

RAAMOVEREENKOMST

Configuratie data op orde houden

Raamovereenkomst van Opdracht tussen
ProRail B.V en

Contractversie: 2.0
Contractdatum: 4 oktober 2022
Contractstatus: concept

Partijen:

De besloten Vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., gevestigd te Utrecht aan het Moreelsepark 3, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam & functie] en [naam & functie], hierna te noemen “ProRail”,

en

[naam opdrachtnemer], gevestigd te [naam vestigingsplaats], te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam & functie], hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”,

Overwegende:

- dat ProRail voornemens is om de dienstverlening omtrent het op orde brengen van de configuratiegegevens in SAP te realiseren, welke dienstverlening nader gespecificeerd is in Annex 1.1 Vraagspecificatie Perceel 1;
- dat ProRail ten behoeve van voornoemde dienstverlening opdrachten aan derden verstrekt om hen bij te laten dragen aan de realisatie van de dienstverlening;
- dat ProRail in dat verband een (raam-)overeenkomst van opdracht wenst te sluiten op basis waarvan zij aan een opdrachtnemer deelopdrachten kan geven om diensten te verrichten ten behoeve van de realisatie van de werkzaamheden;
- dat ProRail hiertoe een aanbestedingsprocedure volgens het ARN²⁰¹⁶ heeft georganiseerd;
- dat in voornoemde aanbestedingsprocedure door Opdrachtnemer de meest voordelige aanbidding (“Aanbidding”) is gedaan;
- dat ProRail op grond van deze Aanbidding heeft besloten de Overeenkomst te gunnen aan Opdrachtnemer;
- dat Partijen de rechten en verplichtingen tussen partijen als volgt wensen vast te leggen:

en nader overwegende dat:

- in het regeerakkoord ‘Vertrouwen in de toekomst’ (2017-2021) is opgenomen dat ProRail wordt omgevormd tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo);

- deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de ‘Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan’ (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail);
- Partijen beogen de Overeenkomst na de omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;
- indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de Overeenkomst onder algemene titel overgaat op het zbo ProRail,

zijn overeengekomen als volgt:

1. Begripsbepalingen

Aanbieding	:	Een overeenkomstig de in de aanbesteding gestelde eisen van ProRail door Opdrachtnemer opgestelde offerte;
All in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn begrepen;
Contract	:	Het onderhavige geschrift;
Contractdocumenten	:	De volgende documenten: <ul style="list-style-type: none"> - Deelopdracht(-en) - het Contract met inbegrip van de – indien opgesteld - Nota's van Inlichtingen - de Inkoopvoorwaarden - de Vraagspecificatie - de Aanbieding
Deelopdracht	:	schriftelijke opdrachtverstrekking onder de raamovereenkomst, waarin vermeld is welke opdracht, op welke wijze, op welk moment, tegen welk tarief door de Opdrachtgever zal worden afgenomen. Hierin is verder vermeld het opdrachtnummer, het factuuradres, de opdrachtomschrijving en de naam van de ProRail als de opdrachtgever.
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. 2017;
Mijlpaaldatum	:	Datum die in Werkpakketten als zodanig is aangeduid en bedoeld is als fatale termijn waarop een bepaald product of dienst door Opdrachtnemer dient te worden opgeleverd;
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken die de rechtsverhouding tussen Partijen bepaalt en is vastgelegd in de Contractdocumenten;
Urenstaat	:	Staat met daarin opgenomen de werkelijk door Opdrachtnemer bestede uren;
Vraagspecificatie	:	De laatste door ProRail verstrekte versie van de eisen waaraan de aan Opdrachtnemer opgedragen opdracht dient te voldoen, bestaande uit een opdrachtomschrijving met annexen;

1.2 Overige in het Contract met een hoofdletter geschreven begrippen zijn gedefinieerd in de Inkoopvoorwaarden.

2. Voorwerp van de overeenkomst

2.1 ProRail draagt aan Opdrachtnemer op, de werkzaamheden zoals omschreven in de Overeenkomst. De feitelijke inschakeling van Opdrachtnemer door ProRail geschiedt door middel van schriftelijke Deelopdrachten. Opdrachtnemer zal de overeengekomen werkzaamheden uitvoeren overeenkomstig de eisen die daaraan in de Contractdocumenten worden gesteld. De Overeenkomst kwalificeert als een overeenkomst van opdracht als bedoeld in artikel 7:400 BW.

2.2 Dit Contract maakt een integraal onderdeel uit van elke Deelopdracht, tenzij daarvan in de Deelopdracht specifiek wordt afgeweken. Deelopdrachten aan Opdrachtnemer worden uitsluitend

schriftelijk verstrekt door de afdelingsmanager Configuratiegegevens of zijn/haar aangewezen vertegenwoordiger.

- 2.3 Voor zover nog vereist, bepalen Partijen dat op hun rechtsverhouding de Inkoopvoorwaarden van toepassing zijn.
- 2.4 Indien Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, geldt de volgende rangorde:
- a) (Indien opgesteld) de Nota's van Inlichtingen (**Annex 1.0**)
 - b) Deelopdracht
 - c) Contract
 - d) Vraagspecificatie (**Annex 1.1**)
 - e) Inkoopvoorwaarden (**Annex 1.2**)
 - f) Aanbieding
 - a) Kwaliteit van aanpak en beschrijving (**Annex 1.3**)
 - b) Aanbiedingsbegroting (**Annex 1.4**)
 - c) Plan van aanpak Continuïteit (**Annex 1.5**)
- 2.5 In afwijking van artikel 2 lid 4 geldt dat wanneer de kwaliteit van het aangeboden uitgaat boven de in de Vraagspecificatie geëiste kwaliteit, de Aanbieding prevaleert op de Vraagspecificatie.

3. Looptijd van de Overeenkomst en planning

- 3.1 De Overeenkomst vangt aan op de datum waarop de aanvaarding van de Aanbieding door een daartoe bevoegde functionaris van ProRail Opdrachtnemer heeft bereikt en heeft een initiële looptijd van drie (3) jaar. ProRail heeft de mogelijkheid om de Overeenkomst drie (3) maal voor de duur van één (1) jaar te verlengen.
- 3.2 De looptijd van een Deelopdracht wordt vermeld in die deelopdracht. Werkzaamheden dienen zoveel mogelijk opgeleverd te worden op de datum als vastgesteld in de Deelopdrachten en dienen op het moment van oplevering te voldoen aan de eisen die daaraan in de Contractdocumenten worden gesteld.
- 3.3 De overeengekomen termijnen zijn nimmer fatale termijnen. Aan Opdrachtnemer zal een redelijke termijn worden gegund om alsnog na te komen.
- 3.4 Indien blijkt dat Opdrachtnemer niet in staat is om tijdig uitvoering te kunnen geven aan een Deelopdracht of na de onder 3.3 genoemde redelijke termijn voor nakoming niet in staat blijkt de gewenste dienstverlening tijdig uit te voeren, dan kan ProRail deze Deelopdracht aan een derde in opdracht geven.

4. Prijs

- 4.1 De prijs voor de uitvoering van een Deelopdracht en de samenstelling daarvan (vaste prijs, regie of combinatie) is vastgelegd in de begroting behorende bij de Aanbieding.
- 4.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All in prijzen.

4.3 Alle in de Contractdocumenten genoemde prijzen zijn exclusief omzetbelasting.

5. Wijzigingen van de Overeenkomst

5.1 Wanneer door omstandigheden die voor rekening en risico van ProRail komen, veranderingen binnen Werkpakketten optreden en daardoor de werkzaamheden van Opdrachtnemer verminderd c.q. vermeerderd worden, dient Opdrachtnemer ProRail daarvan schriftelijk op de hoogte te stellen.

5.2 Opdrachtnemer zal, in het geval een situatie als bedoeld in 5.1. zich voordoet en voor zover er sprake is van financiële consequenties, zo spoedig mogelijk een aanvullende offerte bij ProRail indienen. In de aanvullende offerte zijn tevens alle rechtstreeks of zijdelings voor de uitvoering nodige kosten begrepen. Bij de calculatie van de financiële gevolgen van de vermindering c.q. vermeerdering van de werkzaamheden is Opdrachtnemer verplicht de prijzen van de begroting behorende bij de Aanbieding aan te houden. Indien Partijen in goed overleg niet tot overeenstemming komen over de door Opdrachtnemer op grond van artikel 5.1 ingediende (aanvullende) offerte, zullen zij hun geschil ter spoedbehandeling voorleggen aan een alsdan door beide Partijen onverwijld te benoemen onafhankelijke adviseur voor een bindend advies.

5.3 Opdrachtnemer zal, in het geval een situatie als bedoeld in 5.1. zich voordoet, aan ProRail dienen aan te geven of de vermeerdering c.q. vermindering van de werkzaamheden gevolgen heeft voor de in artikel 3 genoemde en bedoelde data, waarbij handhaving van de [in de Deelopdracht vermelde termijnen](#) voor Opdrachtnemer uitgangspunt dient te zijn.

5.4 Opdrachtnemer dient alvorens tot de uitvoering van de vermindering c.q. vermeerdering van de werkzaamheden over te gaan, daartoe eerst een schriftelijke opdracht van ProRail te hebben ontvangen. In deze opdracht worden niet alleen de eventuele prijsconsequenties vastgelegd maar ook de eventuele wijzigingen in de plannings. Uitgevoerde werkzaamheden waarvoor Opdrachtnemer geen voorafgaande schriftelijke opdracht van ProRail heeft ontvangen, worden niet vergoed.

6. Indexering en maximum waarde

6.1 De eerste 12 kalendermaanden vanaf de datum van aanvang van de Overeenkomst ingevolge artikel 3 lid 1 van deze Overeenkomst vindt geen indexering plaats. Dit "prijzrisicodeel" wordt geacht te zijn opgenomen in de Aanbieding. Indexering van prijzen zoals genoemd in de begroting behorend bij de Aanbieding vindt plaats vanaf 12 kalendermaanden na aanvang van de Overeenkomst (hierna: het peilmoment). Activiteiten binnen de opdracht worden vanaf het peilmoment geïndexeerd met behulp van het actuele indexcijfer.

6.2 Het door ProRail gehanteerde indexcijfer van het te indexeren jaar (n+1), wordt per december van jaar n vastgesteld op basis van de door ProRail vastgestelde (voorlopige) indexcijfer van augustus van het jaar n en het definitieve indexcijfer van het jaar (n-1) op basis van CBS index CAO-lonen

per uur inclusief bijzondere beloningen voor personeel in de zakelijke dienstverlening (SBI 2008 M-N), reeks 2010=100, met maximaal het percentage bepaald volgens onderstaande rekenmethode:

$$\text{Percentage prijsaanpassing jaar n} = \frac{(\text{indexcijfer [september jaar n-1]} - \text{indexcijfer [september jaar n-2]})}{\text{indexcijfer [september jaar n-2]}} \times 100\%$$

- 6.3 Deze indexeringsregeling geldt ook voor wijzigingen van de Overeenkomst op grond van artikel 5.
- 6.4 De totale waarde (maximale waarde) van de dienstverlening onder de Overeenkomst is beperkt tot een bedrag van €5.000.000,- (exclusief Omzetbelasting en indexeringen). ProRail heeft het recht de Overeenkomst met onmiddellijke ingang, door opzegging te beëindigen indien en zodra dit maximum wordt bereikt. Opdrachtgever is wegens die opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Wederpartij.
- De maximale waarde genoemd in dit artikel is nadrukkelijk geen afnamegarantie.

7. Betaling

- 7.1. Betaling van de in artikel 4.1 bedoelde prijs vindt als volgt plaats:
- Voor werkzaamheden waarvoor (via de begroting behorende bij de Aanbieding) regie is overeengekomen, op basis van bestede tijd en de tarieven die zijn vastgelegd in de begroting van de Aanbieding volgens de regeling van art. 22.1 Inkoopvoorwaarden.
- 7.2. Facturen dienen, voor zover zij (deels) zien op bedragen gebaseerd op regie, vergezeld te gaan van een door ProRail geaccepteerde Urenstaat.
- 7.3 Facturen dienen te worden verzonden aan:

ProRail / Crediteuren administratie FDC

t.a.v. Crediteurenadministratie FDC

Email: crediteurenadministratie@prorail.nl

Facturen, dienen in PDF formaat te worden ingediend

In de declaraties dient te worden vermeld:

- Naam opdracht waarop de factuur betrekking heeft;
- Vermelding van de Werkpakket(ten) met het daarbij behorende bedrag waarop de declaratie betrekking heeft;
- Ordernummer:
- Regelnummer:
- Datum opdracht:
- Uw crediteurennummer:

- BTW-codenummer van ProRail: 804170009 B01

Voor zover de hierboven bedoelde gegevens ten tijde van het ondertekenen van deze Overeenkomst nog niet verstrekt kunnen worden, worden deze zo spoedig mogelijk aan Opdrachtnemer meegedeeld.

8. Intellectueel eigendom

- 8.1 In aanvulling op artikel 25.1 Inkoopvoorwaarden geldt dat het daar bedoelde gebruiksrecht een niet-exclusief en overdraagbaar recht is, dat voor onbepaalde tijd, om niet en zonder enige beperking aan ProRail wordt verleend. Het gebruiksrecht omvat in ieder geval het recht om de verstrekte informatie (waarop de intellectuele eigendomsrechten rusten) in welke vorm dan ook openbaar te maken, te vermenigvuldigen, te wijzigen en het resultaat van een dergelijke wijziging te verwezenlijken.
- 8.2 Opdrachtnemer staat er voor in dat zij de volledige rechthebbende is van de intellectuele eigendomsrechten als bedoeld in artikel 25 Inkoopvoorwaarden en artikel 8.1, met uitzondering van die rechten die naar hun aard of volgens de wet niet voor overdracht vatbaar zijn.

9. Te accepteren documenten

De volgende door Opdrachtnemer in te dienen documenten behoeven Acceptatie van ProRail, en zijn onderhevig aan de procedure van artikel 18 Inkoopvoorwaarden:

<i>Naam Document</i>	<i>Moment indiening</i>	<i>Acceptatietermijn ProRail</i>
Urenstaat per deelopdracht	Direct na afloop van een maand	10 werkdagen

10. Tussentijdse opzegging

- 10.1 Het is ProRail toegestaan de Overeenkomst op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van één (1) maand, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt plaats door middel van een aangetekend schrijven.
- 10.2 Bij een beëindiging als bedoeld in artikel 10.1 is artikel 29.3 Inkoopvoorwaarden van overeenkomstige toepassing.

11. Overige bepalingen

- 11.1 Opdrachtnemer is slechts bevoegd om als vertegenwoordiger van ProRail op te treden indien en voor zover ProRail Opdrachtnemer daartoe in voorkomend geval uitdrukkelijk schriftelijk heeft gemachtigd. Het Contract en de overige Contractdocumenten, houdt geen machtiging ter zake in.

11.2 Voor zover de Overeenkomst betrekking heeft op Werkzaamheden waarop een erkenningsregeling (EP2016, algemeen deel, code ACD00020) van toepassing is mogen de Werkzaamheden uitsluitend worden uitgevoerd door een voor die werkzaamheden erkend bedrijf. Een overzicht van de van toepassing zijnde regelingen en erkende bedrijven staat op www.prorail.nl (code ACD00113). Kritische functies mogen uitsluitend worden uitgevoerd door (zelfstandige hulp)personen die overeenkomstig de lijst kritische functies (code ACD00114; zie www.prorail.nl) gecertificeerd zijn om de betreffende kritische functie uit te voeren, en voldoen aan de aan de betreffende functie gestelde vereisten uit de Spoorwegwet en de Arbeidsomstandighedenwet.

12 Optionele uitbreidingen

Niet van toepassing.

13. BPKV-sanctie

- 13.1 Opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Overeenkomst, jaarlijks achteraf aan te tonen dat gedurende dat jaar aan ten minste de, in het kader van het bij de aanbesteding toegepaste gunningcriteria, aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus is voldaan. Bij gebreke hiervan zal ProRail een Beste Prijs KwaliteitVerhouding (BPKV)-sanctie opleggen.
- 13.2 Hierbij is het in eerste instantie aan Opdrachtnemer om, conform de BPKV-beoordelingsmethodiek van de aanbesteding, te onderbouwen dat de opdracht is uitgevoerd conform de aangeboden kwaliteitswaarde, welke in de inschrijving is aangeboden. Wanneer ProRail twijfel heeft over de door Opdrachtnemer gepresenteerde kwaliteitswaarde, behoudt ProRail zich het recht voor om de verklaring te verifiëren.
- 13.3 Indien blijkt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Overeenkomst in een betreffend kalenderjaar op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria minder heeft gerealiseerd dan hetgeen waarmee hij heeft aangeboden in het kader van de aanbesteding van deze Overeenkomst, is hij van rechtswege in verzuim en wordt door ProRail een BPKV-sanctie opgelegd.
- 13.4 De BPKV-sanctie bedraagt per kalenderjaar anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende kalenderjaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de BPKV-beoordelingsmethodiek, vermenigvuldigd met:
- a) bij gebruik percentage inschrijfsom: het totaalbedrag van de uitvoering van de Overeenkomst (inclusief Deelopdrachten) in het betreffende kalenderjaar;
 - of
 - b) bij gebruik fictief kortingsbedrag: het maximaal te behalen fictieve kortingsbedrag voor het betreffende sub-gunningscriterium gedeeld door de looptijd van de Overeenkomst in jaren, conform het bepaalde in Artikel 3 en afgerond op één decimaal.

Indien Opdrachtnemer in een jaar deels voldoet of slechts een gedeelte van het jaar voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de Opdrachtnemer niet of gedeeltelijk voldeed.

14. Afwijkingen en/of aanvullingen op de Inkoopvoorwaarden

Niet van toepassing.

15. Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail

15.1 Partijen zijn bekend met het voornemen van de regering om ProRail om te vormen tot een publiek zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo). Deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de 'Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan' (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail).

15.2 Zodra de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Overeenkomst onder algemene titel over op het zbo ProRail en blijft de Overeenkomst ongewijzigd van kracht.

15.3 Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in lid 1 leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van deze Overeenkomst, dan draagt iedere partij haar eigen kosten.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend door elk der partijen,

Namens de Opdrachtgever
ProRail B.V.

Namens de Opdrachtnemer
.....

Naam:
Datum:
Plaats:

Naam:
Datum:
Plaats:

Naam:
Datum: Plaats: