

BIJLAGE 5.2 Grote Beurt (GR) – IJVEREN / NZK ponten

Het aandeel van de Opdrachtnemen in de Grote Beurt bestaat uit de punten 1 + 2

1. De Kleine Beurt (KL) zoals nader omschreven in bijlage 5.1.
2. GVB Veren ontlasten van de zorgen inzake onderstaande omschrijving door middel van het organiseren en uitvoeren ervan.

Omschrijving:

Het ILT erkende klassenbureau waarmee Opdrachtnemer dienen samen te werken wordt door GVB Veren per beurt aangewezen (maar is voor kosten van opdrachtnemer).

Het verkrijgen van de volgende keuringsrapporten/certificaten ten behoeve van het communautair binnenvaartcertificaat voor binnenschepen valt binnen de scope en is voor rekening van opdrachtnemer:

- Schip aanmelding bij het klassenbureau.
- Keuring stuurmachine.
- **Keuring inbouwverklaring AIS, RADAR en bochtaanwijzer indien daar opdracht voor gegeven wordt door de inspecteur van het klassebureau. Eerst dan ook GVB hier over inlichten.**
- Keuring en testen ankerinstallatie.
- Keuring huiddikte (vlak diktemeting) incl. schematische tekening met daarin vermeld de gemeten diktes.
- Keuring brandmeldinstallatie dit is afhankelijk van het feit of de geldigheid van het certificaat tijdens de grote beurt verloopt.
- Keuring isolatieweerstanden (meggertest).
- Inspectie speling schroef op schroefas van de roerpropellers.
- Keuring (**alleen visuele inspectie**) van het aanwezige sprinkler systeem. (alleen op de 60-serie en nieuwe NZK ponten)
- Keuring van het aanwezige **NOVEC brandblussysteem** (alleen op de nieuwe NZK ponten)

De Opdrachtnemer draagt alle zorgen voor coördinatie en samenwerking met het klassenbureau en met eventueel op eigen initiatief ingeschakelde voor deelkeuringen gespecialiseerde keuringsbureaus. Dit is in elk geval steeds inclusief de opdrachtverstrekking/overeenkomst, de detailplanning, de uitvoeringscoördinatie en de inhoud van het resultaat. Bij alle keuringen handelen de Opdrachtnemer namens en in het belang van GVB Veren. De onderhoudsrapporten (zie Bijlage 5.1 Kleine Beurt) dienen door de Opdrachtnemer te worden uitgebreid met de keuringsrapporten/certificaten van de beschreven keuringen en het communautair binnenvaartcertificaat conform eisen ILT.