



2^e Industry Day Tunnel Zuidasdok

Project Tunnel is onderdeel van Zuidasdok, het programma waarbij de A10 Zuid wordt verbreed en ondertunneld en station Amsterdam Zuid compleet vernieuwd. Project Tunnel is na de OV Terminal en de reconstructie van knooppunt De Nieuwe Meer het derde project dat wordt aanbesteed.

28 maart 2023

Locatie: CIRCL, Gustav Mahlerplein 1B, 1082 MS Amsterdam



Beste,

In vervolg op een combinatie van gesprekken met een aantal van u tijdens en na de 1^e Industry Day op 1.9.2022 en de actuele situatie rondom thema's als risicoverdeling, -beheersing, prijsontwikkelingen en leveringsproblematiek, nodig ik u namens Zuidasdok graag uit voor de 2^e Industry Day voor het project Tunnel van Zuidasdok.

Programma 28 maart 2023

Op dinsdag 28 maart aanstaande bent u vanaf 10.30 uur van harte welkom in CIRCL op het Gustav Mahlerplein 1B in Amsterdam. Na een plenair welkomstwoord om 11.00 uur start het programma.

Na een algemene inleiding gaat het programma in op een op maat gemaakte aanpak voor de Zuidas omgeving en context; zoals het specifieke voortraject van Zuidasdok. Dit heeft geresulteerd in een 2-fasen achtige bouwteam aanpak, waarbij na een beperkte tenderinspanning het ontwerp, de risicodoorgroting en -beheersing gezamenlijk wordt vormgegeven en de basis wordt gelegd

voor een robuuste realisatie. Uitgangspunt daarbij is zowel de doelstellingen van opdrachtnemer als opdrachtgever na te streven.

Aansluitend is er ruimte voor feedback en vragen, waarna om 12.00 uur de netwerklunch start. Het programma eindigt om 13.00 uur.

Aanmelden

Aanmelden voor de bijeenkomst kan tot 1 maart via aanbesteding.tunnel@zuidasdok.nl. Graag naam, organisatie, telefoonnummer en rol doorgeven. Na aanmelding ontvangt u een bevestigingsmail.

Project Tunnel

De kern van het project bestaat uit het in een tunnel onderbrengen van de A10 Zuid op het traject (grofweg) van begraafplaats Buitenveldert tot het Beatrixpark aan de noordkant en van VUmc tot AFC aan de zuidkant. Er wordt één tunnelsysteem gebouwd bestaande uit een noordelijke en zuidelijke tunnel. De nieuwe tunnelbuizen komen tussen de bestaande bebouwing en aan weerszijde van de metro- en treinsporen. De tunnelbuizen worden bovenlangs gekruist door de Parnassusweg, de (nieuwe) Brittenpassage en de Minervapassage van station Zuid, en de Beethovenstraat. Per rijrichting zijn er twee tunnelbuizen, één met daarin de parallelrijbaan (2 rijstroken) ten behoeve van het bestemmingsverkeer en één met de hoofdrijbaan (4 rijstroken) voor het doorgaand verkeer.

Zuidasdok

In het centrum van Zuidas verdwijnt de snelweg onder de grond om daarmee ruimte te maken voor station Amsterdam Zuid, de geluidsoverlast te verminderen en de luchtkwaliteit te verbeteren. We maken van de A10 Zuid een veilige snelweg met een betere doorstroming. Over zes kilometer, tussen de knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel, verbreden we de A10 van acht naar twaalf rijstroken en scheiden we het doorgaande verkeer van het bestemmingsverkeer. Bij beide verkeersknooppunten passen we viaducten en bruggen aan om die scheiding en verbreding mogelijk te maken.

Ik kijk er naar uit u te ontmoeten op dinsdag 28 maart aanstaande.

Met vriendelijke groet, namens Team Tunnel

Hans Ruijter
Programmadirecteur Zuidasdok