

Aanbesteding: Fiscale dienstverlening
Aanbestedende Dienst: Vervoerregio Amsterdam
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
7 Overig

Vraag:

Paragraaf 1.3 (Scope en omvang van de opdracht). Heeft de Vervoerregio Amsterdam de wens om in de toekomst een nieuw convenant Horizontaal Toezicht af te sluiten?

Antwoord:

Vooralsnog heeft de Vervoerregio deze wens niet.

Beantwoord op: 25-08-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
27 Artikel 21.3 (staffel) ARVODI-2018

Vraag:

In de ARVODI is de aansprakelijkheid van partijen beperkt door middel van een staffel, waarbij de fee leidend is. De toepassing van deze staffel kan ertoe leiden dat wij bij deze opdracht een aansprakelijkheidsrisico dienen te accepteren dat hoger is dan driemaal de opdrachtwaarde. Dat is niet in lijn met de toelichting op de ARVODI, waaruit blijkt dat men met de staffel een aansprakelijkheidsbeperking heeft willen creëren van ruwweg driemaal de opdrachtwaarde.

Ons inziens dient een redelijke verhouding te bestaan tussen het honorarium dat wij op basis van deze overeenkomst ontvangen en de risico's die wij daarvoor wensen te accepteren. Wij zijn van mening dat de door ons hierna voorgestelde aansprakelijkheidsbeperking een redelijke risicoverdeling bewerkstelligt. Bovendien sluit deze aansprakelijkheidsbeperking ook aan op de toelichting van de ARVODI. Gaat u akkoord met de volgende tekst ter vervanging van artikel 21.3:

“21.3 Opdrachtnemer is uitsluitend aansprakelijk voor schade van Opdrachtgever, welke het rechtstreekse gevolg is van een aan Opdrachtnemer toerekenbare tekortkoming in de uitvoering van de Overeenkomst, dan wel onrechtmatige daad of anderszins op grond van de wet. De voornoemde aansprakelijkheid van Opdrachtnemer is beperkt tot

een maximum van drie (3) maal het bedrag van het honorarium, dat door Opdrachtnemer aan Opdrachtgever in rekening is gebracht voor het verrichten van de Werkzaamheden waarin de oorzaak van de schade is gelegen, waarbij alleen het honorarium in aanmerking wordt genomen dat betrekking heeft op de laatste twaalf (12) maanden waarin die Werkzaamheden zijn verricht.”

Antwoord:

De omvang van het honorarium zal tussen de € 100.000 - €150.000 bedragen. Op basis van de staffel in de ARVODI komt dit neer op ruwweg driemaal (3) de opdrachtwaarde (3 x 150.000 = €450.000). De Vervoerregio realiseert zich dat als de omvang van de opdracht iets lager uitvalt de verhouding wellicht neer komt op viermaal (4) de omvang van de opdracht. De Vervoerregio acht dit nog steeds proportioneel. In beginsel zijn partijen op grond van de wet onbeperkt aansprakelijk voor schade die zijn veroorzaakt. De beperking van de aansprakelijkheid brengt immers al met zich dat de Vervoerregio een deel van de door Opdrachtnemer veroorzaakte schade zelf moet dragen en/of moet bekostigen uit gemeenschapsgeld.

Beantwoord op: 25-08-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Bijlage A: ARVODI 2018

Vraag:

Art. 21.3 "De staffel opgenomen in artikel 21.3 roept verschillende vragen op. Pas nadat de hoogte van de "waarde van de opdracht" is vast komen te staan kan worden beoordeeld of deze bepaling acceptabel is of niet, omdat de bedragen sterk uiteenlopen.

In paragraaf 3.9.1.1. van de Gids Proportionaliteit januari 2020 is voorgeschreven dat bij de beoordeling welke limitering van de aansprakelijkheid proportioneel is, in ieder geval acht dient te worden geslagen op de gebruikelijke aansprakelijkheidseis in de betreffende branche of voor de betreffende opdracht naar aard en omvang. Daarnaast blijkt uit paragraaf 3.9.1.1. dat ten aanzien van de duur geldt dat de aansprakelijkheid gekoppeld dient te worden aan een percentage van de opdrachtwaarde van een jaar. Ten einde de bepaling te verduidelijken, de aansprakelijkheid in overeenstemming te brengen met onze rol en verantwoordelijkheden in het kader van deze opdracht en daarbij aan te sluiten bij de Gids Proportionaliteit en hetgeen gebruikelijk is in onze branche, stellen wij een nieuwe bepaling voor in plaats van het huidige artikel 21.3:

"Opdrachtnemer is jegens Opdrachtgever slechts aansprakelijk tot een bedrag van maximaal drie (3) keer het bedrag aan vergoeding(en) die Opdrachtgever aan Opdrachtnemer uit hoofde van deze Overeenkomst in het betreffende kalenderjaar heeft betaald. Opdrachtnemer is nimmer

aansprakelijk voor beperkingen in het gebruik en verlies van gegevens, commerciële overeenkomsten, goodwill, omzet of winst (ongeacht of zulks als directe of indirecte schade dan wel gevolgschade moet worden aangemerkt) en evenmin voor andere indirecte of gevolgschade in verband met de Overeenkomst. Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor schade die het gevolg is van valse, misleidende of onvolledige informatie afkomstig van de Opdrachtgever of derden." Kunt u hiermee instemmen? Zo nee, waarom niet?"

Antwoord:

Zie het antwoordt op vraag 27

Beantwoord op: 25-08-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

72

Onderwerp:

G1.1 Kwaliteit van de dienstverlening

Vraag:

Heeft VRA de ambitie om een convenant doorontwikkeld Horizontaal Toezicht te sluiten met de Belastingdienst. Zo ja, zijn hier al gesprekken over gevoerd met de Belastingdienst?

Antwoord:

Deze ambitie heeft de Vervoerregio op dit moment niet.

Beantwoord op: 25-08-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

73

Onderwerp:

G1.1 Kwaliteit van de dienstverlening

Vraag:

Heeft VRA op dit moment een Horizontaal Toezicht convenant gesloten met de belastingdienst? Zo ja, voor welke belastingmiddelen? Zo ja, kan hiervan een beschrijving worden geven?

Antwoord:

De Vervoerregio heeft dit niet.

Beantwoord op: 25-08-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.**Onderwerp:**

75

Algemeen

Vraag:

Wie is de huidige adviseur?

Antwoord:

De huidige partij die de werkzaamheden op dit moment uitvoert is Fiscaliade. Deze opdracht is in 2019 in concurrentie uitgezet.

Beantwoord op: 25-08-2022**Label:** Proces