

MARKTCONSULTATIE

'HERSTELLEN VERBORGEN RUIMTES IN VOERTUIGEN EN RESETTEN/DEMONTEREN/VERVANGEN NAVIGATIESYSTEMEN'

Aanbestedende dienst:

IUC /Belastingdienst / Centrum voor facilitaire dienstverlening
Postbus 9799
3506 GT UTRECHT

Kenmerk : IUC20-714
Datum : oktober 2021

Inhoud

Hoofdstuk 1. Introductie.....	3
1.1. Inleiding	3
1.2. Leeswijzer	3
Hoofdstuk 2 Algemeen	4
2.1. De Belastingdienst.....	4
2.2. Aanleiding en adviesvraag.....	4
2.3. Achtergrondinformatie.....	4
Hoofdstuk 3 Procedure marktconsultatie	5
3.1. Vorm	5
3.2. Planning	5
3.3. Deadline.....	5
3.4. Voorwaarden.....	5
3.5. Vertrouwelijkheid	5
Bijlage 1. Vragenlijst Belastingdienst.....	6

Hoofdstuk 1. Introductie

1.1. Inleiding

Voor u ligt de marktconsultatie 'herstellen verborgen ruimtes in voertuigen en resetten/demonteren/vervangen van navigatiesystemen', met kenmerk IUC20-714, ten behoeve van het Inkoopuitvoeringscentrum (IUC) Belastingdienst.

Met deze marktconsultatie wil het IUC Belastingdienst inzicht krijgen in de markt om tot een optimale uitvraag te komen.

Op basis van dit document kunnen marktpartijen een reactie geven op de in deze marktconsultatie gestelde vragen. Het IUC Belastingdienst heeft hiertoe in dit document de behoefte omschreven en de vragen voor de marktconsultatie opgenomen (zie bijlage 1). Daarnaast wordt u in dit document nader geïnformeerd over de marktconsultatie, de procedure en de wijze van deelname.

Het is op basis van deze marktconsultatie niet de bedoeling dat bedrijven een gedetailleerde aanbieding maken. In bijlage 1 zijn onderwerpen opgenomen die de aanbestedende dienst graag met u wil bespreken. Met de marktconsultatie wil de aanbestedende dienst een duidelijk beeld krijgen van wat de mogelijkheden en (eventuele) beperkingen zijn.

Aanbestedende dienst

Deze marktconsultatie wordt uitgevoerd door het Inkoopuitvoeringscentrum (IUC) Belastingdienst van het Belastingdienst/ Centrum voor Shared Service Organisatie (SSO/CFD)

Contactpersoon:

Esmee Koning

E-mail: E.Koning@belastingdienst.nl

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de aanleiding en het doel van de marktconsultatie beschreven. Hoofdstuk 3 gaat in op de procedurele aspecten rondom de marktconsultatie. In bijlage 1 treft u de vragen aan die de Belastingdienst door middel van deze marktconsultatie beantwoordt hoopt te krijgen.

Hoofdstuk 2 Algemeen

2.1. De Belastingdienst

De Belastingdienst (BLD) maakt deel uit van het Ministerie van Financiën. Het Ministerie van Financiën is verantwoordelijk voor het financieel-economisch beleid in Nederland, het beheer van de overheidsfinanciën en het beleid met betrekking tot de financiële markten. De Belastingdienst is een grote en dynamische organisatie met circa 30.000 medewerkers.

2.2. Aanleiding en adviesvraag

Domeinen Roerende Zaken (DRZ), is als rijksdienst belast met twee wettelijke taken. De eerste taak is het verwerken van overtollige goederen van het Rijk. De tweede taak is het verwerken van goederen die door of namens de Rijksoverheid strafrechtelijk in beslag zijn genomen. DRZ heeft bij het uitvoeren van deze twee taken expertise opgebouwd op het gebied van taxatie, logistieke verwerking en verkoop van goederen.

De marktconsultatie betreft:

1. het herstellen van voertuigen welke verborgen ruimtes hebben.
2. het resetten/demonteren/herstellen van navigatiesystemen welke niet terug gezet kunnen worden naar fabrieksinstellingen.

2.3 Achtergrondinformatie

1. Het herstellen van voertuigen welke verborgen ruimtes hebben.

De uitvraag heeft betrekking op het herstellen van het voertuig. Dat wil zeggen het verwijderen van de verborgen ruimte, plus het herstellen van het voertuig in de oorspronkelijke staat. Nadat het voertuig is opgehaald maar voordat wordt gestart met herstel wordt door het schadeherstelbedrijf een calculatie gemaakt. Voorwaarde is dat een schadeherstelbedrijf (garage) moet zijn aangesloten bij de FOCWA. De voertuigen staan bij de DRZ locaties in Bleiswijk, Soesterberg en Hoogeveen. Naar verwachting gaat het om ca. 30-50 voertuigen per jaar. Uitgangspunt is dat het schadeherstelbedrijf de voertuigen haalt en brengt.

2. Het resetten demonteren/herstellen van navigatiesystemen welke niet terug gezet kunnen worden naar fabrieksinstellingen.

Er zijn voor het resetten demonteren/herstellen van navigatiesystemen welke niet terug gezet kunnen worden naar fabrieksinstellingen de onderstaande varianten geconstateerd:

- Sleutel inlezen / navigatiesysteem resetten;
- Sleutel inlezen / navigatiesysteem demonteren;
- Sleutel inlezen / navigatiesysteem demonteren / nieuw systeem monteren;
- Alleen demonteren van het navigatiesysteem;
- Demonteren van het navigatiesysteem / nieuw systeem monteren.

Deze voertuigen staan grotendeels in Bleiswijk, Soesterberg of Hoogeveen. Het betreft hier ongeveer 120 tot 150 voertuigen per jaar.

Hoofdstuk 3 Procedure marktconsultatie

3.1 Vorm

Het IUC kiest ervoor om de marktconsultatie te publiceren en de marktpartijen schriftelijk te vragen om deel te nemen. Op basis van deze schriftelijke ronde kunnen op uitnodiging van de Belastingdienst toelichtende gesprekken plaats vinden met geselecteerde marktpartijen-, om specifieke antwoorden verder te duiden.

3.2 Planning

Publicatie marktconsultatie met vragen op TenderNed	Woensdag 27 oktober 2021
Beantwoording van de vragen door marktpartijen (zie bijlage 1)	Woensdag 10 november 2021 voor 12:00 uur
Toelichtende gesprekken (onder voorbehoud van behoefte)	Woensdag 24 november vanaf 10.00 uur

3.3 Deadline

- Uiterlijk woensdag 10 november 2021 voor 12:00 uur ontvangt de aanbestedende dienst via de berichtenmodule van TenderNed een antwoord op de gestelde vragen.

3.4 Voorwaarden

- Het deelnemen aan de marktconsultatie is voor marktpartijen én de Belastingdienst vrijblijvend.
- Aan deze marktconsultatie en de beschikbaar gestelde documenten kunnen geen (wederzijdse) rechten of verplichtingen jegens de Belastingdienst worden ontleend.
- Deze marktconsultatie dient uitdrukkelijk niet om een voorselectie te maken van marktpartijen in het kader van een mogelijke toekomstige aanbesteding. Evenmin vindt op enige wijze uitsluiting van bij de marktconsultatie betrokken partijen plaats in een mogelijke aanbesteding.
- Marktpartijen komen door deel te nemen aan de marktconsultatie niet in een bevoordeelde of benadeelde positie op het moment van een toekomstige aanbesteding.
- Voor het uitbrengen van de beantwoording en de daarvoor uit te voeren werkzaamheden en te verstrekken materialen kunnen aan de Belastingdienst geen kosten in rekening worden gebracht.
- De beantwoording wordt eigendom van de Belastingdienst.
- Claims over het gebruik van informatie, vertrouwelijkheid of verzoeken om vergoeding in verband hiermee worden niet gehonoreerd.
- De Belastingdienst behoudt zich alle rechten voor bij de vaststelling van de uiteindelijke eventuele aanbestedingsprocedure.
- Het staat de Belastingdienst vrij om de marktconsultatie – om welke reden dan ook – te beëindigen.
- Door deel te nemen aan marktconsultatie geven partijen te kennen onvoorwaardelijk akkoord te zijn met deze bepalingen.

3.5 Vertrouwelijkheid

Tijdens de marktconsultatie verloopt alle communicatie met het IUC Belastingdienst via de contactpersoon (zie hoofdstuk 1).

De resultaten van de marktconsultatie kunnen worden verwerkt in aanbestedingsdocumenten (indien tot een aanbesteding wordt overgegaan), zonder dat deze herleidbaar zijn tot de deelnemers van de marktconsultatie.

Conform artikel 10, eerste lid, onderdeel c, van de Wet openbaarheid van bestuur behandelt de Belastingdienst alle informatie die in het kader van deze marktconsultatie door marktpartijen wordt verstrekt als vertrouwelijk, tenzij de marktpartij zelf aangeeft dat (een deel van) die informatie openbaar gemaakt kan worden.

Bijlage 1. Vragenlijst Belastingdienst

Naam organisatie	
Adres	
KVK nummer	
Contactpersoon	
Functie	
Telefoonnummer	
E-mail	

Algemene vragen omtrent uw organisatie

1. Maakt u voor de werkzaamheden gebruik van onderaannemers en/of partners of heeft u hiermee afspraken?
 - a. Zo ja, bij welke adviesvraag (adviesvraag 1 en/of adviesvraag 2) maakt u gebruik van onderaannemers en/of partners?
 - b. Zo ja, op welke manier in hoeveel procent van de gevallen?
 - c. Zo ja, wat houden deze werkzaamheden in?
 - d. Bent u onafhankelijk ten aanzien van deze onderaannemers/partners?
 - e. Zo ja, legt deze ook bepaalde normen op? Zo ja, welke normen zijn dit en hoe ver gaat dit?

Vragen omtrent de opdracht

Adviesaanvraag met betrekking tot het herstellen van voertuigen met verborgen ruimtes:

De Belastingdienst wenst adviezen te ontvangen op het gebied van het herstellen van voertuigen met verborgen ruimtes:

2. Bent u als FOCWA schadeherstelbedrijf in staat om elk type voertuig te herstellen waarin verborgen ruimtes zijn gemaakt? De bedoeling is dat deze voertuigen weer omgebouwd worden naar origineel zoals ze zijn afgeleverd vanaf fabriek.
3. Maakt of kunt u ook gebruik maken van gebruikte onderdelen, dit in het kader van de duurzaamheid en circulariteit? En welk percentage?
4. Kunt u een inzicht geven van de eventuele kosten, zoals uurtarief servicemonteur, transportkosten, onderdelen etc.?
5. Kunt u het vraagstuk herstellen van voertuigen met verborgen ruimtes uitvoeren?
6. Is de opdracht voor u aantrekkelijk? Zo ja, waarom wel? Zo niet, waarom niet?

Adviesaanvraag met betrekking tot het resetten demonteren/herstellen van navigatiesystemen welke niet terug gezet kunnen worden naar fabrieksinstellingen:

De Belastingdienst wenst adviezen te ontvangen op het gebied van het resetten demonteren/herstellen van navigatiesystemen welke niet terug gezet kunnen worden naar fabrieksinstellingen:

7. Bent u in staat van alle merken voertuigen een nieuwe sleutel in te lezen en vervolgens het navigatiesysteem terug te zetten naar fabrieksinstellingen of is dit merk gebonden?
8. Bent u in staat van alle merken voertuigen het navigatiesysteem te demonteren? En kunnen deze demontagewerkzaamheden eventueel op locatie bij DRZ worden uitgevoerd?
9. Bent u in staat van alle merken voertuigen, na demontage van het niet te resetten navigatiesysteem, een nieuw navigatiesysteem te monteren of is dit merk gebonden?
10. Kunt u het vraagstuk het resetten demonteren/herstellen van navigatiesystemen welke niet terug gezet kunnen worden naar fabrieksinstellingen uitvoeren?
11. Is de opdracht voor u aantrekkelijk? Zo ja, waarom wel? Zo niet, waarom niet?