



Renovatie Krammersluizencomplex

Factsheet kerninformatie

Zaak ID: 31138697

Versie 2

DISCLAIMER

Deze factsheet bevat kerninformatie over het betreffende project. Rijkswaterstaat deelt deze informatie voortijdig, als service aan marktpartijen, zodat zij oriënterend een beeld van het project kunnen vormen. De factsheets zijn een momentopname en bevatten een voorspellend element, waardoor de betrouwbaarheid onmogelijk gegarandeerd kan worden. Ze zullen bij iedere publicatie van de inkoopplanning worden aangepast op basis van voortschrijdend inzicht en kunnen dus (aanzienlijke) wijzigingen ondergaan. Deze factsheets maken geen onderdeel uit van een aanbesteding en aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Hoewel het streven van Rijkswaterstaat is om de informatie in de factsheets zo betrouwbaar mogelijk te maken, kan niet uitgesloten worden dat projecten of plannen - om uiteenlopende (project-specifieke) redenen - wijzigen. Een dergelijke wijziging kan nimmer een grond zijn voor een juridische vordering.



Inhoud

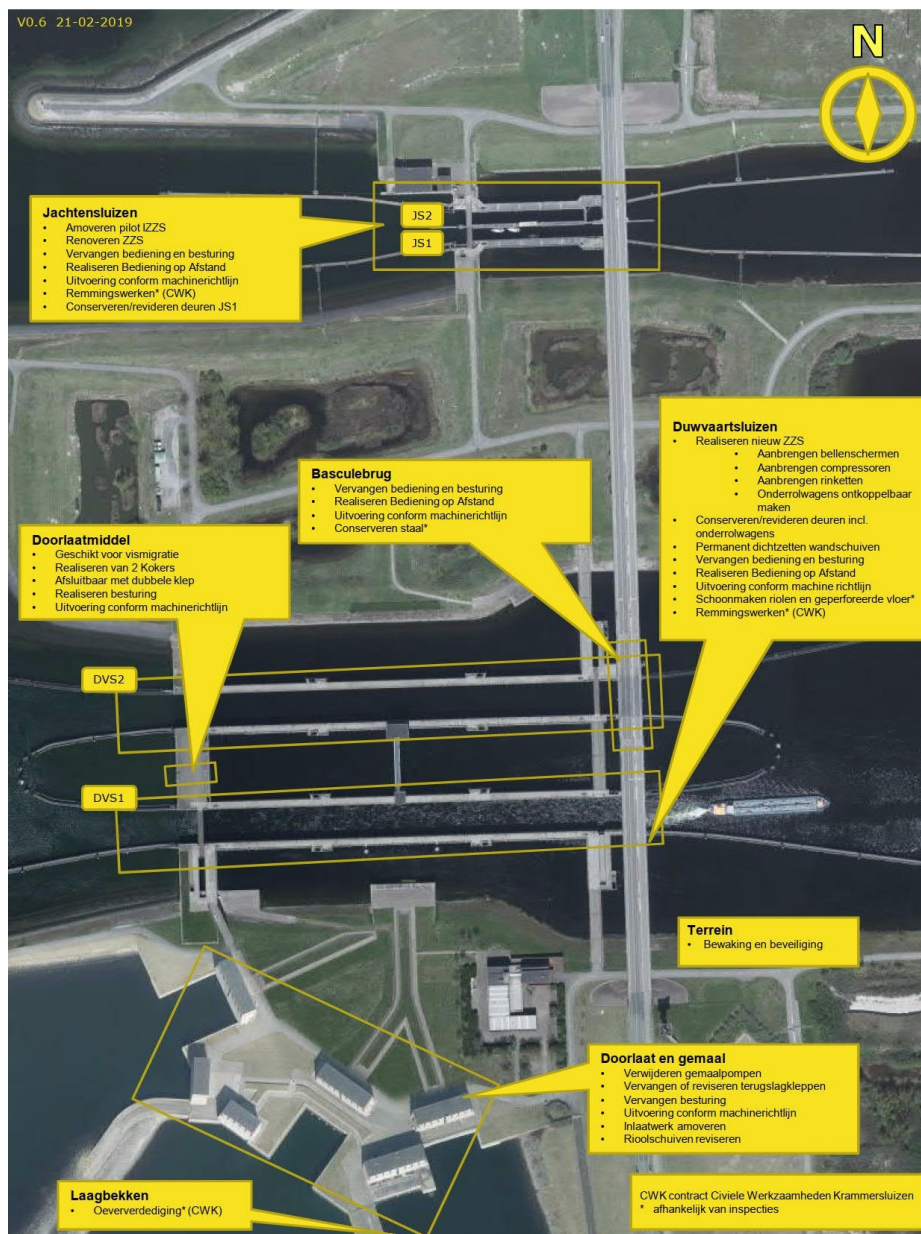
1. Scope/locatie	3
2. Omvang project	4
3. Technische disciplines	4
4. Eventuele specials	5
5. Planning aanbesteding en uitvoering	5
6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm	5
7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering	6
8. BPKV-criteria	7
9. Risico's en risicoverdeling	7
10. Mate ontwerpvrijheid en ruimte innovatie	8
11. Overige gerelateerde inkopen	8
12. Link naar projectinformatie	9

1. Scope/locatie

Scope

- Nieuw Zoet Zout Scheiding (ZZS) voor de duwvaartsluizen
- Bedienen Op Afstand (BopA)
- Machinerichtlijn (MR)
- Landelijke Brug en Sluisstandaard (LBS)
- Variabel (uitgesteld) Onderhoud
- Instandhouding

Op hoofdlijnen omvat de opdracht het realiseren van een nieuwe Zoet Zout Scheiding (ZZS) in de duwvaartsluizen, het herstellen van de Zoet Zout Scheiding (ZZS) in de jachtensluizen, het gaan voldoen aan de Machinerichtlijn (MR) en de Landelijke Bedien Standaard (LBS), Bediening op Afstand (BopA), het realiseren van variabel onderhoud en het uitvoeren van vast onderhoud tijdens de renovatie en gedurende 3 jaar na voltooiing.



Locatie



2. Omvang project

100 – 200 miljoen incl. BTW

3. Technische disciplines

WTB	32%
E & IA	38%
Civil	24%
Conserveren	6%

4. Eventuele specials

Jachtensluis 1

Renovatie inclusief bediening, besturing en machine richtlijn.

Jachtensluis 2

Renovatie inclusief bediening, besturing en machine richtlijn.

Duwvaartsluis 1

Renovatie inclusief bediening, besturing en machine richtlijn.

Duwvaartsluis 2

Renovatie inclusief bediening, besturing en machine richtlijn.

Basculebrug

Renovatie inclusief bediening, besturing en machine richtlijn.

Zoet zoutscheiding

Realisatie van luchtfabriek en bellenschermen

Spuimiddel

Realisatie van nieuw spuumiddel in het middenhoofd van de duwvaartsluizen

Bediening op afstand

Het geschikt maken van het sluisencomplex voor bediening op afstand vanuit Nautische centrale Topshuis Neeltje Jans

5. Planning aanbesteding en uitvoering

Publicatie	05-10-2022
Selectiebeslissing	30-11-2022
Einde 1 ^e fase Dialoog (trechteringsbeslissing)	05-04-2023
Indienen inschrijving	25-09-2023
Gunning	23-11-2023
Start instandhouding	01-07-2024
Start uitvoering buiten	01-10-2024
Voltooiing renovatie	01-01-2028
Oplevering	01-01-2031

6. Aanbestedingsprocedure en contractvorm

Aanbestedingsvorm

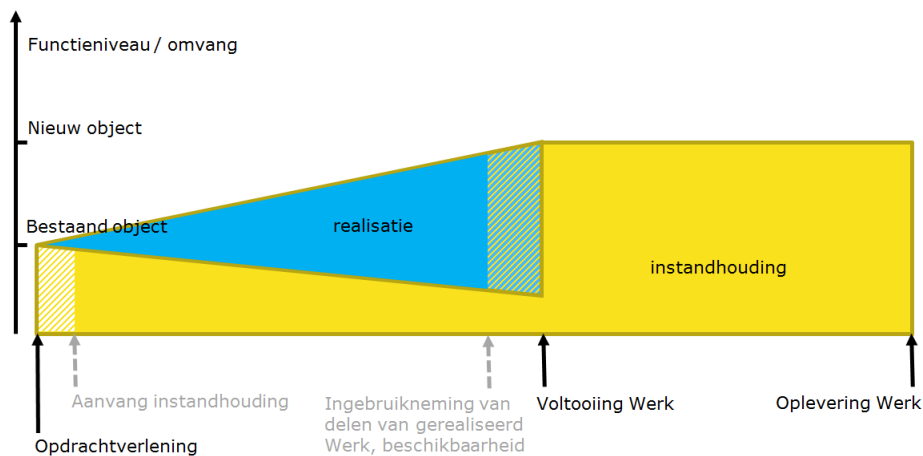
Concurrentiegericht Dialoog

Contractvorm

DBM voorwaarden UAV-GCI

De **UAV-GCI** (I=instandhouding) is ontwikkeld voor DBM contracten.

De Meerjarig Onderhoudsperiode uit de UAV-GC is komen te vervallen en daarvoor in de plaats is de Instandhoudingsperiode gekomen. De opleverdatum is aan het einde van deze periode i.p.v. aan het einde van de realisatie.



Realisatie en instandhouding van het Werk d.m.v. Ontwerp- en Uitvoeringswerkzaamheden

7. Geschiktheidseisen, eventuele selectie-eisen of trechtering

Geschiktheidseisen

a. De gegadigde heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming, ten minste één opdracht in de bouwsector (GWW, bouw en installatietechniek) uitgevoerd met een overeengekomen bedrag (aannemingssom) of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan € 50.000.000,- (exclusief omzetbelasting) waarbij de gegadigde was belast met de dagelijkse organisatie en leiding van de opdracht (het projectmanagement) en de gegadigde jegens de opdrachtgever eindverantwoordelijk was voor de uitvoering van de opdracht. De opdracht is op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd en het werk is binnen de overeengekomen termijn (verleend uitstel van oplevering daarin begrepen) opgeleverd of een daaraan overeenkomstige handeling heeft plaatsgevonden. die onderling raakvlakken hebben en zijn opgenomen binnen één systeemarchitectuur.

b. De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ervaring opgedaan in de natte infrastructuur op het gebied van de geïntegreerde uitvoering van ontwerp- en renovatiewerkzaamheden of ontwerp – en nieuwbouwwerkzaamheden op het gebied van werktuigbouw, elektrotechniek en/of industriële automatisering bij stuw, tunnel en/of sluiscomplexen.

c. De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ervaring opgedaan met systeemintegratie bij een stuw-, tunnel- en/of sluiscomplex. Dit betreft systeemintegratie van bediening en besturing met minimaal 3 andere systemen (bv. CCTV, marifonie, bewaking, etc.) die onderling raakvlakken hebben en zijn opgenomen binnen één systeemarchitectuur.

d. De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ervaring opgedaan met de uitvoering van een contract op het gebied van het ontwerpen en uitvoeren van Industriële Automatisering in de zin van het zowel hardware - als softwarematig ontwikkelen en koppelen van werktuigbouwkundige en

elektrotechnische installaties aan PLC, DCS en SCADA - systemen waardoor er een geautomatiseerd proces ontstaat dat vanuit één punt door een operator bediend kan worden.

Selectie-eisen

n.v.t

Trechtering

Einde 1e dialoogfase trechtering naar 3 partijen door middel van een trechteringproduct, dit betreft het BPKV criterium Systeemintegratie.

8. BPKV-criteria

Kwaliteitscriteria

1. Optimale integratie van ontwerp-, nieuwbouw, renovatie,- en instandhoudingswerkzaamheden
2. Integrale en optimale planning van werkzaamheden
3. Optimale communicatie, minimale hinder gebruikers en bedienaars tijdens renovatie en ombouw

Prestatiecriteria

1. Duurzaamheid (MKI)
Onderwerpen: Energieverbruik, civiele- en werktuigbouwkundige materialen
2. CO2 Ambitieniveau

9. Risico's en risicoverdeling

Toprisico's

- Systeemintegratie wordt onvoldoende beheerst.
- Het door ON bedachte ombouwplan functioneert niet
- Het multidisciplinaire karakter van het contract wordt onvoldoende beheerst door ON

Risicoverdeling*

- Indexatie van loon en significante productgroepen voor materiaal.
- Diverse onderdelen zijn door opdrachtgever ver uitgewerkt in eisen en ontwerpen (zie ook 10. Mate ontwerprijheid en ruimte innovatie)
 - Industriële Automatisering : LBS eisen zijn specifiek uitgewerkt op basis van het concept van Modernisering Object Bediening Zeeland (MOBZ) in de vraagspecificatie;
 - Ruimten en terreinen in het kader van Cybersecurity en Fysieke Beveiliging zijn door de opdrachtgever benoemd en geclassificeerd;
 - De eisen aan het nieuwe zoet zout scheidingssysteem voor de Duwvaartsluizen zijn specifiek uitgewerkt waarbij ontwerpen van de opdrachtgever deels worden meegegeven;
 - Risicoboordelingen in het kader van Machineveiligheid zijn toegevoegd aan de vraagspecificatie;
 - Variabel onderhoud is in specifieke eisen voorgeschreven in de vraagspecificatie;
 - De bedienplekken ten behoeve van bediening lokaal en op afstand worden door de opdrachtgever geleverd;
- De instandhouding (vast onderhoud) van het object en installaties wordt voorgeschreven in de vraagspecificatie.

- Er behoeven geen bouwblokken ten behoeve van bediening en besturing te worden ontwikkeld.
- Opdrachtnemer dient, in het kader van de instandhoudingsopgave, na opdracht (in de transitieperiode van 6 maanden) de toestand van het object te verifiëren en afwijkingen voor te leggen aan de opdrachtgever.
- Herstel van de door de opdrachtgever niet vooraf kenbaar gemaakte schade (bijvoorbeeld objectdelen die zich onder water bevinden) is het risico van de opdrachtgever.
- Herstelkosten bij vervanging van bouw delen waarvan het interventiemoment van vervanging of revisie meer dan 6 maanden is overschreden zijn het risico van de opdrachtgever

*) Bovenstaande risicoverdeling is bedoeld om partijen inzicht te geven deze is ter indicatie en niet volledig. (zie verder ook de disclaimer)

10. Mate ontwerp vrijheid en ruimte innovatie

Nieuw Zoet Zout Scheiding (ZZS) voor de duwvaartsluizen	Beperkt
Bedienen Op Afstand (BopA)	Beperkt
Machinerichtlijn (MR)	Beperkt
Landelijke Brug en Sluisstandaard (LBS)	Beperkt
Variabel (uitgesteld) Onderhoud	Zeër beperkt
Instandhouding	Zeër beperkt

11. Overige gerelateerde inkopen

Niet van toepassing

12. Link naar projectinformatie

[Renovatie van het Krammersluizencomplex | Bereikbaar Zeeland - YouTube](#)

