

Nota van Inlichtingen 2

Aanbesteding : Schoonmaak Veren
 Kenmerk : 2022-42a
 Datum : 7 oktober 2022



Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
58	Contract	SLA - 5.2.1 MVO - Realisatie Social Return	5.2.1. Minimaal 2% van de contractwaarde wordt besteed aan medewerkers met een achterstand tot de arbeidsmarkt. Vraag: Inschrijver begrijpt dat met 'contractwaarde' de jaarlijkse contractwaarde wordt bedoeld. Is dat correct? Zo niet, hoe moet Inschrijver de contractwaarde dan begrijpen?	Ja, dat is juist.
59	Inhoud	SLA - 2.1 Meldingen	Service Level Agreement, 2.1 Meldingen, Vraag: kunt u per soort melding aangeven hoeveel meldingen u de afgelopen 3 jaar heeft ontvangen?	Er zijn circa 4 meldingen ontvangen voor afmelden klacht, wens, informatieverzoek, storing. De overige meldingen hebben niet plaatsgevonden.
60	Inhoud	Schouw - geformuleerde eisen i.r.t. waargenomen kwaliteitsbeeld	Wij hebben tijdens de rondleiding geconstateerd dat de door u geformuleerde eisen in de opleverstaat niet met de praktijk overeen komen. Kunt u aangeven waarop de aanbieder gebaseerd dient te worden: op het waargenomen kwaliteitsbeeld tijdens de rondleiding of de opleverstaten?	Inschrijver dient uit te gaan van de opleverstaten, zoals opgenomen in de aanbestedingsdocumenten.
61	Uitvoering	Bijlage 7 PVE - verantwoordelijkheid afval passagiersgedeelte	In het PVE staat aangegeven dat het afval passagiersgedeelte onder de verantwoordelijkheid van de bemanning valt. In de Opleverstaat NZK-ponten staat bij omschrijving afvalbakken : schone en lege zakken door het schoonmaakbedrijf. Kunt u dit nader specificeren?	Het betreft alleen het leveren van afvalzakken.
62	Uitvoering	Schouw - Oplaadpunten	Is het mogelijk gebruik te maken van de aanwezige oplaadpunten voor onze vervoersmiddelen?	Ja, dat is mogelijk. Enkel alleen als deze niet in gebruik zijn. Er is geen vast recht op.
63	Uitvoering	Schouw - Verwijderen afval aanlandingen IJ-veren	Bij de aanlandingen NKZ zijn containers ter plaatse waarin het opgehaald afval verzameld kan worden en die in de uitvraag 1 x per week geleegd moeten worden. Zijn bij de aanlandingen van de IJ-Veren ook containers ter plaatse om afval kwijt te kunnen? Zo ja welke locaties hebben deze voorziening en kunt u die benoemen? Zo nee, dient dan al het verzamelde afval hiervan meegenomen te worden en op de Aambeelstraat gedeponeerd te worden?	Nee, er zijn geen afvalcontainers ter plaatse. Het afval dient meegenomen te worden naar de centrale afvalplek van Ondernemer of de Ponthaven van GVB (Aambeelstraat).
64	Uitvoering	Schouw - Tijdsframe 'verwijderen afval bij aanlandingen'	Tijdens de rondgang werd verteld dat ook in de vroege ochtend het afval bij de aanlandingen moet worden weggehaald. Dit staat in contrast met het calculatieblad "4e-IJ aanlegpunten" : hierin wordt het tijdsframe tussen 10.00 en 15.00 uur genoemd waarin de werkzaamheden gedaan moeten worden. Begrijpen wij het goed dat de activiteiten voor de aanlandingen ook in de vroege ochtend gedaan mogen worden in plaats van pas na 10.00 uur??	In de huidige situatie gaan de schoonmaakmedewerkers 's morgens als ze klaar zijn met de veren in de ponthaven naar de aanlandingen om de vuilnisbakken te doen en evt. daar omheen opruimen. Het mag dus ook in de vroege ochtend, maar niet tijdens de spits.
65	Proces	Algemeen - Nota van inlichtingen 2 september 2022	Bij het stellen van onze vragen in deze Nvl ronde hebben wij aangenomen dat de antwoorden van de eerste Nvl van 2 september jl. van toepassing blijven, afgezien van vragen met betrekking tot het gewijzigde prijsmodel en planning. Wij dienen derhalve deze vragen niet opnieuw in.	Uw aanname is juist.
66	Contract	Algemene inkoopvoorwaarden - artikel 35.5	kan voorts de Overeenkomst te allen tijde Schriftelijk opzeggen, met een opzegtermijn van 30 dagen. Tussen Partijen vindt in dat geval afrekening plaats op basis van de door Contractant geleverde Zaken en/of Diensten, voor zover deze zijn geaccepteerd en, voor zover de opzegging geen verband houdt met een toerekenbare tekortkoming aan de zijde van Contractant, in redelijkheid gemaakte kosten en van de voor de uitvoering van de opdracht in redelijkheid voor de toekomst reeds aangegane verplichtingen. GVB hoeft Contractant op generlei wijze anderszins schadeloos te stellen voor de gevolgen van de opzegging van de Overeenkomst. Vraag: de opzegtermijn is verlengd naar 3 maanden. Bent u bereid deze bepaling wederkerig te maken? Zo niet, waarom niet?	Nee, GVB is niet bereid deze bepaling wederkerig te maken. Indien Ondernemer de overeenkomst niet wenst te verlengen, dient Ondernemer dit bij GVB aan te geven. GVB zal dit in haar besluitvorming meenemen.
67	Contract	Algemene inkoopvoorwaarden - artikel 19.1	Bij overtreding van de in de artikelen 9 en 23 opgenomen verplichtingen is Contractant, zonder dat enige verdere actie of formaliteit is vereist, een onmiddellijk opeisbare boete aan GVB verschuldigd van € 25.000 voor iedere inbreuk, zonder dat GVB enig verlies of schade hoeft te bewijzen en onverminderd de overige rechten van GVB waaronder het recht op nakoming en volledige schadevergoeding door Contractant, op welke schadevergoeding de boete niet in mindering zal worden gebracht.	Uw vraag is ons niet duidelijk. In dergelijke gevallen zal naar redelijkheid en billijkheid worden beoordeeld.
68	Contract	Bijlage 9 - conceptovereenkomst. Artikel 9.2	De aansprakelijkheid is verder beperkt tot een maximum van € 1.000.000,- (zegge één miljoen euro) per gebeurtenis of samenhangende reeks van gebeurtenissen met een maximum van € 2.500.000,- (zegge twee miljoen vijfhonderd duizend euro) per jaar. Vraag: u heeft desgevraagd aangegeven de afgelopen 10 jaar 'nul' schades van meer dan 1 miljoen euro te hebben gehad. U bleek niet bereid om de aansprakelijkheid te verlagen naar 250k per gebeurtenis en 500k per jaar. Kunt u toelichten waarom niet? Dit ook omdat het contract zo uitgelegd zou kunnen worden dat Inschrijver een verzekering moet hebben die dekking biedt tegen een schade van 2,5 miljoen. Het is niet zinvol om kosten te maken voor het verzekeren van schades die zich in de praktijk niet voordoen.	Dat er in de afgelopen 10 jaar geen schades van € 1.000.000 of hoger zijn geweest, is geen garantie dat dit in de toekomst ook niet zal voorkomen. Het artikel blijft derhalve gehandhaafd.
69	Inhoud	Bijlage 8 Calculatiemodel	In tabblad 2-kosten per type werkzaamheden worden de toezichten bij de IJ veren berekend met een 0% tarief. We missen de tarieven voor toezicht in weeknd en feestdagen.	Tabblad 4d-IJveren is aangepast met een apart overzicht voor toezichtskosten. Tevens is tabblad 2-Kosten per type werkzaamheden hierop aangepast.
70	Inhoud	Bijlage 8 Calculatiemodel	In tabblad 12 afval en logistiek staan in kolom G Kosten per container op afroep en Totaalkosten per jaar verkeerde formules. (C*D*E)	De formules in kolom G zijn verwijderd. Hier kan handmatig een bedrag worden ingevuld.