

**Bouwcontract tussen GVB Veren  
BV en **Naam Opdrachtnemer** voor  
het ontwerp, de bouw en levering  
van 3 IJveren en 2 laadarmen**

Referentienummer: 2021-75

Datum: 12 juli 2022

Status: Concept tbv aanbesteding

Versie: 0.5

Vertrouwelijkheidsniveau:

Vertrouwelijk

## Colofon

GVB  
Arlandaweg 106  
1043 HP AMSTERDAM

### Inkoop

<b>Contactpersoon</b>	Leo Snel GVB Inkoop
<b>E-mail</b>	leo.snel@gvl.nl
<b>Doorkiesnummer</b>	Nr inkoper invoegen
<b>Contactpersoon GVB Veren</b>	Casper van der Werf

**Voor U ligt een document dat als vertrouwelijk is geclassificeerd. Voor u als lezer/gebruiker houdt dat het volgende in:**

1. U bent voor dit gebruik expliciet geautoriseerd door de informatie-eigenaar.
2. Als gebruiker van deze informatie (als medewerker, als inhuurkracht of als leverancier) hebt u een geheimhoudingsverklaring getekend.
3. Het is niet toegestaan deze informatie met niet expliciet daartoe geautoriseerde personen te delen.
4. Deze informatie in papieren vorm moet na gebruik uit het zicht worden opgeborgen.
5. Als u (delen van) deze informatie elektronisch wilt uitwisselen met anderen via een openbaar netwerk dan moet deze informatie versleuteld zijn.

*Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met de contactpersoon van deze aanbesteding.*

## Inhoudsopgave

Artikel 1	Definities .....	5
Artikel 2	Koop en levering.....	6
Artikel 3	Opties .....	7
Artikel 4	Bouwnummer, certificering en registratie.....	7
Artikel 5	Ontwerp en bijbehorende documenten .....	7
Artikel 6	Verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid voor het ontwerp, constructie, fabricage en het functioneren van de IJveren.....	8
Artikel 7	Veiligheids- en gezondheid verantwoordelijkheid en coördinatie .....	9
Artikel 8	Inspectie en testen gedurende de bouw door Opdrachtgever .....	9
Artikel 9	Kwaliteitscontrole.....	10
Artikel 10	Wijzigingen.....	11
Artikel 11	Wijzigingen als gevolg van wetswijzigingen.....	12
Artikel 12	Beproevingen.....	12
Artikel 13	Opleverdata en acceptatie .....	13
Artikel 14	Vertragingsboete .....	14
Artikel 15	Overmacht.....	14
Artikel 16	Documentatie.....	15
Artikel 17	Opleidingen.....	15
Artikel 18	Speciale gereedschappen, strategische reservedelen en onderhoud.....	16
Artikel 19	Contractprijs .....	16
Artikel 20	Prijsaanpassingen en verrekening optimalisaties en besparingen .....	18
Artikel 21	Betalingsprocedure .....	19
Artikel 22	Bankgaranties.....	19
Artikel 23	Verzekering .....	21
Artikel 24	Inwerkingtreding en vroegtijdige beëindiging van het contract.....	21
Artikel 25	Garantie .....	23
Artikel 26	Garantie op snelheid en laadvermogen.....	26
Artikel 27	Intellectuele- en/of industriële eigendomsrechten .....	26
Artikel 28	Aansprakelijkheid .....	27
Artikel 29	Onderaannemers en -leveranciers.....	28
Artikel 30	Wet aanpak schijnconstructies .....	28
Artikel 31	Overdracht rechten en plichten.....	29
Artikel 32	Directie, vertegenwoordiging en uitvoering.....	29
Artikel 33	Reis en verblijfkosten opdrachtgever tijdens bouw, beproevingen en acceptatie.....	29
Artikel 34	Algemene voorwaarden .....	30
Artikel 35	Belangenverstrengeling.....	30
Artikel 36	Integriteit .....	30
Artikel 37	Geheimhouding .....	31
Artikel 38	Rangorde en slotbepalingen .....	32
Artikel 39	Toepasselijk recht en geschillen.....	32
Bijlage(n)	.....	33

## Bouwcontract met kenmerk 2021-75 inzake het ontwerp, de bouw en levering van 3 IJveren en 2 laadarmen

### De ondergetekenden:

1. De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid, GVB Veren B.V., statutair gevestigd te Amsterdam en kantoorhoudende te Amsterdam aan de Arlandaweg 106, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw C.J.G. Zuiderwijk en de heer ir. M.C.J.M. Lohmeijer, beiden handelend in hun hoedanigheid van directeur van GVB Holding N.V., zijnde de statutaire directeur van GVB Veren B.V., hierna te noemen: "**Opdrachtgever**";

en

2. [volledige naam en rechtsvorm contractant],  
(statutair) gevestigd te .....,  
te dezen vertegenwoordigd door  
..... (en .....) [naam ondertekenaar]  
hierna te noemen: "**Werf**",

### OVERWEGENDE DAT:

1. Opdrachtgever veerdiensten over het IJ exploiteert tussen de zeesluis in IJmuiden en de Oranjesluizen;
2. Opdrachtgever voor het exploiteren van de veerdiensten gebruik maakt van veerponten (IJveren) voor het vervoer van langzaam verkeer (zoals personen, fietsen, brommers en canta's);
3. In verband met toename van het aantal reizigers op zo kort mogelijke termijn uitbreiding van de veerponten noodzakelijk is, waarvoor Opdrachtgever een Europese aanbestedingsprocedure onder toepassing van de Aanbestedingswet 2012 in gang heeft gezet;
4. De Werf op [...dag/maand/jaar...] een Inschrijving heeft uitgebracht;
5. De Werf als economisch meest voordelige inschrijver de opdracht voor het ontwerpen en bouwen van 3 nieuwe IJveren en 2 laadarmen gegund heeft gekregen en deze zal leveren binnen de in Bijlage 6 genoemde leverdata;
6. Tevens heeft Opdrachtgever het recht om aanvullend op de opdracht voor het ontwerpen en leveren van de 3 nieuwe IJveren en 2 laadarmen als optie aanvullend nog maximaal 7 IJveren en maximaal 10 laadarmen af te nemen;
7. Partijen hun afspraken omtrent het ontwerp, bouw en levering van de IJveren en de laadarmen in onderhavig contract wensen vast te leggen.

### KOMEN OVEREEN:

## Artikel 1 Definities

In dit Contract worden een aantal begrippen met een beginhoofdletter gebruikt. Aan deze begrippen komt de betekenis toe die hieraan wordt gegeven in artikel 1 van de Algemene inkoopvoorwaarden zijn gedeponereerd bij de Kamer van Koophandel te Amsterdam op 26 juli 2018 onder nummer 34258788. In afwijking daarvan of aanvulling daarop wordt onder de volgende begrippen in dit Contract verstaan:

<u>Acceptatie, Geaccepteerd:</u>	de ondertekening van het Acceptatieprotocol door partijen
<u>Acceptatieprotocol:</u>	protocol voor Acceptatie zoals opgenomen in Bijlage 4
<u>Artikel:</u>	Artikel van dit Contract
<u>Bijlage:</u>	bijlage bij dit Contract
<u>Contract:</u>	onderhavige overeenkomst inclusief alle Bijlagen
<u>Inschrijving:</u>	de aanbieding van de Werf d.d. datum inschrijving invoegen (Bijlage 12)
<u>Laadarm(en):</u>	installatie die zorgt voor de koppeling van de stroomvoorziening van de aanlanding naar de IJveer die volledig voldoet/ voldoen aan het bepaalde in artikel 2
<u>Nota van Inlichtingen:</u>	de antwoorden op de tijdens de inlichtingenronde(n) door inschrijvers gestelde vragen ten aanzien van de aanbestedingsstukken en het Contract d.d. datum start eind Nvl invoegen (Bijlage 8 en 10)
<u>IJveren:</u>	de IJve(e)r(en) die volledig voldoet/ voldoen aan het bepaalde in artikel 2
<u>Specificatie:</u>	de technische specificatie, inclusief de daarbij behorende bijlages, waarin de technische eisen worden beschreven die betrekking hebben op het ontwerp, bouw en levering van de IJveren en Laadarmen alsmede de daarvan deel uitmakende tekeningen, d.d. datum specificatie op TenderNed invoegen (Bijlage 2)

## Artikel 2 Koop en levering

- 2.1 Opdrachtgever komt hierbij overeen te kopen en de Werf komt hierbij overeen te ontwerpen, bouwen en te leveren vier (4) IJveren en twee (2) Laadarmen voor de aanlandingen in Amsterdam alsmede het verrichten van preventief onderhoud hieraan, in overeenstemming met de voorwaarden en bepalingen in dit Contract.
- 2.2 De Werf verbindt zich tot:
- Het ontwerpen, bouwen en opleveren van vier (4) IJveren en 2 Laadarmen aan Opdrachtgever overeenkomstig onderhavig Contract en conform de Specificatie met bijbehorende bijlages en tekeningen;
  - Het ontwerpen, bouwen en opleveren van maximaal zes IJveren en 10 laadarmen die opdrachtgever als optie aanvullend op de opdracht voor het ontwerpen en leveren van de 4 nieuwe IJveren en 2 laadarmen kan afnemen;
  - Het leveren van de documentatie als omschreven in Artikel 16;
  - Het leveren van speciale gereedschappen en reservedelen als omschreven in Artikel 18;
  - Het geven van opleiding aan personeel van Opdrachtgever als omschreven in Artikel 17 en
  - Het verrichten van preventief onderhoud als omschreven in Artikel 18 lid 3.
- 2.3 De IJveren en Laadarmen moeten voldoen aan alle functionele, technische en andere eisen die zijn neergelegd in dit Contract, de Specificatie en bijbehorende bijlages en tekeningen, de Inschrijving en de Nota van Inlichtingen.
- 2.4 De IJveren en Laadarmen zullen voldoen aan alle wetten, regels, reglementen en verordeningen zoals gepubliceerd en van kracht in Nederland op de contractdatum en zoals nader genoemd in de Specificatie paragraaf 4.3.
- 2.5 Op het moment dat het kale casco van een IJveer zodanig gevorderd is dat het voor registratie bij het Kadaster en brandmerken in aanmerking komt, zal de Werf onverwijld zorgdragen voor registratie van het kale casco bij het Kadaster en inschrijving in de daartoe bestemde openbare registers (teboekstelling) op naam van Opdrachtgever. Vanaf het moment dat het kale casco in aanmerking komt voor teboekstelling tot het moment dat het daadwerkelijk is teboekgesteld komen partijen nu voor alsdan overeen dat de Werf het kale casco en alle daarbij behorende zaken zal leveren aan Opdrachtgever waarbij de Werf het kale casco voor Opdrachtgever zal houden overeenkomstig artikel 3:115 sub a Burgerlijk Wetboek. De teboekstelling van het casco zal -voor zover mogelijk - door de Werf worden uitgevoerd en de daarmee gemoeid gaande kosten zijn voor rekening van de Werf.
- 2.6 Onverwijld na de teboekstelling van het kale casco zal de Werf de juridische eigendom van het casco rechtsgeldig door middel van een notariële akte overdragen en leveren aan Opdrachtgever zonder dat er enige zekerheidsrechten, eigendomsvoorbehoud, retentierechten of beslagen zullen rusten op de IJveer en zonder dat de IJveer op enigerlei wijze ten behoeve van de Werf of ten behoeve van derden zal zijn bezwaard met enig recht.

### Artikel 3 Opties

- 3.1 Opdrachtgever heeft het recht om binnen een periode van 8 jaar na ondertekening van dit Contract één of meerdere optie(s) te plaatsen voor de bouw en levering van maximaal zeven (7) IJveren en 10 laadarmen, overeenkomstig de Specificatie en bijbehorende bijlages en tekeningen en het door Opdrachtgever goedgekeurde ontwerp en ontwerp documentatie als beschreven in Artikel 5.
- 3.2 De Werf is verplicht de voornoemde optie(s) op verzoek van Opdrachtgever aan te bieden en verstrekt binnen 20 werkdagen na eerste schriftelijke verzoek van Opdrachtgever een prijsopgave voor de door Opdrachtgever uitgevraagde optie(s) conform het format van Bijlage 12. Prijsvorming vindt plaats conform Artikel 20 van dit Contract.
- 3.3 Uitvragen van Opdrachtgever zijn geheel vrijblijvend. Opdrachtgever is op geen enkele wijze verplicht één of meerdere optie(s) te plaatsen.
- 3.4 Indien Opdrachtgever gebruik maakt van haar recht om een optie in te roepen dan zullen de bepalingen en voorwaarden van dit Contract, tenzij anders aangegeven, mutatis mutandis, van toepassing zijn op de betreffende ingeroepen optie. Dit betekent onder andere dat alle boetebedingen in dit Contract opnieuw van toepassing zullen zijn op de betreffende ingeroepen optie en dat eventueel reeds betaalde boetes met betrekking tot de eerste drie IJveren en 2 laadarmen of een reeds ingeroepen optie niet worden meegerekend voor de vaststelling van de verschuldigde boetes met betrekking tot de betreffende (opvolgende) optie.
- 3.5 Partijen zullen voor iedere ingeroepen optie een uiterste leverdatum overeenkomen waarbij de bouwtijd conform de planning is van de eerste drie IJveren en 2 Laadarmen.

### Artikel 4 Bouwnummer, certificering en registratie

- 4.1 De eerste IJveer zal, alleen voor identificatiedoeleinden, worden genummerd als IJveer 70. Bij iedere opvolgende IJveer zal deze worden doorgenummerd.
- 4.2 Van de Werf krijgt iedere IJveer een bouwnummer dat zal worden vermeld op alle tekeningen, correspondentie, documentatie etc. De betreffende bouwnummers zal de Werf – zodra bekend – mededelen aan Opdrachtgever. De “als gebouwd” tekeningen dienen te worden gespecificeerd zowel per IJveer nummer als per bouwnummer. Voor iedere ingeroepen optie zal een nieuw bouwnummer voor de betreffende IJveer worden verstrekt door de Werf.
- 4.3 Certificering zal plaatsvinden voorafgaande aan de aflevering van een IJveer. Kosten van certificering, inspectie en testen verband houdende met de verplichtingen van de Werf voortvloeiende uit dit Contract, zullen voor rekening zijn van de Werf.

### Artikel 5 Ontwerp en bijbehorende documenten

- 5.1 De Werf zal voor de eerste maal na ondertekening van dit Contract en op een door partijen nader overeen te komen tijdstip een ontwerp en ontwerp documentatie (in tweevoud) aan Opdrachtgever overleggen die betrekking hebben op de 3 IJveren.
- 5.2 De Werf zal voor de eerste maal na bekendmaking dat de opdracht definitief gegund kan worden aan De Werf binnen 8 weken een ontwerp en ontwerp documentatie (in tweevoud) aan Opdrachtgever overleggen die betrekking hebben op de 2 Laadarmen.
- 5.3 Indien het ontwerp en/of ontwerp documentatie naar het oordeel van Opdrachtgever aanpassing of een nadere toelichting behoeven, zal Opdrachtgever dit binnen tien (10) werkdagen na ontvangst van het ontwerp en ontwerp documentatie, schriftelijk en gemotiveerd aan de Werf meedelen.

- 5.4 Indien het ontwerp en ontwerp documentatie niet overlegd wordt binnen de in lid 2 van dit artikel gestelde termijn dan is de Werf aan de Opdrachtgever een boete verschuldigd van € 2.000,- voor elke kalenderdag na de genoemde opleverdatum - toegestane verlengingen in aanmerking genomen – tot de datum van acceptatie door opdrachtgever, met een maximum van € 30.000,-.
- 5.5 De Werf zal binnen vijf (5) werkdagen na ontvangst van de schriftelijke mededeling van Opdrachtgever als bedoeld in lid 3 kosteloos een aangepast ontwerp en/of aangepaste ontwerp documentatie aan Opdrachtgever overleggen dan wel een nadere toelichting verschaffen. Lid 3, alsmede de eerste volzin van dit artikellid zijn alsdan wederom van toepassing op de aanpassing dan wel nadere toelichting. Indien aanpassing leidt tot wijziging in het ontwerp of de constructie is tevens Artikel 10 van toepassing.
- 5.6 Opdrachtgever streeft ernaar om het ontwerp en de ontwerp documentatie binnen 10 werkdagen na ontvangst ervan op het in lid 1 en 2 genoemde tijdstip voor akkoord van een handtekening te voorzien. Pas daarna kan door de Werf met de bouw en productie van de IJveren en Laadarmen worden begonnen.
- 5.7 Het ontwerp en de ontwerp documentatie blijven op de door de Werf onder dit Contract te leveren IJveren en Laadarmen van kracht totdat hierin één of meer wijzigingen (moeten) worden aangebracht, in welk geval het bepaalde in lid 1 tot en met 5 opnieuw toepassing vindt. Alsdan vindt eveneens het bepaalde in Artikel 10 toepassing.
- 5.8 Controles en akkoordbevindingen door Opdrachtgever als bedoeld in dit artikel prejudiciëren niet op enigerlei wijze op Acceptatie in de toekomst en leiden niet tot enige wijziging in de verantwoordelijkheid en de verplichtingen van de Werf.

#### **Artikel 6 Verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid voor het ontwerp, constructie, fabricage en het functioneren van de IJveren**

- 6.1 De Werf is verantwoordelijk en aansprakelijk voor de controle van de Specificatie en bijbehorende tekeningen, het correcte en juiste ontwerp en bijbehorende ontwerp documentatie, de goede constructie en fabricage en het op juiste wijze functioneren van de IJveren en Laadarmen. De Werf is tevens verantwoordelijk voor de goede functionaliteit en kwaliteit van de IJveren en Laadarmen.
- 6.2 De Werf zal de IJveren en Laadarmen zodanig ontwerpen en bouwen dat de IJveren een (technische) levensduur hebben van 30 jaar en de Laadarmen een (technische) levensduur hebben van 15 jaar.
- 6.3 De Werf zal volledig verantwoordelijk en aansprakelijk blijven, ook als de Specificatie, het ontwerp, de constructie en/of de fabricage aangepast worden op verzoek van Opdrachtgever en/of onderdelen zijn/worden geselecteerd door Opdrachtgever en de desbetreffende aanpassingen/keuzes tussen partijen zijn overeengekomen. Deze verantwoordelijkheid wordt beperkt in het geval Opdrachtgever ondanks de informatie van de Werf als bedoeld in lid 5, de Werf toch opdracht geeft tot uitvoering van het voorstel tot het gebruik van bepaalde materialen/onderdelen, aanpassing van het ontwerp of de constructie of anderszins.
- 6.4 De Werf zal volledig verantwoordelijk en aansprakelijk blijven voor gebruikte materialen/onderdelen, het ontwerp, de constructie, het fabricageproces en documenten, ongeacht het feit of Opdrachtgever gebruik heeft gemaakt van haar recht tot controle, goedkeuring of inspectie daarvan.

- 6.5 De Werf zal Opdrachtgever prompt informeren indien Opdrachtgever een voorstel doet tot het gebruik van bepaalde materialen/onderdelen, aanpassing van het ontwerp of de constructie, of anderszins voorstellen doet waarvan de Werf weet of had moeten weten dat daardoor een IJveer of Laadarm aantoonbaar niet langer meer kan of zal voldoen aan de eisen die zijn neergelegd in dit Contract, of anderszins aantoonbaar tot gebreken zullen leiden.
- 6.6 Niettegenstaande de garantiebepalingen in dit Contract zal de Werf de IJveren en Laadarmen op een zodanige wijze ontwerpen en fabriceren dat deze gedurende de overeengekomen levensduur van 30 jaar voor IJveren en 15 jaar voor Laadarmen bij juist gebruik en juist onderhoud en met inachtneming van normale slijtage kunnen en blijven voldoen aan de eisen die zijn neergelegd in dit Contract.

#### **Artikel 7 Veiligheids- en gezondheid verantwoordelijkheid en coördinatie**

- 7.1 Het op grond van artikel 2.28 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit (Stb2006, 674) door de Opdrachtgever opgestelde veiligheids- en gezondheidsplan (V&G-plan) maakt, voor zover het de gegevens bevat die de Opdrachtgever heeft verstrekt op grond van het reeds genoemde artikel van het Arbeidsomstandighedenbesluit, deel uit van de Specificatie.
- 7.2 Een door de Werf op te stellen 'V&G-plan uitvoering' maakt deel uit van het voor acceptatie aan de Opdrachtgever voorgelegde (deel)kwaliteitsplan, en wordt door Opdrachtgever beoordeeld, rekening houdend met de wettelijke verplichtingen van de Opdrachtgever in het 'V&G-plan uitvoering'.
- 7.3 De Werf zal één of meer coördinatoren voor de uitvoeringsfase (V&G-coördinatoren) aanstellen, indien hij daartoe op grond van artikel 2.29 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit (Stb 2006,674) verplicht is. De coördinator geeft uitvoering aan de coördinatie taken genoemd in artikel 2.31 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit (Stb 2006, 674).

#### **Artikel 8 Inspectie en testen gedurende de bouw door Opdrachtgever**

- 8.1 De Opdrachtgever heeft het recht om de IJveren en alle installaties (waaronder de Laadarmen), onderdelen, werktuigen en uitrusting daarvoor ontworpen, vervaardigd of opgeslagen in alle werkplaatsen, magazijnen en inrichtingen daarvoor bestemd zowel bij de Werf zelf als bij zijn onderleveranciers of onderaannemers, gedurende de bouw te doen inspecteren en zo nodig te testen door de daartoe aangewezen personen door Opdrachtgever.
- 8.2 De Werf en zijn onderleveranciers of onderaannemers zullen de Opdrachtgever en door hem daartoe aangewezen personen vrije toegang tot de Werf, de magazijnen, werkplaatsen en inrichtingen verlenen tijdens normale werkuren. De Werf, onderleveranciers of onderaannemers zullen kosteloos en in overleg met Opdrachtgever en door hem daartoe aangewezen personen faciliteiten ter beschikking stellen om de inspecties of testen te kunnen verrichten.
- 8.3 Als er geen aanleiding is voor Opdrachtgever om onverwachts inspecties of testen uit te (laten) voeren, worden de (steekproefsgewijze) inspecties of testen die Opdrachtgever zelf uitvoert (of laat uitvoeren) nauwkeurig, tijdig en in overleg met de Werf gepland zodat het productieproces niet of zo min mogelijk wordt verstoord.

- 8.4 Opdrachtgever en door hem daartoe aangewezen personen zijn gerechtigd materialen, werktuigen of onderdelen daarvan en uitrusting af te keuren en te weigeren als deze niet aan de Specificatie, of de vereiste standaarden genoemd in de Specificatie, voldoen.
- 8.5 De Werf zal op eigen kosten de geweigerde delen, arbeid, materialen enz. repareren of vervangen tot tevredenheid van Opdrachtgever of door hem daartoe aangewezen personen. Reparatie en vervanging die te wijten zijn aan afkeuring of weigering door Opdrachtgever of door hem daartoe aangewezen personen kunnen geen aanleiding zijn tot overschrijding van de contractuele opleverdata als vermeld in Artikel 13.
- 8.6 Goedkeuring, inspecties of testen door Opdrachtgever en door hem daartoe aangewezen personen zoals bedoeld in dit artikel of anderszins, prejudiciëren niet op enigerlei wijze op Acceptatie in de toekomst en leiden niet tot enige wijziging in de verantwoordelijkheid en verplichtingen van de Werf uit hoofde van dit Contract.
- 8.7 De Werf is verplicht om Opdrachtgever tijdens de bouw, inspecties of testen waarvan de Opdrachtgever of diens toezichhoudende instantie heeft aangegeven aanwezig te moeten zijn op een vooraf vastgesteld moment (projectplanning) te waarschuwen. De bouw, inspecties of testen mogen niet worden voortgezet tot dat de keuring heeft plaatsgevonden en formele vrijgave is verkregen.

#### **Artikel 9      Kwaliteitscontrole**

- 9.1 De Werf draagt zorg voor en is verantwoordelijk voor de uitvoering van kwaliteitscontroles tijdens de productie en de bouw van de IJveer, alle installaties (waaronder de Laadarmen) en onderdelen, teneinde te waarborgen dat de IJveren, alle installaties (waaronder de Laadarmen) en onderdelen uiteindelijk zullen voldoen aan de eisen in dit Contract, de Specificatie, het ontwerp en bijbehorende tekeningen en documentatie.
- 9.2 De door de Werf uitgevoerde kwaliteitscontrole(s) kunnen worden bijgewoond door één of meer door Opdrachtgever aan te wijzen personen. In overleg met Opdrachtgever worden de noodzakelijke keuringen en controles vastgelegd.
- 9.3 De Werf garandeert dat al het personeel dat betrokken is bij het ontwerp, de bouw en levering van de IJveren, alle installaties (waaronder de Laadarmen) en onderdelen, zullen voldoen aan algemene professionele eisen, alsmede eisen die worden gesteld in relatie tot specifieke kennis omtrent het ontwerp en bouw van een veerboot geschikt voor passagiersvervoer en vervoer van auto- en vrachtverkeer.
- 9.4 De inspectie door of namens Inspectie Leefbaarheid & Transport zal voor rekening en risico van de Werf zijn. De Werf zorgt ervoor dat tijdig een afspraak hiervoor met de Inspectie Leefbaarheid & Transport wordt gemaakt.
- 9.5 De Werf is verantwoordelijk voor het certificeren van het schip. De certificering dient uitgevoerd te worden door DNV. Opdrachtgever is in het kader van het certificeringstraject gerechtigd kwaliteitscontroles tijdens de productie en bouw uit te laten voeren door DNV en bij te wonen. Een en ander conform het gestelde in Artikel 7 en Artikel 8 van dit Contract.

## Artikel 10 Wijzigingen

- 10.1 Opdrachtgever is gerechtigd schriftelijk te verzoeken om wijzigingen in de Specificatie en bijbehorende tekeningen, ontwerp, ontwerp documentatie of de constructie door te voeren. Ook de Werf is gerechtigd naar eigen goeddunken dergelijke wijzigingen aan Opdrachtgever voor te stellen. Binnen tien (10) werkdagen nadat Opdrachtgever een dergelijk verzoek heeft gedaan of van de Werf een voorstel heeft ontvangen, zal de Werf een prijsopgave doen van de gevolgen van de wijziging voor:
- prijs;
  - levertijd;
  - laadvermogen (zowel van de IJveer (ton) als elektrisch (kWh));
  - snelheid (zowel van de IJveer als de elektrische laadsnelheid) en
  - elke andere aanpassing van het Contract, de Specificatie en /of bijbehorende bijlages en tekeningen.
- 10.2 De Werf dient gebruik te maken van het wijzigingsformulier dat als Bijlage 5 is toegevoegd. De Werf dient Opdrachtgever van gedetailleerde informatie omtrent opbouw (de uit te voeren werkzaamheden) en berekening van de prijsopgave te voorzien. De prijsopgave van de uit te voeren werken dient minimaal vergezeld te gaan met:
- een overzicht van een gedetailleerde begroting in uren, materieel, materiaal, onder aanneming (ook uitgesplitst in uren, personeel, materieel en materiaal), waarbij de tarieven uit de inschrijving dienen te worden gehanteerd.
  - offertes van onderaannemers;
  - het toegepaste percentage ter dekking van algemene kosten en winst & risico gelijk aan het bij de inschrijving overeengekomen percentage algemene kosten en winst & risico met een maximum van 10%.
- Alleen op deze wijze aangeboden meer werk komt in aanmerking voor beoordeling.
- 10.3 Na ontvangst van de in lid 1 genoemde prijsopgave beslist Opdrachtgever binnen tien (10) werkdagen of aan een verzochte wijziging uitvoering kan/moet worden gegeven. De Werf is, behoudens in het geval van eventuele strijdigheid met de toepasselijke wet- en regelgeving, verplicht die wijzigingen te accepteren en te implementeren.
- 10.4 Ieder aanbod of iedere prijsopgave gedaan door de Werf wordt gedurende de tijd dat het betreffende aanbod of de betreffende prijsopgave geldig is (hetgeen minimaal 30 kalenderdagen is), beschouwd als een onherroepelijk aanbod.
- 10.5 Opdrachtgever zal de kosten die de Werf maakt voor het voorbereiden, opstellen en indienen van de prijsopgave niet vergoeden.
- 10.6 In het geval dat de Werf activiteiten in het kader van een voorgestelde wijziging uitvoert of voorbereidt voordat Opdrachtgever de in lid 1 bedoelde prijsopgave heeft ontvangen en op basis daarvan conform lid 3 een beslissing heeft genomen, komt een dergelijke uitvoering of voorbereiding voor eigen rekening en risico van de Werf.
- 10.7 Indien de Werf niet binnen tien (10) werkdagen de gevolgen als hiervoor onder lid 1 sub a) tot en met e) kenbaar maakt, zal aangenomen worden dat de betreffende wijziging geen gevolgen heeft en zal de Werf kosteloos een aanpassing in de Specificatie en bijbehorende tekeningen, ontwerp, ontwerp documentatie of de constructie doorvoeren.

## Artikel 11 Wijzigingen als gevolg van wetswijzigingen

- 11.1 De Werf staat ervoor in dat op de datum van ondertekening van dit Contract de IJveren en alle installaties (waaronder de Laadarmen) en onderdelen zullen voldoen aan alle reeds bestaande toepasselijke wettelijke en technische eisen en/of voorschriften en alle wettelijke en technische eisen en/of voorschriften welke weliswaar nog niet tot (definitieve) besluitvorming hebben geleid, maar wel op de datum van ondertekening van dit Contract, en vóór de oplevering van de IJveren en alle installaties (waaronder de Laadarmen) en onderdelen, voorzienbaar tot besluitvorming zullen leiden.
- 11.2 Indien na ondertekening van dit Contract de wettelijke en technische eisen en/of voorschriften wijzigen (al dan niet op instigatie van Inspectie Leefbaarheid & Transport) en deze wijziging ten tijde van ondertekening van het Contract niet voorzienbaar was, treden partijen in overleg om de daaruit voortvloeiende consequenties voor:
- prijs
  - levertijd
  - laadvermogen (zowel van de IJveer (ton) als elektrisch (kWh))
  - snelheid (zowel van de IJveer als de elektrische laadsnelheid) en
  - iedere andere aanpassing van het Contract, de Specificaties en/of bijbehorende bijlages en tekeningen, te bespreken alsmede te overleggen op welke wijze de IJveren, alle installaties (waaronder de Laadarmen) en onderdelen in overeenstemming met deze wijzigingen kunnen worden gebracht. Na schriftelijke goedkeuring door Opdrachtgever zal de Werf overgaan tot het geven van uitvoering aan de aangepaste wetten, regels, reglementen en/of verordeningen.
- 11.3 In aanvulling op lid 1 en 2 is ook het gestelde uit Artikel 10 van toepassing.

## Artikel 12 Beproevingen

- 12.1 Alle beproevingen en metingen zullen uitgevoerd worden op een manier en in een mate als voorgeschreven in de Specificatie in hoofdstuk 150 tot en met 154.
- 12.2 Opdrachtgever of door hem aangewezen personen zijn bij de beproevingen aanwezig. De Werf zal tijdig (minimaal 30 kalenderdagen voor uitvoering) Opdrachtgever van de datum en tijdstip waarop de beproeving plaatsvindt in kennis stellen.
- 12.3 Van de uitgevoerde beproeving wordt door de Werf een protocol opgesteld dat ter goedkeuring wordt voorgelegd aan Opdrachtgever en door beide partijen dient te worden ondertekend.
- 12.4 Alle kosten voor de beproevingen, metingen en noodzakelijke aanpassingen van de betreffende IJveer, alle installaties (waaronder de Laadarmen) en onderdelen, zullen gedragen worden door de Werf. De Werf zal voor de beproevingen en metingen de benodigde bemanning voor eigen rekening ter beschikking stellen.

### Artikel 13 Opleverdata en acceptatie

- 13.1 De IJveren en Laadarmen zullen door de Werf onbezwaard van enig ander recht opgeleverd worden op de in de Bijlage 8 genoemde leverdata, eventueel vermeerderd door Opdrachtgever schriftelijk overeengekomen levertijdverlengingen zoals voorzien in dit Contract:
- de IJveren in de Ponthaven (gelegen aan de Aambeeldstraat 8 te Amsterdam) van Opdrachtgever;
  - de Laadarmen op de daarvoor bestemde voorzieningen nabij de aanlandingen in Amsterdam;
- 13.2 Bij oplevering zijn de IJveer en de Laadarm reeds geïnspecteerd en goedgekeurd door Inspectie Leefbaarheid & Transport en DNV en voorzien alle certificaten en voorzien van de documenten als genoemd in paragraaf 5.4 van de Specificatie.
- 13.3 De Opdrachtgever zal na oplevering het IJveer inspecteren voor een algehele finale afnamekeuring en finale beproeving als nader beschreven in hoofdstuk 6 en 150 tot en met 154 van de Specificatie, en het passen op de steigers en laadarmen in de pontfuike.
- 13.4 Opdrachtgever zal de IJveer Accepteren indien:
- a) De algehele finale afnamekeuring conform lid 2 en lid 3 succesvol is afgerond;
  - b) De finale beproeving (inclusief de integratie (duur)testen) succesvol is afgerond;
  - c) De IJveer past op de steigers en laadarmen in de pontfuike;
  - d) Opdrachtgever in het bezit is gesteld van speciale gereedschappen en diagnose tools en deze heeft Geaccepteerd zoals beschreven in hoofdstuk 5.3 van de Specificatie;
  - e) Opdrachtgever de reservedelen als genoemd in Artikel 18, heeft ontvangen en Geaccepteerd (geldt alleen ten aanzien van de eerste IJveer);
  - f) Opdrachtgever in bezit is gesteld van de documentatie als genoemd in Artikel 16 en deze heeft Geaccepteerd;
  - g) De opleidingen succesvol zijn gegeven aan zowel de TD als de schippers;
  - h) De Acceptatieprotocollen voor de eerste twee Laadarmen zijn ondertekend door Opdrachtgever vóór Acceptatie van de eerste IJveer en de Acceptatieprotocollen voor de laatste vier Laadarmen zijn ondertekend door Opdrachtgever vóór Acceptatie van de tweede IJveer; en
  - i) De IJveer overeenkomstig de bepalingen van dit Contract en in het bijzonder de Specificatie is.
- 13.5 De Opdrachtgever zal na oplevering de Laadarm inspecteren voor een algehele finale afnamekeuring als nader omschreven in hoofdstuk 6 van de Specificatie.
- 13.6 Opdrachtgever zal de Laadarm Accepteren indien:
- a) De algehele finale afnamekeuring conform lid 5 succesvol is afgerond;
  - b) Opdrachtgever in het bezit is gesteld van speciale gereedschappen en diagnose tools en deze heeft Geaccepteerd zoals beschreven in hoofdstuk 5.3 van de Specificatie;
  - c) Opdrachtgever in bezit is gesteld van de documentatie en deze heeft Geaccepteerd;
  - d) De opleidingen succesvol zijn gegeven;
  - e) De Laadarm overeenkomstig de bepalingen van dit Contract en in het bijzonder de Specificatie is.
- 13.7 De Werf zal een Acceptatieprotocol maken voor zowel de IJveer als de Laadarm dat ter goedkeuring dient te worden voorgelegd aan de Opdrachtgever en dat door beide partijen dient te worden ondertekend.
- 13.8 Pas na ondertekening van het Acceptatieprotocol wordt de betreffende IJveer dan wel de betreffende Laadarm geacht te zijn goedgekeurd en Geaccepteerd.

- 13.9 Na Acceptatie gaat het risico voor verlies, diefstal en/of beschadiging met betrekking tot de IJveer van de Werf over op Opdrachtgever.
- 13.10 Na Acceptatie gaat het eigendom en het risico voor verlies, diefstal en/of beschadiging met betrekking tot de Laadarm van de Werf over op Opdrachtgever.
- 13.11 Indien er bij de Acceptatie restpunten geconstateerd worden die naar het oordeel van Opdrachtgever de Acceptatie niet in de weg staan, zal er een restpuntenlijst opgesteld worden waarbij per restpunt de termijn vermeld wordt waarbinnen het restpunt kosteloos door de Werf en naar tevredenheid van Opdrachtgever dient te worden opgelost. De restpuntenlijst zal door zowel de Werf als Opdrachtgever ondertekend worden en als bijlage bij het Acceptatieprotocol gevoegd worden.
- 13.12 De Acceptatie doet op geen enkele wijze afbreuk aan de op de Werf rustende garantieverplichtingen uit hoofde van dit Contract.

#### **Artikel 14 Vertragsboete**

- 14.1 Als de Werf voorziet dat niet kan worden voldaan aan de overeengekomen opleveringsdata voor de IJveren en/of Laadarm of dat een reeds ontstane vertraging zal oplopen, dan zal de Werf Opdrachtgever daarvan onmiddellijk schriftelijk op de hoogte stellen onder vermelding van de oorzaken en de gevolgen van de vertraging voor de opleveringsdata en verwachte tijdstip van oplevering en een voorstel hoe de vertraging zoveel mogelijk zal worden beperkt.
- 14.2 Indien de IJveer niet opgeleverd wordt op de in Bijlage 6 vermelde opleverdata - toegestane levertijdverlengingen zoals beschreven in dit Contract in aanmerking genomen - of het Acceptatieprotocol niet binnen 7 kalenderdagen na de betreffende in Bijlage 6 vermelde opleverdatum door Opdrachtgever is ondertekend, dan zal de Werf aan de Opdrachtgever een bedrag voldoen van € 7.500,- voor elke kalenderdag te rekenen vanaf 7 kalenderdagen na de genoemde opleverdatum - toegestane levertijdverlengingen in aanmerking genomen – tot de datum van ondertekening door Opdrachtgever van het Acceptatieprotocol, met een maximum van € 450.000,-.
- 14.3 Indien de Laadarm niet opgeleverd wordt op de in Bijlage 6 vermelde opleverdata - toegestane levertijdverlengingen zoals beschreven in dit Contract in aanmerking genomen - of het Acceptatieprotocol niet binnen 7 kalenderdagen na de betreffende in Bijlage 6 vermelde opleverdatum door Opdrachtgever is ondertekend, dan zal de Werf aan de Opdrachtgever een bedrag voldoen van € 2.000,- voor elke kalenderdag te rekenen vanaf 7 kalenderdagen na de genoemde opleverdatum - toegestane levertijdverlengingen in aanmerking genomen – tot de datum van ondertekening door Opdrachtgever van het Acceptatieprotocol, met een maximum van € 50.000,-.
- 14.4 De genoemde boetes gelden per acceptatie, dus per schip of Laadpaal.

#### **Artikel 15 Overmacht**

- 15.1 Indien en voor zover de Werf als gevolg van overmacht in de zin van artikel 6:75 Burgerlijk Wetboek geheel of gedeeltelijk niet in staat is aan haar verplichtingen uit het Contract te voldoen, worden de verplichtingen voor de duur van de overmacht opgeschort, zonder daarvoor tot enige schadevergoeding te zijn gehouden jegens de Opdrachtgever.
- 15.2 De Werf zal Opdrachtgever zo spoedig mogelijk van een (mogelijke) overmachtsituatie op de hoogte stellen onder vermelding van de datum van intreden van de overmachtsituatie, de mogelijke duur van de overmacht, de mate waarin de overmacht gevolgen heeft voor de uitvoering van andere werkzaamheden en de opleverdatum, alsmede mogelijke oplossingen.

- 15.3 Overmacht houdt in ieder geval niet in een gebrek aan personeel, stakingen, ziekte van personeel, overschrijding van leveringstermijnen door onderaannemers of toeleveranciers van de Werf, ongeschiktheid van materialen, grondstoffen, (half)fabrikaten of diensten, vergissingen of fouten van de Werf zelf of door hem ingeschakelde derden, gebrek aan liquiditeiten of solventie van de Werf, gebrek aan grondstoffen of (half)fabrikaten en prijsstijgingen van grondstoffen of (half)fabrikaten.
- 15.4 De Werf zal al het mogelijke doen dat redelijkerwijs gezien de omstandigheden van haar verwacht mag worden om vertraging in de oplevering ten gevolge van de overmacht te minimaliseren of te vermijden.

## Artikel 16 Documentatie

- 16.1 De Werf is gehouden tot de levering van volledige en juiste documentatie (inclusief eventuele software) ten behoeve van het kunnen uitvoeren van onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de IJveren en Laadarmen, zoals beschreven in paragraaf 4.12, 4.13, 5.1, 5.3, 5.4, hoofdstuk 110 tot en met 112 en bijlage E van de Specificatie. De documentatie (inclusief (de broncodes van) de software) dient uiterlijk voor ondertekening van het Acceptatieprotocol voor de eerste IJveer te worden geleverd en door middel van ondertekening van het Acceptatieprotocol door beide partijen, door Opdrachtgever te worden Geaccepteerd. De software (inclusief broncodes) en alle toekomstige updates van de software dienen door de Werf ten behoeve van Opdrachtgever bij een escrow-agent te worden gedeponereerd (inclusief het verzorgen van de software updates bij de escrow-agent tot 15 jaar na eerste aanlevering bij de escrow-agent).
- 16.2 De Werf kent hierbij aan Opdrachtgever toe en Opdrachtgever accepteert hierbij kosteloos een niet-exclusief, onherroepelijk, overdraagbaar recht van gebruik, waaronder begrepen maar niet beperkt tot het recht van verveelvuldiging van alle documentatie ten behoeve van de reguliere onderhouds- en reparatiewerkzaamheden en het aanschaffen van soortgelijke veerponten en laadarmen in de toekomst.

## Artikel 17 Opleidingen

- 17.1 De Werf is gehouden tot het verzorgen van opleiding(en), zoals beschreven in paragraaf 6.6 van de Specificatie en wel zodanig dat het betrokken personeel van Opdrachtgever na voltooiing van de opleiding(en) in staat is de IJveer en Laadarm geheel zelfstandig te gebruiken, onderhouden en herstellen.
- 17.2 Ten behoeve van de opleidingen zal door de Werf een opleidingsplan worden gemaakt dat tenminste voldoet aan het gestelde de Specificatie. Dit plan zal binnen acht weken na ondertekening van dit Contract ter goedkeuring worden ingediend bij Opdrachtgever. Goedkeuring van opdrachtgever is vereist en zal niet op onredelijke gronden worden onthouden. Opstellen en uitvoeren van het opleidingsplan is integraal onderdeel van het bouw- en oplevertraject van de IJveren en Laadarmen.

## Artikel 18 Speciale gereedschappen, strategische reservedelen en onderhoud

- 18.1 De Werf is gehouden tot de levering van speciale gereedschappen zoals beschreven in paragraaf 5.3 van de Specificatie. De speciale gereedschappen en diagnose tools (hieronder wordt ook software verstaan) dienen uiterlijk 30 dagen voor Acceptatie van de eerste IJveer te worden geleverd en door middel van ondertekening van het Acceptatieprotocol door beide partijen, door Opdrachtgever te worden Geaccepteerd.
- 18.2 De Werf is gehouden tot de levering van de strategische reservedelen zoals beschreven in paragraaf 6.7 van de Specificatie. De strategische reservedelen dienen uiterlijk bij de vrijgave van de eerste IJveer voor transport naar Amsterdam afgeleverd te zijn in de Ponthaven te Amsterdam en door middel van ondertekening van het Acceptatieprotocol door beide partijen, door Opdrachtgever te worden Geaccepteerd. Indien nieuwe strategische reservedelen benodigd zijn, staat het Opdrachtgever vrij deze bij derden te verkrijgen.
- 18.3 De Werf is gehouden telkens na Acceptatie van een IJveer dan wel een Laadarm gedurende 5 jaar preventief onderhoud voor de in Artikel 25 lid 6 genoemde systemen te verrichten (met uitzondering van protectiefolie), overeenkomstig het bepaalde in Bijlage 3 van dit Contract.

## Artikel 19 Contractprijs

- 19.1 De Opdrachtgever zal aan de Werf de vaste contractprijs exclusief BTW van € XXXXXX (in woorden: XXXX EURO) betalen voor ontwerp, bouw en levering van de eerste IJveer inclusief documentatie, opleiding en speciale gereedschappen als opgegeven in de Inschrijving en bijgevoegd als Bijlage 12.
- 19.2 Voor de tweede en derde IJveer zal Opdrachtgever aan de Werf per IJveer de contractprijs(en) exclusief BTW van € xxxxxxxx (in woorden: xxxxxx) betalen voor ontwerp, bouw en levering van de betreffende IJveer inclusief documentatie, opleiding en speciale gereedschappen als opgegeven in de Inschrijving en bijgevoegd als Bijlage 12.
- 19.3 Voor de levering en installatie van de Laadarmen zal Opdrachtgever aan de Werf de vaste contractprijs exclusief BTW van €XXXX (in woorden: XXXX EURO) betalen voor het ontwerp, bouw en installatie van de Laadarmen inclusief documentatie, opleiding en speciale gereedschappen als opgegeven in de Inschrijving en bijgevoegd als Bijlage 12.
- 19.4 Voor de levering van de strategische reservedelen zal Opdrachtgever aan de Werf de vaste contractprijs exclusief BTW van € XXXX (in woorden: XXXX EURO) betalen als opgegeven in de Inschrijving en bijgevoegd als Bijlage 12, nadat alle strategische reservedelen zijn afgeleverd en Geaccepteerd door Opdrachtgever.
- 19.5 Betalingen van de contractprijs als genoemd in lid 1 zullen door de Opdrachtgever aan de Werf geschieden door het voldoen van de volgende termijnen voor de eerste IJveer:
- 10% op de datum van contractondertekening en na ontvangst bankgarantie
  - 5% na schriftelijke goedkeuring door Opdrachtgever van definitief ontwerp\* en bouwplanning
  - 15% na het passeren van de notariële akte voor overdracht van het juridische eigendom
  - 5% na gereedkomen en schriftelijke goedkeuring conservering
  - 10% na installatie en schriftelijke goedkeuring van de generatoren\*\*
  - 5% na installatie en schriftelijke goedkeuring van de roerpropellers\*\*
  - 10% na installatie en schriftelijke goedkeuring van de elektrische installatie t.b.v. de hybride voortstuwing (incl. elektromotoren)\*\*
  - 5% na installatie en schriftelijke goedkeuring van de voortstuwingsaccu's\*\*
  - 5% na installatie en schriftelijke goedkeuring van het nabehandelingssysteem\*\*

- 10% na installatie en schriftelijke goedkeuring van beide lessenaars (incl. de diverse apparatuur in de lessenaars)\*\*
  - 5% na start van de testen voor de wal
  - 5% bij oplevering op de in Artikel 13 lid 1 genoemde locatie
  - 5% na Acceptatie conform Artikel 13 lid 4
  - 5% na het voltooien van alle restpunten vermeld op de restpuntenlijst welke als bijlage is gevoegd bij het Acceptatieprotocol.
- 19.6 Betalingen van de contractprij(s)(zen) als genoemd in lid 2 zullen door de Opdrachtgever aan de Werf geschieden door het voldoen van de volgende termijnen voor de tweede of derde IJveer en daaropvolgende opties die in opdracht gegeven worden:
- 10% na ontvangst bankgarantie
  - 5% na schriftelijke goedkeuring door Opdrachtgever van definitief ontwerp\* en bouwplanning
  - 15% na het passeren van de notariële akte voor overdracht van het juridische eigendom
  - 5% na gereedkomen en schriftelijke goedkeuring conservering
  - 10% na installatie en schriftelijke goedkeuring van de generatoren\*\*
  - 5% na installatie en schriftelijke goedkeuring van de roerpropellers\*\*
  - 10% na installatie en schriftelijke goedkeuring van de elektrische installatie tbv de hybride voortstuwing (incl. elektromotoren)\*\*
  - 5% na installatie en schriftelijke goedkeuring van de voortstuwingsaccu's\*\*
  - 5% na installatie en schriftelijke goedkeuring van het nabehandelingssysteem\*\*
  - 10% na installatie en schriftelijke goedkeuring van beide lessenaars (incl. de diverse apparatuur in de lessenaars)\*\*
  - 5% na start van de testen voor de wal
  - 5% bij oplevering op de in Artikel 13 lid 1 genoemde locatie
  - 5% na Acceptatie conform Artikel 13 lid 4
  - 5% na het voltooien van alle restpunten vermeld op de restpuntenlijst welke als bijlage is gevoegd bij het Acceptatieprotocol.
- 19.7 Betalingen van de contractprijs als genoemd in lid 3 zullen door de Opdrachtgever aan de Werf geschieden door het voldoen van de volgende termijnen voor de Laadarmen en daaropvolgende in opdracht te geven opties:
- 15% na ontvangst bankgarantie ter hoogte van de eerste termijn, zijnde € XXXX (in woorden: XXXX EURO)
  - 10% na schriftelijke goedkeuring door Opdrachtgever van definitief ontwerp\* en bouwplanning
  - 15% na het uitvoeren en schriftelijk goedkeuren van alle FAT testen Laadarm
  - 20% na installatie en schriftelijke goedkeuring van Laadarm
  - 30% na Acceptatie conform Artikel 13 lid 6 van Laadarm
  - 10% na het voltooien van alle restpunten vermeld op de restpuntenlijst welke als bijlage is gevoegd bij de Acceptatieprotocollen voor de Laadarmen.

- 19.8 De in de leden 5, 6 en 7 voorkomende \* en \*\* hebben de hiernavolgende betekenis:
- \* "Definitief ontwerp" omvat onderstaande tekeningen die schriftelijk moeten zijn goedgekeurd door Opdrachtgever:
- Algemeen plan
  - Lijnenplan
  - Constructieplan
  - Grootspant
  - Definitief ontwerp hybride voortstuwingsinstallatie (waaronder de elektrische schema's en voorstel power managementsysteem)
  - Definitief ontwerp van de Laadarm (waaronder de elektrische schema's en de besturingssystemen)
- \*\* "installatie" wordt uitgelegd als geplaatst, bevestigd en aangesloten in desbetreffende ruimte.

## **Artikel 20 Prijsaanpassingen en verrekening optimalisaties en besparingen**

- 20.1 De prijs voor de eerste drie IJveren is in beginsel vast en ligt vast in Artikel 19.1 en 19.2 van dit Contract.
- 20.2 Indien Opdrachtgever gebruik wenst te maken van één of meerdere optie(s) als bedoeld in Artikel 3, dan geldt in beginsel dat de prijs per uitgevraagde IJveer en of Laadarm in optie gelijk is aan de in Bijlage 12 vermelde prijs voor desbetreffende optie, geïndexeerd met de Producentenprijsindex "301 Schepen" van CBS, totaal afzetprijzen, waarbij geldt dat de maand van indiening van de Inschrijving = 100.
- 20.2 Indien er door gewijzigde marktomstandigheden, waardoor er voor één of meer van de gespecificeerde onderdelen in de open calculatie die onderdeel is van Bijlage 12, sprake is van een substantiële prijsafwijking omlaag of omhoog dan kan Werf en/of Opdrachtgever mits onderbouwd een verzoek tot prijsaanpassing doen voor dit onderdeel in aanvulling op het gestelde in lid 2 van dit Artikel en in afwijking op de prijzen zoals deze zijn overeen gekomen in Artikel 19.1 en 19.2 van dit Contract voor IJveer twee, drie en vier, de zes IJveren in optie en de Laadarmen in optie.
- 20.3 Algemene kostenposten, zoals winst, risico en algemene bedrijfskosten komen niet voor aanpassing in aanmerking anders dan op basis van de indexering zoals opgenomen in lid 1 van dit artikel.
- 20.4 Werf moet de voorgestelde prijsaanpassing onderbouwen met een verwijzing naar gangbare en algemeen geaccepteerde kostenindexcijfers voor het betreffende onderdeel zoals deze worden bijgehouden door het Centraal Bureau voor de Statistiek. Als dit niet mogelijk is mag als alternatief door de Werf voor dit onderdeel een onderbouwing geleverd worden door overleggen van één of meerdere offertes van toeleveranciers.
- 20.5 Opdrachtgever zal voorstellen voor prijsaanpassingen uitgebracht door de Werf, mits goed onderbouwd op de wijze zoals aangegeven in dit Artikel, beoordelen en niet op onredelijke gronden weigeren. Opdrachtgever heeft het recht zich bij het beoordelen van door Werf aangeboden prijswijzigingen te laten adviseren door een externe (kosten)deskundige.
- 20.6 Indien Opdrachtgever een optie inroept zullen daarvoor dezelfde betalingstermijnen gelden als onder Artikel 19 lid 6 en lid 7 is opgenomen, tenzij partijen daarvan in overleg wensen af te wijken.

20.7 Indien er door voortschrijdend inzicht, technische ontwikkelingen, een efficiënter bouwproces of een aangepaste planning een mogelijkheid ontstaat om binnen de geldende kaders van dit Contract een lagere Contractprijs voor de bouw van een IJveer en/of een Laadarm te realiseren dan kan Werf, mits voldoende onderbouwd een verzoek tot wijziging van het ontwerp, planning en bijbehorende prijsaanpassing doen. Onderbouwing bestaat uit een aangepaste versie van de open calculatie die onderdeel is van Bijlage 3, uit een schriftelijk overzicht van de aanpassingen in vergelijking met de Specificatie en bijbehorende bijlages en tekeningen en indien van toepassing een aangepaste planning. De voorgestelde wijzigingen behoeven goedkeuring van Opdrachtgever.

De gerealiseerde kostenbesparing wordt vastgesteld bij oplevering en overdracht van het betreffende IJveer en/of Laadarm, verrekend bij de slottermijn en gelijk verdeeld tussen Opdrachtgever en Werf.

## Artikel 21 Betalingsprocedure

- 21.1 De door Opdrachtgever uit hoofde van Artikel 19 lid 5, lid 6 en lid 7 verschuldigde termijnen zullen worden voldaan na ontvangst van een factuur met vermelding van de vooraf door Opdrachtgever kenbaar gemaakte gegevens op het hiernavolgende emailadres: [crediteurenadministratie@gvb.nl](mailto:crediteurenadministratie@gvb.nl)
- 21.2 De factuur die betrekking heeft op de eerste betalingstermijn als vermeld in Artikel 19 lid 5, lid 6 en lid 7 dient tevens vergezeld te gaan van een bankgarantie in overeenstemming met Artikel 22.
- 21.3 Iedere betaling zal geschieden binnen 30 dagen nadat de betreffende factuur op het in lid 1 genoemde emailadres is ontvangen en aan de vereisten, zoals in Artikel 19 lid 6, lid 7 en lid 8 vermeld, is voldaan.
- 21.4 Opdrachtgever is gerechtigd opeisbare vorderingen die zij heeft op de Werf uit hoofde van dit Contract te verrekenen met enige betalingsverplichting jegens de Werf onder dit Contract.
- 21.5 De Werf is niet gerechtigd enig verrekeningsrecht in te roepen jegens Opdrachtgever in verband met enige betalingsverplichting van de Werf onder dit Contract.

## Artikel 22 Bankgaranties

- 22.1 De Werf zal bij verzending van de factuur voor de eerste termijn van de prijs als genoemd in Artikel 19 lid 1 tevens een bankgarantie voor de IJveer ten gunste van Opdrachtgever verstrekken, gelijk aan de waarde van de eerste twee termijnbetalingen. Deze bankgarantie dient als zekerheid voor de volledige en juiste nakoming van de verplichtingen voortvloeiende uit dit Contract tot en met het passeren van de notariële akte van eigendomsoverdracht en ter zekerheid in geval van (aanvraag tot) faillissement of surseance van betaling van de Werf. De bankgarantie dient onvoorwaardelijk en op eerste verzoek van Opdrachtgever betaalbaar te zijn.

- 22.2 De bankgarantie zal worden geretourneerd aan de Werf nadat a) de notariële akte van eigendomsoverdracht van de IJveer is gepasseerd en b) een nieuwe bankgarantie is verstrekt met een waarde van 5% van de prijs als genoemd in Artikel 19 lid 1. Deze bankgarantie dient als zekerheid tot nakoming van de verplichtingen onder de algemene garantietermijn als genoemd in Artikel 25 lid 5. De bankgarantie dient onvoorwaardelijk en op eerste verzoek van Opdrachtgever betaalbaar te zijn. Na afloop van de algemene garantietermijn en het naar tevredenheid van Opdrachtgever voltooien van eventuele garantieverplichtingen die reeds onder de algemene garantietermijn door Opdrachtgever waren ingeroepen, zal deze bankgarantie worden geretourneerd aan de Werf.
- 22.3 Het bepaalde in lid 1 en lid 2 is mutatis mutandis van toepassing voor de tweede, derde, en vierde IJveer als genoemd in Artikel 19 lid 2.
- 22.4 De Werf zal bij verzending van de factuur voor de eerste termijn van de prijs als genoemd in Artikel 19 lid 3 tevens een bankgarantie ten gunste van Opdrachtgever verstrekken gelijk aan de waarde van de eerste termijnbetalingen. De bankgarantie dient ter zekerheid voor de volledige en juiste nakoming van de verplichtingen voortvloeiende uit dit Contract tot en met de Acceptatie van de laatste Laadarm. De bankgarantie dient onvoorwaardelijk en op eerste verzoek van Opdrachtgever betaalbaar te zijn.
- 22.5 De bankgarantie genoemd in lid 4 zal worden geretourneerd aan de Werf nadat a) ondertekening van het Acceptatieprotocol voor de laatste Laadarm heeft plaatsgevonden en b) een nieuwe bankgarantie is verstrekt met een waarde van 5% van de prijs als genoemd in Artikel 19 lid 3. Deze bankgarantie dient als zekerheid tot nakoming van de verplichtingen onder de garantietermijn als genoemd in Artikel 25 lid 6. De bankgarantie dient onvoorwaardelijk en op eerste verzoek van Opdrachtgever betaalbaar te zijn. Na afloop van een termijn van 24 maanden en het naar tevredenheid van Opdrachtgever voltooien van eventuele garantieverplichtingen welke binnen de termijn van 24 maanden door Opdrachtgever waren ingeroepen, zal deze bankgarantie worden geretourneerd aan de Werf.
- 22.6 De bankgarantie dient te zijn afgegeven door een door Opdrachtgever schriftelijk geaccepteerde Europese bank of Europese verzekeraar, met tenminste een (1) filiaal in Nederland waar Opdrachtgever betaling van de bankgarantie kan verkrijgen, en met een minimum Aa3 rating van Moody's. In het geval dat de rating van de bank of verzekeraar zakt tot onder Aa3 rating met bestendige vooruitzichten van Moody's, zal de Werf verplicht zijn Opdrachtgever in overeenstemming met de voorgaande bepalingen een nieuwe bankgarantie aan te bieden. Na goedkeuring van een dergelijke bankgarantie door Opdrachtgever zal Opdrachtgever de oorspronkelijk verschaft bankgarantie vrijgeven. De Werf zal Opdrachtgever in overeenstemming met de bepalingen van dit artikellid een nieuwe bankgarantie verschaffen binnen een periode van dertig (30) kalenderdagen nadat de rating van de bank of verzekeraar die de oorspronkelijke bankgarantie had verschaft onder Aa3 rating met bestendige vooruitzichten van Moody's is gezakt.
- 22.7 Als de Werf er niet in slaagt om Opdrachtgever binnen de in lid 6 genoemde periode van dertig (30) kalenderdagen een nieuwe bankgarantie te verschaffen, zal Opdrachtgever zonder enig verloop van tijd gerechtigd zijn om betaling te eisen van het maximale gedekte bedrag onder de oorspronkelijke bankgarantie op grond van de oorspronkelijke bankgarantie.
- 22.8 De bankgaranties dienen een onbeperkte geldigheidsduur te hebben.
- 22.9 Indien Opdrachtgever overeenkomstig Artikel 3 een optie inroept dient de Werf op dezelfde wijze als beschreven in dit artikel een bankgarantie ten bate van Opdrachtgever te verschaffen. De vrijgave van de aldus verschaft bankgarantie zal geschieden op dezelfde wijze als in dit artikel beschreven.

## Artikel 23 Verzekering

- 23.1 De IJveer, Laadarm en/of gebouwde delen daarvan en alle materiaal, motoren, werktuigen, inrichting en uitrusting behorende bij dit Contract en zich bevindende op de bouwlocatie van de Werf en/of vervoerd wordend van onderaannemers of -leveranciers naar de bouwlocatie, zullen onmiddellijk gemerkt worden met het bouwnummer van de betreffende IJveer. De Werf zal tot aan de Acceptatie door Opdrachtgever van de betreffende IJveer of Laadarm, voor eigen rekening schade- en aansprakelijkheidsverzekeringen aangaan.
- 23.2 De verzekeringspolissen (op basis van Lloyd's standaard) zullen per te bouwen IJveer en Laadarm op naam van gezamenlijk de Werf en Opdrachtgever staan en een adequate dekking bieden voor de risico's die voortvloeien uit de uitvoering van dit Contract, waaronder alle risico's die gewoonlijk verzekerd worden in de scheepsbouwindustrie, inclusief beproevingen, met uitzondering van het oorlogsrisico, voor een bedrag van minimaal € 2.500.000 miljoen per gebeurtenis en maximaal € 5.000.000 miljoen per jaar. Deze verzekeringen dienen te gelden vanaf het tijdstip van inwerkingtreding van dit Contract.
- 23.3 De verzekeringen zullen noch veranderd noch beëindigd worden zonder toestemming van de Opdrachtgever. De Werf zal Opdrachtgever onmiddellijk na eerste verzoek inzage geven in alle verzekeringsstukken die betrekking hebben op de IJveren en Laadarmen, waaronder de betaalbewijzen met betrekking tot de verschuldigde premies.
- 23.4 Indien een IJveer, Laadarm en/of delen daarvan zoals in lid 1 vermeld, schade lijden vóór Acceptatie van de betreffende IJveer of Laadarm, zullen alle uitgekeerde verzekeringsbedragen betaald worden aan de Werf.
- 23.5 In de verzekeringspolis dient opgenomen te worden dat indien de betreffende IJveer of Laadarm, door welke reden dan ook, beschouwd dient te worden als een constructief, tussen de verzekeraar, de Werf en Opdrachtgever overeengekomen "total loss" onder de verzekeringspolis, iedere termijn die betaald is aan de Werf en gederfde rente op termijnen die betaald zijn aan de Werf tegen een jaarlijkse rentevoet van 4%, zullen worden terugbetaald aan de Opdrachtgever. Daarna heeft Opdrachtgever de keuze dit Contract te beëindigen zonder enige verantwoordelijkheid van de zijde van de Opdrachtgever.
- 23.6 Indien op enige verzekering een eigen risico van toepassing is, zal dit risico worden gedragen door de Werf.

## Artikel 24 Inwerkingtreding en vroegtijdige beëindiging van het contract

- 24.1 Dit Contract treedt in werking wanneer beide partijen dit Contract rechtsgeldig hebben ondertekend.
- 24.2 Zonder afbreuk te doen aan andere rechten van partijen op grond van dit Contract, is een partij in ieder geval in de volgende gevallen gerechtigd dit Contract geheel of gedeeltelijk te ontbinden door middel van een daarop gerichte mededeling en derhalve zonder voorafgaande rechterlijke tussenkomst:
- a) in geval van insolventieprocedures tegen de andere partij in welke jurisdictie dan ook (waaronder begrepen faillissement en surseance van betaling), liquidatie van de andere partij of beslag op een substantieel deel van de bezittingen van de andere partij, welk beslag niet is opgeheven binnen tien (10) kalenderdagen na de datum van beslaglegging;

- b) in het geval (i) van een toerekenbare tekortkoming door de andere partij in de nakoming van zijn verplichtingen op grond van dit Contract en die partij een dergelijke tekortkoming niet binnen een redelijke termijn na ontvangst van een schriftelijke ingebrekestelling van de opzeggende partij heeft hersteld, tenzij nakoming blijvend onmogelijk is in welk geval een dergelijke schriftelijke ingebrekestelling achterwege kan blijven, (ii) van een toerekenbare tekortkoming door de Werf in de nakoming van zijn verplichting om de bankgarantie in overeenstemming met Artikel 22 te verschaffen en/of in stand te houden;
  - c) Werf heeft gehandeld in strijd met Artikel 35 en/of Artikel 36 van dit Contract.
  - d) in het geval dat de mogelijkheid van nakoming door een der partijen van zijn of haar verplichtingen op grond van dit Contract gedurende een periode van meer dan drie maanden wordt verhinderd of substantieel wordt bemoeilijkt op grond van overmacht als benoemd in Artikel 15, zonder dat de partij die tot tussentijdse beëindiging overgaat tot enige schadevergoeding is gehouden;
  - e) in het geval (i) een IJveer 75 kalenderdagen na de daarvoor vastgestelde opleverdatum - toegestane levertijdverlengingen onder dit Contract in aanmerking genomen - nog niet is opgeleverd voor Acceptatie, of (ii) het Acceptatieprotocol niet binnen 75 kalenderdagen na de betreffende opleverdatum door Opdrachtgever wordt ondertekend;
  - f) in het geval het tekort in snelheid van de betreffende IJveer als beschreven in Artikel 26 meer dan 1 km/uur bedraagt. Dit staat los van de verschuldigde boete als vermeld in Artikel 26 lid 2;
  - g) in het geval het laadvermogen van de betreffende IJveer als beschreven in Artikel 26 minder is dan 90% van het laadvermogen van zoals beschreven in paragraaf 4.7 van de Specificatie. Dit staat los van de verschuldigde boete als vermeld in Artikel 26 lid 4;
  - h) In het geval er gerede twijfel is over de continuïteit van de bedrijfsactiviteiten van de Werf. Er sprake is van gerede twijfel over de duurzame voortzetting van de activiteiten van Werf zoals bedoeld in artikel 4.2.1 onder A van de selectieleidraad van de aanbesteding;
  - l) Er sprake is van substantiële aanspraken van derden, financieel of anderszins, die de continuïteit van de bedrijfsvoering van Werf in gevaar brengen zoals bedoeld in artikel 4.2.1 onder B van de selectieleidraad van de aanbesteding;
- 24.3 Tussentijdse beëindiging van dit Contract geschiedt per aangetekend schrijven.
- 24.4 Opdrachtgever zal naast alle boetes die de Werf eventueel moet voldoen op grond van Artikel 5, Artikel 14, Artikel 25 of Artikel 26, recht hebben op volledige schadeloosstelling voor de directe schade (waaronder maar niet uitsluitend de kosten die Opdrachtgever moet betalen aan een derde partij voor het voltooien en afbouwen van IJveren of Laadarmen door die derde partij) die zij lijdt ten gevolge van de tussentijdse beëindiging van dit Contract op grond van lid 1 sub a, b, c, e, f of g zonder dat Opdrachtgever daarbij verplicht zal zijn tot het betalen van schadevergoeding en zonder dat daarbij afbreuk wordt gedaan aan de (overige) rechten van Opdrachtgever.
- 24.5 In geval van tussentijdse beëindiging is de Werf verplicht mee te werken aan een deugdelijke overgang naar een nieuwe leverancier en partijen dienen de overige verplichtingen die voortvloeien uit dit Contract na te leven totdat GVB de uitvoering heeft ondergebracht bij een nieuwe Werf. Onder medewerking wordt in ieder geval verstaan het verstrekken van: alle noodzakelijke ontwerpen, ontwerp documentatie, software met bijbehorende wachtwoorden, documenten en productiegegevens die betrekking hebben op (resterende) werkzaamheden in het kader van dit Contract.

- 24.6 In het geval van tussentijdse beëindiging op grond van lid 1 is het Opdrachtgever toegestaan de uitvoering van dit Contract geheel of gedeeltelijk aan een andere partij toe te wijzen zonder daarbij afbreuk te doen aan haar overgebleven rechten. De Werf geeft nu voor alsdan toestemming voor deze contractoverdracht. Opdrachtgever zal de Werf per aangetekende post van de betreffende beslissing op de hoogte stellen.
- 24.7 De beëindiging van dit Contract zal de onder dit Contract opgebouwde rechten niet beïnvloeden. De bepalingen die naar hun aard geacht worden ook na beëindiging van kracht te blijven zijn onder meer maar niet uitsluitend Artikel 2, Artikel 6, Artikel 15, Artikel 25, Artikel 26, Artikel 27, Artikel 28, Artikel 35 en Artikel 37.

## Artikel 25 Garantie

### Garantieverplichting Werf

- 25.1 De Werf staat ervoor in dat het ontwerp van de IJveren en Laadarmen juist is, de IJveren en Laadarmen van deugdelijk materiaal en met goed vakmanschap zijn vervaardigd en dat de montage- en installatiewerkzaamheden vakkundig zijn uitgevoerd. Tevens staat de Werf ervoor in dat alle toegepaste onderdelen, componenten en materialen, die gezamenlijk de IJveren en Laadarm vormen, op een juiste wijze tot een goed functioneel geheel zijn geconfigureerd, zodanig dat de IJveer en Laadarm gedurende de overeengekomen levensduur kunnen blijven functioneren, geschikt zijn en blijven voor het beoogde doel en veilig is en blijft voor exploitatie van veerdiensten op het IJ.

### Rechten van Opdrachtgever onder de algemene garantie

- 25.2 GVB heeft uit hoofde van lid 1 – gedurende de in lid 5 genoemde garantietermijn – recht op kosteloos herstel of kosteloze vervanging ter goedkeuring van Opdrachtgever van al hetgeen onder dit Contract is geleverd en van de daarin toegepaste componenten, onderdelen en materialen, constructie, behandeling, fabricage en/of montage alsmede iedere overschrijding van de in de Specificatie aangegeven bepalingen waaraan de IJveren / Laadarm moeten voldoen, voor zover er sprake is van daarin geconstateerde gebreken, defecten en/of storingen, ten gevolge waarvan het geleverde niet of niet langer geheel in overeenstemming is met en kan functioneren overeenkomstig de eisen die zijn neergelegd in dit Contract.
- 25.3. Als directe technische gevolgschade optreedt door een voor garantie in aanmerking komend gebrekkig onderdeel, wordt deze gevolgschade volledig door de Werf vergoed. Onder directe technische gevolgschade wordt verstaan de schade die ontstaat of kan ontstaan aan de IJveer / Laadarm, of onderdelen daarvan die het directe gevolg is van het onder garantie geconstateerde gebrek, defect of storing aan de IJveer / Laadarm. De garantie is van toepassing op het werk van de Werf, haar onderaannemers en onderleveranciers.
- 25.4 Uitgesloten van garantie zijn normale slijtage door normaal gebruik, reguliere periodieke onderhoudswerkzaamheden, verwijtbare schades en/of defecten t.g.v. onoordeelkundig gebruik en moedwillig veroorzaakte schade, tenzij dit te wijten is aan de Werf bijvoorbeeld door een gebrek in de opleiding aan het personeel van Opdrachtgever of een gebrek in de geleverde (onderhouds)documentatie.

### Termijn algemene garantie

- 25.5 De algemene garantietermijn vangt aan na Acceptatie van de betreffende IJveer overeenkomstig Artikel 13 en eindigt na verloop van een periode van 24 maanden.

### Bijzondere garantie

- 25.6 Ten aanzien van de Laadarmen (ook het deel aan boord van het schip), complete uitlaatgassensystemen (inclusief de bijbehorende appendages), de dek afwerking (slijtlagen e.d.), het schilderwerk en de conservering van de gehele IJveer, en op de gehele hybride voorstuwingsinstallatie (generatoren, besturingssystemen, drives, accu's en andere onderdelen die bij de hybride voorstuwingsinstallatie horen) geldt een bijzondere garantietermijn van 5 jaar. Ten aanzien van de protectiefolie geldt een garantietermijn van 10 jaar. Deze garantietermijnen vangen aan na Acceptatie van de betreffende IJveer of Laadarm overeenkomstig Artikel 13. Het bepaalde in lid 2 tot en met lid 4 is van overeenkomstige toepassing op hetgeen onder de bijzondere garantie valt.

### Afwikkeling garanties

- 25.7 De Opdrachtgever zal de Werf zo spoedig mogelijk schriftelijk informeren na constatering van het gebrek, defect of storing welke onder de garantie valt.
- 25.8 De Werf zal alle gebreken, defecten of storingen zo spoedig mogelijk herstellen na ontvangst van de kennisgeving. Alle kosten van vervanging, herstel of wijziging met inbegrip van kosten die ontstaan door demontage en montage (door onderleveranciers geleverde delen daaronder begrepen), transportkosten en de vervaardigings- of aanschafprijs van de vervangende onderdelen, zijn voor rekening van de Werf. Op een nieuw, hersteld of gewijzigd onderdeel wordt eveneens garantie verleend op grond van hetgeen in dit artikel is bepaald.
- 25.9 Voor onderdelen die onder algemene garantie zijn vervangen en op werkzaamheden die ten gevolge van de algemene garantieverplichtingen zijn verricht, geldt een nieuwe algemene garantietermijn van 24 maanden, ingaande op het moment waarop de garantiewerkzaamheden zijn voltooid en de IJveer weer geschikt voor exploitatie is en ter beschikking van Opdrachtgever is gesteld.
- 25.10 Voor (onder)delen die gedurende de eerste 3 jaar van de bijzondere garantietermijn onder bijzondere garantie zijn vervangen en op werkzaamheden die ten gevolge van de bijzondere garantieverplichtingen zijn verricht, geldt een nieuwe bijzondere garantietermijn die afloopt op het moment dat de oorspronkelijke bijzondere garantie na 5 jaar zou aflopen. Voor (onder)delen die gedurende de laatste 2 jaar van de bijzondere garantietermijn onder bijzondere garantie zijn vervangen en op werkzaamheden die ten gevolge van de bijzondere garantieverplichtingen zijn verricht, geldt een nieuwe bijzondere garantietermijn van 2 jaar, ingaande op het moment waarop de garantiewerkzaamheden zijn voltooid en de IJveer of Laadarm weer geschikt voor exploitatie is en ter beschikking van Opdrachtgever is gesteld.

- 25.11 Indien de Werf niet in staat is de verrichtingen van de garantiewerkzaamheden binnen de gestelde termijn als genoemd in de tabel in Bijlage 2a van dit Contract te voldoen, zal de Werf na 4 uur na het verstrijken van de hiervoor genoemde gestelde termijn een boete van € 250,- per uur met een maximum van € 200.000,- verschuldigd zijn aan Opdrachtgever tot het moment dat de garantiewerkzaamheden naar tevredenheid van Opdrachtgever zijn voltooid. Bij gebreken, defecten of storingen die een exploitatieverstoring tot gevolg hebben geldt een redelijke termijn van 4 uur. In overige gevallen is de redelijke termijn 24 uur, tenzij partijen anders overeenkomen. De boete geldt per keer dat Opdrachtgever zich beroept op de garantiebepalingen in Artikel 25.
- 25.12 In het geval de Werf, na daartoe schriftelijk te zijn aangemaand door Opdrachtgever, een of meer van zijn garantieverplichtingen niet nakomt, heeft Opdrachtgever het recht het werk voor risico van de Werf zelf uit te voeren of het werk voor risico van de Werf te laten uitvoeren door een derde partij. Alle daaraan verbonden kosten komen volledig voor rekening van de Werf.
- 25.13 De Werf is eerst van zijn garantieverplichtingen ontslagen indien de desbetreffende defecten, gebreken of storingen naar tevredenheid van Opdrachtgever zijn opgelost c.q. verholpen, waarbij het uitgangspunt is dat de IJveer of Laadarm weer voldoet aan de overeengekomen eisen zoals beschreven in dit Contract.
- 25.14 Omstreeks 18 maanden na Acceptatie van de betreffende IJveer zal de Werf een garantiedokking uitvoeren om het onderwaterschip, de roerpropellers en andere delen onder de waterlijn te inspecteren en zo nodig te herstellen of vervangen onder de garantiebepalingen. Eventueel andere te verrichten garantiewerkzaamheden die alsdan aan het licht komen dienen eveneens tijdens de periode voor de garantiedokking te worden verricht. Van deze garantiedokking zal door de Werf een rapportage worden opgesteld waarin de bevindingen worden vastgelegd, deze rapportage zal ter goedkeuring bij Opdrachtgever worden ingediend.
- 25.15 In overleg komen partijen de plaats en duur van de garantiedokking overeen. Opdrachtgever zal de IJveer gedurende de periode van de garantiedokking ter beschikking stellen van de Werf. De kosten voor het transport naar een werf en het uitvoeren van de garantiedokking zijn voor rekening van de Werf.

### **Coulance**

- 25.16 Na het verstrijken van de in dit artikel genoemde garantietermijn(en), zullen Opdrachtgever en de Werf voor die gevallen, waarin duidelijk sprake is van een te korte levensduur, een te grote slijtage, en andere bijzondere gevallen in redelijkheid in overleg treden teneinde een voor beide partijen bevredigende regeling te vinden. Indien herstelmaatregelen moeten worden getroffen die naar het oordeel van Opdrachtgever tot coulance behoren, zal de Werf dit naar redelijkheid en billijkheid onderzoeken en dienovereenkomstig handelen.

## Artikel 26      Garantie op snelheid en laadvermogen

### Snelheid

- 26.1 Met het doel de werkelijke snelheid van de IJveer vast te stellen, zal de snelheid van de IJveer zoals feitelijk gemeten gedurende de officiële beproevingen, worden omgerekend alsof de officiële beproevingen uitgevoerd werden onder de omstandigheden beschreven in de Specificatie in paragraaf 4.9. De aldus berekende beproevingssnelheid zal vergeleken worden met de gespecificeerde proeftochtsnelheid van 17 km/uur bij test 1 en 12 km/uur bij test 2.
- 26.2. Indien de werkelijke beproevingssnelheid lager is dan de in lid 1 beschreven proeftochtsnelheid, zal de Werf de Opdrachtgever als boete de volgende bedragen betalen per test:
- a) voor de eerste twee/tienden (2/10) van een km/uur minder snelheid: geen boete.
  - b) voor elke volgende tiende (1/10) km/uur (fracties hiervan worden niet in beschouwing genomen): € 10.000,- boete per tiende (1/10) minder snelheid.
- 26.3 De Werf kan in het geval het bepaalde in lid 2 zich voordoet in overleg met en toestemming van Opdrachtgever gebruik maken van het recht het snelheidstekort voor eigen rekening te herstellen en de beproeving te herhalen. Dit dient te geschieden binnen een nader door de Opdrachtgever te stellen redelijke termijn.

### Laadvermogen

- 26.4 Indien het volgens de in paragraaf 4.7 van de Specificatie vastgestelde laadvermogen, in zoetwater op de ontwerp-diepgang van 1,50m, minder is dan 95% van het laadvermogen uit paragraaf 4.7 van de Specificatie, zal de Werf aan de Opdrachtgever als boete een bedrag gelijk aan € 10.000,- vergoeden voor iedere metrieke ton lading die minder is dan 95% van het bepaalde laadvermogen. Fracties van metrieke tonnen worden niet in aanmerking genomen.

## Artikel 27      Intellectuele- en/of industriële eigendomsrechten

- 27.1 De Werf staat ervoor in dat Opdrachtgever de IJveren, Laadarmen en de daarin toegepaste componenten, onderdelen en/of materialen kan gebruiken en (doen) onderhouden en, waar nodig herstellen, wijzigen, voltooiën en in verband daarmee nieuwe componenten, onderdelen en/of materialen kan (doen) vervaardigen zonder dat daardoor (intellectuele of industriële eigendoms-) rechten van de Werf of enige derde worden geschonden. De Werf garandeert te kunnen beschikken over alle benodigde intellectuele en industriële eigendomsrechten.
- 27.2 De software (inclusief broncode, wachtwoorden en de software om de broncode te kunnen bewerken) en alle toekomstige update's van de software dienen door de Werf ten behoeve van Opdrachtgever bij een escrow-agent te worden gedeponneerd tot 15 jaar na eerste aanlevering bij de escrow-agent. De kosten voor in deponering zijn voor de Werf.
- 27.3 De Werf zal Opdrachtgever vrijwaren voor alle aanspraken van derden – daaronder begrepen onderaannemers en -leveranciers – wegens inbreuk op enig aan hen toekomend industrieel of intellectueel eigendomsrecht, welke ondanks het bepaalde in lid 1 tegen Opdrachtgever mochten worden ingesteld, en aan Opdrachtgever alle door dergelijke aanspraken geleden schade vergoeden.

- 27.4 Opdrachtgever verkrijgt het recht om de door de Werf ter beschikking gestelde tekeningen en documenten (inclusief software, broncode en de software om de broncode te kunnen bewerken) ten behoeve van de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden en de aanschaf van soortgelijke veerponten en laadarmen in de toekomst te gebruiken en deze zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Werf aan derden, die door Opdrachtgever worden ingeschakeld in het kader van onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de IJveren en Laadarmen, ter beschikking te stellen.
- 27.5 De Werf verschaft Opdrachtgever tot de betreffende IJveer of Laadarm buiten gebruik is gesteld of overgedragen aan een derde kosteloos, een niet exclusief, onherroepelijk recht van gebruik op de specifiek ten behoeve van Opdrachtgever onder dit Contract ontwikkelde en/of ontworpen software (inclusief broncode en software om de broncode te bewerken), onderdelen, componenten, tekeningen, ontwerpdocumenten, mallen en matrijzen.
- 27.6 De Werf verschaft Opdrachtgever tot de betreffende IJveer of Laadarm buiten gebruik is gesteld of overgedragen aan een derde kosteloos, een niet exclusief, onherroepelijke gebruikerslicentie specifiek ten behoeve van Opdrachtgever voor onder dit Contract toegepaste generieke software.

## Artikel 28 Aansprakelijkheid

- 28.1 De Werf is aansprakelijk voor alle schade en vrijwaart Opdrachtgever ter zake, ten gevolge van dood of persoonlijk letsel van medewerkers van Opdrachtgever en door Opdrachtgever ingeschakelde derden en voor schade aan gebouwen, installaties en andere eigendommen van Opdrachtgever en derden, indien zodanige dood, letsel of schade is ontstaan door een gebrek, defect of storing aan de IJveer of Laadarm en/of het gevolg is van nalatigheid, dan wel verkeerde handelingen van personen waarvoor de Werf uit hoofde van dit Contract verantwoordelijk is. Voornoemde aansprakelijkheid van de Werf eindigt nadat alle garantietermijnen als beschreven in Artikel 25 zijn afgelopen.
- 28.2 De aansprakelijkheid van de Werf voor de aan hem toerekenbare schade wordt beperkt tot een bedrag van minimaal € 2.500.000,- per gebeurtenis met een maximum van € 5.000.000,- per jaar.
- 28.3 De Werf werkt uitsluitend op een wijze die toegestaan is c.q. vereist is op basis van de Ketenaansprakelijkheidsregeling en deze aanvullende contractbepaling. De onderaannemers van de Werf dienen eveneens aan het gestelde in deze Ketenaansprakelijkheidsregeling te voldoen. De Werf vrijwaart GVB c.q. blijft haar volledig vrijwaren ter zake van enige aanspraken die belastingdienst of het UWV te eniger tijd met betrekking tot de uitvoering van de Opdracht jegens GVB zal stellen uit hoofde van deze Ketenaansprakelijkheidsregeling. De omvang van deze vrijwaring is gelijk aan de vordering die de fiscus en/of het UWV op GVB heeft, vermeerderd met alle verder daaraan verbonden kosten. Deze vordering van GVB op de Werf zal direct opeisbaar zijn zonder rechterlijke tussenkomst.
- 28.4 De werf stemt er zonder enig voorbehoud mee in dat door GVB een voorgeschreven deel van de aan de Werf toekomende aanneemsom of termijnen op een G-rekening van de Werf wordt overgemaakt. Voor deze Opdracht wordt het loonkostenbestanddeel vastgelegd op 6% hetgeen resulteert in een storting op de G-rekening groot 1,8% van de aanneemsom of iedere deelbetaling daarvan.

## Artikel 29 Onderaannemers en -leveranciers

- 29.1 De Werf is aansprakelijk en verantwoordelijk voor de kwaliteit, de stiptheid en alle handelingen en al het werk uitgevoerd door zijn onderaannemers en -leveranciers in verband met dit Contract.
- 29.2 Het inschakelen van een onderaannemer of -leverancier leidt niet tot enige wijziging in de verplichtingen van de Werf ten opzichte van Opdrachtgever, ook al is de desbetreffende onderaannemer of -leverancier door Opdrachtgever voorgesteld.
- 29.3 Uit de overeenkomst tussen de Werf en een onderaannemer of -leverancier zal geen enkele verplichting voor Opdrachtgever voortvloeien noch enige wijziging in de verplichtingen van de Werf jegens Opdrachtgever kunnen voortvloeien.
- 29.4 Alle in dit contract beschreven voorwaarde gelden ook voor een onderaannemers of -leverancier.
- 29.5 De Werf kan slechts van onderaannemer op wiens draagkracht en/of bekwaamheid een beroep is gedaan wisselen, nadat de nieuwe onderaannemer is voorgelegd aan de Opdrachtgever en deze de draagkracht en/of bekwaamheid hiervan heeft gecontroleerd en hier schriftelijk akkoord op heeft gegeven.
- 29.6 Bij de uitvoering van dit Contract maakt de Werf slechts na schriftelijke toestemming van Opdrachtgever gebruik van de diensten van onderaannemers. Opdrachtgever onthoudt deze toestemming niet op onredelijke gronden. Opdrachtgever kan voorwaarden aan haar toestemming verbinden.
- 29.7 De door Opdrachtgever verleende toestemming laat onverlet de eigen verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid van de Werf voor de nakoming van de krachtens dit Contract op hem rustende verplichtingen en de krachtens de belasting- en socialeverzekeringswetgeving op hem als werkgever rustende verplichtingen.

## Artikel 30 Wet aanpak schijnconstructies

- 30.1 De Werf houdt zich bij de uitvoering van de Opdracht aan geldende wet- en regelgeving en een van toepassing zijnde cao.
- 30.2 De Werf legt alle arbeidsvoorwaardelijke afspraken ten behoeve van de uitvoering van onderhavige Opdracht op een inzichtelijke en toegankelijke wijze vast.
- 30.3 De Werf verschaft desgevraagd aan bevoegde instanties toegang tot deze arbeidsrechtelijke afspraken en werkt mee aan controles, audits of loonvalidatie.
- 30.4 De Werf verschaft desgevraagd aan GVB toegang tot deze arbeidsrechtelijke afspraken indien deze dit noodzakelijk acht in verband met het voorkomen van of de behandeling van een loonvordering aangaande verrichte arbeid ten behoeve van dit Contract.
- 30.5 De Werf is verplicht om alle bovenstaande contractverplichtingen (informatieplichten) onverkort op te leggen aan alle partijen waarmee hij contracten aangaat ten behoeve van de uitvoering van dit Contract.
- 30.6 De Werf is verplicht om hierbij tevens te bedingen dat deze partijen vervolgens bovenstaande contractverplichtingen onverkort opnemen in contracten die zij aangaan ten behoeve van de uitvoering van het onderhavige Contract.

### **Artikel 31 Overdracht rechten en plichten**

- 31.1 De Werf zal geen rechten of verplichtingen uit dit Contract aan een derde overdragen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Opdrachtgever. Opdrachtgever kan aan deze toestemming nadere voorwaarden verbinden.

### **Artikel 32 Directie, vertegenwoordiging en uitvoering**

- 32.1 In het kader van dit Contract wordt Opdrachtgever vertegenwoordigd door:  
de heer C.H. van der Werf  
Postbus 2131  
1000CC Amsterdam  
Email: Casper.vanderWerf@gvb.nl  
Telefoon: 06-12690630  
Bezoekadres Aambeeldstraat 8  
1021 KB Amsterdam
- 32.2 Namens de Werf zal onderstaand contactpersoon xxxxxxxx vertegenwoordigen in dit Contract:  
Naam  
Adres  
Postcode en plaats  
Email:  
Telefoon:  
Bezoekadres:
- 32.3 De Werf zal binnen 10 werkdagen na definitieve gunning Opdrachtgever schriftelijk berichten wie gedurende de looptijd van dit Contract als contactpersoon voor de Werf zal optreden.
- 32.4 Opdrachtgever heeft het recht de voorgestelde contactpersoon van de Werf op redelijke gronden af te wijzen, waarna de Werf een nieuwe contactpersoon aan Opdrachtgever zal voorstellen.
- 32.5 Afspraken, aanwijzingen of aanvullingen op dit Contract gegeven door GVB medewerkers niet zijnde in lid 1 genoemde contactpersoon, zijn niet rechtsgeldig en zullen geen invloed hebben op de verplichtingen van Partijen uit dit Contract.

### **Artikel 33 Reis en verblijfkosten opdrachtgever tijdens bouw, beproevingen en acceptatie**

- 33.1 Door Opdrachtgever te maken reis en verblijfkosten tijdens de bouw, beproevingen en acceptatie van de IJveren, Laadarmen en componenten zijn voor rekening van Opdrachtgever voor zo ver de reisafstand van de locatie GVB Veren (Ponthaven te Amsterdam) naar de locatie van de bouw, beproevingen en acceptatie de afstand van 200 km enkele reis niet overschrijdt.
- 33.2 Alle reis en verblijfkosten boven de 200 km enkele reis komen voor rekening van de Werf.

#### Artikel 34 Algemene voorwaarden

- 34.1 De algemene voorwaarden van de Werf zijn uitdrukkelijk van toepassing uitgesloten.
- 34.2 De algemene inkoopvoorwaarden van Opdrachtgever (Bijlage 1) zijn van toepassing voor zover daarvan niet is afgeweken in dit Contract.
- 34.3 In afwijking op de algemene inkoopvoorwaarden van Opdrachtgever (Bijlage 1) zijn de volgende afwijkingen/aanpassingen overeen gekomen: **invoegen**.

#### Artikel 35 Belangenverstrengeling

- 35.1 De Werf betreft geen personen bij het ontwerp, bouw en levering van de IJveren en Laadarmen welke:
  - a) een al dan niet betaalde (neven)functie vervullen bij de Opdrachtgever of een door hem ingeschakelde derde in het kader van de IJveren en Laadarmen;
  - b) ten tijde van de voorbereiding en de totstandkoming van de Specificatie en/of het basisontwerp een al dan niet betaalde (neven)functie hebben vervuld bij de Opdrachtgever of een door hem hiervoor ingeschakelde derde;
- 35.2 In een periode van twee jaar voorafgaand aan de uitvoering van de opdracht bij de Opdrachtgever of een door hem ingeschakelde derde in het kader van de IJveren en Laadarmen, in dienst zijn geweest, zonder dat de Opdrachtgever daarvoor vóór het sluiten van het Contract schriftelijk is ingelicht en de Opdrachtgever daarvoor akkoord heeft gegeven. Indien de Werf voornemens is na het sluiten van het Contract personen te betrekken bij het ontwerp, bouw en levering van de IJveren en Laadarmen als bedoeld in lid 1, dan zal de Werf voorafgaand de Opdrachtgever schriftelijk daarover inlichten.
- 35.3 Indien blijkt dat de Werf niet aan het bepaalde in lid 1 of lid 2 heeft voldaan, kan de Opdrachtgever het Contract zonder ingebrekestelling met onmiddellijke ingang ontbinden, zonder tot enige schadevergoeding te zijn gehouden.

#### Artikel 36 Integriteit

- 36.1 De Werf zal aan de Opdrachtgever, zijn personeel of vertegenwoordigers, noch aan derden, aanbieden c.q. toezeggen, voor henzelf of enige andere partij, enige schenking, beloning, compensatie of profijt van welke aard dan ook die uitgelegd kan worden als een onwettige praktijk. Een dergelijke praktijk kan reden zijn voor gehele of gedeeltelijke ontbinding van het Contract door de Opdrachtgever, dit zonder tot enige schadevergoeding te zijn gehouden.
- 36.2 Opdrachtgever heeft het recht om de Werf gedurende de looptijd van dit Contract te screenen op het bestaan van een Integriteitsrisico. Indien Opdrachtgever hiertoe de medewerking van de Werf nodig heeft, zal de Werf deze op eerste verzoek verlenen.
- 36.3 Indien de Werf geen of onvoldoende medewerking verleent aan een screening is Opdrachtgever gerechtigd dit Contract op te schorten of te beëindigen met inachtneming van haar wettelijke mogelijkheden en, indien van toepassing, deze integriteitsclausule.
- 36.4 De Werf meldt aan Opdrachtgever elke overname van de onderneming van de Werf en elke wijziging in de zeggenschapsverhouding binnen de onderneming die leidt tot een significante wijziging in de zeggenschap (waarbij geldt dat elke wijziging in de zeggenschap groter dan 10% significant is).

- 36.5 De Werf zal Opdrachtgever onverwijld op de hoogte stellen indien en zodra de Werf kennis heeft genomen van het feit dat hij of bij de uitvoering van dit Contract betrokken medewerkers van de Werf onderwerp is van strafrechtelijk onderzoek, onderzoek door een inspectiedienst van de overheid, onderzoek door de Autoriteit Consument en Markt (ACM) of dat tegen de Werf of bij de uitvoering betrokken medewerkers van de Werf of een aan de Werf gelieerde partij strafvervolgning is ingesteld.
- 36.6 Indien blijkt dat de Werf in strijd heeft gehandeld met voornoemde, dan kan Opdrachtgever het Contract zonder ingebrekestelling geheel of gedeeltelijk met onmiddellijke ingang ontbinden, dit zonder tot enige schadevergoeding te zijn gehouden.
- 36.7 GVB kan dit Contract zonder ingebrekestelling geheel of gedeeltelijk met onmiddellijke ingang ontbinden, indien blijkt dat de Werf ten tijde van inschrijving een of meer in de aanbestedingsstukken van toepassing verklaarde uitsluitingsgronden van toepassing was of nadien een of meer van die uitsluitingsgronden van toepassing zijn geworden, zonder tot enige vergoeding, onder welke titel dan ook, verschuldigd te zijn. Art. 2.87a van de Aanbestedingswet is van overeenkomstige toepassing.
- 36.8 Indien blijkt dat de Werf in strijd heeft gehandeld met voornoemde, zal GVB de Werf schriftelijk in kennis stellen van de geconstateerde feiten en Leverancier in de gelegenheid stellen om in een hoor wederhoor gesprek de situatie te bespreken.
- 36.9 Indien ook na dit hoor en wederhoor gesprek blijkt dat de Werf in strijd heeft gehandeld met voornoemde, kan GVB dit Contract zonder ingebrekestelling geheel of gedeeltelijk met onmiddellijke ingang ontbinden en alle (precontractuele) onderhandelingen af te breken, dit zonder tot enige schadevergoeding te zijn gehouden met inachtneming van het bepaalde in Artikel 24.

### **Artikel 37      Geheimhouding**

- 37.1 De Werf maakt hetgeen hem bij de uitvoering van dit Contract ter kennis komt met betrekking tot de (inhoud van de) Contract en (de activiteiten van) GVB op geen enkele wijze verder bekend, behalve voor zover enig wettelijk voorschrift of een uitspraak van de rechter hem tot bekendmaking daarvan verplicht, of na voorafgaande schriftelijke toestemming van Opdrachtgever. Opdrachtgever kan aan deze toestemming voorwaarden verbinden.
- 37.2 De Werf verplicht alle personen die door de Werf bij de uitvoering van dit Contract worden betrokken – waaronder mede begrepen zijn personeel – deze geheimhoudingsverplichting na te leven en staat ervoor in dat deze personen die verplichting nakomen.
- 37.3 Opdrachtgever heeft het recht om in voorkomende gevallen de personen zoals bedoeld in lid 2 van dit artikel geheimhoudingsverklaringen te laten ondertekenen.
- 37.4 De Werf mag de resultaten van de verrichte werkzaamheden in generlei vorm aan derden beschikbaar stellen, noch hierover aan derden enige inlichting verschaffen, tenzij Opdrachtgever hiervoor voorafgaand Schriftelijk toestemming heeft verleend. Opdrachtgever kan aan deze toestemming voorwaarden verbinden.
- 37.5 Na beëindiging van dit Contract stelt de Werf gegevens die hij in het kader van de uitvoering van dit Contract onder zich heeft op eerste verzoek van Opdrachtgever onverwijld aan Opdrachtgever ter beschikking, met uitzondering van die gegevens die de Werf op grond van weten/ of regelgeving en/of de op de Werf toepasselijke en algemeen aanvaarde beroepsregels onder zich dient te houden.

### Artikel 38 Rangorde en slotbepalingen

- 38.1 Dit Contract bevat al hetgeen partijen in verband met het onderwerp daarvan zijn overeengekomen. De Bijlagen bij dit Contract maken daarvan integraal deel uit.
- 38.2 In het geval van strijdigheid tussen dit Contract en een van de Bijlagen, prevaleren de bepalingen van dit Contract.
- 38.3 In het geval van strijdigheid tussen het bepaalde in de Bijlagen onderling, prevaleert hetgeen is bepaald in Bijlage 1 boven hetgeen is bepaald in Bijlage 2, hetgeen is bepaald in Bijlage 2 boven hetgeen is bepaald in Bijlage 3, enz.
- 38.4 In geval er strijdigheid bestaat tussen de Specificatie en bijbehorende tekeningen, zal de Specificatie prevaleren.
- 38.5 Dit Contract kan alleen schriftelijk worden gewijzigd bij een door beide partijen rechtsgeldig ondertekend document.

### Artikel 39 Toepasselijk recht en geschillen

- 39.1 Dit Contract is onderworpen aan het Nederlandse Recht. De eenvormige wet inzake de internationale koop van roerende zaken ("het Weens Koopverdrag") is niet van toepassing.
- 39.2 Een geschil bestaat indien één van beide partijen een bewering daartoe maakt.
- 39.3 Partijen zullen zich inspannen om ieder geschil ontstaan in verband met dit Contract in der minne op te lossen. Als partijen daartoe niet in staat zijn, zal de bevoegde rechter in Amsterdam een dergelijk geschil beslechten.

Aldus op de laatste van de twee hierna genoemde data overeengekomen en in tweevoud ondertekend,

Amsterdam, [datum]

[Plaats], [datum]

GVB Veren B.V.  
Namens dezen,

Werf  
Namens dezen,

C.J.G. Zuiderwijk  
algemeen directeur

Naam  
Functie

en

GVB Veren B.V.  
Namens dezen,

ir. M.C.J.M. Lohmeijer  
operationeel directeur

## Bijlage(n)

Bijlage 1	Algemene Inkoopvoorwaarden GVB d.d. ....
Bijlage 2	Specificatie en bijbehorende tekeningen d.d. ....
Bijlage 3	Eisen aan preventief onderhoud en verhelpen van storingen binnen de garantietermijn
Bijlage 4	Acceptatieprotocol
Bijlage 5	Wijzigingsformulier
Bijlage 6	Overeengekomen Opleverdata IJveren en Laadarmen
Bijlage 7	Door Opdrachtgever goedgekeurd Ontwerp voor IJveer en Laadarm
Bijlage 8	Nota van Inlichtingen Gunningsfase d.d. ....
Bijlage 9	Gunningsleidraad plus bijlagen d.d. ....
Bijlage 10	Nota van Inlichtingen Selectiefase d.d. ....
Bijlage 11	Selectieleidraad d.d.
Bijlage 12	Inschrijving van Werf d.d. ....