

VOORAANKONDIGING

Werken

Richtlijn 2014/24/EU

Deze aankondiging dient enkel als vooraankondiging

AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST

I.1) NAAM EN ADRESSEN

Officiële benaming:

Provincie Overijssel

Nationale identificatie:

-

Postadres:

Luttenbergstraat 2

Plaats:

Zwolle

NUTS-code:

NL

Postcode:

8012EE

Land:

NL

Contactpersoon:

Willemien Bras

Telefoon:

+31 0650070474

E-mail:

w.bras@ssc-ons.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.overijssel.nl>

Adres van het kopersprofiel:

<https://eu.eu-supply.com/ctm/Company/CompanyInformation/Index/393192>

I.2) GEZAMENLIJKE AANBESTEDING

-

I.3) COMMUNICATIE

Nadere inlichtingen zijn te verkrijgen op

het hierboven vermelde adres

I.4) SOORT AANBESTEDENDE DIENST

Regionale of plaatselijke instantie

I.5) HOOFDACTIVITEIT

- Algemene overheidsdiensten

AFDELING II: VOORWERP

II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

II.1.1) Benaming

OS.104 Aanpak boordvoorzieningen Kanaal Almelo - De Haandrik

Referentienummer: Provincie Overijssel

II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

45240000 - Waterbouwwerkzaamheden

Subcategorie:

-

II.1.3) Type opdracht

Werken

II.1.4) Korte beschrijving

Deze uitvraag betreft de aanpak van (een deel van de) boordvoorzieningen langs het kanaal Almelo – De Haandrik. Het doel hiervan is het in stand houden van het kanaal en de oeverconstructies om ervoor te zorgen dat het kanaal (op de aan te pakken locaties) veilig blijft voor de gebruikers en voor de directe omgeving.

Het betreft een Werk, in een samenwerkingsgerichte opdracht voor het in gezamenlijkheid met de aanbesteder in een bouwteamverband ontwerpen en, na overeenstemming over de uitvoeringscondities, het uitvoeren, inclusief de daarvoor benodigde leveringen, diensten en werken. Hierbij is sprake van opdrachtverlening in twee fases, zijnde: fase 1 – ontwerpen en fase 2 – uitvoeren. Voor het ontwerpen wordt een Bouwteamovereenkomst overeengekomen. Als overeenstemming wordt bereikt over de realisatie, dan vindt uitvoering plaats onder de condities van de UAV 2012.

II.1.5) Geraamde totale waarde

Waarde zonder btw: - Munt: -

II.1.6) Inlichtingen over percelen

Verdeling in percelen: neen

II.2) BESCHRIJVING

II.2.1) Benaming

-

Perceel nr.: -

II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

71300000 - Dienstverlening door ingenieurs

Subcategorie:

-

II.2.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:

NL NEDERLAND

Voornaamste plaats van uitvoering:

Overijssel

II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding:

(aard en omvang van de werken, leveringen of diensten, of vermelding van de behoeften en vereisten)

Deze uitvraag betreft de aanpak van (een deel van de) boordvoorzieningen langs het kanaal Almelo – De Haandrik. Het doel hiervan is het in stand houden van het kanaal en de oeverconstructies om ervoor te zorgen dat het kanaal (op de aan te pakken locaties) veilig blijft voor de gebruikers en voor de directe omgeving. Het kanaal moet door de instandhouding bevaarbaar blijven. Het werk is gelegen in verschillende trajecten langs het kanaal Almelo- de#Haandrik en opgedeeld in verschillende trajecten.

Het betreft een Werk, in een samenwerkingsgerichte opdracht voor het in gezamenlijkheid met de aanbesteder in een bouwteamverband ontwerpen en na overeenstemming over de uitvoeringscondities het uitvoeren, inclusief de daarvoor benodigde leveringen, diensten en werken. Hierbij is sprake van opdrachtverlening in twee fases, zijnde: fase 1 – ontwerpen en fase 2 – uitvoeren. Voor het ontwerpen wordt een Bouwteamovereenkomst overeengekomen. Als overeenstemming wordt bereikt over de realisatie, dan vindt uitvoering plaats onder de condities van de UAV 2012.

II.2.14) Nadere inlichtingen:

-

**II.3) VERMOEDELIJKE DATUM VAN DE BEKENDMAKING VAN DE
AANKONDIGING VAN EEN OPDRACHT**

23/08/2022

AFDELING IV: PROCEDURE

IV.1) BESCHRIJVING

IV.1.8) Inlichtingen over de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

De opdracht valt onder de GPA: ja

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.3) NADERE INLICHTINGEN

Het project omvat de aanpak van circa 31 kilometer boordvoorzieningen langs Kanaal Almelo - De Haandrik (hierna KADH). Onder 'aanpak' kan aanpassing, renovatie, vervanging of herstel van de boordvoorziening worden verstaan.

Het doel van het project is het in stand houden van het kanaal en de oeverconstructies om ervoor te zorgen dat het kanaal veilig blijft voor de gebruikers en voor de directe omgeving. Als doelstelling voor deze aanbesteding geldt het contracteren van die opdrachtnemer die tijdens de voorbereiding en uitvoering aantoonbaar het beste zorgt voor de volgende leidende principes:

- omgevings- en risico gestuurde aanpak met geen tot minimale hinder of schade voor de omgeving en het streven naar een zo tevreden mogelijke omgeving. De ambitie is om schadevrij de aanpak van de boordvoorziening uit te voeren, waarbij naar maximale voorspelbaarheid wordt gestreefd;
- kostenefficiënte, optimale en financieel integrale invulling van deze opdracht binnen het aangegeven tijdspad;
- de boordvoorziening moet na het project een onderhoudsvrije periode hebben vanuit de 'Life Cycle Cost' benadering met als richtinggevende levensduur van 50 jaar;
- het kanaal moet door de instandhouding bevaarbaar blijven voor schepen met een laadvermogen maximaal 700 ton;
- staat voor een excellente samenwerking;
- de leerpunten uit eerdere projecten in het gebied weet te benutten.

Provincie zoekt ondernemers (of samenwerkingsverbanden) die beschikken over de volgende kerncompetenties en ervaring met:

1. Omgevingsgerichte uitvoering van een GWW-werk;
2. Werken in een samenwerkingsvorm met een opdrachtgever om te komen tot een ontwerp en dit vervolgens uitvoeren;
3. Engineeren van boordvoorzieningen / oeververdedigingen;
4. Realiseren, aanbrengen en/of vervangen van boordvoorzieningen / oeververdedigingen.

Deze kerncompetenties zullen, evenals overige geschiktheidseisen, nader worden uitgewerkt in de Inschrijvingsleidraad. De aanbestedingsstukken zullen omstreeks 23 augustus 2022 worden gepubliceerd op TenderNed en TED.

VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

21/07/2022