

Bijlage 13 Determineertabel M - N264 Provincie Noord-Brabant

Parameter	Opties	Beschrijving	Weegfactor	Score
Maximale toegestane snelheid	Zeer hoog	$V > 110 \text{ km/h}$	1,5	☐
	Hoog	$90 \leq V \leq 110 \text{ km/h}$	1	☐
	Gemiddeld	$70 \leq V \leq 90 \text{ km/h}$	0,5	☒
	Laag	$V \leq 60 \text{ km/h}$	0	☐
Verkeersintensiteit	Zeer hoog	>70% van de rijstrookcapaciteit (het ontstaan van file)	2	☐
	Hoog	60-70% van de rijstrookcapaciteit	1,5	☐
	Gemiddeld	50-60% van de rijstrookcapaciteit (Normale intensiteit)	1	☐
	Laag	30-50% van de rijstrookcapaciteit	0	☒
	Zeer laag	<30% van de rijstrookcapaciteit (Zeere lage intensiteit)	-1	☐
Verkeerssamenstelling (Zodra de voetgangers een verhoogd trottoir hebben in het profiel behoren ze niet tot de weggebruikers en moet het voetpad apart worden bepaald)	Alle Verkeer	Alle Weggebruikers	2	☐
	Alle voertuigen	Alle Weggebruikers m.u.v. Voetgangers	1	☐
	Motorvoertuigen trams en binnen de bebouwde kom bromfietsen	Alle Weggebruikers m.u.v. voetgangers, Fietzers en buiten bebouwde kom bromfietsers	0	☐
	Snelverkeer	motorvoertuigen waarmee op autosnelwegen met een snelheid van ten minste 60 km/h en op autowegen ten minste 50 km/u mag en kan worden gereden	0	☒
Rijbaanscheiding (Groenstrook van 2,35 is ook een fysieke scheiding zie voor actuele informatie naar de CROW)				☒
	Nee	-	1	☐
	Ja	Fysieke scheiding	0	☐
Geparkeerde voertuigen	Aanwezig	-	0,5	☐
	Afwezig	-	0	☒
Omgevingsluminantie	Hoog	In Nederland bestaat praktisch geen situatie die daar aan voldoet	1	☐
	gemiddeld	Voorbeelden: Winkelstraat, sportveld, stationsgebied, luchthaven, reclame-uitingen	0	☐
	Laag	"normale situatie"	-1	☒
Visuele geleiding	Slecht	Onduidelijke markering	0,5	☐
	Goed	Duidelijke markering aanwezig	0	☒
Som van de Weegfactor				0,5

Verlichtingsklasse:

M5

ROVL2011:

Lgem = min. 0,50 cd/m² (max. 0,55 cd/m²)

Uo = minimaal 0,35

UI = minimaal 0,40

TI = max. 15%

SR ≥ 0,5

Bijlage 13 Determineertabel C - N264 Provincie Noord-Brabant

Parameter	Opties	Beschrijving	Weegfactor	Score
Maximale toegestane snelheid	Zeer hoog	V > 110 km/h	2,5	☐
	Hoog	90 ≤ V ≤ 110Km/h	2	☐
	Gemiddeld	70 ≤ V ≤ 90Km/h	1	☒
	Laag	V ≤ 60Km/h	0,5	☐
Verkeersintensiteit	Zeer hoog	>70% van de rijstrookcapaciteit (het ontstaan van file)	2	☐
	Hoog	60-70% van de rijstrookcapaciteit	1,5	☒
	Gemiddeld	50-60% van de rijstrookcapaciteit (Normale intensiteit)	1	☐
	Laag	30-50% van de rijstrookcapaciteit	0	☐
	Zeer laag	<30% van de rijstrookcapaciteit (Zeere lage intensiteit)	-1	☐
Verkeerssamenstelling (Zodra de voetgangers een verhoogd trottoir hebben in het profiel behoren ze niet tot de weggebruikers en moet het voetpad apart worden bepaald)	Alle Verkeer	Alle Weggebruikers	2	☐
	Alle voertuigen	Alle Weggebruikers m.u.v. Voetganger	1	☐
	Motorvoertuigen trams en binnen de bebouwde kom bromfietsen	Alle Weggebruikers m.u.v. voetgangers, Fietzers en buiten bebouwde kom bromfietzers	0	☐
	Snelverkeer	motorvoertuigen waarmee op autosnelwegen met een snelheid van ten minste 60 km/h en op autowegen ten minste 50 km/u mag en kan worden gereden	0	☒
Rijbaanscheding (Groenstrook van 2,35 is ook een fysieke scheiding zie voor actuele informatie naar de CROW)	Nee	-	1	☐
	Ja	Fysieke scheiding	0	☒
Omgevingsluminantie	Hoog	In Nederland bestaat praktisch geen situatie die daar aan voldoet	1	☐
	gemiddeld	Voorbeelden: Winkelstraat, sportveld, stationsgebied, luchthaven, reclame-uitingen	0	☐
	Laag	"normale situatie"	-1	☒
Visuele geleiding	Slecht	Onduidelijke markering	0,5	☐
	Goed	Duidelijke markering aanwezig	0	☒
Som van de Weegfactor				1,5

Verlichtingsklasse:

C4

ROVL2011:

Egem = 10 lux (max. 11 lux)

Uh = minimaal 0,40