



Er komen steeds meer elektrisch aangedreven voertuigen in Nederland. Bij elektrisch aangedreven voertuigen spelen andere brandveiligheidsrisico's dan bij reguliere fietsen of voertuigen die op benzine of diesel rijden. Branden wijken af in brandverloop, brandduur en mogelijkheid voor een veilige bestrijding. Een belangrijk verschil is dat een brand in het batterijpakket door herontsteking weer opnieuw kan opvlammen. Deze brand in het batterijpakket kan alleen worden gestopt door langdurig koelen of onderdompelen van het batterijpakket met water of andere koelende middelen. De verwachting is tevens dat de kans op het ontstaan van een brand groter wordt, naarmate de levensduur van de accu's toeneemt. De kans op een brand is voornamelijk aanwezig tijdens het opladen of wanneer het vervoersmiddel in beweging is, dit beleid is gericht op de oplaadvoorzieningen.

Door de toename van elektrische voertuigen wordt Inholland ook geconfronteerd met een verhoogd risico. De kans op het ontstaan van een accubrand lijkt op dit moment statistisch niet groter dan de brand van bijvoorbeeld een benzine auto, maar de impact van een accubrand is wel vele malen groter. Ons realiserende dat we dit risico niet kunnen mijden is er wel gezocht naar een aantal maatregelen waarop deze uitbreiding van elektrische vervoersmiddelen zo veilig als mogelijk kunnen plaats vinden en daarmee het risico kunnen mitigeren. Voor zowel onze huidige voorzieningen als nieuw aan te brengen oplaadvoorzieningen willen we ons risico mitigeren.

We kiezen bij voorkeur voor een bron aanpak, hiermee elimineren we het risico en als dit niet mogelijk is kiezen we voor maatregelen die het risico beperken. De hierna volgende maatregelen staan er in volgorde van prioriteit, als de 1^e optie niet mogelijk is dan geldt de volgende optie. Voor inpassende oplossingen (onder een bouwdeel) zijn aanvullende eisen gesteld.

Voor auto's geldt:

1. Daar waar mogelijk realiseren we onze oplaadvoorzieningen op (eigen) buitenterrein in plaats van onze (binnen) garages.
2. Buiten plaatsen we de oplaadvoorzieningen bij voorkeur op 10 meter afstand van objecten of installaties. Als voldoende afstand niet mogelijk is gaat optie 2 altijd voor op optie 3.
3. In het geval optie 1 en 2 niet mogelijk zijn, realiseren we oplaadvoorziening in de garage op eenvoudig te bereiken plaatsen voor de brandweer.
 - a. We houden hierbij rekening dat het voertuig uit de parkeervoorziening kan worden gesleept.
 - b. Plaatsen we deze niet nabij vluchtwegen (met uitzondering van de in en/of uitrit)
 - c. De oplaadvoorziening voldoet minimaal aan mode 3 of mode 4 voldoen, of de laatste technische inzichten.
 - d. Bij de laadpalen wordt aanrijbeveiliging geplaatst of worden deze zodanig geplaatst dat aanrijden onmogelijk is.
 - e. De locatie van de laadpositie/auto wordt bewaakt middels een automatische brandmelder en is aangesloten op de brandmeldinstallatie van de locatie.
 - f. Op veilige afstand zijn alle laadvoorzieningen uit te schakelen door een technische beheerder van de locatie. Op de locatie is kenbaar gemaakt waar deze schakeling zich bevindt. Indien mogelijk wordt deze geschakeld door de brandmeldinstallatie.
 - g. Voor het gebruik worden instructies gefaciliteerd die ter plaatse van de voertuigen worden opgehangen.



datum 19-01-2022
referentie

onderwerp Voorzieningen elektrische
vervoersmiddelen

Voor fietsen geldt:

1. Fietsaccu's blijven op de fiets in de stalling of de garage en worden daarmee niet mee naar binnen genomen.
2. De laadvoorziening voor fietsen wordt bij voorkeur op eigen buitenterrein geplaatst (fietsenstalling).
3. Voor fietsen is 10 meter afstand tot objecten of installaties niet noodzakelijk.
4. Indien de fietsenstalling zich aan de binnenzijde van het gebouw bevindt (garage of andere inpandige ruimte) is deze locatie voorzien van automatische branddetectie (rook of sprinkler) welke is aangesloten op de brandmeldinstallatie.

Het bepalen van de posities van laadpunten vindt in afstemming plaats met de veiligheidscoördinator van de vestiging en de afdeling integrale veiligheid. Die zullen op basis van een risico analyse een advies uitbrengen. Indien de positionering tot (juridische) risico's leidt, vraagt dit om een college besluit.

Vervoersmiddelen mogen overal staan zolang deze niet aan een laadpunt zijn gekoppeld.

De bestrijding van elektrische branden door onze bedrijfshulpverleningsorganisatie vraagt om een andere procedure. Dit wordt opgenomen in de bedrijfshulpverleningsplannen en de opleidingen. Bij binnen locaties wordt ook in de nabijheid van de vervoersmiddelen voorzien in passende blusmiddelen.