop het proces met RIBX	Gecheckt 21/06/22	Geldend	
Trailerhelling voor het te water laten van maaiboot: - afmetingen tenminste 4 m breed - van Rijbaan tot aan de waterlijn. Op de waterlijn eindigend met damwand of door laten lopen tot 0,30 m onder waterpeil - talud 1:3 of flauwer - uitgevoerd in betonblokkenmatten met split.	Gecheckt 21/06/22	Geldend	2. Bouwplanfase
De minimale breedte van een trailerhelling voor kleine recreatieve vaartuigen bedraagt circa 9 meter. In de meest ideale situatie heeft de trailerhelling een 'aanrijhoek' naar het water van 1:8 tot 1:10. Als de taludlengte hiervoor te kort is of er te weinig ruimte aanwezig is, kan de aanrijhoek vanaf de waterlijn worden "versteild" tot een hellingshoek van 1:5. Vanaf een diepte van 0,5 m dient een helling van ca 1:3 worden aangebracht De totale helling dient een lengte te hebben van ca.12 meter zodat deze lang genoeg is voor een auto-trailercombinatie. De helling loopt vanaf de waterlijn 5 tot 6 meter onder water door, afhankelijk van waterpeilschommelingen en eindigt met een afrijdblokkering. Aan weerszijden van de trailerhelling dienen damwanden worden geplaatst die de functie hebben om grond te keren en afhankelijk van de locatie schuil geeft van de wind. Vlakbij de trailerhelling dienen een aantal overzichtelijke parkeerplaatsen aanwezig te zijn. Voor een normale trailerhelling voor kleine recreatieve vaartuigen kan worden uitgegaan van circa 5 parkeerplaatsen. Bij voorkeur worden parkeerplaatsen gerealiseerd waar een auto met trailer kan worden geparkeerd. De parkeerplaatsen dienen dan circa 12 meter lang te zijn. Het is gemakkelijk traileren wanneer er naast de trailerhelling een steiger dicht bij de waterlijn wordt gerealiseerd waaraan de boot tijdelijk kan worden afgemeerd wanneer de auto met trailer wordt gehaald of weggezet.		Geldend	

Het wegdek van de trailerhelling moet van materiaal worden gemaakt waar de autobanden goed grip op hebben. Ook wanneer de helling na het traileren nat en dus glad is, moet een lichte auto met voorwielaandrijving genoeg grip houden om een trailer met boot uit het water te kunnen trekken.

Goed toepasbare verhardingsmaterialen voor het aanrijgedeelte (1:10) zijn betonstenen met ruw oppervlak (dikformaat, 21x7x8cm) gelegd in keperverband of stelconplaten met een ruw oppervlak. Nadeel van deze betonproducten is dat algen zich erop gaan hechten, vooral in de buurt van de waterlijn, en glad kunnen worden. Voor het onderwater-gedeelte van de helling kan gebruik worden gemaakt van betonblokkenmatten (type Armoflex 185 of Dycel / Dytap betonblokkenmatten) of basaltblokken.

Betonblokkenmatten hebben het voordeel dat deze gemakkelijk aan te brengen zijn. Dit product is tevens toepasbaar voor de gehele trailerhelling.

De verhardingsconstructies dienen wel goed "opgesloten" te worden om verzakkingen te voorkomen.

Onder de bestrating dient een puinfundering van 1m dik worden aangebracht.

De damwandconstructies aan weerszijden en onder water aan het eind dient uit kunstof bestaan.

		Geldend	
Aanwezigheid van obstakelvrije locatie van 5 x 5 m, waar maaisel uit grachten kan worden verwijderd met vrij toegangs vanaf de rijbaan. Locaties in samenspraak met waterschap Zuiderzeeland. (Stoppunt)	Gecheckt 21/06/22	Geldend	2. Bouwplanfase
Bebording dient uitgevoerd te worden conform richtlijn BPR (Binnenvaart Politie Reglement)	Gecheckt 21/06/22	Geldend	
Betonning dient uitgevoerd worden volgens de IALA Maritiem Betonningsstelsel en het Europese bestonningssysteem SIGNI	Gecheckt 21/06/22	Geldend	2. Bouwplanfase
Indien bij de ontwikkeling ook vaarwater wordt gegraven dient hierbij gecontroleerd worden of er nieuwe scheepsvaart bebordig moet worden aangelegd of aangepast. Scheepsvaartbebording dient te voldoen aan de verkeersregels van de Binnenvaartpolitiereglement (BPR)	Gecheckt 21/06/22	Geldend	2. Bouwplanfase
De totale lengte op de waterlijn van de oever (handmatige meting) bedraagt 4010 meter. • Stortsteen: 1590 meter • Oever met onderwaterberm: 1500 meter • Niet-beschoeide oever: 650 meter • Strand: 240 meter • Aan te leggen / verleggen oever: 120 meter.	Toegevoegd 21/6/22		

De Hoge Wetering is een van de belangrijke oorspronkelijke ontginningstochten van de polder en heeft daarmee een waardevol cultuurhistorisch element. Deze watergang maakt onderdeel uit van het systeem van de Noorderplassen. Aan de oostzijde van het gebied is hij verbonden met de Noorderplassen door middel van duikers. In het verleden is rekening gehouden met de gebiedsontwikkeling van Isla Bonita. Het is daarom toegestaan de Hoge Wetering eventueel te dempen. Voor het al dan niet dempen gelden twee scenario's: Toegevoegd 21/6/22

- Scenario 1: de Hoge Wetering wordt gedeeltelijk of in zijn geheel gedempt.

De gedempte lengte aan oevertalud met 1 meter brede onderwaterberm moet binnen en/of buiten het eiland voor de- zelfde meters aan lengte aan oevers worden gecompenseerd. Deze oever moet onderhouden kunnen worden.

- Scenario 2: De Hoge Wetering wordt niet of niet zijn geheel gedempt. Van het niet gedempte deel:

- dient 100 meter oever met de huidige leggerprofiel met 1 meter brede onderwaterberm in logische eenheden openbaar te blijven (maximaal 2 delen) en toegankelijk te blijven voor beheer en onderhoud vanaf de oever. • dient de overige lengte aan oevers (maximaal 1400 m) met het bestaande legger profiel met 1 meter brede onderwaterberm te worden behouden, maar mag in eigendom worden uitgegeven. Het onderhoud van de oevers, zoals het 1 keer per 2 jaar maaien van de onderwaterberm en het in stand houden van de berm, komt bij de (aanliggende) eigenaar te liggen. Dit wordt in een kettingbeding in de koopovereenkomst en leveringsakte vastgelegd.

Van de hoge Wetering moet in het profiel minimaal 5,5 m breedte bevaarbaar blijven (zie afbeelding in SPVE). Een ligplaats valt buiten de bevaarbare zone.

Eventuele steigers boven het water mogen maximaal 50 % van de kavelbreedte zijn.

Het huidige leggerprofiel is L14 (nv). Het bestaat uit: een onderwaterberm (plasberm met een diepte van 10 - 50 cm, zie link van Stowa, <https://www.stowa.nl/sites/default/files/assets/PUBLICATIES/Publicaties%202000-2010/Publicaties%202005-2009/STOWA%202009-37.pdf>) van 1 meter (kolom e) en 2 soorten onderwatertaluds (1:2,5 (kolom g) en 1:4 (kolom f)). De bovenwatertalud is nu natuurvriendelijk Terug te vinden op: <http://www2.zuiderzeeland.nl/data/gmaps/legger/Leggerprofiel.pdf> Voor de situatie waarbij de Hoge Wetering een plekje krijgt in toekomstige plannen zijn afspraken met het waterschap gemaakt, wat betekent dat dit profiel deels weer worden hersteld. Van het leggerprofiel moet het deel met lettercode 'c' openbaar worden. Het deel met de lettercodes 'e', 'j' en 'h' kunnen uitgegeven worden. Tussen lettercodes 'e'en 'l' mag oeverbescherming in de vorm van beschoeiing of damwand worden aangebracht. Het deel met de lettercode 'e' dient als een onderwaterberm te worden uitgevoerd. Deze dient 1 keer per 2 jaar te worden gemaaid. .Eventuele steigers boven het water mogen in het leggerdeel 'e' maximaal 50 % van de kavelbreedte zijn. Toegevoegd 21/6/22

Oeverbescherming komt en blijft in zijn geheel in eigendom van de toekomstige naastliggende kaveleigenaar. Deze regel dient in de koopacte te worden meegenomen. Toegevoegd 21/6/22

In aanvulling op eis SYS-0059 dient door de gemeenteraad aangenomen motie parkeerplaatsen groen worden uitgevoerd. Zodanig dat regenwater vanaf de wegen naar de lager gelegen parkeerplaatsen kan stromen en infiltreren. Bij extremen mogen deze deel onderwater komen te staan. De funderingen dienen goed doorlatend worden uitgevoerd Toegevoegd 21/6/22

Particuliere steigers met ligplaatsen evenwijdig op de oever dienen binnen de maximale uitgiftelijin of tot kadastrale lijn met SBB op uitgegeven terrein te worden aangebracht. Een stortsteen oever mag vervangen worden door alternatieve oeverbescherming om plaats te maken voor een andere particuliere oever met steiger en/ of ligplaats

Toegevoegd uit  
SPVE21/6/22

Type Systeemeis	Functie (indien functioneel)
Functionele eis	
Functionele eis	
Functionele eis	
Functionele eis	Borgen waterhuishouding
Functionele eis	Voorkomen wateroverlast/ Overstromingen
Functionele eis	Afvoeren water
Functionele eis	Borgen waterhuishouding
Functionele eis	Bergen water
Functionele eis	Borgen waterhuishouding
Functionele eis	Borgen waterhuishouding
Functionele eis	Bergen water

Functionele eis	
Functionele eis	
Functionele eis	
Functionele eis	
Functionele eis	
Functionele eis	
Functionele eis	
Functionele eis	

Functionele eis	
Functionele eis	

Functionele eis	
Functionele eis	Bergen water
Functionele eis	

Functionele eis	
Functionele eis	
Functionele eis	
Functionele eis	

Functionele eis

Functionele eis

Functionele eis

Functionele eis

Functionele eis

Borgen waterveiligheid

Functionele eis	Borgen waterveiligheid
Functionele eis	
Functionele eis	Borgen waterveiligheid















Functionele eis	
Functionele eis	
Functionele eis	
Functionele eis	

Functionele eis	
Functionele eis	
Functionele eis	