



Dienst Justitiële Inrichtingen
Ministerie van Justitie en Veiligheid

Producten en dienstenaanbod

DV&O | Dienst Vervoer en Ondersteuning

Veiligheid doe je samen!





Voorwoord Erik de Borst

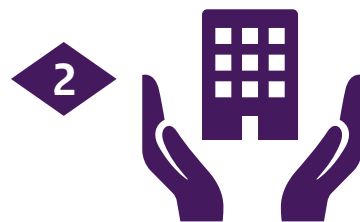
Afgelopen decennia heeft de term veiligheid een andere dimensie gekregen. De veiligheid en het veiligheidsgevoel in de maatschappij vraagt veel meer aandacht dan voorheen. Er zijn veel invloeden die effect hebben op het veiligheidsdomein. Een organisatie als de DV&O waar beveiliging de kerntaak is, merkt dit in verbindingen en samenwerkingen met andere overheidspartners. Binnen de Rijksoverheid en het opgedragen veiligheidsdomein zijn we een vanzelfsprekende samenwerkingspartner. Veiligheid doe je immers samen!

DV&O, een robuuste dienst met rijksbrede beveiligingstaken





Beveiligd vervoer



Beveiliging van gebouwen



Internationaal



Tarieven



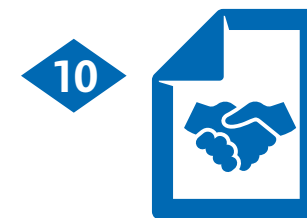
Persoonsbegeleiding



Overige beveiliging



Onze medewerkers



Samenwerking op
basis van convenanten



Verhuur voertuigen



Opleidingen



Uniform en uitrusting



Wettelijke basis

Landelijk opererend

Missie DV&O

De DV&O levert als landelijke dienst van de Dienst Justitiële Inrichtingen (DJI) een bijdrage aan de veiligheid van de samenleving door het veilig en humaan vervoeren van de aan de dienst toevertrouwde personen enerzijds en het beveiligen van deze personen en justitiële gebouwen anderzijds. Aan deze personen zijn in het algemeen vrijheidsstraffen of andere vrijheidsbeperkende maatregelen opgelegd in het kader van het strafrecht, het vreemdelingenrecht of het civiele recht.

De organisatie

Onze veelzijdige organisatie vervoert personen en goederen op verschillende beveiligingsniveaus. Daarnaast ondersteunen we onze ketenpartners op beveiligingsgebied. Als landelijke dienst van de DJI maken we hierover prestatieafspraken met de hoofddirectie van DJI.

De DV&O onderscheidt zich door middel van haar bevoegdheden en kernkwaliteiten op het gebied van beveiliging en bejegening. Al onze executieve medewerkers zijn Buitengewoon Opsporingsambtenaar vallend onder domein VI, de generieke opsporing.

Er werken ruim 1.700 medewerkers bij de DV&O vanuit twintig locaties door heel Nederland. In Assen vinden we het hoofdkantoor, een vervoersafdeling en het eigen opleidingscentrum van de DV&O. Hier is onder meer het hart van onze dienst, de afdeling Logistiek gehuisvest.



Beveiligd vervoer

Het extramurale vervoer van verdachten, volwassen gedetineerden, jongeren, TBS-patiënten en vreemdelingen is onze kerntaak voor nu en in de toekomst. De doelgroepen worden allemaal op verschillende manieren vervoerd. Naast het beveiligingsniveau kunnen ook de geweldsmiddelen, het uniform of het voertuig verschillen. Voor iedere doelgroep worden de uitvoeringseisen aan het vervoer aangepast. Zo gaan jongeren nooit met volwassen gedetineerden in het voertuig en worden vreemdelingen als gezin vervoerd en mannen en vrouwen gescheiden als er geen sprake is van een gezinssituatie.

- ▶ 1 **Beveiligd vervoer**
 - 1.1 Beveiligd vervoer van justitiabelen
 - 1.2 Vreemdelingen of civiele jeugd
 - 1.3 Slachtoffers mensenhandel
 - 1.4 Beveiligd Vervoer Internationale Strafhoven
 - 1.5 Beveiligd goederenvervoer





1.1 Beveiligd vervoer van justitiabelen

Het vervoermiddel en het aantal beveiligers is afhankelijk van het beheersrisico rondom de justitiabele, eventuele beperkingen en de uitvoeringseisen. Aan de hand van het risicoprofiel wordt door onze risico-analisten het niveau van beveiliging aangepast.

1.2 Beveiligd vervoer van vreemdelingen of civiele jeugd

Doelgroepen die niet van hun vrijheid beroofd zijn, worden zonder geweldsmiddelen en met onopvallende voertuigen vervoerd. Dit minimaal beveiligd vervoer vraagt ook een andere benadering naar de doelgroep.

1.3 Slachtoffers van mensenhandel

Deze doelgroep heeft recht op de grootst mogelijke bescherming en worden nooit in de cel van een voertuig vervoerd. Zij worden tenslotte nergens van verdacht.

1 Beveiligd vervoer

1.1 Beveiligd vervoer van justitiabelen

1.2 Vreemdelingen of civiele jeugd

1.3 Slachtoffers mensenhandel

1.4 Beveiligd Vervoer Internationale Strafhoven

1.5 Beveiligd goederenvervoer



1.4 Beveiligd Vervoer Internationale Strafhoven (BVIS)

Met de vestiging van het International Criminal Tribunal for the former Yugoslavia, kortweg ICTY, in Den Haag kreeg de DV&O er in 1994 een bijzondere klant bij. Het ICTY berecht alle verdachten van oorlogsmisdaden en misdaden tegen de menselijkheid begaan op het grondgebied van het voormalig Joegoslavië na 1991. Het ICTY is in 2015 overgegaan in het United Nations Mechanism for International Criminal Tribunals (MICT). Dit tribunaal behartigt alle nog lopende zaken, hoger beroepszaken en controle op de tenuitvoerlegging van de straffen van het ICTY en het Rwandatribunaal (ICTR). Het BVIS-team krijgt een specialistische opleiding die volledig toegespitst is op hun eigen werkterrein. Dit speciale team van de DV&O is verantwoordelijk voor deze extra beveiligde transporten naar de rechtszaal, ambassade of het ziekenhuis. De verdachten verblijven tijdens hun voor-arrest in de United Nations Detention Unit. Steeds vaker gaat het BVIS naar het International Crime Court (ICC) in Scheveningen. Dit is een permanent hof voor het vervolgen van mensen die verdacht worden van oorlogsmisdaden, misdaden tegen de menselijkheid en genocide. De verdachten zijn vaak voormalig hoogwaardigheidsbekleders zoals voormalig presidenten of hoge militaire officieren. Dit vraagt om een aparte benadering vanwege de hoge mate van politieke gevoeligheid en media-aandacht. Voor iedere rit wordt een risicoanalyse gemaakt. Aan de hand van het risicoprofiel wordt het aantal voertuigen en beveiligers bepaald. Er zit ook nog een internationaal tribunaal in Leidschendam, het Special Tribunal for Lebanon (STL). Ook daarvoor verzorgt de DV&O het vervoer.

1 Beveiligd vervoer

1.1 Beveiligd vervoer van justitiabelen

1.2 Civiele jeugd

1.3 Slachtoffers mensenhandel

▶ 1.4 Beveiligd Vervoer Internationale Strafhoven

1.5 Beveiligd goederenvervoer





1.5 Beveiligd goederenvervoer

Binnen het Rijk wordt er vaak een beroep gedaan op het goederenvervoer van de DV&O omdat wij gerichte kennis en ervaring hebben met het beveiligen van de lading. Het wagenpark van de afdeling Vrachtdienst bestaat onder meer uit koelvoertuigen, opleggers, waardetransport-voertuigen en bestelauto's waarmee wij zeer uiteenlopende goederen duurzaam, efficiënt en veilig op plek van bestemming afleveren. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het transport van DNA, wapens en munitie, brood en wasgoed. Onze gecertificeerde chauffeurs zijn klantgericht en flexibel.

Voor de over- of opslag van goederen beschikken we in het midden van Nederland over 2000 m² over- en opslagruimte.

Afdeling Risicoadvies van de DV&O kan als het nodig is, een advies opstellen over de in te zetten mensen en middelen.



Beveiliging van gebouwen

Onze beveiligers zijn veelal gedetacheerd binnen inrichtingen van DJI, de politie en instanties die aan justitie gelieerd zijn, zoals rechtbanken. Bij ziekte of uitval van eigen medewerkers kunnen DV&O-beveiligers worden ingezet. Maar ook op projectbasis kunnen onze beveiligers de beveiliging van een cellengang of de toegangscontrole zelfstandig op zich nemen.

- 2 Beveiliging van gebouwen
 - 2.1 Beveiliging binnen het Rijk
 - 2.2 Beveiligingsopdrachten
 - 2.3 Beveiliging van evenementen met het RBO





2.1 Beveiliging binnen het Rijk

Onze beveiligers zijn veelal gedetacheerd binnen inrichtingen van DJI. Onze beveiligers voeren toe- en uitgangscontroles uit, controleren legitimatiebewijzen, schrijven bezoek in en uit en checken in- en uitgevoerde goederen. Daarnaast informeren ze medewerkers en bezoekers over huisregels en veiligheidsvoorschriften. Onze beveiligers werken op veel verschillende locaties zoals penitentiaire inrichtingen, arrestantencomplexen van de Nationale Politie, rechtbanken of een andere organisatie binnen de Rijksoverheid.

2.2 Beveiligingsopdrachten

DV&O voert beveiligingsopdrachten van gebouwen uit voor verschillende opdrachtgevers zoals:

- FIOD
- Defensie
- Koninklijke gebouwen (zoals paleizen)
- (Tijdelijke) kwetsbare doelen zoals opslagplaatsen van bijzondere stoffen of goederen van bijvoorbeeld de RIVM.



2.3 Beveiliging van evenementen

De DV&O beveiligt in samenwerking met de Rijksbeveiligingsorganisatie (RBO) in toenemende mate grote (inter)nationale conferenties zoals de Nuclear Security Summit in 2014, de cybertop in 2015 en de GES-top in 2019. Ook verzorgden we de binnenbeveiliging van het Nederlandse voorzitterschap van de EU in Amsterdam. DV&O doet dit door scanstraten in te richten en te bemensen, objecten en personen te beveiligen én het houden van algemeen toezicht. De medewerkers zijn professioneel opgeleid als analist van een scanstraat en hebben een spottersopleiding gevolgd. Dat betekent aandacht hebben voor pro-actief beveiligen, etiquette en protocollen. Deze collega's geven gasten, bezoekers en andere medewerkers op locatie een veilig gevoel tijdens hun verblijf.

We noemen dit 'Gastheerschap met een wakend oog'!

2 Beveiliging van gebouwen

2.1 Beveiliging binnen het Rijk

2.2 Beveiligingsopdrachten

► 2.3 Beveiliging van evenementen met het RBO



Persoonsbegeleiding

Beveiligen en begeleiden in het publieke domein vraagt een andere aanpak dan binnen de muren van een inrichting. Als beveiligger ben je je extra bewust van de veiligheid van de maatschappij.

- ▶ 3 Persoonsbegeleiding
- 3.1 Ziekenhuisbewaking
- 3.2 Beveiligd TBS-verlof
- 3.3 Beveiliging rechters
- 3.4 Chauffeursdiensten
- 3.5 Sociaal vervoer
- 3.6 Safehouses



3.1 Ziekenhuisbewaking

Soms moet een justitiabele voor onderzoek of behandeling naar een burgerziekenhuis. Dit is een openbare ruimte en dat brengt dus bijzondere veiligheidsrisico's met zich mee. De veiligheid van ziekenhuispersoneel en andere patiënten kan in gevaar komen. Het grootste deel van onze medewerkers is gespecialiseerd in het begeleiden en bewaken van justitiabelen tijdens een ziekenhuisbezoek. Ze zorgen daarbij ook voor de veiligheid van het personeel, patiënten en overige bezoekers.

Iedere justitiabele en situatie is weer anders. In samenwerking met de opdrachtgever inventariseren wij de beheersrisico's. Is de justitiabele vlucht- of vuurwapengevaarlijk of dreigt er gevaar van buiten? Uiteindelijk komt hier een gedetailleerde risicoanalyse uit. Aan de hand hiervan maken onze beveiligers afspraken met het ziekenhuispersoneel en de plaatselijke politie.

Discretie is een belangrijk element tijdens ziekenhuisbewaking. Onze beveiligers werken meestal in burgerkleding en de gevangene krijgt een eigen kamer. Tijdens het hele traject is er minimaal één beveiligers bij de justitiabele aanwezig, ook bij het onderzoek of de behandeling. Achteraf brengen de beveiligers een verslag uit aan de opdrachtgever.

3 Persoonsbegeleiding

3.1 Ziekenhuisbewaking

3.2 Beveiligd TBS-verlof

3.3 Beveiliging rechters

3.4 Chauffeursdiensten

3.5 Sociaal vervoer

3.6 Safehouses



3.2 Beveiligd TBS-verlof

Onze medewerkers gaan mee op beveiligd verlof van een TBS-patiënt; om te resocialiseren worden er in het publieke domein verschillende bezoeken begeleid, zoals bijvoorbeeld het bezoeken van een winkelcentrum. Een speciale groep medewerkers binnen de LBB is opgeleid als biker. Zij verzorgen het begeleid TBS-verlof op de fiets.

3.3 Beveiliging rechters

In de Wet verplichte geestelijke gezondheidszorg (Wet VGGZ) staat wanneer iemand tegen zijn wil mag worden opgenomen en behandeld in een psychiatrische instelling. Rechters spreken deze rechterlijke maatregel veelal uit tijdens huisbezoeken. Tijdens de bezoeken aan huis of een instelling worden de rechters beveiligd door medewerkers van DV&O.

3 Persoonsbegeleiding

3.1 Ziekenhuisbewaking

▶ 3.2 Beveiligd TBS-verlof

▶ 3.3 Beveiliging rechters

3.4 Chauffeursdiensten

3.5 Sociaal vervoer

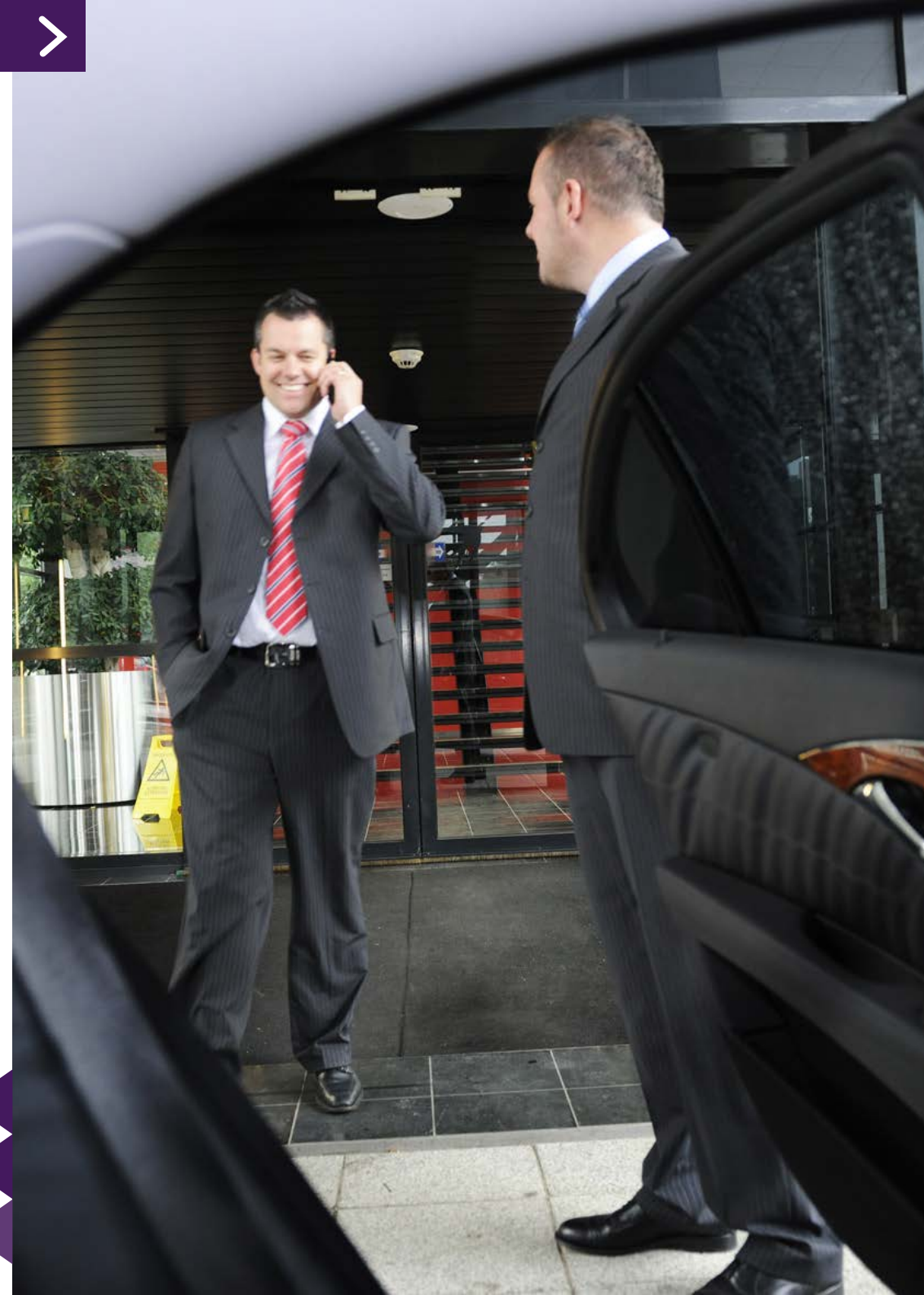
3.6 Safehouses



3.4 Chauffeursdiensten

Onze ervaren chauffeurs brengen bijvoorbeeld directieleden en hoofdofficieren van justitie zo comfortabel mogelijk door het verkeer naar de bestemming. De chauffeurs van de Dienst Vervoer en Ondersteuning hebben allemaal een achtergrond in het beveiligd vervoer, vele jaren ervaring op de weg en een flexibele klantgerichte instelling. Het wagenpark voor directie- en delegatievervoer is zeer divers. De voertuigen zijn van alle gemakken voorzien, zoals climatecontrol, leeslampje, leren bekleding, 12-volt aansluitingen achterin en om de privacy te waarborgen hebben al onze voertuigen geblindeerde ramen. Evenals alle andere medewerkers staan ook deze chauffeurs 24/7 klaar. Bij deze getrainde en klantgericht opgeleide chauffeurs is elk detail belangrijk. Nadat de directieleden zijn uitgestapt wordt de auto gecheckt op vergeten spullen of zij lopen mee om bijvoorbeeld een tas te dragen. We beschikken over personenvoertuigen tot negen personen.

- 3 Persoonsbegeleiding
- 3.1 Ziekenhuisbewaking
- 3.2 Beveiligd TBS-verlof
- 3.3 Beveiliging rechters
- ▶ 3.4 **Chauffeursdiensten**
- 3.5 Sociaal vervoer
- 3.6 Safehouses



3.5 Sociaal vervoer

Tijdens de periode in gevangenschap gaat het leven buiten de muren gewoon door. Iemand wordt ziek, er wordt een baby geboren of er vindt een sterfgeval plaats in de familie van de justitiabele. Als de directie van de inrichting beslist dat een justitiabele afscheid mag nemen of bijvoorbeeld op kraamvisite mag, gaan onze medewerkers mee. Met een onopvallend voertuig en medewerkers in burger wordt het bezoek zorgvuldig voorbereid en uitgevoerd.

3.6 Safehouses

In voorkomende gevallen is het noodzakelijk een justitiabele of getuige te beveiligen buiten een penitentiaire inrichting. Voor deze personen geldt dan een verhoogd risico. Dat risico kan liquidatiedreiging zijn of een reële kans op een poging tot bevrijding met hulp van buitenaf. Die beveiliging doen onze medewerkers dan in zogenoemde safehouses.

3 Persoonsbegeleiding

3.1 Ziekenhuisbewaking

3.2 Beveiligd TBS-verlof

3.3 Beveiliging rechters

3.4 Chauffeursdiensten

▶ 3.5 Sociaal vervoer

▶ 3.6 Safehouses



Overige beveiliging

DV&O is sterk in uiteenlopende beveiligingsopdrachten. De kracht van de DV&O ligt deels in een pro-actieve houding, de wil om te ondernemen en de ambitie om steeds weer nieuwe opdrachten op te pakken. Dit alles met de best mogelijke beveiliging voor mens en maatschappij.

De medewerkers van de DV&O doorlopen een uitgebreid opleidingsprogramma en zijn gecertificeerd voor aanhouding en zelfverdediging, schietvaardigheid en gewelds- en voertuigbeheersing. Ook heeft de DV&O traangasspecialisten en specialisten in het verwijderen van versperringen en hindernissen in dienst. Medewerkers zijn BHV- en AED-opgeleid, waarvan een deel met ademlucht en EHBO.



- 4 Overige beveiliging
 - 4.1 Elektronische Monitoring
 - 4.2 Speurhonden
 - 4.3 Ordehandhaving
 - 4.4 Zoekacties

4.1

Elektronische Monitoring (EM)

Vanaf september 2014 verzorgt DV&O de elektronische monitoring voor het gevangeniswezen. Het aan- en afsluiten en beheren van de EM-werkzaamheden voeren we uit in samenwerking met drie reclasseringsorganisaties (3RO). Door opbouw van kennis en kunde is de DV&O sinds januari 2016 'Single Point of Contact' (SPOC) in het Landelijke EM-proces, oftewel eerste aanspreekpunt.

De DV&O monitort gemiddeld 700 enkelbanden tegelijk bij met name justitiabelen in de laatste fase van detentie en verlofgangers. Het vraagt een specialistisch team om dit verantwoord te begeleiden. Achter die enkelbanden zitten immers personen met een historie of een risicoprofiel.



4.2 Speurhonden

Voor opdrachtgevers, met name binnen DJI, zoeken de speurhonden van de DV&O naar telefoons en drugs. Jaarlijks zijn er gemiddeld 1.650 controles op bezoekers, leveranciers en justitiabelen. We speuren inrichtingen dagelijks af naar drugs en telefoons. De inzet van drugshonden is één van de maatregelen van het landelijke drugs- ontmoedigingsbeleid (DOB) van het gevangeniswezen. Het DOB is erop gericht de invoer en het gebruik van drugs binnen heel DJI zoveel mogelijk te beperken. Drugshonden controleren personeel, ambtelijk bezoek en leveranciers.

4.3 Ordehandhaving

Voor kleine ordeverstoringen heeft de gevangenis haar eigen interne bijstandsteam. Maar voor grootschalige calamiteiten roept ze de hulp in van de Landelijke Bijzondere Bijstandseenheid (LBB) van de DV&O. Dit is de mobiele eenheid voor het gevangeniswezen en voor instellingen voor jeugd en de forensische zorg. In bijzondere omstandigheden handhaven of herstellen de LBB'ers de orde binnen en buiten de DJI-locaties (op eigen terrein). Dit gebeurt altijd onder het bevoegd gezag van de vestigingsdirecteur van de DJI-locatie of directie van particuliere locaties. Ook bij grootschalige evacuaties kan de LBB bijstand verlenen.



4.4 Zoekacties

Vaak zonder aankondiging doorzoekt de Landelijke Bijzondere Bijstandseenheid (LBB) de cellen van justitiële inrichtingen. Ook al zijn de toegangscontroles in de inrichtingen zeer streng, soms lukt het justitiabelen toch om verboden goederen in bezit te krijgen. Het kan gaan om drugs, wapens of telefoons. Meestal komen deze bezittingen tijdens de celinspecties of visitaties wel boven water. Maar in bepaalde gevallen is het nodig om de LBB van de DV&O in te schakelen voor een zoekactie. De LBB voert zowel preventieve als spoedeisende (ad hoc) zoekacties uit.



Verhuur voertuigen

5.1 Mobiel commandocentrum

DV&O maakt gebruik van het mobiel commandocentrum als uitwijkmogelijkheid voor de afdeling Logistiek, waardoor de opdrachten voor onze ketenpartners altijd door kunnen gaan, ook bij calamiteiten. Daarnaast is het commandocentrum voor onze ketenpartners te gebruiken bij onder meer ondersteuning van de politie bij tal van evenementen, zoals risicovolle voetbalwedstrijden en druk bezochte festivals. Ook bij evacuaties of groot-schalige acties kan het commandocentrum van grote waarde zijn. Het commandocentrum heeft twee hoofdruimtes, een vergaderruimte en een logistieke ruimte met vijf werkplekken. Daarnaast zijn er toiletten gerealiseerd, is er een keukenfaciliteit en is er gezorgd voor de nodige computer- en wifi/internetfaciliteiten. De videowall toont presentaties of wordt gebruikt voor liveregistraties.

- ▶ 5 Verhuur voertuigen
- ▶ 5.1 Commandocentrum
- 5.2 Mobilele celcapaciteit
- 5.3 Delegatievervoer
- 5.4 Medische sociale bus



5.2 Mobiele celcapaciteit

Onze 28-persoons cellenbus zijn uniek in Europa. De bussen hebben een capaciteit van 28 plaatsen, verdeeld over 4 eenpersoonscellen en 12 tweepersoonscellen. Bij het inrichten is veel aandacht besteed aan veiligheid voor de inzittenden. De bussen zijn uitgerust met een camerasysteem, brand- en rookmelders, automatische blusinstallatie, crash/kantel-water- schakelaar en er ligt noodverlichting in de vloer van het gangpad.

Met deze voertuigen ondersteunen we verschillende politiekorpsen bij risicovolle voetbalwedstrijden of festivals met mobiele celcapaciteit, de Dienst Terugkeer en Vertrek (DT&V) bij grootschalige uitzettingen en de recherche met het vastzetten en weggrijpen van grote groepen arrestanten. Ook justitiële inrichtingen huren de bus voor het verplaatsen van grote groepen justitiabelen bij een verhuizing of een plotselinge evacuatie. Het voertuig is voorzien van alle noodzakelijke voorzieningen om tijdens lange ritten of wachttijden de justitiabelen te kunnen voorzien van koffie, water en maaltijden. Er is bovendien een toilet. Daarnaast is in het gehele voertuig klimaatregeling aanwezig. Om geluidsoverlast tijdens inzetten, in bijvoorbeeld woonwijken, te voorkomen zijn alle voorzieningen te gebruiken zonder dat daarvoor de motor hoeft te draaien.

Naast de 28-persoons cellenbus verhuren we ook een 6-, en 7-persoons cellenbus voor evenementen, inclusief medewerkers.



5.3 Delegatievervoer

We hebben diverse bussen beschikbaar voor delegaties of andere burgergroepen. Personenauto's voor 9 personen, een touringcar voor 55 personen of een speciaal voertuig met 14 zitplaatsen.

5.4 Medisch sociale bus

Voor het vervoeren binnen Europa van personen met fysieke immobiliteit (not fit to fly) hebben we een speciaal ingerichte medische bus. Het voertuig is toegankelijk voor een rolstoel en een persoon liggend op een brancard. Het werk op de medische bus vraagt naast zorgen voor de veiligheid, inlevingsvermogen en behulpzaamheid. Daar zijn onze medewerkers in getraind. In de medische bus zijn ook meerdere plaatsen voor mensen die als begeleiding mee gaan.

Naast deze medische bus beschikken we ook over diverse kleinere medische bussen die van alle gemakken zijn voorzien om iemand in een rolstoel of op een brancard te vervoeren.



Opleidingen

Net als voor onze eigen medewerkers verzorgt de DV&O ook voor meerdere ketenpartners, primaire en voortgezette opleidingen en onderhoudstrainingen. Op verzoek worden opleidingen ontwikkeld voor medewerkers binnen DJI of andere ketenpartners zoals Europol. Onze docenten zijn door de politieacademie gecertificeerd. Ook veel van onze opleidingen zijn door de Politieacademie geaccrediteerd. U vraagt opleidingen aan via uw contactpersoon bij afdeling Accountmanagement van de DV&O.

Het kwaliteitsmanagementsysteem van de afdeling Opleidingen is conform de norm NEN-EN-ISO 9001:2008.



Internationaal

Sinds 1998 worden er in het kader van de Wet Overbrenging Tenuitvoerlegging Strafvonnissen (WOTS) Nederlandse justitiabelen, die in het buitenland vastzitten, in staat gesteld hun straf in Nederland uit te zitten. DV&O gaat daarom de grenzen over. Wij vervoeren vreemdelingen die wegens omstandigheden niet mogen vliegen naar het land van overdracht of voor presentaties naar de diplomatieke vertegenwoordiging in Brussel en Parijs.

Internationale projecten

We gaan ook internationale samenwerkingen aan; joint operations in het buitenland. DV&O levert structureel medewerkers aan EU-landen met migratie-grens-problematiek. Dit werk doen we onder auspiciën van Frontex (agentschap van de EU) en wordt gecoördineerd door de Koninklijke Marechaussee. Alle betrokken ketenpartners werken gecentraliseerd vanuit het bureau National Frontex Point Of Contact. Als er inzet nodig is op een hele korte termijn, dan levert DV&O ook haar medewerkers als onderdeel van de Rapid Border Intervention Teams. Zo voldoen we samen met onze partners aan de verplichting die lidstaat Nederland is aangegaan.

Nadat orkaan Irma grote schade had aangericht op het eiland Sint Maarten, stonden de medewerkers van de DV&O de lokale bevolking bij door de beveiliging van de penitentiaire inrichting op het eiland te verzorgen.





Tarieven

Onze tarieven worden jaarlijks vastgesteld door de hoofddirectie van de DJI en gaan in op 1 januari van het nieuwe jaar. De tarieven maken onderdeel uit van de leveringsvoorwaarden van de DV&O.



Onze medewerkers

We verwachten heel wat van onze medewerkers. Het werk binnen verschillende wettelijke kaders vergt discipline en focus. Onze medewerkers worden dan ook periodiek getraind op verschillende skills. We hechten bijzondere waarde aan de competenties klantgerichtheid, prestatiemotivatie, professionele integriteit en samenwerken. De pro-actieve houding van onze beveiligers is een visitekaartje waar we als organisatie trots op zijn.

Onze duurzaam inzetbaar en gecertificeerde buitengewoon opsporingsambtenaren (artikel 142 Sv, domein 6 generieke opsporing) bestaat uit een vaste kern en een flexibele schil. Medewerkers zijn inzetbaar op meerdere skills met bijpassend opleidingsniveau.



Uniform en uitrusting

Onze medewerkers voeren dagelijks met trots hun taken uit in het publieke domein. Het is van belang dat onze medewerkers in de uitvoering van deze taken herkenbaar zijn als medewerker van de DV&O, een geüniformeerde overheidsdienst. Het (correct) dragen van de dienstkleiding in deze representatieve functie draagt bij aan een

professionele uitstraling en hierdoor aan de kwaliteit en veiligheid van onze dienstverlening.

Naast de uniformen beschikken de medewerkers over één of meerdere wapens en gewelds- en/of vrijheidsbeperkende middelen. Uiteraard wordt deze uitrusting alleen ingezet als het werk hierom vraagt en alléén door medewerkers die hiervoor getraind en gecertificeerd zijn.



Wettelijke basis

De DV&O voert haar werkzaamheden uit onder vele verschillende wetten en regelgeving.

- Penitenciaire beginselenwet
- Geweldsinstructie penitenciaire inrichtingen
- Politiewet 2012
- Ambtsinstructie voor politie, Koninklijke marechaussee en andere opsporingsambtenaren
- Beginselenwet verpleging ter beschikking gestelden
- Geweldsinstructie inrichtingen voor verpleging van ter beschikking gestelden
- Beginselenwet justitiële jeugdinrichtingen
- Regeling geweldsinstructie justitiële jeugdinrichtingen
- Jeugdwet
- Vreemdelingenwet 2000
- Reglement regime grenslogies
- Regeling vervoer van justitiabelen
- Circulaire dienstinstructie bestemd voor het vervoer van justitiabelen door DV&O
- Werkinstructie van de Dienst Vervoer en Ondersteuning (nr. 5614095/09)
- Algemene wet bestuursrecht
- Algemene wet op het binnentreden
- Wet op de identificatieplicht
- Voorschrift Vreemdelingen
- Besluit buitengewoon opsporingsambtenaar Dienst Vervoer en Ondersteuning 2019





DV&O | Dienst Vervoer en Ondersteuning

Ministerie van Justitie en Veiligheid
DJI | Dienst Justitiële Inrichtingen
Postbus 50
9400 AB Assen

24/7 088 07 30 300

E-mail: communicatiedvo@dji.minjus.nl

De producten en diensten zoals beschreven in deze producten-en dienstencatalogus (PDC) worden geleverd volgens de voorwaarden in onze leveringsvoorwaarden.

De DV&O is verantwoordelijk voor de inhoud van deze catalogus en doet er alles aan de informatie actueel en juist te houden. Aan de informatie in deze PDC kunnen geen rechten worden ontleend. Komt u onverhoopt iets tegen dat niet correct is of eventueel verouderd, laat u het ons dan weten.

De afbeeldingen in deze PDC zijn auteursrechtelijk beschermd en mogen niet worden gebruikt door anderen dan de DV&O zelf.

Veiligheid doe je samen!

