

Aanbesteding: Onderhoud Spoorinfra Regiotram Utrecht
Aanbestedende Dienst: Provincie Utrecht
Referentie: 15944

Toelichting:

Naast een overzicht met de antwoorden op de gestelde vragen treft u in de sectie documenten onder het hoofdstuk nota van inlichtingen alle geactualiseerde en aangevulde documenten waar in de vragen naar verwezen wordt. Deze documenten zijn een essentieel onderdeel van de Nota van Inlichtingen en vormen één geheel met de Nota.

Ref.nr.	Onderwerp:
1	Tenderplanning

Vraag:

Na het doornemen van de documenten zijn wij van mening dat de tenderplanning niet in verhouding staat tot de werkzaamheden die wij moeten verrichten om tot een passende aanbidding te komen. We moeten in korte tijd erg veel werk verrichten om de prijs te bepalen en een kwaliteitsdossier op te stellen. Wij kunnen een beter doordachte aanbidding maken wanneer u ons meer tijd gunt.

We willen u daarom vragen om de deadline voor indiening uit te stellen en ook een tweede vragenronde in te stellen. Hopelijk begrijpt u de herkomst van onze vraag en bent u bereid om ons meer tijd te geven.

Antwoord:

Vraag is reeds beantwoord nav de schouw en de planning is aangepast. Wij nemen aan dat deze vraag naar aanleiding van de aanpassing van de planning is komen te vervallen.

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Proces

Ref.nr.	Onderwerp:
2	Vraagspecificatie - 6.7.4.1 eis 115

Vraag:

Kan OG bevestigen dat de ON voor deze opdracht in ieder geval over personeel met opleiding en/of certificaten moet beschikken voor de volgende assets:

- Bombardier beveiliging inclusief assentellers ELS-95 en ELS-96(railcenter)
- Frauscher assentellers(opleiding leverancier)
- Wisselsteller WBN(railcenter en aanvullend opleiding leverancier)
- H&K beveiliging (opleiding leverancier)
- Ahob overwegen (railcenter)
- NSE Wissels (railcenter)

- Vetag lussen
- B-relais beveiligingen(railcenter)
- Spoor geometrie ingegoten baan
- Tensorex beweegbare afspanning
- Onderstation Siemens

Antwoord:

"De opdrachtnemer dient te verzorgen dat het personeel dat de uitvoeringswerkzaamheden gaat uitvoeren op het moment van afronden van de mobilisatiefase beschikt over alle certificaten, conform eisen railallert, die benodigd zijn voor het adequaat en veilig uitvoeren van de opdracht. Geldt voor alle installaties binnen de traminfrastructuur van de PU.

De opdrachtgever zal indien nodig alle benodigde medewerking geven aan opdrachtnemer.
"

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
3

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra en Onderhoudsplannen Sunij- en Uithoflijn - 6.2.2.1 bullet 1

Vraag:

Kan OG aangeven welke activiteit in het onderhoudsplan overeenkomt met "1 maal per jaar conditiemetingen van de bovenleiding op de vrije baan en doorgaande sporen op emplacementen"?

Antwoord:

Regel 102 - Condiitiemeting van de bovenleiding op de vrije baan en doorgaande sporen op emplacementen (digitale meting). Bijvoorbeeld wirescan of gelijkwaardig.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra en Onderhoudsplannen Sunij- en Uithoflijn - 6.2.2.1 bullet 1

Vraag:

Kan OG aangeven welke activiteit in het onderhoudsplan overeenkomt met "1 maal per jaar spoorgeometrie- en spoorconditiemetingen met een

meetvoertuig"?

Antwoord:

Regel 10 - Meting spoorgeometrie en spoorconditie (digitale meting).
Bijvoorbeeld trackscan of gelijkwaardig.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra en Onderhoudsplannen Sunij- en Uithoflijn - 6.3.1.1 bullet 8

Vraag:

Kan OG de kwantiteiten en soorten vegetatie binnen de gebiedsgrenzen verstrekken?

Antwoord:

Dat is mogelijk voor IJsselstein (het gebied waar het meeste groen onderhoud dient te worden uitgevoerd). Document Trambaan bestekgegevens.xlsx is bij deze nota van inlichtingen toegevoegd. Voor de grasbaan op het tracé van lijn 22 dient de inschrijver uit te gaan van een maai frequentie van gemiddelde maai frequentie van 2 wekelijks (26 keer per jaar). Voor de overige gebieden betreft het al het groenonderhoud binnen de beheergrenzen die bereikbaar zijn vanaf de spoorzijde. De uitzonderingen hierop staan beschreven in de SOK .

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.2.5.1

Vraag:

Kan OG aangeven wanneer (data) de mutaties aan de infra worden uitgevoerd?

Antwoord:

"Deze vernieuwingen zijn voorzien:

- Project Nieuwegein City – Buitendienststelling Q1/Q2 - overdracht Q2/Q3-2022
- Vervanging boog 24 oktoberplein; (2024)
- Vervanging AHOB Poortdijk; (2022)
- Diverse kleinere modificaties aan de beveiligingssystemen (Signalling) en daaraan gekoppelde updates; (2022)

- Vervanging overweg Spoed Eisende Hulp St. Antoniusziekenhuis; (2022)
- Updaten overwegen; (2022/2023)
- Aanpassen aansluiting onderstation P. Krugerbrug en Vijverlaan. (2022)
- Stootjukken aanbrengen IJsselstein Zuid en Nieuwegein Zuid (2022),
- Aanpassing doorkoppeling UCJ-UCC (2022)
- Vernieuwing van de onderstations: o.a. achterveld, Nieuwegein-Zuid en zenderpark (2022- 2025)."

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 3.0

Vraag:

Diverse onderhoudsdocumenten die zijn meegeleverd in het dossier hebben de status concept (bijvoorbeeld OHD3.1, OHD3.2, OHD 7.3 en nog enkele). Is dit de bedoeling en zo ja zijn deze documenten onverkort bindend?

Antwoord:

Definitieve versies zijn bij deze Nota van Inlichtingen toegevoegd.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 3.0

Vraag:

Veel van de in tabel genoemde documentversies komen niet overeen met de geleverde documenten (met name bij de OHD's). Kan OG dit controleren en wijzigen?

Antwoord:

Dit is gecontroleerd. Een aantal documenten krijgen vanuit het systeem een extra nummer mee als documentcode bijvoorbeeld document met documentcode: IHA-PRO-005 betreft versie 002 maar krijgt vanuit het systeem mee 002 - 014. Het betreft echter versie nummer 002 en zal niet worden aangepast. De OHD's zijn in de documentversies zoals opgenomen in hoofdstuk 3 van het PvE (versie 1.1) toegevoegd bij deze nota van inlichtingen.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 1.3.2

Vraag:

Uit een eerste quick scan lijkt het dat de benoemde samenwerkingsovereenkomsten en beheerovereenkomsten deels gedateerd zijn. Ook zijn ze soms niet duidelijk ofwel multi interpretabel of in strijd met de scope. In het kader van de korte doorlooptijd van deze tender en het level playing field (prijst iedereen hetzelfde af?) verzoekt gegadigde met klem aan OG om vanuit deze documenten een samenvatting met eenduidig afprijsbare werkzaamheden te maken waarop gegadigden hun prijs kunnen baseren.

Antwoord:

"Nee dat is niet correct. Ook de werkzaamheden die benoemd zijn in andere documenten dan in de samenwerkings- en beheerovereenkomsten behoren tot de scope van de opdracht. Daar waar de OHD's en de BOK/SOK's strijdig zijn prevaleren de OHD'S. Zie ook het antwoord op vraag 6.

De inschrijver dient zijn inschrijving te baseren op de huidige documenten. Eventuele toekomstige wijzigingen zullen door de meer- en minderwerkprocedure worden verwerkt. "

Beantwoord op: 19-11-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

10

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 1.3.2

Vraag:

In de samenwerkingsovereenkomst staan uitvoeringswerkzaamheden beschreven die strijdig zijn met de scope zoals beschreven in de overige contractdocumenten. Begrijpt gegadigde goed dat gegadigde alleen die werkzaamheden uit deze overeenkomsten hoeft uit te voeren voor zover ze binnen de scope van de uitvraag vallen? Zo niet kunt u dit verduidelijken?

Antwoord:

Nee dat is niet correct. Ook de werkzaamheden die benoemd zijn in andere documenten dan in de samenwerkingsovereenkomsten behoren tot de scope van de opdracht. Daar waar de OHD's en de SOK's strijdig zijn prevaleren de OHD'S.

Beantwoord op: 19-11-2021**Label:** Contract**Ref.nr.****Onderwerp:**

11

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.3.8.2

Vraag:

OG spreekt van factureren van werkelijk gemaakte kosten. Kunt u aangeven hoe u dit ziet in relatie tot het prijzenblad en eventueel te verrekenen zaken die niet op het prijzenblad staan?

Antwoord:

"Indien het een kleine schade betreft en de schade hersteld is door de storingsdienst als UO of DOT en er is geen aanvullende personeelsinzet hiervoor nodig geweest vanuit de opdrachtgever maken de kosten deel uit van de vaste maandelijks vergoeding.
Indien het een grote schade betreft en er direct tot tijdelijk hertstel moet worden overgegaan en hiervoor aanvullende personeelsinzet nodig is wordt dit afgerekend middels de tarieven die zijn opgegeven in het prijzenblad.
Indien de werkzaamheden niet direct worden uitgevoerd en zullen worden ingepland zal de opdrachtnemer een kostenspecificatie opstellen en hierbij de tarieven hanteren zoals die zijn opgegeven in het prijzenblad.
Voor het herstel van onregelmatigheden worden de reservedelen geleverd door de Provincie (exclusief kijk- /grijpmaterialen).

Ten aanzien van zaken die niet in het prijzenblad staan opgenomen kunnen de gegadigden voorstellen doen voor welke zaken toegevoegd dienen te worden aan het prijzenblad. De opdrachtgever zal deze beoordelen en indien nodig toevoegen aan het prijzenblad. "

Beantwoord op: 19-11-2021**Label:** Contract**Ref.nr.**

12

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.6.1.1 eis 70

Vraag:

OG benoemt UO en DOT. Kunt u de term DOT definiëren?

Antwoord:

Dringende Onregelmatigheid met Tijdafpraak Onregelmatigheid waarbij functieherstel van de Infrastructuur of de aanpak van de Onregelmatigheid nodig is om eventuele verdere schade, letsel, vertraging of risico's voor gelijktijdig optreden van Onregelmatigheden te voorkomen. Geen noodzaak tot direct herstel echter rekening houdend met het gebruik van de Infrastructuur, voorzien van een voor de Opdrachtnemer bindende tijdsafpraak over het tijdstip van functieherstel.

Beantwoord op: 19-11-2021**Label:** Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 1.4 blz. 7

Vraag:

De definitie van onregelmatigheid is anders dan die In paragraaf 6.3.4.1.
Kunt u dit verduidelijken?

Antwoord:

Definitie aangepast.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.6.1.1 eis 63

Vraag:

De impact van deze eis is niet in te schatten omdat we het aantal, de aard en de omvang van de toekomstige projecten niet kennen. Kan OG deze werkzaamheden verrekenbaar maken danwel een uitgangspunt geven voor de prijsvorming?

Antwoord:

De vernieuwingen die dit betreft zijn opgesomd in het PvE en het betreft hoofdzakelijk inspectiewerkzaamheden. Het is de verwachting van de opdrachtgever dat de omvang van deze werkzaamheden zeer beperkt zullen zijn en dat deze uitgevoerd worden door werknemers die al volledig werkzaam zijn op deze opdracht en middels de vaste som worden vergoed. Het is dus de verwachting dat er van opdrachtnemer geen additionele personeelsinzet nodig is die middels de aanvullende vergoeding moeten worden vergoed. Indien er aanvullende personeelsinzet benodigd is, is aantoonbaar meerwerk verrekenbaar.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.
15

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.6.1.1 eis 62

Vraag:

De impact van deze eis is niet in te schatten omdat we het aantal, de aard en de omvang van de toekomstige projecten niet kennen. Kan OG deze werkzaamheden verrekenbaar maken danwel een uitgangspunt geven voor

de prijsvorming?

Antwoord:

Nee, moet onderdeel zijn van de vaste prijs. De impact is in te schatten, de toekomstige projecten zijn benoemd in paragraaf 6.6.1.1 en de aard is omschreven. De opdrachtgever verwacht van gegadigde dat deze de omvang kan inschatten. Indien er aanvullende vernieuwingen uitgevoerd worden is aantoonbaar meerwerk verrekenbaar.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.6.1.1 eis 61

Vraag:

Is het uitgangspunt correct dat deze werkzaamheden verrekenbaar zijn voor ON?

Antwoord:

"Indien de afwijking hersteld is door de storingsdienst en er is geen aanvullende personeelsinzet hiervoor nodig geweest vanuit de opdrachtgever maken de kosten deel uit van de vaste maandelijkse vergoeding.

Indien het een grote afwijking betreft en er direct tot tijdelijk hertstel moet worden overgegaan en hiervoor aanvullende personeelsinzet nodig is wordt dit afgerekend middels de tarieven die zijn opgegeven in het prijzenblad.

Indien de werkzaamheden niet direct worden uitgevoerd en zullen worden ingepland zal de opdrachtnemer een kostenspecificatie opstellen en hierbij de tarieven hanteren zoals die zijn opgegeven in het prijzenblad. De opdrachtgever zal deze specificatie beoordelen en bij akkoord hiervoor goedkeuring verlenen.

Voor het herstel van de afwijking worden de reservedelen geleverd door de Provincie (exclusief kijk- /grijpmaterialen). "

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.6.1.1 eis 60

Vraag:

De impact van deze eis is niet in te schatten omdat we het aantal, de aard en de omvang van de toekomstige projecten niet kennen. Kan OG deze werkzaamheden verrekenbaar maken danwel een uitgangspunt geven voor

de prijsvorming?

Antwoord:

De vernieuwingen die dit betreft zijn opgesomd in het PvE en het betreft hoofdzakelijk inspectiewerkzaamheden. Het is de verwachting van de opdrachtgever dat de omvang van deze werkzaamheden zeer beperkt zullen zijn en dat deze uitgevoerd worden door werknemers die al volledig werkzaam zijn op deze opdracht en middels de vaste som worden vergoed. Het is dus de verwachting dat er van opdrachtnemer geen additionele personeelsinzet nodig is die middels de aanvullende vergoeding moeten worden vergoed. Indien er aanvullende personeelsinzet benodigd is, is aantoonbaar meerwerk verrekenbaar.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.6.1.1 eis 59

Vraag:

In de eis wordt verwezen naar bepalingen elders in het document met betrekking tot coördinatie derden. Waar kan gegadigde deze bepalingen vinden?

Antwoord:

Eis is komen te vervallen.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.6.1.1 eis 59

Vraag:

ON kan moeilijk coördinerend zijn voor projecten die door derden worden uitgevoerd. De benodigde werkzaamheden zijn ook niet in te schatten. Gegadigde kan wel deelnemen aan het coördinatie overleg maar hier niet de leidende partij in zijn. Gegadigde verzoekt OG deze bepaling aan te passen.

Antwoord:

Eis is komen te vervallen.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.6.1.1 eis 58

Vraag:

ON heeft weinig invloed op derden die projecten uitvoeren in het gebied.
Kan OG verduidelijken wat zij hier precies verlangd van ON?

Antwoord:

"Indien er projecten uitgevoerd worden door derden heeft de Opdrachtnemer een inspanningsverplichting om zijn werkzaamheden af te stemmen op de werkzaamheden van deze derden. Doelstelling hierbij is dat de werkzaamheden door opdrachtnemer in het betreffende gebied waar mogelijk worden gecontinueerd en er aan de eisen in de vraagspecificatie wordt voldaan. Om aan de inspanningsverplichting te voldoen dient de opdrachtnemer minimaal te handelen conform de meeliftregeling (SAF-KAD-002).

Indien de Opdrachtnemer geweigerd wordt door derde(n) mee te liften en zo niet in staat is te voldoen aan de eisen zoals gesteld in de vraagspecificatie, dient de opdrachtnemer als bewijsvoering de originele mail van derde(n) waarin het afgekeurde meeliftformulier zit één op één door te sturen naar de opdrachtgever. In deze mail dient de opdrachtnemer toe te voegen, de reden van afkeur tot meeliften en aan welke eis van de vraagspecificatie hierdoor niet kan worden voldaan.

Indien Opdrachtnemer zelf het project (die buiten de scope zijn van deze overeenkomst) uitvoert is Opdrachtnemer verantwoordelijk voor de gehele coördinatie zodat het project en de onderhoudswerkzaamheden worden gecontinueerd en er aan de eisen in de vraagspecificatie wordt voldaan. "

Beantwoord op: 19-11-2021**Label:** Contract**Ref.nr.**

21

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.5.1 eis 55

Vraag:

Dient verwijderen van zwerfvuil afgeprijsd te worden in de vaste som of is dit verrekenbaar? Als dit in de vaste som moet zitten, kan OG dan uitgangspunten geven voor de prijsvorming? (In het huidige contract wordt bijvoorbeeld uitgegaan van CROW kwaliteitsniveau B.)

Antwoord:

"Dit dient te worden afgeprijsd als onderdeel van de vaste som.
Het gebied op en binnen beheergrenzen is conform kwaliteitsniveau B, zoals vastgesteld in CROW-publicatie Kwaliteitscatalogus openbare ruimte 2018."

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Contract

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.3.8.1 eis 47

Vraag:
Op welke wijze wordt opdracht gegeven voor spoedherstel? (dit om te voorkomen dat ON herstelacties voor een urgente onregelmatigheid uitvoert die (achteraf) niet akkoord worden bevonden door OG.)

Antwoord:
Middels een melding in het OMS SAP. Zie voor de financiële afhandeling het antwoord op vraag 11.

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.3.8.1 eis 46

Vraag:
Wordt assisteren bij onderzoek naar de oorzaak van schade geacht te zijn opgenomen in de vaste som? Zo ja kan OG een uitgangspunt geven waarop gegadigde deze activiteit kan afprijzen?

Antwoord:
Het is de verwachting van de opdrachtgever dat de omvang van deze werkzaamheden zeer beperkt zullen zijn en dat deze uitgevoerd worden door werknemers die al volledig werkzaam zijn op deze opdracht en middels de vaste som worden vergoed. Het is dus de verwachting dat er van opdrachtnemer geen additionele personeelsinzet nodig is die middels de aanvullende vergoeding moeten worden vergoed. In geval van aanrijdingen of ontsporingen en dit leidt tot aantoonbaar extra inzet dan is dit verrekenbaar.

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Contract

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.3.7.1 eis 44

Vraag:
Zijn oorzaken die buiten de reikwijdte van de overeenkomst liggen daarmee

ook buiten scope? Zo niet kan OG dit verduidelijken?

Antwoord:

"De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het stellen van de eerste diagnose.

Ten aanzien van de scope verdeling wordt verwezen naar bijlage K - Scope verdeling. In de kolommen K t/m Q is er overzicht weergegeven van activiteiten die per functie/onderdeel (rijen 3 t/m 94) zijn verdeeld. De activiteiten die zijn aangeduid middels een P behoren tot de scope van de opdrachtnemer en vallen binnen de scope van de overeenkomst. De activiteiten die zijn aangeduid met een A vallen buiten de scope van de opdrachtnemer en behoren tot de scope van een derde. In geval van Onregelmatigheden, waarvan de oorzaak na diagnose blijkt buiten de scope van de overeenkomst te vallen (aangeduid middels een A), neemt Opdrachtnemer direct contact op met de storingsdienst van deze derde. Indien de afhandeling niet te koppelen is aan een derde dan neemt Opdrachtnemer direct contact op met Opdrachtgever over de afhandeling."

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.3.7.1 eis 44

Vraag:

Kan OG duidelijk definiëren welke oorzaken buiten de reikwijdte van de overeenkomst liggen? En mogelijk hier een treffend voorbeeld van geven?

Antwoord:

Oorzaken zijn in deze niet relevant. Het gaat om functieherstel.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.3.7.1 eis 43

Vraag:

Voor wiens rekening komt de inzet van de derde partij?

Antwoord:

In de basis is dit voor de rekening van opdrachtgever. Indien opdrachtnemer ten onrechte de derde heeft ingeschakeld zullen de kosten van de inzet van deze derde worden verhaald op opdrachtnemer.

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Contract

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.3.7.1 eis 43

Vraag:

Is het correct dat wanneer gegadigde de tweede of derde lijns onderhoudsorganisatie moet inroepen, dat zij niet gehouden is aan de termijnen van de betreffende KPI's op aanrijdtijd en functiehersteltijd wanneer die door toedoen van deze derde partij niet mogelijk is?

Antwoord:

"De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het stellen van de eerste diagnose. De aanrijdtijd blijft hiermee van toepassing. Indien uit diagnose blijkt dat de werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden buiten de scope van de overeenkomst vallen en deze derde partij ingezet moet worden is de opdrachtnemer niet meer gehouden aan de KPI voor functiehersteltijd dit valt immers buiten de scope van de overeenkomst. Ook is de opdrachtnemer niet verantwoordelijk voor de aanrijdtijd van deze derde partij. "

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Contract

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.3.7.1 eis 43

Vraag:

Kan OG zo exact mogelijk aangeven welke diensten zij bij deze derde partij zal contracteren en hoe gegadigde hiervan gebruik kan maken?

Antwoord:

Dit is af te leiden uit bijlage K.

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 1.3.2

Vraag:

In de samenwerkingsovereenkomst staan uitvoeringswerkzaamheden beschreven die strijdig zijn met de scope zoals beschreven in de overige

contractdocumenten. Begrijpt gegadigde goed dat gegadigde alleen die werkzaamheden uit deze overeenkomsten hoeft uit te voeren voor zover ze binnen de scope van de uitvraag vallen? Zo niet kunt u dit verduidelijken?

Antwoord:

Nee dat is niet correct. Ook de werkzaamheden die benoemd zijn in andere documenten dan in de samenwerkingsovereenkomsten behoren tot de scope van de opdracht. Daar waar de OHD's en de SOK's strijdig zijn prevaleren de OHD'S.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.
30

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.3.5.1, (eis nr 37.)

Vraag:

Kan Gegadigde ervan uitgaan dat zij toestemming (en daarmee financiering) krijgt van Opdrachtgever om een hiervoor adequate voorraad te houden?

Antwoord:

"Nee.

De Opdrachtnemer dient een toetsing uit te voeren op de compleetheid en de aantallen op voorraad liggende reservedelen die eigendom zijn van de Provincie. De opdrachtnemer dient een advies uit te brengen o.a. mede gebaseerd op de FMECA waaruit blijkt of er aanvullende onderdelen moeten worden bijbesteld of het aantal op voorraad liggende onderdelen moet worden uitgebreid. Indien nodig zal de opdrachtgever aanvullende reservedelen inkopen. "

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.
31

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.3.5.1

Vraag:

Mag gegadigde er voor haar aanbieding vanuit gaan dat de reservevoorraad adequaat zal zijn voor het voldoen aan de gevraagde KPI's?

Antwoord:

Mocht er voor het herstellen van de functie een onderdeel noodzakelijk zijn die niet voorhanden is in de reservevoorraad dan zal deze niet meetellen in de gevraagde KPI (functiehersteltijd). Indien de werkzaamheden behorende bij eis 39C niet juist zijn uitgevoerd dan dient de Opdrachtnemer te voldoen

aan de KPI.

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Contract

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.3.5.1 bullet 1

Vraag:
Kan OG zo precies mogelijk definiëren wat wordt verstaan onder Kijk-, grijp materialen?

Antwoord:
Standaard montage artikelen en bevestigingsmiddelen zoals standaard bouten, moeren, ringen, schoonmaakmiddelen, smeermiddelen alsook werkhandschoenen, stofmaskers, gehoorbescherming en ander PBM-en.

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.3.5.1 bullet 2

Vraag:
Kan OG zo precies mogelijk definiëren wat exact bedoelt wordt met: Verbruiksmaterialen die zijn voorgeschreven voor de uitvoering van het preventief onderhoud?

Antwoord:
Hiermee worden onderdelen en materialen bedoeld die benodigd zijn voor het uitvoeren van preventieve onderhoudstaken die in alle gevallen tijdens het betreffende onderhoud worden vervangen.

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.3.4.1 bullet 6 (eis 35)

Vraag:
Onregelmatigheden zoals onder deze bullet beschreven zijn niet beheersbaar voor ON. Tellen deze ook mee in de KPI die geldt inzake eisen 31 en 32?

Antwoord:

Nee deze tellen niet mee.

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.3.4.1 bullet 7 (eis 36)

Vraag:
Wanneer voor herstel van Onregelmatigheden materialen anders dan “kijk grijp” nodig zijn. Zijn deze dan, inclusief de overige kosten voor deze werkzaamheden, verrekenbaar?

Antwoord:
Indien voor het herstel van onregelmatigheden materialen anders dan "kijk grijp" nodig zijn kan de opdrachtnemer deze uit de voorraad reservedelen nemen die door opdrachtgever beschikbaar zijn gesteld. Het verrekenen van kosten is dus niet van toepassing.

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.3.4.1 bullet 6 (eis 35)

Vraag:
Hoe gaat OG om met het geven van goedkeuring op spoedherstel, wanneer het werk bijvoorbeeld in het weekend onder grote tijdsdruk moet gebeuren? Als dit lang duurt kan het natuurlijk invloed hebben op de FHT van gegadigde en daarmee op de KPI.

Antwoord:
De opdrachtnemer dient in actie te komen en te gaan herstellen zonder goedkeuring vooraf. De Piketdienst van opdrachtgever dient z.s.m. geïnformeerd te worden.

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.3.4.1 bullet 5 (eis 34)

Vraag:
In deze bepaling staat achter het woord calamiteiten het woord techniek

tussen haakjes. Kan OG aangeven wat hier precies mee wordt bedoeld?

Antwoord:

Eis is aangepast. Techniek is verwijderd.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.3.4.1 bullet 3 (eis 32)

Vraag:

Is gegadigde ook aan deze maximale functiehersteltijd wanneer door externe oorzaken een grote Onregelmatigheid met veel schade ontstaat. (bijvoorbeeld een aanrijding waarbij een deel van de infra wordt vernield).

Antwoord:

Opdrachtnemer dient zich conform eis 35 te allen tijde te houden aan de gestelde aanrijdtijd. Ten aanzien van de functiehersteltijd wordt dit type Onregelmatigheid niet meegenomen in de bepaling van de aantallen in de regeling over kortingen.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.3.4.1 bullet 2 (eis 31)

Vraag:

Binnen 30 minuten ter plaatse met groot materieel is soms vrijwel onmogelijk. Kan OG deze bepaling hierop nuanceren?

Antwoord:

"Hiermee wordt bedoeld de storingsdienst en niet direct de inzet van groot materieel. Tevens is de aanrijdtijd aangepast.

De inschrijver kan in het kwaliteitscriterium 5.3.2 Beperken van overlast voor reizigers bij storingen beschrijven op welke wijze hij schade beperkend gaat handelen bij calamiteiten. Hierbij dient ook zijn visie en aanpak duidelijk te worden ten aanzien van snelle inzet van groot materieel. "

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

Onderwerp:

40

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.3.4.1

Vraag:

Deze paragraaf stelt: De gereedschappen en (railinfra)machines die benodigd zijn voor de uitvoering van deze werkzaamheden dienen verzorgd te worden door Opdrachtnemer. De kosten hiervan maken deel uit van de vaste maandelijkse vergoeding. Is de aannahme van gegadigde correct dat inzetten van gereedschappen en (rail)inframachines voor Onregelmatigheden met externe oorzaken verrekenbaar zijn?

Antwoord:

Nee deze aannahme is niet correct: alle werkzaamheden en de daarvoor benodigde gereedschappen en machines voor het herstel van onregelmatigheden zijn de kosten onderdeel van de vast maandelijkse vergoeding met uitzondering van herstel van calamiteiten zoals ontsporing en schade veroorzaakt door derden zoals een aanrijding.

Beantwoord op: 19-11-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

41

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.3.1.1 bullet 10

Vraag:

Kan OG een uitputtend overzicht verstrekken van alle van toepassing zijnde objectovereenkomsten en deze overeenkomsten ook verstrekken?

Antwoord:

De inschrijver dient voor de inschrijving het overzicht te hanteren dat staat opgenomen in paragraaf 1.3.2.

Beantwoord op: 19-11-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

42

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.3.1.1 bullet 9

Vraag:

Kan OG een uitputtend overzicht verstrekken van alle van toepassing zijn PPT met een definitief karakter en deze documenten ook verstrekken?

Antwoord:

Meer informatie is bij aanbestedende dienst niet bekend. U dient voor uw aanbieding uit te gaan van de verstrekte gegevens.

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.3.1.1 bullet 5

Vraag:
Kan OG zo exact mogelijk aangeven op welke assets een leveranciersgarantie zit en welke onderhoudsspecificaties hierbij horen?

Antwoord:
De inschrijver dient voor zijn aanbieding uit te gaan van het onderhoudsplan [bijlage R} en de onderhoudsdocumenten (bijlage Q). Tijdens de mobilisatieperiode dient Opdrachtnemer de analyse uit te voeren en de verplichte onderhoudsactiviteiten te verwerken in het voorstel voor een gewijzigd onderhoudsplan. De hieraan gekoppelde financiële implicaties worden afgehandeld via de meer- en minderwerk procedure zoals beschreven in 6.2.4 van de vraagspecificatie

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.3.1.1

Vraag:
Deze paragraaf spreekt over onderhoudswerkzaamheden die zijn opgenomen in het onderhoudsplan. Bedoelt u hier uitsluitend de Onderhoudsplannen zoals in bijlage R? En zijn dit dezelfde werkzaamheden die in paragraaf 2.7 van de leidraad benoemd zijn als regulier preventief onderhoud?

Antwoord:
Dit zijn dezelfde werkzaamheden die in de leidraad benoemd zijn als regulier preventief onderhoud

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Contract

Ref.nr.
45

Onderwerp:
Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.2.5.1

Vraag:
Op welke criteria beoordeelt OG of een vernieuwingsverzoek terecht is? Zijn hier specifieke afkeurcriteria voor?

Antwoord:

Lifecycle criteria zijn hiervoor de belangrijkste voorwaarde.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.2.2.1 bullet 2

Vraag:

Kunt u toelichten welk doel u beoogt met de directe doorvoer van informatie zoals beschreven in de zin 'De informatie die verzameld wordt middels deze inspecties dient direct aan Provincie geleverd te worden'?

Antwoord:

Opdrachtgever dient volledig geïnformeerd te zijn over de resultaten van de inspecties, zodanig dat de juiste beslissingen genomen kunnen worden om de continuïteit en de beschikbaarheid van het areaal te waarborgen.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

47

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.2.2.1 bullet 1

Vraag:

Kan OG zo exact mogelijk beschrijven welke parameter moeten worden gemeten inzakeconditiemetingen van de bovenleiding? Is het de bedoeling (net als bij spoorgeometrie en spoorconditie) dat deze metingen met een meetvoertuig worden uitgevoerd?

Antwoord:

Ja, deze dienen met een meetvoertuig te worden uitgevoerd. Zie hiervoor de geleverde OHD 3.2

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

48

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 6.2.2.1 bullet 1

Vraag:

Kan OG zo exact mogelijk beschrijven welke parameter moeten worden

gemeten inzake spoorgeometrie- en spoorconditiemetingen met een meetvoertuig?

Antwoord:

Ja, deze dienen met een meetvoertuig te worden uitgevoerd. Zie hiervoor de geleverde OHD 1.1 en 1.2

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
49

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 5.1.4

Vraag:

In de tabel wordt bij externe verstoringen gesproken over externe oorzaken. Kan OG deze term (externe) zo scherp mogelijk definiëren in dit verband?

Antwoord:

Dit zijn de KPI's voor de Provincie Utrecht. De oorzaak is niet van toepassing. Alle onregelmatigheden aan de systemen die behoren tot de scope dienen door opdrachtnemer te worden hersteld.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.
50

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 5.1.4

Vraag:

Onder technische storingen lijken ook storingen aan voertuigen te vallen. Deze behoren niet tot de scope van deze overeenkomst als gegadigde de uitvraag goed begrijpt. Kan OG de bepaling hierop aanpassen?

Antwoord:

"De tabel in 5.1.4 zijn de streefwaardes van de Provincie ten aanzien van onregelmatigheden in de beheervisie. Deze zijn bepaald voor de huidige lijnen. Er is in de beheervisie geen verdere verdeling tussen voertuigen en infra. De storingen aan voertuigen behoren niet tot de scope van de overeenkomst.

Dit is aangepast in de vraagspecificatie versie 1.1."

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

51

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 5.1.4

Vraag:

OG spreekt van technische storingen. Het is gegadigde niet duidelijk wat bedoeld wordt met de term technische? (De uitleg in de tabel geeft hier ook geen uitsluitel over en het begrip is ook niet opgenomen bij de definitielijst)

Antwoord:

Hiermee wordt bedoeld een onregelmatigheid.

Beantwoord op: 19-11-2021**Label:** Contract**Ref.nr.**

52

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 5.1

Vraag:

Zijn gevolgen van mogelijk hogere trambelasting in de toekomst verrekenbaar met OG? Ook als dit onderdelen van de vaste som betreft?

Antwoord:

"Dit is mogelijk indien er een wijziging optreedt aan het tijdvak van de exploitatieperiode voor de vaste som voor de storings- en calamiteitendienst (regel 8 in het prijzenblad) en het verhelpen van onregelmatigheden (regel 9 in het prijzenblad). Indien Opdrachtnemer aantoonbaar kan maken dat dit leidt tot extra inzet dan is deze extra inzet verrekenbaar.

Voor de vaste som behorende bij het preventief onderhoud (regel 7 in het prijzenblad) is dit mogelijk door het bijstellen van het onderhoudsplan (opstellen van een aangepaste FMECA). De hieraan gekoppelde financiële implicaties worden afgehandeld via de meer- en minderwerk procedure zoals beschreven in 6.2.4 van de vraagspecificatie"

Beantwoord op: 19-11-2021**Label:** Contract**Ref.nr.**

53

Onderwerp:

Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 5.1

Vraag:

Kan gegadigde voor de prijsvorming uitgaan van de huidige trambelasting zoals in deze paragraaf beschreven?

Antwoord:

Ja

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Contract

Ref.nr.
54

Onderwerp:
Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 2.8

Vraag:

De figuur bij deze paragraaf suggereert dat de vaste som opnieuw kan worden vastgesteld in de mobilisatiefase (zie blauw blok met "vaste som vastgesteld? Kunt u aangeven hoe u het risico beheerst dat de aanbieder waarop u de opdracht gunt niet significant gaat afwijken van de in de mobilisatiefase opnieuw vastgestelde vaste som?

Antwoord:

"Niet relevant, nu worden gelijkwaardige aanbiedingen van de Inschrijvers geborgd door de huidige informatie, het betreft hier een systeem wat continu in gebruik is en dus aan veranderingen onderhevig. Op basis van de nu bekende onderhoudshistorie is de verwachting van de aanbestedende dienst reëel dat deze niet significant gaat wijzigen. "

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Juridisch

Ref.nr.
55

Onderwerp:
Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 1.3.1

Vraag:

Mag gegadigde in het kader van het level playing field en de bijzonder korte doorlooptijd van de tender aannemen dat bijlage B volledig, compleet en juist is en deze als uitgangspunt nemen voor haar prijsvorming? Zo niet kan OG dan toelichten welk gelijk uitgangspunt voor de assets in de scope gegadigden dan kunnen hanteren? (let op onze volgende vraag)

Antwoord:

Inschrijver dient voor zijn aanbieder uit te gaan van de gegevens zoals verstrekt, mits niet aangevuld bij één van de Nota's.

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Contract

Ref.nr.
56

Onderwerp:
Vraagspecificatie onderhoud railinfra - 1.3.1

Vraag:

Is het correct dat systemen en objecten die niet zijn opgenomen in de SBS die behoort tot railinfra-systeem, energievoorzieningssysteem en kabelvoorziening NIET tot de scope behoren? Als dit niet correct is, kunt de scope dan nader toelichten op dit punt?

Antwoord:

Dat is inderdaad correct. Voor de prijsvorming dient u uit te gaan van hetgeen dat beschreven is in paragraaf 1.3.1 van de vraagspecificatie.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.
57

Onderwerp:

Prijzenblad v1.0 - regel 36

Vraag:

Voor overige machines kan gegadigde geen prijs opgeven. Gegadigde adviseert hier de werkelijk gemaakte kosten met een bepaald opslagpercentage te hanteren.

Antwoord:

Ten aanzien van zaken die niet in het prijzenblad staan opgenomen kunnen de inschrijver voorstellen doen voor welke zaken toegevoegd dienen te worden aan het prijzenblad. De aanbestedende dienst zal deze beoordelen en indien nodig bij de tweede nota toevoegen aan het prijzenblad.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
58

Onderwerp:

Prijzenblad v1.0 - Regel 32 en verder

Vraag:

Wij missen nacht en weekend tarieven voor het materieel. Kan OG dit nog toevoegen?

Antwoord:

Nee. Materieel is in de visie van de opdrachtgever in tegenstelling tot personeel in de nacht niet duurder dan gedurende de dag.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

59

Onderwerp:

Prijzenblad v1.0 - Regel 32 en verder

Vraag:

Moeten deze materieelprijzen ook algemene kosten, winst en risico bevatten?

Antwoord:

Materieelkosten dienen volledig te zijn en derhalve alle door Opdrachtnemer gewenste componenten te bevatten. Aanbestedende dienst vindt hierin een risico opslag niet van toepassing.

Beantwoord op: 19-11-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

60

Onderwerp:

Prijzenblad v1.0 - regel 14 en verder

Vraag:

Moeten deze uurtarieven ook de reiskosten bevatten?

Antwoord:

Indien opdrachtnemer deze kosten wil verrekenen dienen ze opgenomen te worden in de tarieven, er mogen geen aanvullende kosten worden berekend.

Beantwoord op: 19-11-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

61

Onderwerp:

Prijzenblad v1.0 - regel 14 en verder

Vraag:

Moeten deze uurtarieven algemene kosten, winst en risico bevatten?

Antwoord:

Indien opdrachtnemer deze kosten wil verrekenen dienen ze opgenomen te worden in de tarieven, er mogen geen aanvullende kosten worden berekend.

Beantwoord op: 19-11-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

62

Onderwerp:

Prijzenblad v1.0 - regel 14 en verder

Vraag:

Kan OG haar tarievenvraag aanpassen aan de bepalingen dag, nacht weekend zoals ook in de cao van gegadigde is opgenomen? Dit voorkomt mogelijk een te hoog dagtarief voor OG.

Antwoord:

Aanbestedende dienst staat open voor het aanpassen van uurtarieven voor arbeid conform CAO, dit geldt niet voor materiaal en materieel. Indien gewenst kan de inschrijver hiervoor voorstellen doen waarop de aanbestedende dienst in de tweede nota uitsluitel kan geven.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
63

Onderwerp:

Prijzenblad v1.0 - regel 9

Vraag:

Er zullen storingen voorkomen waarbij infrastructuur gerepareerd of vervangen moet worden anders dan met kijkgrijp materialen. Heeft gegadigde de juiste aanname dat deze niet bij regel 9 moeten worden afgeprijsd maar dat dit als extra werk wordt vergoed?

Antwoord:

Voor het herstel van onregelmatigheden is het uitgangspunt dat de reservedelen geleverd worden door de Opdrachtgever. De Opdrachtgever heeft een voorraad (strategische) reservedelen (zie bijlage I-reservedelenlijst) die beschikbaar gesteld wordt aan de Opdrachtnemer.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
64

Onderwerp:

Prijzenblad v1.0 - regel 9

Vraag:

Het aantal storingen met externe oorzaak en de impact hiervan is moeilijk in te schatten en te beheersen door gegadigde. Kan OG aangeven of deze storing met externe oorzaak ook geacht worden te zijn afgeprijsd in de vaste som?

Antwoord:

Ja deze dienen te zijn afgeprijsd in de vaste som. Herstel van de storingen met externe oorzaak zal ook door de storingsdienst worden hersteld. De gehele storings- en calamiteitendienst en het herstel van onregelmatigheden

dient te worden afgeprijsd middels de vaste som.

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
65

Onderwerp:
Prijzenblad v1.0 - regel 9

Vraag:

Er wordt specifiek verwezen naar onregelmatigheden in railinfra. Betekent dit dat onregelmatigheden m.b.t. het energievoorzieningssysteem en kabels en leidingen (zoals benoemd in de SBS) hier niet onder vallen?

Antwoord:

Nee, het betreft alle onregelmatigheden ook die m.b.t. het energievoorzieningssysteem en kabelvoorziening.

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
66

Onderwerp:
Prijzenblad v1.0 - regel 9

Vraag:

Kan OG zo exact mogelijk verduidelijken wat onder verhelpen onregelmatigheden rail infra verstaan wordt?

Antwoord:

De activiteiten die benoemd staan in alinea 6.3.4.2

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
67

Onderwerp:
Prijzenblad v1.0 - regel 8

Vraag:

Kan OG zo exact mogelijk verduidelijken wat onder totale storings- en calamiteitendienst inclusief alle kosten verstaan wordt?

Antwoord:

De kosten per contractjaar voor het beschikbaar stellen van de storingsdiensten/calamiteitendienst. Hierbij mag de inschrijver een slim en efficiënte invulling bedenken zolang voldaan wordt aan de relevante eisen

van de vraagspecificatie. Deze posten mogen geen kosten bevatten voor het herstellen van onregelmatigheden. Deze wordt al separaat in de inschrijfbom meegenomen.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
68

Onderwerp:
Prijzenblad v1.0 - regel 7

Vraag:

Kan OG zo precies mogelijk definiëren wat onder preventief onderhoud inclusief alle kosten verstaan wordt?

Antwoord:

Alle kosten voor het uitvoeren van het voorgeschreven preventief onderhoud bestaande uit arbeid en materialen (verbruiksmaterialen die vast zijn voorgeschreven te vervangen en kijk- grijpmaterialen). Ook alle voorbereidende en ondersteunende werkzaamheden die behoren bij het preventief onderhoud dienen onderdeel te zijn van deze kosten.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
69

Onderwerp:
Prijzenblad v1.0 - algemeen

Vraag:

Moeten alle in te vullen bedragen inclusief algemene kosten, winst en risico worden ingevuld?

Antwoord:

Ja

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
70

Onderwerp:
Prijzenblad invoersheet

Vraag:

Kan OG aangeven hoe verrekend wordt bij meerwerk Onderaanneming?

Antwoord:

Dit zal verrekend worden volgens de door opdrachtnemer opgegeven tarieven in het prijzenblad.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

71

Onderwerp:

Prijzenblad invoersheet

Vraag:

Kan OG aangeven welk deel van het Groenonderhoud onder de vaste prijs hoort te zitten en welk deel verrekenbaar is?

Antwoord:

"Het deel van het groenonderhoud dat tot de vaste prijs behoort is het groenonderhoud dat binnen de beheergrenzen ligt en dat bereikbaar is vanaf de spoorzijde. De uitzonderingen hierop staan beschreven in de SOK/BOK. Verrekenbaar is het groenonderhoud dat voortkomt uit groen dat buiten de beheergrenzen staat, (bijvoorbeeld het snoeien van een boom of struik die binnen PVR groeit maar in de tuin van een particulier staat). "

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

72

Onderwerp:

Prijzenblad invoersheet

Vraag:

Kan de OG aangeven wat met specialist/expert in regel 28 wordt bedoeld e.a. ten aanzien van level playing field?

Antwoord:

Deze regel is verwijderd in het prijzenblad. Zie prijzenblad versie 1.1.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

73

Onderwerp:

OVK ONH RI versie 1.0 - Art. 5

Vraag:

Kan OG aangeven wat de eisen zijn t.a.v. het hergebruiken van materiaal. Bijv. wanneer kan een spst nog worden hergebruikt?

Antwoord:

Bij vrijkomende materialen, zoals spoorstaven, dient door de Opdrachtnemer vanuit de resterende levensduur te worden bepaald met een kosten baten analyse of hergebruik of vervanging de beste keuze is (life cycle costing). Dit voorstel dient ter goedkeuring worden voorgelegd aan Opdrachtgever.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

74

Onderwerp:

OVK ONH RI versie 1.0 - Art. 7.4 c

Vraag:

Dat zou enkel mogen gelden ingeval ON heeft laten blijken hiermee in te stemmen; en overleg als formaliteit waarbij ON wil presteren, maar OG desondanks werkzaamheden door derden laat uitvoeren is niet redelijk. Gegadigde verzoekt u deze bepaling te schrappen.

Antwoord:

Art 7.4 sub c komt te vervallen.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

75

Onderwerp:

OVK ONH RI versie 1.0 - Art. 4.4

Vraag:

Er ontbreekt een index voor materiaal. Gegadigde verzoekt u deze toe te voegen.

Antwoord:

Het is Opdrachtgever onduidelijk van welk materiaal indexatie gewenst is. Dit is onderdeel van de tarieven en onderdeel van de indexeringsregeling

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

76

Onderwerp:

OVK ONH RI versie 1.0 - Art.3.2

Vraag:

U alloceert een risico bij ON dat ook voor deze niet beheersbaar is, behoudens voor zover het zijn eigen bedrijfsvoering en de daarbij behorende

afrachten betreft, terwijl o.m. belastingdienst een aanspraak heeft op de OG. Een dergelijke vrijwaring is niet verzekeraar en daarmee alloceert u een onbeheersbaar risico bij ON. Dit is strijdig met voorschrift 3.9A GP. Zou u de bepaling willen schrappen of in ieder geval de vrijwaringsplicht willen beperken qua hoogte?

Antwoord:

Deze vrijwaring ziet uitsluitend op het risico met betrekking tot afdracht van belastingen en/of sociale premies voor personeel/zelfstandigen die door de Opdrachtnemer worden ingezet. Dit risico kan alleen door de Opdrachtnemer worden beheerst.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.
77

Onderwerp:
OVK ONH RI versie 1.0 - Algemeen

Vraag:

Er is hier geen sprake van dienstverlening in de zin van 7:400 BW, maar van een overeenkomst van aanneming van werk. Dit zal materieel worden beoordeeld in rechte. Waarom gebruikt u mede om die reden geen paritaire voorwaarden aangaande aanneming van werk?

Antwoord:

"De provincie Utrecht heeft deze aanbesteding gepubliceerd met CPV-code 50220000 (Reparatie, onderhoud en aanverwante diensten in verband met spoorwegen en andere uitrusting). Conform artikel 2 lid 2 sub b juncto artikel 2 lid 3 van de richtlijn zou pas sprake zijn van een werk indien sprake is van een geheel aan bouwkundige of civieltechnische werken dat er op gericht is als zodanig een economische of technische functie te vervullen. Dit zou zeker het geval bij grotere onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van wissels en/of sporen, maar dat type grotere onderhoudswerkzaamheden valt blijkens uitdrukkelijk buiten de scope van de overeenkomst.

Het zwaartepunt van de werkzaamheden bij deze overheidsopdracht ziet vooral op werkzaamheden gericht op het onderhouden van bestaande constructies. In beginsel is onder deze overeenkomst geen sprake van een werk in de zin van artikel 1.1 Aw2012. Met in achtname van art. 1.1 Aw 2012 is zodoende geen sprake van een werk, maar van een dienst. Voor werkzaamheden welke zouden kwalificeren als 'werk' in de zin van de Aw2012 is het voornemen van de provincie Utrecht om - behoudens spoed-conform reguliere inkoopprocedures een separate uitvraag aan de markt te doen.

De provincie heeft de voorgaande overeenkomsten inzake het onderhoud van

de traminfrastructuur ook middels Europese aanbesteding gebaseerd op de vigerende Algemene Inkoopvoorwaarden van de provincie Utrecht. In dat kader wordt ter illustratie verwezen naar de Europese aanbesteding die in oktober 2016 is aangevangen voor het Onderhoud van de Railinfrastructuur Uithoflijn. Ook die inkoopprocedure voor die overheidsopdracht is indertijd succesvol met de marktpartijen afgerond. Om die reden valt naar de mening van de provincie Utrecht niet in te zien dat voor deze specifieke inkoopprocedure alsnog een voorwaardenset als bijvoorbeeld de UAV-2012 zou moeten worden gehanteerd.

"

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Contract

Ref.nr.
78

Onderwerp:
OVK ONH RI versie 1.0 - 4.9

Vraag:
Hoe vaak kan de benoemde korting worden opgelegd?

Antwoord:
Iedere maand

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Contract

Ref.nr.
79

Onderwerp:
OVK ONH RI versie 1.0 - 6.

Vraag:
Kan OG toevoegen dat OG ook gehouden is alle bij haar bekende informatie te leveren aan ON, voor zover dit nodig is voor het uitvoeren van de Opdracht?

Antwoord:
De Provincie verplicht zich om uitsluitend de bij haar bekende relevante informatie aan de Opdrachtnemer te verstrekken. Dit is toegevoegd aan de overeenkomst onder artikel 9.3.

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Contract

Ref.nr.
80

Onderwerp:
OVK ONH RI versie 1.0 - 2.2 pag. 4

Vraag:

Kan OG met een praktisch voorbeeld duiden wat zij bedoelt met deze regeling.

Antwoord:

Artikel 2.2 komt te vervallen.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

81

Onderwerp:

OVK ONH RI versie 1.0 - 2.2 pag. 4

Vraag:

Kan OG duiden wat de maximale overeenkomst waarde is?

Antwoord:

Artikel 2.2 komt te vervallen.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

82

Onderwerp:

OVK ONH RI versie 1.0 - 2.1 pag. 4

Vraag:

Bij de regeling voor meer minderwerk schiet de nummering weer naar 2. Gegadigde verzoek OG dit aan te passen.

Antwoord:

Opdrachtgever heeft dit aangepast in de nieuwe overeenkomst.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

83

Onderwerp:

OVK ONH RI versie 1.0 - 4.10 bullet 5

Vraag:

Een tekortkoming in de nakoming van een werkpakket naar het oordeel van de Opdrachtgever is wel een heel ruime omschrijving. Gezien de mogelijke impact van deze regeling verzoekt gegadigde aan ON om dit heel duidelijk en limitatief te beschrijven.

Antwoord:

Nee, de door inschrijver genoemde "tekortkoming in de nakoming van een werkpakket" is onder meer beschreven in OVK ONH RI 4.10 bullet vier.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

84

Onderwerp:

OVK ONH RI versie 1.0 - 4.10 bullet 5

Vraag:

Kan OG aangeven wat zij exact bedoeld met een werkpakket en op welke wijze zij het termijnbedrag van dit werkpakket vaststelt in het kader van deze regeling?

Antwoord:

Hiermee worden de vaste werkzaamheden bedoeld die worden vergoed middels de vaste maandelijkse som. Het bedrag wordt bepaald aan de hand van de bijbehorende regel in het prijzenblad (jaartarief) te delen door 12 waarmee de vaste maandelijkse som wordt bepaald.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

85

Onderwerp:

OVK ONH RI versie 1.0 - 4.10 bullet 5

Vraag:

Gegadigde verzoekt OG om dit gedeelte uit te drukken in een percentage en dit niet te hoog te maken (max 5%). Dit geeft ON al ruimschoots voldoende incentive.

Antwoord:

Het betreft een opschorting. Niet een vaste korting. Verzoek wordt niet overgenomen.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

86

Onderwerp:

OVK ONH RI versie 1.0 - 4.9 KPI Functiehersteltijd

Vraag:

Wanneer voor herstel van storingen werkzaamheden moeten worden

uitgevoerd waarvoor OG goedkeuring moet geven (bijv. vervangen van assets) heeft dit impact op de hersteltijd. Hoe gaat OG hiermee om in relatie tot de KPI?

Antwoord:

De opdrachtnemer dient alle storingen in basis te herstellen zonder goedkeuring van de opdrachtgever. Indien er voor het herstel onderdelen noodzakelijk zijn die niet op de locatie van opdrachtnemer aanwezig zijn (hiermee wordt specifiek bedoeld de onderdelen waarbij de opdrachtgever de beslissing heeft genomen deze niet op te nemen in de reservedelen voorraad of die niet die ter beschikking wordt gesteld aan opdrachtnemer) zal deze niet meetellen voor de betreffende KPI.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

87

Onderwerp:

OVK ONH RI versie 1.0 - 4.9 KPI Functiehersteltijd

Vraag:

Kan opdrachtgever bevestigen dat deze KPI niet geldt voor storingen met een externe oorzaak (daarmee dus buiten schuld en beheersmogelijkheden van ON)?

Antwoord:

Kunt u verduidelijken met wat u verstaat onder externe oorzaak?

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

88

Onderwerp:

OVK ONH RI versie 1.0 - 4.9 KPI aanrijdtijd

Vraag:

Kan opdrachtgever bevestigen dat deze KPI niet geldt voor storingen met een externe oorzaak (daarmee dus buiten schuld en beheersmogelijkheden van ON)?

Antwoord:

Nee

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.
89

Onderwerp:
OVK ONH RI versie 1.0 - 4.10 bullet 3

Vraag:

Opschorting van een heel termijnbedrag is een bijzonder zware maatregel. Gegadigde verzoek OG om dit af te zwakken naar bijvoorbeeld 25% van het bedrag en om ook de bijbehorende tekortkomingen limitatief en duidelijker te beschrijven. (nu zijn ze niet-limitatief en veelal multi interpretabel).

Antwoord:

Het betreft een opschorting. Niet een vaste korting. Verzoek wordt niet overgenomen.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.
90

Onderwerp:
OVK ONH RI versie 1.0 - 4.9

Vraag:

Als er weinig storingen zijn in een maand, kan een enkele storing er mogelijk voor zorgen dat de 10% of 25% gehaald wordt. Reductie in storingen maakt deze regeling derhalve risicovoller. Staat OG ervoor open deze regeling te versoepelen naarmate er meer storingen worden gereduceerd door ON?

Antwoord:

De opdrachtgever staat hiervoor open.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.
91

Onderwerp:
OVK ONH RI versie 1.0 - 4.9

Vraag:

Kan OG een regeling inbouwen zodat ON (een deel) van deze korting kan terugverdienen? Bijvoorbeeld door betere prestatie in de maanden daarna?

Antwoord:

Ja de opdrachtgever is hiertoe bereid.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.
92

Onderwerp:
OVK ONH RI versie 1.0 - 4.8

Vraag:

Kan OG deze regeling aanpassen dat 75% van de maandbedragen een maand vooraf kan worden gefactureerd? Dit om de voorfinanciering te minimaliseren.

Antwoord:

Nee. Betaling geschiedt maandelijks achteraf.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.
93

Onderwerp:
OVK ONH RI versie 1.0 - 4.2

Vraag:

"Indien er een capaciteitsoverschot is ten aanzien van monteurscapaciteit en /of de monteurs uren al zijn vergoed door de opdrachtgever vindt er evenwel geen aanvullende vergoeding plaats voor deze betreffende monteurscapaciteit. De opdrachtnemer en opdrachtgever voeren hiervoor maandelijks overleg"
Kunt u deze regeling verder verduidelijken zodat duidelijk wordt wat u bedoelt met capaciteitsoverschot?

Antwoord:

Onderdeel van de vaste vergoeding is o.a. het verzorgen van een storingsdienst en het herstel van onregelmatigheden. Voor het inrichten van de storingsdienst richt de opdrachtnemer een storingsploeg in reserveert hiervoor monteurscapaciteit. Indien voor schadeherstel de storingsdienst wordt ingezet die reeds al vergoed is door de Opdrachtgever vindt er geen aanvullende vergoeding plaats.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.
94

Onderwerp:
Onderhoudsplannen Sunij- en Uithoflijn -

Vraag:

Kan OG specificeren wat wordt bedoeld met "Inspectie Groen" per stuk?

Antwoord:

Een aangepaste versie van het onderhoudsplan is bij deze Nota van Inlichtingen toegevoegd. Groenonderhoud is vrij in te vullen door de aannemer, zolang er voldaan wordt aan de vraagspecificatie en het OHD 7.1.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
95

Onderwerp:
Onderhoudsplannen Sunij- en Uithoflijn -

Vraag:

Kan OG specificeren wat wordt bedoeld met "Groenonderhoud" per inzet?

Antwoord:

Een aangepaste versie van het onderhoudsplan is bij deze Nota van Inlichtingen toegevoegd. Groenonderhoud is vrij in te vullen door de aannemer, zolang er voldaan wordt aan de vraagspecificatie en het OHD 7.1.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
96

Onderwerp:
Onderhoudsplan Uithoflijn -

Vraag:

In het Onderhoudsplan van de Uithoflijn lijkt als tabblad 2 het werkplan per object van de Sunij te zitten? Kan OG het werkplan per object van de Uithoflijn leveren?

Antwoord:

Een aangepaste versie van het onderhoudsplan is bij deze Nota van Inlichtingen toegevoegd.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
97

Onderwerp:
Leidraad openbare procedure PU 1.0 - 3.5 punt 2

Vraag:

Met deze bepaling maakt OG de gestanddoeningstermijn variabel en ongewis. Hier kan ON geen offerte op baseren. Gegadigde verzoekt OG om een vaste termijn voor gestanddoening op te geven.

Antwoord:

Opdrachtgever zal deze formulering niet aanpassen, deze formulering is juridisch correct en conform Aanbestedingswet en contractrecht. Een vast termijn wordt wel nagestreefd door Opdrachtgever maar kan niet gegarandeerd worden

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

98

Onderwerp:

Leidraad openbare procedure PU 1.0 - 3.4 punt 2

Vraag:

Deze bepaling is in de optiek van gegadigde niet redelijk en proportioneel gezien de enorm korte doorlooptijd van de procedure en de complexiteit en omvang van de aanvraag. Gegadigde verzoekt OG deze bepaling aan te passen zodat het risico van fouten gemaakt door OG bij de OG blijven liggen.

Antwoord:

Deze formulering betreft de aanbestedingsprocedure en is een correcte formulering in het kader van de Aanbestedingswet en wordt derhalve proportioneel geacht

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

99

Onderwerp:

Leidraad openbare procedure PU 1.0 - blz 15 laatste bullet

Vraag:

De zittende aannemer heeft meer kennis van het gebied en kan daardoor meer risico's voorzien. Kan gegadigde ervan uitgaan dat zittende aannemer op dezelfde wijze beoordeeld wordt als overige gegadigden?

Antwoord:

Daar kan de Inschrijver vanuit gaan, Opdrachtgever heeft zich maximaal ingespannen om alle Inschrijvers een gelijkwaardige informatiepositie te geven en is zich terdege bewust dat Inschrijvers gelijkwaardig beoordeeld moeten worden. Daarom is ook een breed beoordelingsteam samengesteld.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.**Onderwerp:**

100

Leidraad openbare procedure PU 1.0 - 2.7 punt 2

Vraag:

Kunt u de scheidslijn tussen werkzaamheden volgend uit inspecties en reparaties aan de ene kant versus regulier preventief onderhoud zo scherp mogelijk voor gegadigde definiëren?

Antwoord:

Werk uit inspectie zijn werkzaamheden die niet beschreven zijn maar die noodzakelijk worden naar aanleiding van inspecties van het areaal. Regulier preventief onderhoud zijn werkzaamheden die zijn opgenomen in het onderhoudsplan.

Beantwoord op: 19-11-2021**Label:** Contract**Ref.nr.**

101

Onderwerp:

Leidraad openbare procedure PU 1.0 - 2.7 punt 1

Vraag:

Kunt u zo scherp mogelijk definiëren wat u bedoeld met "het reguliere preventief onderhoud". In de inlichtenronde van 20-1-2021 heeft OG gezegd dat dit terug te vinden is in het meegeleverde onderhoudsplan. Kunt u exact aangeven welk document uit het aanbestedingsdossier dit betreft? Dit om zeker te stellen dat alle gegadigden dezelfde scope afprijzen.

Antwoord:

Dit zijn alle werkzaamheden die voorgeschreven zijn in het onderhoudsplan. Een aangepaste versie van het onderhoudsplan is bij deze Nota van Inlichtingen toegevoegd.

Beantwoord op: 19-11-2021**Label:** Contract**Ref.nr.**

102

Onderwerp:

Leidraad openbare procedure PU 1.0 - 2.7 punt 1

Vraag:

Kunt u zo scherp mogelijk definiëren wat u bedoelt met vaste voorzienbare werkzaamheden? Kunt u daarbij vooral uitleggen wat voorzienbaar is en wat niet in optiek van OG?

Antwoord:

Het onderhoud is gebaseerd op de informatie van de fabrikant en op de belasting en het gebruik zoals nu bekend. Veranderingen die hierin optreden

kunnen slechts door middel van metingen en inspecties worden vastgesteld en zijn derhalve niet voorzienbaar. Bovendien is onderhoud als gevolg van schades en calamiteiten niet te voorzien of te voorspellen en valt dit onder niet voorzienbaar onderhoudswerk.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

103

Onderwerp:

Leidraad openbare procedure PU 1.0 - 2.5

Vraag:

OG beschrijft bulletgewijs welke assets zijn gedefinieerd. Kunt u verduidelijken wat het doel is van deze opsomming? Zitten deze dan binnen scope? Deze opsomming lijkt in strijd met de scope bepaling conform SBS zoals in bijlage A.

Antwoord:

Hiermee heeft de opdrachtgever als doel de omvang van de werkzaamheden qua techniekvelden te beschrijven. Qua scope dient uit te worden gegaan van 1.3.1 uit de vraagspecificatie. Voor wat betreft de scope gaat de vraagspecificatie boven de aanbestedingsleidraad.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

104

Onderwerp:

Bijlage P - algemeen

Vraag:

Deze prioriteitenlijst lijkt een andere prio indeling te geven dan in het verleden is gebruikt. Hiermee is de prioritering meegegeven in de meegeleverde storingshistorie niet representatief. Kan OG aangeven waar gegadigde van uit moet gaan bij het opstellen van haar aanbieding?

Antwoord:

ON dient uit te gaan van de prioritering zoals opgenomen in meegeleverde prioriteitenlijst.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

105

Onderwerp:

Bijlage B

Vraag:

In de asset lijst van bijlage B ontbreken de nodige assets die wel in als bijlage R meegeleverd onderhoudsplan staan. Zoals maar niet uitsluitend wissels, wisselverwarming, aardelectrode, afspanning, bovenleiding, gvi, hvi en groenonderhoud. Kan opdrachtgever deze aanleveren?

Antwoord:

Een aangepaste lijst met assets is bij deze Nota van Inlichtingen toegevoegd.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
106

Onderwerp:

Bijlage B - algemeen

Vraag:

Deze lijst lijkt niet compleet. Bijvoorbeeld de objecten m.b.t. energievoorziening lijken te missen. Kan OG deze lijst completeren?

Antwoord:

Een aangepaste lijst met assets is bij deze Nota van Inlichtingen toegevoegd.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
107

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden - Deel C

Vraag:

Is dit deel van toepassing op de overeenkomst tussen partijen, aangezien met diensten regulier overeenkomsten van opdracht worden geduid als bedoeld in 7:400 BW e.v. terwijl i.c. sprake is van een overeenkomst als bedoeld in 7:750 BW?

Antwoord:

"De provincie Utrecht heeft deze aanbesteding gepubliceerd met CPV-code 50220000 (Reparatie, onderhoud en aanverwante diensten in verband met spoorwegen en andere uitrusting). Conform artikel 2 lid 2 sub b juncto artikel 2 lid 3 van de richtlijn zou pas sprake zijn van een werk indien sprake is van een geheel aan bouwkundige of civieltechnische werken dat er op gericht is als zodanig een economische of technische functie te vervullen. Dit zou zeker het geval bij grotere onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van wissels en/of sporen, maar dat type grotere onderhoudswerkzaamheden valt blijkens uitdrukkelijk buiten de scope van de overeenkomst.

Het zwaartepunt van de werkzaamheden bij deze overheidsopdracht ziet vooral op werkzaamheden gericht op het onderhouden van bestaande constructies. In beginsel is onder deze overeenkomst geen sprake van een werk in de zin van artikel 1.1 Aw2012. Met in achtneming van art. 1.1 AW 2012 is zodoende geen sprake van een werk, maar van een dienst. Voor werkzaamheden welke zouden kwalificeren als 'werk' in de zin van de Aw2012 is het voornemen van de provincie Utrecht om - behoudens spoed-conform reguliere inkoopprocedures een separate uitvraag aan de markt te doen.

De provincie heeft de voorgaande overeenkomsten inzake het onderhoud van de traminfrastructuur ook middels Europese aanbesteding gebaseerd op de vigerende Algemene Inkoopvoorwaarden van de provincie Utrecht. In dat kader wordt ter illustratie verwezen naar de Europese aanbesteding die in oktober 2016 is aangevangen voor het Onderhoud van de Railinfrastructuur Uithoflijn. Ook die inkoopprocedure voor die overheidsopdracht is indertijd succesvol met de marktpartijen afgerond. Om die reden valt naar de mening van de provincie Utrecht niet in te zien dat voor deze specifieke inkoopprocedure alsnog een voorwaardenset als bijvoorbeeld de UAV-2012 zou moeten worden gehanteerd.

"

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.
108

Onderwerp:
Algemene inkoopvoorwaarden - Deel B

Vraag:

Is dit deel toepasselijk aangezien de overeenkomst tussen partijen geldt als een overeenkomst van aanneming van werk?

Antwoord:

"De provincie Utrecht heeft deze aanbesteding gepubliceerd met CPV-code 50220000 (Reparatie, onderhoud en aanverwante diensten in verband met spoorwegen en andere uitrusting). Conform artikel 2 lid 2 sub b juncto artikel 2 lid 3 van de richtlijn zou pas sprake zijn van een werk indien sprake is van een geheel aan bouwkundige of civieltechnische werken dat er op gericht is als zodanig een economische of technische functie te vervullen. Dit zou zeker het geval bij grotere onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van wissels en/of sporen, maar dat type grotere onderhoudswerkzaamheden valt blijkens uitdrukkelijk buiten de scope van de overeenkomst.

Het zwaartepunt van de werkzaamheden bij deze overheidsopdracht ziet vooral op werkzaamheden gericht op het onderhouden van bestaande

constructies. In beginsel is onder deze overeenkomst geen sprake van een werk in de zin van artikel 1.1 Aw2012. Met in achtneming van art. 1.1 AW 2012 is zodoende geen sprake van een werk, maar van een dienst. Voor werkzaamheden welke zouden kwalificeren als 'werk' in de zin van de Aw2012 is het voornemen van de provincie Utrecht om - behoudens spoed-conform reguliere inkoopprocedures een separate uitvraag aan de markt te doen.

De provincie heeft de voorgaande overeenkomsten inzake het onderhoud van de traminfrastructuur ook middels Europese aanbesteding gebaseerd op de vigerende Algemene Inkoopvoorwaarden van de provincie Utrecht. In dat kader wordt ter illustratie verwezen naar de Europese aanbesteding die in oktober 2016 is aangevangen voor het Onderhoud van de Railinfrastructuur Uithoflijn. Ook die inkoopprocedure voor die overheidsopdracht is indertijd succesvol met de marktpartijen afgerond. Om die reden valt naar de mening van de provincie Utrecht niet in te zien dat voor deze specifieke inkoopprocedure alsnog een voorwaardenset als bijvoorbeeld de UAV-2012 zou moeten worden gehanteerd.

Indien sprake is van een levering van een goed is zodoende niet de UAV van toepassing. "

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Juridisch

Ref.nr.
109

Onderwerp:
Algemene inkoopvoorwaarden - Art. 15 lid 2

Vraag:
Geldt hetzelfde voor een cessie?

Antwoord:
Ja

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Juridisch

Ref.nr.
110

Onderwerp:
Algemene inkoopvoorwaarden - Art. 13 lid 1

Vraag:
Wat geldt tussen partijen als deze zaken functioneel ongeschikt zijn?

Antwoord:
De opdrachtgever is aansprakelijk voor de functionele ongeschiktheid:

- a. van door hem voorgeschreven bouwstoffen;
- b. van bouwstoffen, die bij een door hem voorgeschreven leverancier moeten worden betrokken, tenzij de aannemer een keuzemogelijkheid had met betrekking tot deze bouwstoffen. Onder de functionele ongeschiktheid van bouwstoffen wordt verstaan het naar hun aard niet geschikt zijn van deze bouwstoffen voor het doel waarvoor zij blijkens het bestek zijn bestemd. Dit laat onverlet de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer terzake van het voorraadbeheer.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.
111

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden - Art. 12 lid 11

Vraag:

Wat als het vermoeden onjuist blijkt. Inschrijver is van mening dat de opschorting door de Provincie dan onterecht is geweest en dat inschrijver vervolgens aanspraak kan maken op betaling van rente conform lid 4 en mogelijk geleden schade. Kunt u dat bevestigen?

Antwoord:

Als het vermoeden achteraf onjuist blijkt te zijn, en dit vermoeden op het moment van indiening van de factuur redelijkerwijs als onjuist had kunnen worden beschouwd, heeft de opdrachtnemer aanspraak op de wettelijke rente als bedoeld in artikel 6:119 BW.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.
112

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden - Art. 12 lid 4

Vraag:

Als bedoeld in 6:119a BW veronderstelt inschrijver. Kunt u dat bevestigen?

Antwoord:

nee, zie antwoord op vraag 111

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.
113

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden - Art. 12 lid 2

Vraag:

Dit geldt enkel voor het correctief onderhoud veronderstelt inschrijver. Is dat correct?

Antwoord:

Dat geldt uitsluitend voor de aanvullende werkzaamheden. Voor werkzaamheden onder de Vaste Vergoeding is dit niet noodzakelijk.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.

114

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden - Art. 10 lid 4

Vraag:

In geval de ontbinding verwijtbaar is aan de Provincie is dit een afwijkende risico-allocatie tbv het wettelijke stelsel. De bepaling is daarmee strijdig met voorschrift 3.9A. Wil u de bepaling om deze reden schrappen?

Antwoord:

Het voorstel van de gegadigde wordt overgenomen, met dien verstande dat gederfde winst nimmer voor vergoeding in aanmerking komt. Overigens is de Opdrachtgever van mening dat van disproportionaliteit in casu geen sprake is.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.

115

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden - Art. 10 lid 3

Vraag:

Kunt u dit specificeren? Inschrijver kan zich voorstellen dat u hier inhoudelijk doelt op de toepasselijke uitsluitingsgronden als gehanteerd bij de aanbesteding. Kunt u dat bevestigen?

Antwoord:

Het is voor de aanbestedende dienst niet duidelijk waar inschrijver op doelt. Het tweede lid van artikel 10 is namelijk voldoende duidelijk omschreven.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.**Onderwerp:**

116 Algemene inkoopvoorwaarden - Art. 10 lid 2e

Vraag:

Hoe ziet u deze bepaling bij beursgenoteerde ondernemingen?

Antwoord:

Deze bepaling geldt onverkort ook voor beursgenoteerde ondernemingen. Inschrijver voert geen omstandigheden aan waardoor dit voor beursgenoteerde ondernemingen anders zou zijn.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.
117

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden - Art. 10 lid 2d

Vraag:

Waarom zou dat aanleiding zijn tot beëindiging van de overeenkomst. De persoon van contractant wijzigt niet en blijkens het Presetext-arrest is ook een wijziging van de aandeelhouders geen aanleiding om te komen tot een beëindiging van de overeenkomst. Wil u deze bepaling schrappen?

Antwoord:

Het voorstel van de inschrijver wordt overgenomen.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.
118

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden - Art. 9 lid 7

Vraag:

Welke kosten? Als de provincie de afhandeling bij inschrijver belegd heeft zij immers geen kosten. Verder zijn boetes en rentes ontstaan of opgelopen ten gevolge van nalaten of handelen van de Provincie strijdig met het belang van inschrijver redelijkerwijs niet voor rekening van inschrijver. Kunt u dat beamen?

Antwoord:

Deze algemene voorwaarde ziet op de relatie tussen de opdrachtgever en een ZZP'er. Om die reden zal deze voorwaarde niet van toepassing zijn op deze Overeenkomst.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.
119

Onderwerp:
Algemene inkoopvoorwaarden - Art. 9

Vraag:

Inschrijver veronderstelt dat artikel 9 integraal vervalt, gelet op de regeling van de aansprakelijkheid in de basisovereenkomst.

Antwoord:

Artikel 9 lid 1 van de AIV komt te vervallen. Voor het overige blijven alle bepalingen uit de AIV van toepassing behoudens voor zover daarvan in deze Nota van Inlichtingen is afgeweken.

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Juridisch

Ref.nr.
120

Onderwerp:
Algemene inkoopvoorwaarden - Art. 8 lid 2c

Vraag:

Dat zou enkel mogen gelden ingeval ON heeft laten blijken hiermee in te stemmen; en overleg als formaliteit waarbij ON wil presteren, maar OG desondanks werkzaamheden door derden laat uitvoeren is niet redelijk. Gegadigde verzoekt u deze bepaling te schrappen.

Antwoord:

Het voorstel van de inschrijver wordt overgenomen.

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Juridisch

Ref.nr.
121

Onderwerp:
Algemene inkoopvoorwaarden - Art. 4 lid 3

Vraag:

Inschrijver kan zich goed indenken dat bij ziekte, functiewisseling of beëindiging van een dienstverband een noodzaak bestaat tot vervanging. Wil u een uitzondering voor dergelijke gevallen opnemen?

Antwoord:

Opdrachtgever zal zijn goedkeuring in redelijkheid niet onthouden aan het wisselen van personeel. De door de inschrijver omstandigheden zijn voorbeelden van noodzakelijke wisselingen van personeel waaraan goedkeuring niet onthouden kan worden, mits het vervangende personeel

aantoonbaar vergelijkbare kwalificaties en ervaring heeft.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.

122

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden - Art. 3

Vraag:

i.c. is sprake van een overeenkomst van aanneming van werk. Waarom sluit u niet aan bij 7:755BW of §36 UAV? Wilt u de overeenkomst in die zin amenderen?

Antwoord:

"De provincie Utrecht heeft deze aanbesteding gepubliceerd met CPV-code 50220000 (Reparatie, onderhoud en aanverwante diensten in verband met spoorwegen en andere uitrusting). Conform artikel 2 lid 2 sub b juncto artikel 2 lid 3 van de richtlijn zou pas sprake zijn van een werk indien sprake is van een geheel aan bouwkundige of civieltechnische werken dat er op gericht is als zodanig een economische of technische functie te vervullen. Dit zou zeker het geval bij grotere onderhoudswerkzaamheden, zoals het vervangen van wissels en/of sporen, maar dat type grotere onderhoudswerkzaamheden valt blijkens uitdrukkelijk buiten de scope van de overeenkomst.

Het zwaartepunt van de werkzaamheden bij deze overheidsopdracht ziet vooral op werkzaamheden gericht op het onderhouden van bestaande constructies. In beginsel is onder deze overeenkomst geen sprake van een werk in de zin van artikel 1.1 Aw2012. Met in achtname van art. 1.1 AW 2012 is zodoende geen sprake van een werk, maar van een dienst. Voor werkzaamheden welke zouden kwalificeren als 'werk' in de zin van de Aw2012 is het voornemen van de provincie Utrecht om - behoudens spoedconform reguliere inkoopprocedures een separate uitvraag aan de markt te doen.

De provincie heeft de voorgaande overeenkomsten inzake het onderhoud van de traminfrastructuur ook middels Europese aanbesteding gebaseerd op de vigerende Algemene Inkoopvoorwaarden van de provincie Utrecht. In dat kader wordt ter illustratie verwezen naar de Europese aanbesteding die in oktober 2016 is aangevraagd voor het Onderhoud van de Railinfrastructuur Uithoflijn. Ook die inkoopprocedure voor die overheidsopdracht is indertijd succesvol met de marktpartijen afgerond. Om die reden valt naar de mening van de provincie Utrecht niet in te zien dat voor deze specifieke inkoopprocedure alsnog een voorwaardenset als bijvoorbeeld de UAV-2012 zou moeten worden gehanteerd.

Desalniettemin is het voor Opdrachtgever onduidelijk wat gegadigde bedoelt

met de vraag. Opdrachtgever verzoekt gegadigde om een concreet tekstvoorstel."

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.

123

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden - Art.2 lid 6

Vraag:

Kunt u een rangorde aangeven tussen te onderscheiden documenten?

Antwoord:

"Indien de rangorderegeling van 1.2 geen uitkomst biedt geldt het volgende: Indien onderdelen van de overeenkomst onderling tegenstrijdig zijn, wordt, tenzij een andere bedoeling uit de overeenkomst voortvloeit, de rangorde daarvan bepaald aan de hand van de volgende regels:

a. een nieuw geschreven of getekend document gaat voor een oud geschreven of getekend document;

b. de beschrijving gaat voor een tekening;

c. een bijzondere regeling gaat voor een algemene regeling;

met dien verstande, dat regel a gaat voor de regels b en c , en regel b voor regel c. Indien toepassing van deze regels geen uitkomst biedt, wordt de tegenstrijdigheid, met inachtneming van de billijkheid, uitgelegd ten nadele van degene door of namens wie de overeenkomst is opgesteld."

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.

124

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden - Art.1 lid 2

Vraag:

De uitbreiding van het opdrachtnemerbegrip geldt als een derdenbeding, hetwelk door de derden (niet zijnde de ondertekenaar) zal moeten worden aanvaard. Inschrijver veronderstelt niet voor deze aanvaarding te behoeven instaan. Is deze interpretatie correct?

Antwoord:

Voor deze overeenkomst is relevant de opdrachtnemer met wie de provincie de overeenkomst is aangegaan.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Juridisch

Ref.nr.
125

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Kan ON ervan uitgaan dat bij overdracht het areaal aan de gestelde eisen voldoet van de vraagspecificatie?

Antwoord:

Uw vraag lijkt te zijn gebaseerd op een PGO aanbesteding wat hier niet is uitgevraagd.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.
127

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad par. 2.5

Vraag:

Bij de assets die buiten scope zijn wordt een uitzondering gemaakt voor prullenbakken. Betekent dit dat deze wél in scope zijn? Dit komt nergens terug in het onderhoudsplan en lijkt ons ook niet logisch, kunt u toelichten wat hier de bedoeling is?

Antwoord:

Juiste constatering, gehele halte inclusief outillage valt buiten scope, exclusief keerwanden aan spoorzijde. De leidraad is hierop aangepast.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.
128

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad par. 2.7

Vraag:

Wat zijn de overwegingen om de verlengingsoptie te gebruiken? Is deze uitsluitend bestemd om eventuele uitloop van een volgende aanbesteding op te vangen, of kan deze ook worden ingezet op het moment dat de opdrachtgever tevreden is over het verloop van de eerste twee jaar?

Antwoord:

Verlenging is vanzelfsprekend noodzakelijk op het moment dat een nieuwe aanbesteding uitloopt, maar zal ook ingezet worden op het moment dat Opdrachtgever tevreden is over de uitvoering van de werkzaamheden door de onderhoudsaannemer

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Contract

Ref.nr. 129
Onderwerp: Vraagspecificatie par. 2.4

Vraag:

Bedoelt u hiermee dat wij gebruik kunnen maken van het voertuig ten behoeve van de onderhoudswerkzaamheden aan de infrastructuur, of dat wij ook het afslepen van gestrande trams dienen te verzorgen? Indien dat laatste het geval is, kunt u bevestigen dat dat laatste geen onderdeel is van de vaste som? Gegadigde heeft hier immers geen invloed op.

Antwoord:

"Nee dit betreft informatie omdat het voertuig ingezet kan worden op het tramsysteem van de Provincie Utrecht. Mochten er onregelmatigheden ontstaan aan systemen die behoren tot de scope van de opdracht door de inzet van dit voertuig dient dit te worden hersteld door de opdrachtnemer (bijvoorbeeld het resetten van de assentellers).

Dit voertuig is ter beschikking gesteld aan de onderhoudspartij van de trams. Het afslepen van trams wordt verzorgd door de onderhoudspartij van de trams. "

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 130
Onderwerp: Vraagspecificatie par. 2.8

Vraag:

Het stroomschema op blz. 12 doet vermoeden dat alleen in de mobilisatiefase optimalisaties mogen worden ingebracht, het lijkt gegadigde echter gewenst dat dit een doorlopend proces is gedurende het onderhoudscontract?

Antwoord:

Het stroomschema is versimpelde weergave maar geeft idd niet geheel het juiste beeld. Optimalisaties dienen uitgevoerd worden tijdens de gehele contractperiode zoals beschreven in alinea's 6.2.1.3 en 6.2.4.3.

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**

131

Vraagspecificatie par. 6.3.4

Vraag:

Het is gegadigde niet duidelijk welke onregelmatigheden onderdeel zijn van de vaste som en welke onderdeel zijn van de variabele, zoals bijvoorbeeld onregelmatigheden veroorzaakt door derden (al dan niet in opdracht van de opdrachtgever), vandalisme of defecten aan het materieel). Kunt u dit verder verduidelijken, of is hiervoor de verdeling endogeen/exogeen in de verstrekte historische storingsdatabase van toepassing?

Antwoord:

"De historische database is hiervoor niet van toepassing. De opdrachtnemer dient een volledige storings- en calamiteitendienst in te richten die voldoet aan de eisen in de vraagspecificatie. Deze inrichting en inzet van deze storings- en calamiteitendienst die verantwoordelijk is voor het herstellen van alle onregelmatigheden dient onderdeel te zijn van de vaste vergoeding. Alleen voor uitzonderlijke gevallen zoals aanrijdingen en ontsparingen of schades veroorzaakt door derden is een aanvullende vergoeding mogelijk indien er aantoonbaar aanvullende personele inzet is geweest en het herstel niet kon worden uitgevoerd door de storingsdienst die reeds wordt vergoed door de vaste vergoeding.

""Indien het een kleine schade betreft en de schade hersteld is door de storingsdienst als UO of DOT en er is geen aanvullende personeelsinzet hiervoor nodig geweest vanuit de opdrachtgever maken de kosten deel uit van de vaste maandelijkse vergoeding.

Indien het een grote schade betreft en er direct tot tijdelijk hertstel moet worden overgegaan en hiervoor aanvullende personeelsinzet nodig is wordt dit afgerekend middels de tarieven die zijn opgegeven in het prijzenblad. Indien de werkzaamheden niet direct worden uitgevoerd en zullen worden ingepland zal de opdrachtnemer een kostenspecificatie opstellen en hierbij de tarieven hanteren zoals die zijn opgegeven in het prijzenblad.

"

Beantwoord op: 19-11-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

132

Onderwerp:

Vraagspecificatie par. 6.3.1.1

Vraag:

Kunt u verduidelijken of de volgende passage vaste of variabele werkzaamheden betreft: "De gereedschappen en (railinfra)machines die benodigd zijn voor de uitvoering van deze werkzaamheden dienen verzorgd te worden door Opdrachtnemer. De kosten hiervan maken deel uit van de vaste maandelijkse vergoeding. "

Antwoord:

"De gereedschappen en railinfra(machines die nodig zijn voor in het onderhoudplan en die dus op voorhand kunnen worden bepaald dienen onderdeel te zijn van de vaste maandelijkse vergoeding. De werkzaamheden die voortkomen uit dit preventief onderhoud bijvoorbeeld bij inspecties of na het vaststellen van de toestand (vervang indien nodig) worden vergoed middels de aanvullende vergoeding. Waar staat variabele vergoeding wordt bedoeld aanvullende vergoeding. "

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
133

Onderwerp:

Vraagspecificatie par. 6.3.1.

Vraag:

Welke leveranciersgaranties zijn van toepassing?

Antwoord:

De inschrijver dient voor zijn aanbieding uit te gaan van het onderhoudsplan [bijlage R} en de onderhoudsdocumenten (bijlage Q). Tijdens de mobilisatieperiode dient Opdrachtnemer de analyse uit te voeren en de verplichte onderhoudsactiviteiten te verwerken in het voorstel voor een gewijzigd onderhoudsplan. De hieraan gekoppelde financiële implicaties worden afgehandeld via de meer- en minderwerk procedure zoals beschreven in 6.2.4 van de vraagspecificatie

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
134

Onderwerp:

Vraagspecificatie par. 6.3.1.

Vraag:

Welke safetycases zijn van toepassing?

Antwoord:

"De safetycases van de projecten Uithoflijn en VRT.
De inschrijver dient voor zijn aanbieding uit te gaan van het onderhoudsplan [bijlage R} en de onderhoudsdocumenten (bijlage Q). Tijdens de mobilisatieperiode dient Opdrachtnemer de analyse uit te voeren en de verplichte onderhoudsactiviteiten te verwerken in het voorstel voor een gewijzigd onderhoudsplan. De hieraan gekoppelde financiële implicaties worden afgehandeld via de meer- en minderwerk procedure zoals

beschreven in 6.2.4 van de vraagspecificatie"

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
135

Onderwerp:
Vraagspecificatie par. 6.4.2

Vraag:

Kan de opdrachtgever een indicatie geven van de verwachte omvang van de verschuldigde leges, heffingen en belastingen opgelegd door bevoegd gezag? Danwel van de tot dusverre gebruikelijk zijnde omvang?

Antwoord:
Nee ons niet bekend.

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
136

Onderwerp:
Vraagspecificatie par. 6.7.1.1

Vraag:

Kan de provincie specificaties verstrekken van de interface van haar OMS via welke opdrachtnemer informatie kan uitwisselen over gerealiseerd onderhoud?

Antwoord:
Het is de intentie van de opdrachtgever dat de opdrachtnemer direct in het OMS van de opdrachtgever gaat muteren. De opdrachtgever zal hiertoe toegang verlenen tot het OMS. Indien de opdrachtnemer wenst te werken middels een interface treden partijen hierover in overleg. De eventuele realisatie van een interface komt geheel voor rekening van opdrachtnemer.

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
137

Onderwerp:
Vraagspecificatie par. 6.8.1 en 6.8.2

Vraag:

Mag gegadigde er vanuit gaan dat de genoemde informatiesoorten die zij bij demobilisatie dient aan te leveren, ook tijdens haar eigen mobilisatiefase

mag verwachten te ontvangen van huidig opdrachtnemer?

Antwoord:

"Het overdrachtdossier bevat ten minste de volgende informatie:

- Alle informatie van het Areaal en de Objecten in het OMS;
- Een overzicht van het uitgevoerd Onderhoud gespecificeerd naar type Onderhoud en op niveau van Objecten gedurende het laatste Contractjaar;
- Een overzicht van het uitgevoerde herstel van Storingen en Schades op niveau van Objecten gedurende het laatste Contractjaar;
- De gegevens vanuit de overdrachtsinspectie;
- De ingemeten As Built gegevens voor de in het laatste Contractjaar gewijzigde Objecten;
- Garantiebewijzen en verklaringen voor de in het laatste Contractjaar gewijzigde Objecten;
- Finale actualisatie van het onderhoudsconcept."

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
138

Onderwerp:
Vraagspecificatie bijlage A

Vraag:

In de SBS is niet aangegeven welke delen wel of niet in scope zijn. Kunt u dit verduidelijken?

Antwoord:

Het deel van de SBS die behoort tot railinfra-systeem, energievoorzieningssysteem en kabelvoorziening geeft aan welke systemen en objecten binnen de scope van de Werkzaamheden vallen zoals beschreven in 1.3.1 in de vraagspecificatie

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
139

Onderwerp:
Vraagspecificatie par. 1.3

Vraag:

In hoeverre is de bediening op afstand van de bovenleiding in scope? Hiervoor is toch een nevenopdrachtnemer gecontracteerd?

Antwoord:

Behoort niet tot de scope van de werkzaamheden

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Contract

Ref.nr.
140

Onderwerp:
Vraagspecificatie bijlage O

Vraag:

Overzicht onregelmatigheden: wat zijn de criteria voor het onderscheid endogeen / exogeen? Betekent exogeen dat de herstelkosten niet opgenomen worden verondersteld in het vaste som deel van het maandbedrag?

Antwoord:

"Het onderscheid tussen endogeen en exogeen is niet meer van toepassing. De opdrachtnemer dient een volledige storings- en calamiteitendienst in te richten die voldoet aan de eisen in de vraagspecificatie. Deze inrichting en inzet van deze storings- en calamiteitendienst die verantwoordelijk is voor het herstellen van alle onregelmatigheden dient onderdeel te zijn van de vaste vergoeding. Alleen voor uitzonderlijke gevallen zoals aanrijdingen en ontsporingen of schades veroorzaakt door derden is een aanvullende vergoeding mogelijk indien er aantoonbaar aanvullende personele inzet is geweest en het herstel niet kon worden uitgevoerd door de storingsdienst die reeds wordt vergoed door de vaste vergoeding.

""Indien het een kleine schade betreft en de schade hersteld is door de storingsdienst als UO of DOT en er is geen aanvullende personeelsinzet hiervoor nodig geweest vanuit de opdrachtgever maken de kosten deel uit van de vaste maandelijkse vergoeding.

Indien het een grote schade betreft en er direct tot tijdelijk hertstel moet worden overgegaan en hiervoor aanvullende personeelsinzet nodig is wordt dit afgerekend middels de tarieven die zijn opgegeven in het prijzenblad. Indien de werkzaamheden niet direct worden uitgevoerd en zullen worden ingepland zal de opdrachtnemer een kostenspecificatie opstellen en hierbij de tarieven hanteren zoals die zijn opgegeven in het prijzenblad.

"

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
141

Onderwerp:
Vraagspecificatie bijlage O

Vraag:

Overzicht onregelmatigheden: kolom B ("URGENTIE_CODE") bevat méér urgenties (b.v. 4 en X) dan zijn gedefinieerd in de bijlage met prioriteiten (bijlage P Storingsprioritering). Hoe corresponderen beide bestanden met

elkaar?

Antwoord:

X en 8 kunnen gelezen worden als een prio 9 de overige kunnen gelezen worden als het nummer welke er staat met of zonder toevoeging van letter B.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

142

Onderwerp:

Vraagspecificatie par 6.7.4 en 6.8.1.1

Vraag:

Welke certificaten zijn vereist voor de uitvoering van de werkzaamheden? Gegadigde wijst erop dat de mobilisatiefase betrekkelijk kort is en het dus onzeker is of de opleidingsinstituten en/of leveranciers binnen deze korte periode de benodigde opleidingen kunnen verzorgen. Heeft de opdrachtgever hier een beeld van en eventueel al opleidingscapaciteit gereserveerd bij leveranciers en/of opleiders?

Antwoord:

"De opdrachtnemer dient te verzorgen dat het personeel dat de uitvoeringswerkzaamheden gaat uitvoeren op het moment van afronden van de mobilisatiefase beschikt over alle certificaten, conform eisen railallert, die benodigd zijn voor het adequaat en veilig uitvoeren van de opdracht. Geldt voor alle installaties binnen de traminfrastructuur van de PU.

De opdrachtgever zal indien nodig alle benodigde medewerking geven aan opdrachtnemer.
"

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

143

Onderwerp:

Vraagspecificatie par 6.3.5.1

Vraag:

Kunt u een (indicatieve) lijst verstrekken van de kijk- grijpmaterialen die gegadigden geacht worden voorradig te hebben?

Antwoord:

Nee

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
144

Onderwerp:
Vraagspecificatie bijlage R

Vraag:

In de "kalender" van het onderhoudsplan zitten achter de getallen hyperlinks die vermoedelijk verwijzen naar de bijbehorende werkinstructies. Deze hyperlinks werken echter niet. Kunt u deze informatie op een andere manier beschikbaar stellen?

Antwoord:

Deze documenten zijn niet van belang voor de prijsvorming. De inschrijver dient uit te gaan van de lijst met assets, het onderhoudsplan en de onderhoudsdocumenten die zijn verstrekt.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
145

Onderwerp:
Contract, algemeen

Vraag:

Er worden diverse termen voor (mogelijk) hetzelfde door elkaar gebruikt, waaronder onregelmatigheden, storings, grote storings, externe storings, calamiteiten etc. Kunt u voor ieder begrip een definitie geven (of aangeven dat deze synoniemen van elkaar zijn), en aangeven welke wel/niet worden beschouwd als onderdeel van de vaste opdrachtsom?

Antwoord:

Nee, zie ook het antwoord op vraag 140:

"Het onderscheid tussen endogeen en exogeen is niet meer van toepassing. De opdrachtnemer dient een volledige storings- en calamiteitendienst in te richten die voldoet aan de eisen in de vraagspecificatie. Deze inrichting en inzet van deze storings- en calamiteitendienst die verantwoordelijk is voor het herstellen van alle onregelmatigheden dient onderdeel te zijn van de vaste vergoeding. Alleen voor uitzonderlijke gevallen zoals aanrijdingen en ontsporingen of schades veroorzaakt door derden is een aanvullende vergoeding mogelijk indien er aantoonbaar aanvullende personele inzet is geweest en het herstel niet kon worden uitgevoerd door de storingsdienst die reeds wordt vergoed door de vaste vergoeding.

""Indien het een kleine schade betreft en de schade hersteld is door de storingsdienst als UO of DOT en er is geen aanvullende personeelsinzet hiervoor nodig geweest vanuit de opdrachtgever maken de kosten deel uit van de vaste maandelijkse vergoeding.

Indien het een grote schade betreft en er direct tot tijdelijk hertstel moet

worden overgegaan en hiervoor aanvullende personeelsinzet nodig is wordt dit afgerekend middels de tarieven die zijn opgegeven in het prijzenblad. Indien de werkzaamheden niet direct worden uitgevoerd en zullen worden ingepland zal de opdrachtnemer een kostenspecificatie opstellen en hierbij de tarieven hanteren zoals die zijn opgegeven in het prijzenblad.

"

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Contract

Ref.nr.
149

Onderwerp:
Vraagspecificatie 6.3.5.

Vraag:

Wie is verantwoordelijk voor de transportkosten van de materialen van leverancier naar werkplek/opslagterrein en de kosten voor laden, lossen en opslag van de materialen?

Antwoord:

De opdrachtgever

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
150

Onderwerp:
SAF-KAD-001 - Kader Werkzaamheden Tramweg - v-006

Vraag:

Art. 4.38 kunt u de LRI tekeningen aanleveren?

Antwoord:

Ja deze zijn toegevoegd aan de aanbestedingsdocumenten

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
151

Onderwerp:
Lijst met assets 22 sept 2021

Vraag:

Kunt u tekeningen aanleveren voor de TWI installaties?

Antwoord:

Deze zijn volgens de aanbestedende dienst niet nodig voor de inschrijving

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
152 **Onderwerp:**
Vraagspecificatie

Vraag:
Valt de bovenleiding ook onder de scope van de railgebonden assets?

Antwoord:
Ja

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
153 **Onderwerp:**
Lijst met assets 22 sept 2021

Vraag:
Voor het remise terrein is alleen de trace lengte gegeven. Wat is de scope van het gehele remise terrein?

Antwoord:
Alle railinfragebonden assets op het remiseterrein vallen binnen scope van dit contract. Zie OHD 7.3

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
154 **Onderwerp:**
Lijst met assets 22 sept 2021

Vraag:
Zijn er ook tekeningen 1:1000 waarop de verschillende constructies en- of lichtseinen, wissels e.d. zijn opgenomen?

Antwoord:
Deze zijn volgens de aanbestedende dienst niet nodig voor de inschrijving

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
155

Onderwerp:
Prijzenblad versie 1.0

Vraag:

Materieel prijzen worden hier alleen opgenomen als "dagdeel" of "dag".
Dient er met machines niet in de nacht of in het weekend gewerkt te worden?
Hoe moeten wij deze tarieven lezen?

Antwoord:

Materieel is in de visie van de opdrachtgever in tegenstelling tot personeel in de nacht of in het weekend niet duurder dan gedurende de dag.

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
156

Onderwerp:
Prijzenblad versie 1.0

Vraag:

Kunt u aangeven wat de specificaties zijn voor de slijpmachine?

Antwoord:

Hiermee wordt bedoeld de inzet van een slijpvoertuig

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
157

Onderwerp:
Buitendienststellingen

Vraag:

Wie plant of organiseert de buitendienststellingen voor de onderhoudswerkzaamheden?

Antwoord:

De opdrachtnemer

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
158

Onderwerp:
Overzicht onregelmatigheden railinfrastructuur

Vraag:

Hoe zijn de urgentie codes uit kolom B van bijlage O herleidbaar naar de prio's van bijlage P?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 141

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

159

Onderwerp:

Overeenkomst 7.1

Vraag:

Wat is de reden dat de aansprakelijkheid van ON zo ver is opgerekt ten opzichte van de AIV?

Antwoord:

De regeling voor aansprakelijkheid als opgenomen in de Algemene Voorwaarden is onvoldoende maatwerk voor deze specifieke overeenkomst met de nieuwe opdrachtnemer. De nu opgenomen aansprakelijkheidsclausule is ingericht op de grootte van de risico's en hetgeen verzekeringstechnisch in de branche gebruikelijk is.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

160

Onderwerp:

Overeenkomst bijlage 1

Vraag:

Het acceptatieplan vermeldt niet de acceptatiecriteria voor de gevraagde documenten. Graag deze toevoegen

Antwoord:

Zie vraagspecificatie

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

161

Onderwerp:

Overeenkomst 8.5

Vraag:

Indien Opdrachtnemer derden wil inschakelen dienen deze te worden

goedgekeurd door Provincie. Welke goedkeuringscriteria hanteert Provincie?

Antwoord:

BIBOB toets

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

162

Onderwerp:

Overeenkomst 7.3

Vraag:

Artikel 7 bepaalt aansprakelijkheid van alle bij de overeenkomst betrokken partijen. Waarom word de toerekenbaarheid in artikel 7.3 betreffende ingeschakelde derden en voorzienbare omstandigheden beperkt tot opdrachtnemer, en niet tot alle partijen? Graag aanpassen.

Antwoord:

Niet akkoord. Opdrachtnemer is aansprakelijk voor handelen en nalaten van de door hem ingeschakelde derden. Opdrachtgever wenst daarin ontzorgd te worden.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

163

Onderwerp:

Overeenkomst 7.3

Vraag:

Provincie noemt "andere, voorzienbare omstandigheden waarop opdrachtnemer had moeten en kunnen anticiperen". Welke criteria hanteert Provincie of een omstandigheid voorzienbaar is?

Antwoord:

De mogelijkheid van voorzienbaar wordt op basis van redelijkheid en billijkheid bepaald welke afhankelijk is van de specifieke omstandigheden van het geval.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

164

Onderwerp:

Overeenkomst 2.2 (meer en minderwerk)

Vraag:

(de nummering lijkt niet correct in de OVK)

Kan Provincie aangeven wat de maximale overeenkomstwaarde is?

Antwoord:

Desbetreffend artikel is komen te vervallen. Nummering van de overeenkomst is aangepast

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

165

Onderwerp:

Overeenkomst 4.10

Vraag:

Als tekortkoming wordt in ieder geval aangemerkt; g. Als een negatieve bevinding een grote bedreiging oplevert voor het realiseren van de projectdoelstellingen. Wat zijn de projectdoelstellingen?

Antwoord:

4.10, vierde bullit sub G komt te vervallen.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

166

Onderwerp:

Overeenkomst 4.9

Vraag:

Is het juist dat de KPI per maand worden bepaald en niet cumulatief zijn?

Antwoord:

De KPI wordt per maand bepaald en is cumulatief

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

167

Onderwerp:

Overeenkomst 4.8

Vraag:

Facturatie geschiedt: maandelijks achteraf na acceptatie van de uitgevoerde werkzaamheden. Kan Provincie de acceptatieprocedure en acceptatie

termijnen toelichten?

Antwoord:

Dit geldt uitsluitend voor de aanvullende werkzaamheden. Voor de vaste vergoeding dient in de eerste week van desbetreffende maand te worden gefactureerd

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.
168

Onderwerp:

Overeenkomst 4.3

Vraag:

Kosten voor het gebruik van de inzet van materieel en/of personeel welke niet in de Prijslijst is vermeld, worden niet vergoed. Hoe gaat Provincie om met innovatief materieel wat gedurende de looptijd van het werk beschikbaar komt? Hoe gaat Provincie om met noodzakelijk materieel of personeel dat niet in de prijslijst is opgenomen?

Antwoord:

Ten aanzien van zaken die niet in het prijzenblad staan opgenomen kunnen de inschrijvers voorstellen doen voor welke zaken toegevoegd dienen te worden aan het prijzenblad. De aanbestedende dienst zal deze beoordelen en indien nodig bij de tweede nota toevoegen aan het prijzenblad.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.
169

Onderwerp:

Overeenkomst 4.2

Vraag:

De toevoeging "indien er een capaciteitsoverschot ten aanzien van monteurscapaciteit (...) vind evenwel geen aanvullende vergoeding plaats. Kan de Provincie toelichten wat hiermee word bedoeld, en hoe een dergelijk overschot wordt bepaald?

Antwoord:

Deze wordt uitsluitend bepaald indien er extra personeel van opdrachtnemer dient te worden ingezet bij aanvullende werkzaamheden welke niet konden worden opgevangen dan door personeel dat reeds betaald wordt onder de vaste vergoeding.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.
170

Onderwerp:
Demarcatie

Vraag:

Hoe is de scopedemarcatie ten aanzien van treinbeveiliging gedefinieerd tussen de systeemleverancier en de opdrachtnemer?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 24

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
172

Onderwerp:
Onderhoudsplan

Vraag:

Mogen wij de onderhoudsconcepten ontvangen behorende bij de assets?

Antwoord:

Dit is voor de inschrijving niet relevant.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
173

Onderwerp:
Onderhoudsplan

Vraag:

In het onderhoudsplan zien wij dat zes keer de spoorstaaf geslepen moet worden. Kunt u toelichten welke slijpactiviteiten hiertoe behoren?

Antwoord:

Een actuele versie van het onderhoudsplan is aan de aanbestedingstukken toegevoegd. Slijpen dient conform OHD 1.1 en 1.2 te worden uitgevoerd.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
174

Onderwerp:
Prijzenblad versie 1.0

Vraag:

"In de huidige opzet van de gevraagde tarieven, kan het voorkomen dat een inschrijver een junior tarief aanbiedt, terwijl een andere inschrijver een senior tarief aanbiedt. Ook kan het zijn dat de functietitels bij elk van de inschrijvers een andere werkomschrijving kent. Om level playing field over alle inschrijvers te bewaken, zien wij graag een functieomschrijving en ervaringsgraad bij de verschillende functies die u uitvraagt. kunt u deze opstellen?"

Antwoord:

Nee, de inschrijver dient tarieven op te geven voor functionarissen die voldoende vakbekwaam zijn.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.
175

Onderwerp:

Bijlage K - Scope verdeling

Vraag:

Kunnen wij er van uitgaan dat de huidige meet- en monitoringssystemen die aanwezig zijn op het traject blijven zitten en door ons gebruikt kunnen worden? Kunt u aangeven welke dit zijn en waar deze zijn gesitueerd?

Antwoord:

Ja de huidige systemen blijven zitten. Dit betreft het systeem POSS (wisselmonitoringssysteem), MDC (het onderhouds en diagnose systeem van het URTS systeem) en het monitoringssysteem op de AHOB's.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.
176

Onderwerp:

Vraagspecificatie 6.7.3

Vraag:

Eis nr 95: de V&G coordinator is niet opgenomen op het prijzenblad. Is dit de bedoeling?

Antwoord:

V&G coordinator is onderdeel van de vaste prijs

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.
177

Onderwerp:
Vraagspecificatie 6.4.1

Vraag:
Eis nr 52: de vergunningencoördinator staat niet vermeld op het prijzenblad.
Is dit de bedoeling?

Antwoord:
Vergunningen coördinator is onderdeel van de vaste prijs

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Contract

Ref.nr.
178

Onderwerp:
Vraagspecificatie 6.3.5

Vraag:
Wat is het verschil tussen reservedelen en kijk- en grijpmaterialen?

Antwoord:
"Kijk- grijp materialen betreft: Montage artikelen en bevestigingsmiddelen zoals standaard bouten, moeren, ringen, schoonmaakmiddelen, smeermiddelen alsook werkhandschoenen, stofmaskers, gehoorbescherming en ander PBM-en.

Een reservedeel is een onderdeel of een deel van een systeem dat op logische wijze in de railinfra is te onderscheiden. Dit onderdeel is, bij storting of onderhoud, op eenvoudige wijze in zijn geheel uit te wisselen. "

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Contract

Ref.nr.
179

Onderwerp:
Vraagspecificatie 6.3.5

Vraag:
Kunt u aangeven wat u verstaat onder 'kijk- en grijpmaterialen'? Kunt u een lijst aanleveren zodat alle inschrijvers hier hetzelfde beeld bij hebben?

Antwoord:
"Kijk- grijp materialen betreft: Montage artikelen en bevestigingsmiddelen zoals standaard bouten, moeren, ringen, schoonmaakmiddelen, smeermiddelen alsook werkhandschoenen, stofmaskers, gehoorbescherming en ander PBM-en.

Er zal hiervan geen lijst worden aangeleverd. "

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Contract

Ref.nr.
180

Onderwerp:
Vraagspecificatie 6.3.4.1

Vraag:
Eis nr 35: kunt u welke zaken ten minste vallen onder de noemer 'grote verstoring'?

Antwoord:
O.a. aanrijding of ontsporing

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Contract

Ref.nr.
181

Onderwerp:
Vraagspecificatie 6.3.4.1

Vraag:
Eis nr 32: u geeft een definitie van de functiehersteltijd. In deze definitie moet de verkeersleiding de herstelmelding accepteren. Kunt u aangeven in welke situatie een herstelmelding door de verkeersleiding niet geaccepteerd zal worden?

Antwoord:
Eis is aangepast (acceptatie is vervangen door ontvangt).

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Contract

Ref.nr.
182

Onderwerp:
Vraagspecificatie 6.3.4.1

Vraag:
Eis nr 31: kunt u aangeven wat u verstaat onder 'toereikende middelen'? In een worst-case scenario kan dit betekenen dat er groot materieel ter plaatse moet zijn binnen 30 minuten. Dat lijkt ons geen redelijke eis.

Antwoord:
Onder toereikende middelen wordt bedoeld een storingsbus en niet groot materieel.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.
183

Onderwerp:
Vraagspecificatie 1.3.1

Vraag:

Kunt u bevestigen dat 'Bijlage B - lijst met assets' alle te onderhouden objecten beschrijft? Indien NEE, wat zijn alle te onderhouden assets binnen scope?

Antwoord:

Nee, geactualiseerde lijst wordt bij deze Nota van Inlichtingen gevoegd. Deze lijst dient gehanteerd te worden.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
184

Onderwerp:
Vraagspecificatie 1.3.1

Vraag:

U noemt in dit artikel 'kabelvoorziening' als onderdeel dat binnen scope van de werkzaamheden valt. In Bijlage A – SBS Tramsysteem V1.1 komt 'kabelvoorziening' alleen voor op niveau 2. Kunt u bevestigen dat het bovenliggende niveau 'Kabels en leidingen' niet in zijn geheel tot de scope behoort?

Antwoord:

Ja dat is correct

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
185

Onderwerp:
Vraagspecificatie 1.3.1

Vraag:

Kunt u bevestigen dat vanaf niveau 1 van de SBS de systemen 'halte', 'verkeersmanagementsysteem', 'gebouwen', 'tramvoertuigen', 'beheer hardware' en 'beheer software' niet tot de scope van dit contract behoren?

Antwoord:

Ja dat is correct

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 186
Onderwerp: Vraagspecificatie 1.2.1

Vraag:

Kunt u het GIS bestand met ons delen, zodat wij de locatie van objecten kunnen terugvinden en beoordelen, beheersgrenzen kunnen zien, etc.?

Antwoord:

Nee de GIS bestanden zijn niet up tot date. Wijzigingen vanuit diverse projecten zijn niet aangeleverd.

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 187
Onderwerp: Leidraad openbare procedure PU 1.0 - 5.3.1

Vraag:

U bent bij dit kwaliteitscriterium benieuwd naar "De wijze waarop de opdrachtnemer de informatie in de systemen van de opdrachtgever controleert en waar nodig actualiseert en verbetert". Kunt u specificeren om welke 'systemen' het gaat?"

Antwoord:

De informatie en registratiesystemen die door de Opdrachtgever gebruikt worden, meer specifiek het SAP systeem.

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 188
Onderwerp: Leidraad openbare procedure PU 1.0 - 5.1 en 5.2

Vraag:

Bij de kwaliteitscriteria kunnen respectievelijk 15 en 10 punten behaald worden (5.1). Volgens de beoordelingsprocedure kunnen alleen de cijfers 1, 5, 6, 7 en 10 gehaald worden voor een criterium (5.2). Kunt u toelichten hoe de beoordeling in cijfers leidt tot een aantal punten voor de eindscore?

Antwoord:

De beoordeling wordt aangepast, de volgende cijfers zijn mogelijk bij de beoordeling: 1, 5, 6, 8 en 10. De aangepaste Aanbestedingsleidraad wordt bij de nota gepubliceerd, hierin zal ook een rekenvoorbeeld worden opgenomen.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Proces

Ref.nr.

189

Onderwerp:

Leidraad openbare procedure PU 1.0 - 3.5.4

Vraag:

Kunt u aangeven of u, naast het gestelde aantal pagina's voor de kwaliteitscriteria, zaken als een voorblad, inhoudsopgave, voorwoord en bijlagen accepteert?

Antwoord:

Deze zaken worden toegestaan en tellen inderdaad niet mee bij de bepaling van de maximale omvang van de in te dienen documenten.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Proces

Ref.nr.

190

Onderwerp:

Overeenkomst 8.5

Vraag:

Indien Opdrachtnemer derden wil inschakelen dienen deze te worden goedgekeurd door Provincie. Geldt deze goedkeuring ook voor iedere ZZP'er?

Antwoord:

Ja

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Contract

Ref.nr.

191

Onderwerp:

Overeenkomst 4.10

Vraag:

Kunt u een definitie geven voor een 'negatieve bevinding' ?

Antwoord:

"Een negatieve bevinding houdt in dat voor een specifiek onderdeel van de werkzaamheden niet wordt voldaan aan de bepalingen, voorwaarden en eisen uit de overeenkomst, dan wel aan de eisen van wet- en regelgeving.
"

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Contract

Ref.nr.
192

Onderwerp:
Dienstregeling

Vraag:

Kunt u aangeven welke ontwikkelingen zijn te verwachten in de dienstregeling voor de komende jaren? Is er sprake van meer- of minderwerk wanneer de dienstregeling aangepast wordt?

Antwoord:

"Dit is mogelijk indien er een wijziging optreedt aan het tijdvlak van de exploitatieperiode voor de vaste som voor de storings- en calamiteitendienst (regel 8 in het prijzenblad) en het verhelpen van onregelmatigheden (regel 9 in het prijzenblad). Indien Opdrachtnemer aantoonbaar kan maken dat dit leidt tot extra inzet dan is dit verrekenbaar.

Voor de vaste som behorende bij het preventief onderhoud (regel 7 in het prijzenblad) is dit mogelijk door het bijstellen van het onderhoudsplan. De hieraan gekoppelde financiële implicaties worden afgehandeld via de meer- en minderwerk procedure zoals beschreven in 6.2.4 van de vraagspecificatie"

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
193

Onderwerp:
MVP-Tram

Vraag:

Kunt u inzicht geven in de vervangingen die de komende jaren zijn gepland. Ofwel: is er een meerjaren vervangingsprogramma beschikbaar voor de Regiotram Utrecht?

Antwoord:

De vernieuwingen die opgenomen zijn tijdens de duur van de overeenkomst zijn voorzien zijn opgenomen in paragraaf 6.2.5.1.

Beantwoord op: 19-11-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
194

Onderwerp:
Sleutelbeheer

Vraag:

Waar ligt het sleutelbeheer en wie verzorgd de toegang tot beveiligde ruimtes?

Antwoord:

Dit ligt bij de beheerder (PU TBO) voor zowel sleutelbeheer als toegang tot de beveiligde ruimtes.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
195

Onderwerp:
Bijlage B

Vraag:

In bijlage A is de SBS van het tramsysteem opgenomen. Echter is er geen 1-op-1 relatie terug te vinden met bijlage B, waarin de lijst met assets is opgenomen. Kunt u het volledige overzicht van assets met specificaties zoals lengtes, hoeveelheden, bouwjaar, e.d. opgeven van alle objecten die binnen de scope van het te onderhouden areaal vallen?

Antwoord:

Een aangepaste en geactualiseerde versie van bijlage B is onderdeel van de aanbestedingsdocumentatie.

Beantwoord op: 19-11-2021

Label: Inhoud