



Dienst Justitiële Inrichtingen
Ministerie van Justitie en Veiligheid

Dit is de DV&O in cijfers 2019

Eén van de **unique selling points** van onze veelzijdige organisatie is het vervoeren en beveiligen van personen, gebouwen en goederen op verschillende beveiligingsniveaus. We voerden ook in 2019 opnieuw onze werkzaamheden uit in verschillende settings, zichtbaar en onzichtbaar.

Is er regulier vervoer van een justitiabele naar een rechtbank nodig? Is er liquidatiegevaar van buiten? Of is de gedetineerde een gevaar voor zichzelf? Overal houden we rekening mee. Met deze eigenschap spelen we in op de bijzondere behoeften van onze ketenpartners en maatschappij.

Maar er is veel meer: Specialistische eenheden die specialistisch werk doen met specialistische tools, zoals speurhonden. Deze cijfers laten de veelzijdigheid van onze dienst zien.

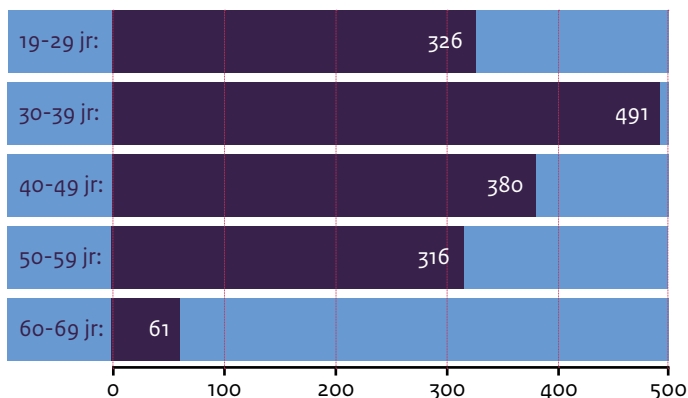
Onze medewerkers

Eind 2019 werkten er **1.574** medewerkers bij de DV&O. We huurden gemiddeld per maand zo'n **340** beveiligers in via onze partner Trigion.

Leeftijdsopbouw DV&O-medewerkers

De jongste medewerker is 19 jaar jong. De oudste is 68 jaar oud.

326 medewerkers zijn 20 tot 29 jaar jong en **61** medewerkers zijn 60 jaar of ouder.



Divisie Vervoer

De witte zevenpersoons cellenbus is het meest zichtbare onderdeel van de DV&O. Maar we doen meer. We reden **28.000** medische transporten, zoals ziekenhuisbezoeken en -bewakingen.

Er kwamen in 2019 **234.028** aanvragen binnen op onze afdeling Logistiek.

Donderdag bleef de drukste dag.



We hebben in 2019:



49.903 unieke personen vervoerd met de witte cellenbus.

Divisie Beveiliging

Onze beveiligers werkten samen **605.481** uren op meer dan **50** verschillende locaties.

Divisie Specialistische taken



Er is **469** keer het zwaarste niveau van beveiligd vervoer ingezet. Dit komt onder andere door grote processen van bijvoorbeeld Holleeder en Taghi. Deze bijzondere beveiligingsopdrachten worden uitgevoerd door het Bijzonder Ondersteuningsteam met gepantserde wagens.



Het extra beveiligd vervoer heeft **6.731** verplaatsingen uitgevoerd en **2.429** unieke personen vervoerd.



Er zijn **178** opdrachten uitgevoerd voor de internationale tribunalen in Den Haag door het team Beveiligd Vervoer Internationale Strafhoven van de DV&O.



De DV&O verzorgt de eerste vijf keer het beveiligd verlof van TBS-patiënten. We zijn **515** keer met een TBS-patiënt gaan fietsen, naar het winkelcentrum gegaan of elders op bezoek geweest.



De speurhonden hebben samen **873** controles uitgevoerd op bezoekers, leveranciers en gedetineerden.

Elektronische Monitoring

We hebben **3.024** mensen een enkelband omgedaan om op verlof te gaan, hun straf thuis af te wachten of bijvoorbeeld de laatste periode van de detentie thuis uit te zitten.



Gemiddeld **714** mensen dragen een enkelband.

Incidenten



Er is **2** keer gepoogd te ontvluchten. Het is **2** keer gelukt.



Burgers hadden in totaal **26** klachten in 2019. **9** waren verwijtbaar aan de DV&O.



Ketenpartners hadden **260** klachten over de dienstverlening, waarvan **117** verwijtbaar waren aan de DV&O.

DV&O, een landelijke dienst

Ministerie van Justitie
en Veiligheid



Dienst Justitiële
Inrichtingen



Dienst Vervoer en
Ondersteuning



20 locaties
15 vervoersafdelingen
170 cellenbussen (dagelijks)





Dienst Justitiële Inrichtingen
Ministerie van Justitie en Veiligheid

Dit is de DV&O in cijfers 2020

Eén van de **unique selling points** van onze veelzijdige organisatie is het vervoeren en beveiligen van personen, gebouwen en goederen op verschillende beveiligingsniveaus. We voerden ook in 2020 opnieuw onze werkzaamheden uit in verschillende settings, zichtbaar en onzichtbaar.

Is er regulier vervoer van een justitiabele naar een rechtbank nodig? Is er liquidatiegevaar van buiten? Of is de gedetineerde een gevaar voor zichzelf? Overal houden we rekening mee. Met deze eigenschap spelen we in op de bijzondere behoeften van onze ketenpartners en de maatschappij.

Maar er is veel meer: Specialistische eenheden die buitengewoon werk doen met bijzondere middelen, zoals speurhonden. Deze cijfers laten de veelzijdigheid van onze dienst zien.

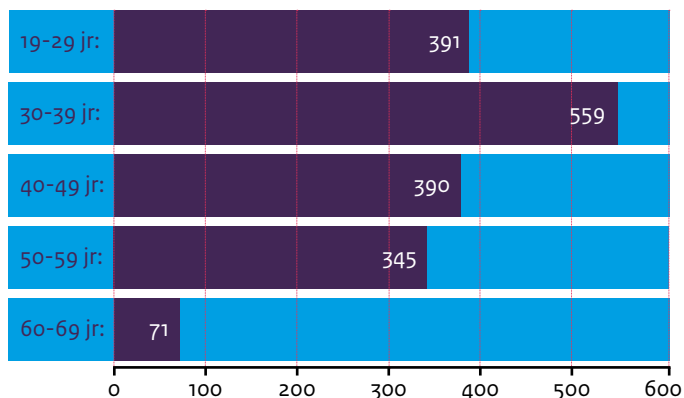
Onze medewerkers

Eind 2020 werkten er **1756** medewerkers bij de DV&O. We huurden gemiddeld per maand zo'n **281** beveiligers in via onze partner Trigion.

Leeftijdsopbouw DV&O-medewerkers

De jongste medewerker is **19** jaar jong. De oudste is **67** jaar oud.

391 medewerkers zijn 20 tot 29 jaar jong en **71** medewerkers zijn 60 jaar of ouder.



Divisie Vervoer

De witte zevenpersoons cellenbus is het meest zichtbare onderdeel van de DV&O. Maar we doen meer. We reden meer dan **19.000** medische transporten, zoals ziekenhuisbezoeken en -bewakingen.

Donderdag was de drukste dag.



We hebben in 2020:



37.457 Unieke personen vervoerd met de witte cellenbus.

Divisie Beveiliging

Onze beveiligers werkten samen ongeveer **683.000** uren op meer dan **50** verschillende locaties.

Divisie Specialistische taken



Er is **455** keer het zwaarste niveau van beveiligd vervoer ingezet. Dit komt onder andere door grote processen van bijvoorbeeld Holleeder en Marengoproces. Deze bijzondere beveiligingsopdrachten worden uitgevoerd door het Bijzonder Ondersteuningsteam (BOT).



Het extra beveiligd vervoer (EVV) heeft **4223** verplaatsingen uitgevoerd en **1700** unieke personen vervoerd.



Beveiligd Vervoer Internationale Strafhoven (BVIS). Er zijn **119** opdrachten uitgevoerd voor de internationale tribunaal in Den Haag door het team Beveiligd Vervoer Internationale Strafhoven van de DV&O.



De DV&O verzorgt de eerste vijf keer het beveiligd verlof van tbs-patiënten. We zijn **494** keer met een tbs-patiënt gaan fietsen, naar het winkelcentrum gegaan of elders op bezoek geweest.



De speurhonden hebben samen **1025** controles uitgevoerd op bezoekers, leveranciers en gedetineerden.

Elektronische Monitoring

We hebben **2896** mensen een enkelband omgedaan om op verlof te gaan, hun straf thuis af te wachten of bijvoorbeeld de laatste periode van de detentie thuis uit te zitten.



Gemiddeld **791** mensen dragen dagelijks een enkelband.

Incidenten



Er is **3** keer gepoogd te ontvluchten. Het is **1** keer gelukt.



Burgers hadden in totaal **24** klachten in 2020. **7** waren verwijtbaar aan de DV&O.



Ketenpartners Hadden **124** klachten over de dienstverlening, waarvan **38** verwijtbaar waren aan de DV&O.

DV&O, een landelijke dienst

