



Nota van Inlichtingen

Contract met zaaknummer 31138697

Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud

Zonder bijlage(n)

Nota van inlichtingen nummer 2 behorend bij de marktconsultatie d.d. 8 september 2022 van het project Renovatie Krammersluizencomplex en Zeeuwse (schut-)sluis Zandkreeksluis.

Deze nota heeft specifiek betrekking op de vragen die tijdens de marktconsultatie (en later via TenderNed) gesteld zijn over het project Renovatie Krammersluizencomplex. Voor de vragen betreffende het project Renovatie en groot onderhoud Zeeuwse (schut-)sluis Zandkreeksluis verwijzen we naar nota van inlichtingen nummer 1, hier zijn ook de diverse bijlagen zoals de presentatie en deelnemerslijst aan toegevoegd.

Vraag 32 betreffende het inkorten van de aanbesteding in het geval van drie of minder geschikte gegadigden, het antwoord betreft hetgeen tijdens de marktconsultatie is vermeld en had zowel betrekking op de Zandkreeksluis als het Krammersluizencomplex. Inmiddels heeft het projectteam Renovatie Krammersluizencomplex besloten om de aanbesteding in dat geval in te korten, dit in aansluiting op de antwoorden op de andere vragen betreffende dit onderwerp. Meer informatie hierover treft u in de aanbestedingsleidraad die op 5 oktober gepubliceerd wordt.

A. Door gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen via TenderNed gesteld:

1	Een prominente doelstelling van Rijkswaterstaat is: "Energie-neutraal zijn in 2030. Dit betekent: evenveel energie opwekken als verbruiken, volledig duurzaam." Hoe wordt deze doelstelling van Rijkswaterstaat geconcretiseerd op de het Krammersluizencomplex en in de aanbestedingsstukken? Wordt er voorts ruimte aan de markt geboden om hier invulling aan te geven?	Duurzaamheid is een speerpunt van Rijkswaterstaat er zijn dan ook diverse eisen opgenomen in het contract. Middels MKI willen we de markt uitdagen nog een stapje extra te doen.
2	Wordt er momenteel energie afgenomen van het Windpark Krammer om invulling te geven aan voorgaande vraag (m.b.t. energie-neutraal in 2030)?	Nee er wordt geen energie afgenomen van het Windpark Krammer.
3	Naar aanleiding van de geschiktheidseisen zoals beschreven in de factsheet met zaaknummer 31138697; kunt u overwegen om in de selectieleidraad bij de geschiktheidseisen sub b en sub c het objecttype 'brug' toe te voegen aan de opsomming (... stuw, tunnel en/of sluiscomplexen)?	Dit zal in overweging genomen worden, de definitieve geschiktheidseisen ziet u bij publicatie van de aanbesteding.



B. Door gegadigden zijn tijdens de inlichtingenbijeenkomst de volgende mondelinge vragen gesteld:

4	Waarom is er niet gekozen voor een twee fasen aanpak bij het project RKS?	Dat heeft met het moment van initiatie en het verloop van het project te maken. Na de planstudie in 2018 is het project verder voorbereid en is de inkoop afweging gemaakt en DBM was op dat moment de best passende vorm. Bovendien was de 2-fase aanpak toen nog in een pilot-fase. Vrij recent is nogmaals gekeken naar een 2-fase aanpak gekeken. Vanwege het feit dat reeds zeer veel zaken vooraf zijn uitgezocht en in eisen verwoord is een 2-fase project niet logisch bovendien zou dit weer extra vertraging opleveren.
5	Is ON verantwoordelijk voor de prestaties van het systeem?	In het contract zijn beschikbaarheidseisen gesteld op basis van het functioneren van het huidige systeem. Het is aan ON om middels een RAMS-analyse aan te tonen dat na modificatie het systeem tenminste aan deze eisen blijft voldoen. Bij het niet halen van de beschikbaarheidseisen dient ON aan te tonen dat dit hem niet verwijtbaar is en te komen met voorstellen om de eisen wel te halen. Er zijn geen kortingen opgenomen in het contract bij het niet halen van de prestatie eisen. Wel heeft OG de mogelijkheid om betalingen op te schorten of bedragen in mindering te brengen bij geconstateerde tekortkomingen.
6	Als het een UAV-gc contract is, maar de ontwerpvrijheid beperkt is, zoals vermeld in de presentatie (dd 08-09-2022), hoe is de ontwerpverantwoordelijkheid belegd?	Ontwerpvrijheid en ontwerpverantwoordelijkheid zijn 2 verschillende zaken. De ontwerpverantwoordelijkheid, met uitzondering van de door OG meegegeven ontwerpen, ligt conform UAV-gci bij ON waarbij de ontwerpvrijheid overall beperkt is als gevolg van het uitzoekwerk (onderzoek, engineering) wat OG in de voorbereidingsfase reeds uitgevoerd heeft. ON is verantwoordelijk voor de verder uitwerking van de meegegeven ontwerpen en eisen, dient daarbij de fasen VO, DO en UO te doorlopen, en uiteindelijk de realisatie daarvan.
7	In hoeverre is de aanvaarbelaasting doorgerekend? En wordt dit risico bij de ON neergelegd?	De op te nemen bewegingsenergieën als gevolg van aanvaarbelaasting op de roldeuren van de duwvaartsluizen zijn in de voorbereidingsfase globaal door RWS beschouwd. Voorwat betreft. op te nemen aanvaarbelaastingen zijn geen extra eisen opgenomen in het contract. Daar heeft RWS op basis van de reeds gemaakte beschouwing voldoende vertrouwen in en neemt dat risico voor haar rekening.



8	Is door Rijkswaterstaat tijdens de onderzoeksfase / contractvoorbereiding reeds gerekend aan de optredende troskrachten en snelheid van openen van de deuren bij het niet functioneren van het zoet/zout systeem?	Deze onderwerpen zijn reeds door Rijkswaterstaat doorgerekend en bepaald.
9	Worden er eisen aan de schuttijd gesteld, waarbij ook onderscheid wordt gemaakt in beweegtijd en bedientijd, omdat tussen het indrukken van knoppen etc. ook 'wachttijden' opgenomen zijn?	In het contract is de volgende faaldefinitie opgenomen: De functie Laten Passeren Scheepvaart Duwvaartsluis voor ombouw van het ZZS is gefaald wanneer de totale passeertijd voor de scheepvaart de gestelde normtijd van 75 minuten overschrijdt. Deze normtijd passeren scheepvaart geldt bij een verval tussen OS en VZM van 1 meter. Voor deze normtijd is het schip binnen CEMT-klasse VIb uitgesloten, alle overige te passeren schepen en scheepscombinaties door de DVS zitten wel in de normtijd. De passeertijd is verdeeld in wachttijd en schuttijd. De wachttijd is de tijd vanaf 'aanmelden bij de operator' tot 'sein invaar groen'. De schuttijd is vanaf 'invaar groen' tot 'uitvaar groen'. De wachttijd bedraagt 30 min en de schuttijd bedraagt 45 minuten voor de Duwvaartsluizen. Voor de faaldefinitie voor DVS na ombouw van het ZZS is de schuttijd 35 minuten. Voor de jachtensluizen zijn de tijden voor en na renovatie gelijk namelijk wachttijd van 30 minuten en een schuttijd van 30 minuten.
10	Wat is de verdeling van de scope?	De scope verdeling is eerder gepubliceerd in de factsheet per discipline en is in de presentatie (dd 08-09-2022) op andere wijze gegroepeerd.
11	Er wordt aangegeven dat de raming in een bandbreedte tussen de 100-200 M€ ligt. Is het mogelijk een kleinere bandbreedte te noemen?	Nee, de tranches voor ramingen van contracten zijn zo vastgesteld. De bandbreedtes waren tot voor kort nog ruimer.
12	Is het -te verwachten- aanbod van schepen goed bekeken? Als voorbeeld wordt aangehaald dat door de werkzaamheden het aanbod van schepen bij de sluis in IJmuiden (OpenIJ) veranderd is t.o.v. de verwachtingen.	Ja er is gekeken naar meerjarige prognoses.



13	Waarom is er gekozen voor systeemintegratie als criterium bij trechtering?	In de basis is het een criterium wat een goede indicatie kan geven in het inzicht van de gegadigden met betrekking tot een belangrijk aspect (zo niet het belangrijkste aspect) van het project, en waarmee we de meest geschikte partijen willen selecteren.
14	Waarom is er niet gekozen voor een UAV TI uitvraag in verband met de beperkte ontwerp vrijheid?	Rijkswaterstaat hanteert standaard de UAV-gc bij haar contracten. De UAV-gc is ook prima geschikt voor contracten met een scope die verder is uitgewerkt. Ook dan is er sprake van ontwerpwerkzaamheden door ON. Voor RKS is de omvang van het ontwerp nog steeds aanzienlijk, voor diverse onderdelen dient een ontwerp te worden gemaakt op basis van een voorontwerp of studie van Rijkswaterstaat. De UAV-gc is toegesneden op het aanleggen van nieuw werk. Voor het DBM contract is de UAV-gci van toepassing. De UAV-gci is ten opzichte van de UAV-gc op een aantal punten zodanig aangepast dat ook de combinatie met het in stand houden van bestaand werk beter geborgd wordt.
15	Zijn er geen prestatie-eisen t.a.v. onderhoud?	Het vaste onderhoud is op basis van het huidige onderhoudsregime. N.a.v. de doorgevoerde modificaties dient ON dit regime te wijzigen.
16	Zijn er nog andere ON's t.a.v. onderhoud op het complex?	Voor wat betreft instandhouding wordt ON verantwoordelijk voor het complete complex. Hierop zijn een aantal uitzonderingen bijvoorbeeld groen onderhoud. Voor het complete overzicht van uitzonderingen en nevenopdrachtnemers wordt verwezen naar het aanbestedingsdossier als dit gepubliceerd wordt op 5 oktober.
17	Waarom maakt MKI onderdeel uit van de EMVI score?	Duurzaamheid is een speerpunt van Rijkswaterstaat er zijn dan ook diverse eisen opgenomen in het contract. Middels MKI willen we de markt uitdagen nog een stapje extra te doen.
18	Waarom maar 3 jaar in stand houden na renovatie? Zo is er weinig incentive/prikkel voor assetmanagement belangen.	Rijkswaterstaat verwacht binnen 3 jaar dat kinderziekten zijn opgelost. Daarnaast is het in organisatorische zin efficiënter om het complex weer onder te brengen in het vaste onderhoudscontract van district Noord.



19	Zijn er dan RAMS budgetten opgesteld?	Voor specifieke onderdelen zijn er diverse RAMS eisen gesteld t.b.v. van de RAMS-analyse. Zie verder antwoord bij vraag 5.
20	Zijn er eisen voor innovaties qua bediening, zoals Java o.i.d.?	Nee, er wordt een conservatieve/standaard SCADA oplossing gevraagd.
21	Is EIA al op VO niveau beschikbaar?	Het is nog niet volledig op VO niveau. De oplossingsrichtingen worden meegegeven zoals architecturen voor energie en netwerken. Er wordt gevraagd om proven technologie toe te passen, in lijn met de bestaande oplossingen binnen Zee & Delta.
22	Wij zien een risico ten aanzien van de tenderkosten vanwege de complexiteit.	Aanbesteder heeft enkele maatregelen genomen om de tenderkosten zo veel mogelijk te beperken, zo wordt er een variant op het trechteringsproduct gevraagd (wat minder tenderkosten met zich mee zal moeten brengen), de aanbestedingsprocedure wordt ingekort zodra er drie of minder geschikte gegadigden zijn en er worden ontwerpvergoedingen uitgekeerd. Voor meer informatie wordt verwezen naar de aanbestedingsleidraad.
23	Wij zien een risico in de hoogte van de tenderkosten.	Zie antwoord op vraag 22.
24	Er gaan veel kosten zitten in het werk voorafgaand aan de inschrijving. Heeft RWS hierover nagedacht?	Zie antwoord op vraag 22.
25	Wat zijn de rekenvergoedingen voor inschrijvers?	Dit is terug te lezen in de aanbestedingsleidraad.
26	Uit de stukken blijkt niet wat er met de wandschuiven inclusief aandrijving van de zoet/zoutscheiding, van degene die komen te vervallen, gaat gebeuren. Blijft de aandrijving van de wandschuiven zitten of moeten deze worden afgevoerd?	De aandrijving en de wandschuiven worden afgevoerd en uiteindelijk moet de opening permanent worden dichtgezet. Naar de methode van dichtzetten heeft OG reeds onderzoek naar gedaan.
27	Worden de aansprakelijkheden ingekaderd t.o.v. het verstrekte voorontwerp of de bedachte methode?	Zie het antwoord op vraag 6.
28	Wordt ON verantwoordelijke gehouden voor de werking van het zoet zout syteem en het daar aan gekoppelde zoutgehalte?	ON wordt niet afgerekend op de werking van het totale zoet/zoutscheidingssysteem maar wel op het juist uitvoeren conform de specificaties van onderdelen. Aan het luchtbellensysteem zijn eisen gesteld o.a. aan de compressoren, de vorm van diffusers, het spoelen van zoetwater. Indien hieraan wordt voldaan met een bepaalde afvoer coëfficiënt kan de effectiviteit van de zoet/zoutscheiding gerealiseerd worden.



29	Wat is de reden dat er 4-5 maanden verschil zit in de indienings- en gunningsdatum van de aanbestedings-planningen van beide projecten?	Na indieningsdatum volgt bij RWS een beoordeling. De definitieve gunning is de datum wanneer het document (de opdrachtbrief en basisovereenkomst) ondertekend en verstuurd wordt, naar verwachting zal voor de kerstperiode de gunning van het RKS project bekend gemaakt worden.
30	Betekent dit dat als je een beoordelingstermijn hebt van september t/m januari 2023 t.o.v. de 6 weken voor de Zandkreeksluis dat er voor de RKS om veel meer documentatie gevraagd wordt?	RWS verwacht dat het forse inspanning vergt om een prijs te kunnen samenstellen, voor de rekenperiode wordt dan ook ruimschoots de tijd gegeven.
31	Wordt er pas getrechterd bij 4 of meer?	Er wordt naar 3 gegadigden getrechterd, indien er sprake is van 3 of minder geschikte gegadigden zal er direct gestart worden met de tweede fase dialoog, dit geldt voor beide projecten.
32	Verzoek om bij drie of minder gegadigden, en dus geen trechtering, toch het aanbestedingsproces in te korten. Hoe minder tijd hoe minder geld het kost.	Dit is te zijner tijd te overwegen in overleg met de 3 partijen en de 2 projecten onderling.

De ondergetekende verklaart dat geen andere inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) presentaties, tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Middelburg op 21 september 2022,

Projectmanager Renovatie Krammersluizencomplex

H. van den Bosch