

## Algemeen voorschrift

### Algemeen voorschrift voor de uitwisseling van digitale technische documentatie

*Beherende instantie:*  
*Inhoud verantwoordelijke:*  
*Status:*

*AM Architectuur en Techniek*  
*Manager Informatie*  
*Definitief*

<b>Datum van kracht:</b> <b>01-05-2019</b>	<b>Versie:</b> <b>010</b>	<b>Documentnummer:</b> <b>ALV00001</b>
---	------------------------------	---

# Inhoudsopgave

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Algemeen</b>	<b>4</b>
1.1	Inleiding	4
1.2	Doel	4
1.3	Toepassingsgebied ALV00001	4
1.4	Voorrang	4
1.5	Relatie met de BID00007	4
1.6	Definities	5
1.7	Afkortingen	5
1.8	Hulpmiddelen	6
1.9	Referenties	6
1.10	Contactgegevens	6
<b>2</b>	<b>ALV00001 overzicht documentsoorten</b>	<b>7</b>
2.1	Themalagen op de Basis Beheer Kaart	7
2.2	Werkbank Tekeningen	7
2.3	Overige tekeningen	7
2.4	Niet tekeningen	7
<b>3</b>	<b>De levering van digitale tekeningen</b>	<b>8</b>
3.1	View bestand	9
3.2	Referentiebestanden	9
3.3	Samengevoegde bestanden	9
3.3.1	Multi-tab DWG	9
3.3.2	'Pakket'- levering	9
3.4	Levering van vervallen tekeningen	10
3.5	Identificatie van de tekening	10
3.6	Nieuw identificatienummer	10
<b>4</b>	<b>Algemene opbouw van tekeningen</b>	<b>11</b>
4.1	Schriftsoorten en lettertypes	11
4.2	Symbolen en lijnstijlen	11
4.3	Plotstijltabellen (AutoCAD)	11
4.4	Eenheden	11
4.4.1	Toepassing MicroStation	11
4.4.2	Toepassing AutoCAD	11
4.5	Schalen	12
4.5.1	Themalagen op de BBK	12
4.5.2	Toepassing overige tekeningen	12
4.6	Bladformaten	12
4.7	Kaders	13
<b>5</b>	<b>Bestandsnaamgeving</b>	<b>14</b>
5.1	Themalagen	14
5.2	BVS/WVK	14
5.3	Overige documentsoorten	14
<b>6</b>	<b>Kenmerken en invulinstructies bij het titelblok</b>	<b>15</b>
6.1	Kenmerken	15
6.1.1	Onderverdeling	15

6.1.2	Kenmerken in het bronbestand	15
6.1.3	Herhaalbare kenmerken	15
6.2	Invulinstructies	16
6.2.1	Verplicht: ja/voorwaardelijk/indien van toepassing	16
6.2.2	Het aantal karakters versus de ruimte in het titelblok	16
6.2.3	Maximaal of exact aantal karakters	16
6.2.4	Het omschrijvingsveld	16
6.3	Het titelblok	17
6.3.1	Het vullen van het titelblok	17
6.3.2	Plaats van het titelblok	17
6.3.3	Positie, uitlijning, vorm en afmeting van het titelblok	17
<b>7</b>	<b>Kenmerken van toepassing voor elke documentsoort</b>	<b>18</b>
7.1	Generieke kenmerken	18
7.2	Wijzigingsgegevens	19
<b>8</b>	<b>Specifieke kenmerken afhankelijk van documentsoort</b>	<b>20</b>
8.1	Themalagen op de BBK	20
8.2	Seinwezen Overzichtsdossier	21
8.3	Bedieningsvoorschriften Seinwezen installaties	22
8.4	Wegwijzer voor Krachtvoertuigen	23
8.5	Post21	24
8.6	Seinwezen Installatiedossier	25
8.6.1	Het S-domein	25
8.6.2	Het OA-domein	26
8.6.3	Het M-domein	27
8.6.4	CARIS dossier	28
8.7	RIV voor TBB-installaties	29
8.8	Overweg Situatie	30
8.9	Bovenbouw	31
8.10	EV Tractievoeding en Bovenleiding	32
8.11	Civiel	33
8.12	Installaties	34
8.13	Telecom op Stations	35
8.14	HoofdPost dossier	36
<b>9</b>	<b>Voorblad Documenten</b>	<b>37</b>
<b>10</b>	<b>Revisiegegevens</b>	<b>38</b>

## 1 Algemeen

### 1.1 Inleiding

Dit voorschrift stelt algemene eisen aan digitale technische documentatie die door opdrachtnemers aan ProRail wordt geleverd. Het voorschrift bevat eisen ten aanzien van de levering, de identificatie, de algemene opbouw, de bestandsnaamgeving, het titelblok en de kenmerken.

### 1.2 Doel

Dit voorschrift wordt gebruikt als eis bij het contracteren en als referentie bij de controle van de kenmerken.

Door de eisen uit dit voorschrift in acht te nemen, is het volgende mogelijk:

- Opdrachtnemers zijn in staat tekeningen vormtechnisch in één keer goed op te leveren aan de beheerder;
- ProRail kan de tekeningen juist en eenduidig beheren, distribueren en uitwisselen met opdrachtnemers;
- Kenmerken van tekeningen en documenten kunnen automatisch uitgelezen worden, waarmee geautomatiseerde controle en verwerking mogelijk is;
- Kenmerken van de tekeningen en documenten zijn te koppelen met andere gegevensverzamelingen binnen ProRail.

### 1.3 Toepassingsgebied ALV00001

Het toepassingsgebied omvat verschillende documentsoorten van diverse techniekvelden en van verschillende beheerafdelingen binnen ProRail (voor het totaal overzicht zie hoofdstuk 2). Waar het tekeningen betreft, is de scope beperkt tot 2D CAD-tekeningen. Daarnaast stelt dit voorschrift eisen aan documenten die geen tekening zijn, maar kenmerken bevatten die, net als bij tekeningen, moeten worden opgeslagen in het beheersysteem (zie hoofdstuk 9).

### 1.4 Voorrang

De ALV00001 is aanvullend op de tekenvoorschriften. Mocht er een tegenstrijdigheid zijn tussen een tekenvoorschrift en de ALV00001, dan zijn de eisen in de ALV00001 leidend.

### 1.5 Relatie met de BID00007

In de 'Basislijst over te dragen documenten' (BID00007) is voor de objecttypen uit de BID00001 de documentvraag gespecificeerd; de specificatie van de documentvraag is tot stand gebracht door aan het BID00001 objecttype de door ProRail gevraagde documentgroepen/-typen te koppelen.

De aldus ontstane BID00007 'vraagregels' zijn verrijkt met een aantal kenmerken, waaronder – indien van toepassing – een verwijzing naar het relevante hoofdstuk in de ALV00001.

## 1.6 Definities

Bedrijfsvoorschriften	Bedrijfsvoorschriften uitgegeven door ProRail, stellen eisen aan ontwerp, inkoop, bouw, oplevering, instandhouding, toepassing en sloop van infrastructuur.
Identificatienummer	Uniek en betekenisloos nummer om tekeningen te registreren (voorheen barcode).
Kenmerken	Gegevens over de tekening of over de objecten op de tekening.
Tag	Een tag is een veld in een tekening waarin informatie kan worden geplaatst en bevat de definitie van het kenmerk (In Microstation wordt dit ook een 'tag' genoemd, in AutoCAD een 'attribuut'; in dit voorschrift staat de term 'tag' voor beide).
Documentsoort	Binnen het kader van dit voorschrift wordt met 'documentsoort' een verzameling tekening- of documenttypen bedoeld die bij elkaar gegroepeerd zijn, omdat ze een gemeenschappelijke set kenmerken hebben (bijv. tekeningen 'Civiel' of 'Bovenbouw').
Template	Met 'template' wordt in dit voorschrift een sjabloon van een titelblok bedoeld; in het template is de definitie van het titelblok en de tags vastgelegd.
Titelblok	Met 'Titelblok' wordt de rechteronderhoek van de tekening bedoeld, waarin de kenmerken worden weergegeven.
TVS-applicatie	Software functionaliteit (incl. symbolenbibliotheek) die de eisen uit het tekenvoorschrift ondersteunt en die ingeladen moet worden in de teken- of CAD-applicatie.
Werkbank	Software functionaliteit (incl. symbolenbibliotheek) die het maken van Post21 configuraties, SW-, RIV- en OVW tekeningen ondersteunt en waarin MicroStation of EPLAN is geïntegreerd.

## 1.7 Afkortingen

ABV	Aanschrijving BedieningsVoorschrift
ALV	ALgemeen Voorschrift
BID	Business Informatie Document
BBK	Basis BeheerKaart
BVL	BoVenLeiding
BVS	BedieningsVoorschrift Seinwezeninstallaties
CAD	Computer Aided Design
CIC	Codering Installaties en Componenten
DGN	DesiGN
DWG	DraWinG
GIL	GeullnholdsLijst
IDS	InDienstStellingsdatum
ISO	International Standards Organisation
NEN	NEderlandse Norm
OI	Ondergrondse Infra
OVS	OntwerpVoorSchrift
PDF	Portable Document Format
RIC	Rail Infra Catalogus
RIV	RailInfra Voedingen
RVT	RailVerkeersTechniek
SWID	SeinWezen InstallatieDossier
SWOD	SeinWezen OverzichtsDossier
TBB	TreinBeveiligings- en Beheersingsinstallaties
TEV	Tractie EnergieVoorziening
TIFF	Tagged Image File Format
TVS	TekenVoorSchrift
VTW	VerzoekTotWijziging
WVK	Wegwijzer Voor Krachtvoertuigen

## 1.8 Hulpmiddelen

In dit voorschrift wordt verwezen naar verschillende soorten hulpmiddelen:

- BID 's, OVS-en & NEN-normen (zie § 1.9 'Referenties')
- Bepaalde 'loketten' voor het verkrijgen van informatie of het aanvragen van een nieuw identificatienummer (zie § 1.10 'Contactgegevens beheerders')
- Documentsoort specifieke voorschriften, al dan niet aangevuld met een TVS-applicatie (zie hoofdstuk 2: 'ALV00001 overzicht documentsoorten', kolom: 'Tekenvoorschriften')
- Werkbanken en Templates (zie hoofdstuk 2 'ALV00001 overzicht documentsoorten' – kolom: 'Te gebruiken')

Alle in dit voorschrift vermelde ProRail bedrijfsvoorschriften zijn gepubliceerd in de RIC. De titelblok templates en kaders van de werkbank tekeningen zijn opgenomen in de werkbanken, de templates voor de tekeningen van het HP Dossier kunnen opgevraagd worden bij ICTO Operations Support. Alle overige templates en kaders zijn opgenomen in de bij de ALV00001 gepubliceerde bijlagen.

De workspaces bij TVS00002, TVS00003, TVS00005 en TVS00006 kunnen verkregen worden bij de vakspecialist Ondergrondse Infra Regio Randstad Noord.

## 1.9 Referenties

BID00007	Basislijst over te dragen documenten
BID00011	Lijst van Verkortingen
BID00019-N	Dossiernamenlijst
BID00022	Kilometerlinten en Geocodes
BID00026	Codering Installaties en Componenten (CIC) van technische installaties voor complexen (waaronder spoortunnels en dive-unders)
NEN-EN-ISO 3098-5	Technische productdocumentatie - Schrift - Deel 5
NEN-EN-ISO 5457	Technische productdocumentatie - Formaten en inrichting van tekenbladen
OVS00013-5	1500V DC Tractievoeding Deel 5: Ontwerpregels
OVS00017-4	Voeding voor treinbeveiligings- en beheersingsinstallaties (Voeding TBB) Voeding voor niet-tractiedoeleinden
OVS00051-7	Tractievoeding 25kV, ontwerphandleiding
OVS00052	OVS Bedrijfsvoeringssysteem
OVS00054-4	Ontwerpvoorschrift Spanningsluis 25kV – 1500V, ontwerphandleiding
OVS60092	Indeling en nummering SWOD en SWID

## 1.10 Contactgegevens

Afdeling	Telefoon	E-mail	Website
AM Informatie		informatiepb@prorail.nl	www.prorail.nl
RIGD-LOXIA	030 - 233 9672 06 - 13924778	loket@rigd-loxia.nl	www.rigd-loxia.nl
ICTO Operations Support	088 - 231 2624	ICTO.operationssupport@prorail.nl	https://prorailbv.sharepoint.com/teams/T2015_0041/SitePages/Introductiepagina.aspx
Vakspecialist OI RRN	088 - 231 6023	klaas.vandegroep@prorail.nl	

## 2 ALV00001 overzicht documentsoorten

### 2.1 Themalagen op de Basis Beheer Kaart

ALV 8.1	Beheer	Formaat	Te gebruiken	Tekenvoorschrift
Kabelsituatie	AM Informatie	MS	TVS-applicatie	TVS00002: Kabelsituatie OI structuur
Riool, Drainage en Diesel	AM Informatie	MS	TVS-applicatie	TVS00003: Beheertekeningen riool-, drainage- en hemelwaterafvoer OI structuur
Water- en Brandleidingen	AM Informatie	MS	TVS-applicatie	TVS00005: Beheertekeningen water- en brandleidingen OI structuur
Wisselverwarming en Gas	AM Informatie	MS	TVS-applicatie	TVS00006: Beheertekeningen wisselverwarming en gas OI structuur
Loop der Bovenleiding	AM Informatie	AC	TVS-applicatie	TVS00017: Tekenvoorschrift Loop der Bovenleiding

### 2.2 Werkbank Tekeningen

ALV	Scope	Beheer	Formaat	Te gebruiken	Tekenvoorschrift
8.2	SWOD	RIGD-LOXIA	MS	Werkbank OD	OVS60091-1: Tekenvoorschrift OBE, BVS, WVK OVS60091-3: Tekenvoorschrift OR-bladen OVS60091-5: Tekenvoorschrift OS-bladen
8.3	BVS	RIGD-LOXIA	MS	Werkbank BVS	OVS60091-1: Tekenvoorschrift OBE, BVS, WVK
8.4	WVK	RIGD-LOXIA	MS	Werkbank BVS	OVS60091-1: Tekenvoorschrift OBE, BVS, WVK
8.5	Post21	RIGD-LOXIA	MS	Werkbank P21	
8.6	SWID	AM Informatie	MS EPLAN	Werkbank SW Werkbank CARIS	OVS60093-1/2: Tekenvoorschrift CARE S (deel 1) en OA (deel 2) bladen
8.7	RIV TBB	AM Informatie	MS	Werkbank SW	
8.8	Overwegsituatie	AM Informatie	MS	Werkbank OVW	OVS60096: Tekenvoorschrift Overwegsituatie

### 2.3 Overige tekeningen

ALV	Scope	Beheer	Formaat	Te gebruiken	Tekenvoorschrift
8.9	Bovenbouw	AM Informatie	AC	Template BB	
8.10	EV Tractie & Bovenleiding	AM Informatie	AC	TVS-applicatie + Template EV	TVS00026: Tractievoeding TVS00024: Dwarsprofiel bovenleiding OVS00024-2.2: Tekenvoorschrift Bovenleiding
8.11	Civiel	AM Informatie	AC	Template CIV	
8.12	Installaties	AM Informatie	AC	Template INST	
8.13	Telecom op Stations	AM Informatie	AC	TVS-applicatie + Template TEL	TVS00020: Generiek Tekenvoorschrift Telecommunicatie
8.14	HP dossier	ICTO-OpsS	AC VISIO	Template HPD Templates VSD	TVS00015: Tekenvoorschrift HoofdPost dossier Post21

### 2.4 Niet tekeningen

ALV	Scope	Beheer	Formaat	Te gebruiken	Tekenvoorschrift
9	BB, EV, CIV, INST, TEL, DOC	AM Informatie	Word Excel	Template DOCX Template XLSX	

## 3 De levering van digitale tekeningen

*Eis 1.* Opdrachtnemers van ProRail zijn verplicht om voor het maken of wijzigen van tekeningen en documenten die binnen het toepassingsgebied van dit voorschrift vallen, gebruik te maken van de Werkbanken, de TVS-applicaties en/of de hulpmiddelen in de bij de ALV00001 gepubliceerde bijlagen.

De werkbank tekeningen mogen alleen worden gewijzigd door hiervoor gecertificeerde ingenieursbureaus.

### Lopende projecten en informatiestandaarden

- Voor opdrachtnemers gelden de in de regelgeving opgenomen informatiestandaarden (ALV00001, BID-documenten) op het moment van contractering;
- De richtlijn is dat de ProRail projecten voldoen aan de vigerende informatiestandaarden op het moment van overdracht, met in acht neming van het volgende:
  - tot het besluit voor het voorkeursalternatief worden alle wijzigingen n.a.v. een nieuwe versie van een informatiestandaard doorgevoerd;
  - gedurende de planuitwerkingsfase en ook na de uitvoeringsbeslissing worden wijzigingen zonder impact op tijd/geld zonder meer doorgevoerd en wordt voor wijzigingen met impact op tijd/geld door de opdrachtnemer een VTW opgesteld.

### Tekenen in de ontwerpfase

- Het wordt aanbevolen om ook voor de ontwerpfase de As-built titelblokken en eisen uit de ALV00001 te volgen, zodat gedurende het proces van ontwerp, werkvoorbereiding, uitvoering en oplevering de tekeningen al de juiste basis kenmerken en vorm mee krijgen.

*Eis 2.* De levering van digitale bestanden aan ProRail moet bestaan uit:

- Het bron (of native) bestand (\*.dgn, \*.dwg, \*.docx, \*.xlsx, \*.zip)
- Het view bestand (\*.pdf)

Uitzondering 1: Tekeningen die ongewijzigd retour komen, mogen in dezelfde drager worden terug geleverd als waarin ze zijn uitgegeven.

Uitzondering 2: Voor het HoofdPost dossier mogen tekeningen in het VISIO-formaat aangeleverd worden.

*Eis 3.* Native bestanden moeten gemaakt zijn in een bij de applicatie versie behorend bestandsformaat dat voorkomt op de lijst van toegestane bestandsformaten.

De lijst met toegestane bestandsformaten wordt door ProRail met elke nieuwe versie van de ALV00001 of aan het eind van elk daarop volgend jaar vastgesteld. Zie hiervoor de aparte ALV00001 CAD-bijlage op de RIC.

*Eis 4.* Native en view bestanden moeten zonder beveiliging worden ingeleverd.

*Eis 5.* AutoCAD maakt gebruik van 2 omgevingen, Model Space en Paper Space. In de Model Space onzichtbaar gemaakte lagen en/of gegevens moeten verwijderd zijn voor oplevering.

In aanvulling op deze eis geldt dat in de tekening alleen informatie mag blijven staan die relevant is voor het as-built beheer. Eventuele opmerkingen en gegevens die ook al zijn opgenomen in het titelblok, moeten verwijderd zijn van de tekening voordat deze mag aan ProRail worden opgeleverd.

*Eis 6.* Voor het aanbrenge van wijzigingen moet het native bestand worden gebruikt.

## 3.1 View bestand

- Eis 7.* Het view bestand moet vanuit de creatie applicatie worden aangemaakt in PDF-formaat en wel zodanig geroteerd zijn dat de informatie in het titelblok van links naar rechts leesbaar is. Zo is het view bestand altijd afgeleid van het native bestand, waarmee geborgd is dat gegevens in het native bestand en het bijbehorende view bestand identiek zijn.
- Eis 8.* View bestanden van de themalagen moeten als referentie de BBK hebben die op het moment van aanmaken geldig was en na het aanmaken van het view bestand moet deze referentie weer van het native bestand van de themalaag verwijderd zijn. In het TVS van de betreffende themalaag staat welke lagen van het native bestand aan moeten staan bij het maken van het view bestand en welke grijswaarden de onderliggende BBK moet hebben.
- Eis 9.* View bestanden moeten in 'zwart-wit' worden opgeleverd, tenzij het om functionele redenen noodzakelijk is kleuren te gebruiken. Als kleuren functioneel worden gebruikt, dan moet de betekenis van de kleuren worden verklaard in de legenda. Als het tekenvoorschrift kleuren voorschrijft in het view bestand, dan gaat dat boven deze eis.
- Eis 10.* Het afdrukformaat moet identiek zijn aan het formaat van de tekening.

## 3.2 Referentiebestanden

- Eis 11.* Bestanden mogen geen referenties bevatten waarmee een koppeling naar een ander bestand gelegd is.

## 3.3 Samengevoegde bestanden

- Eis 12.* Meerdere tekeningen die met elkaar samenhangen kunnen als een samengevoegd bestand worden opgeleverd. Als van deze mogelijkheid gebruik wordt gemaakt, dan moet dit bestand onder 1 identificatienummer worden opgeleverd. Van een dergelijke levering zijn twee verschijningsvormen, met voor elk een aantal aanvullende eisen zoals hierna beschreven.

### 3.3.1 Multi-tab DWG

Het 'multi-tab' DWG' formaat (1 DWG plus 1 PDF) is toegestaan als het bij de documentsoort behorende tekenvoorschrift deze mogelijkheid biedt en verplicht als in het tekenvoorschrift dit formaat als eis wordt voorgeschreven. Voorbeelden hiervan zijn de '65-10' situatietekeningen van de EV-gebouwen en de '64-13' grondschemas en beveiligingen (zie TVS00026).

### 3.3.2 'Pakket'- levering

De levering van een 'pakket' is toegestaan in bijvoorbeeld de volgende gevallen:

- het betreft leveranciers documentatie van kasten en panelen van installaties in gebouwen of op terreinen;
- het betreft detailtekeningen van grote kunstwerken;
- het betreft ad hoc met de beheerorganisatie gemaakte afspraken in het geval de documentatie in EPLAN of in een 3D pakket is gemaakt.

Een 'pakket'- levering bestaat uit de volgende delen:

1. DWG: Het eerste blad dient gemaakt te worden met het titelblok van de specifieke tekeningcollectie. Op het eerste blad dient de inhoudsopgave van het pakket te staan;
2. PDF: De multipage PDF bestaat uit het eerste blad, gevolgd door de bladen zoals vermeld in de inhoudsopgave;
3. ZIP: het pakket met alle bronbestanden. Dit deel van de levering is verplicht als de documentatie later ook door andere partijen gewijzigd moet kunnen worden.

## 3.4 Levering van vervallen tekeningen

- Eis 13. Tekeningen die komen te vervallen, moeten op de volgende wijze worden terug geleverd:
- de versieletter wordt met één opgehoogd, net als bij gewijzigde tekeningen;
  - de tag W12 (status) wordt aangepast in 'Vervallen';
  - de overige wijzigingsgegevens worden bijgewerkt, net als bij gewijzigde tekeningen;
  - vervallen tekeningen mogen worden terug geleverd in dezelfde drager als bij uitgifte, behalve als het tekeningen uit een SWID betreft; in dat geval moet bij een vervallen blad altijd een DGN worden terug geleverd, ook al was de drager bij uitgifte iets anders (bv. een 'TIFF').

Uitzondering: BVS-, WVK- en Post21-tekeningen die vervallen, worden niet terug geleverd.

## 3.5 Identificatie van de tekening

ProRail gebruikt voor de registratie van tekeningen een betekenisloos identificatienummer bestaande uit negen cijfers en waar nodig met gebruikmaking van voorloophulpen.

- Eis 14. Iedere tekening binnen het toepassingsgebied van de ALV00001 die aan ProRail wordt geleverd, moet voorzien zijn van een identificatienummer. Het identificatienummer moet worden opgenomen als kenmerk van de tekening en is zichtbaar in het titelblok.

Uitzondering: De Post21- tekeningen bevatten geen identificatienummer. De bestandsnamen van deze tekeningen zijn uniek binnen de betreffende Post21 systemen.

## 3.6 Nieuw identificatienummer

Het aanvragen/plaatsen van een nieuw identificatienummer is van toepassing als:

- het een nieuwe tekening betreft;
- het een tekening betreft die wordt gesplitst: één deel behoudt het huidige identificatienummer en het andere deel krijgt een nieuw identificatienummer.

*Let op:*

- Wanneer de grensscheiding tussen twee aansluitende bladen worden herzien, heeft dit geen gevolgen voor de identificatienummers;
- Bij het samenvoegen van twee tekeningen komt een van de twee identificatienummers te vervallen.

### Aanvragen nieuwe identificatienummers

- Voor de OBE-, OS-, OR-, BVS- en WVK-bladen geldt dat nieuwe identificatienummers moeten worden aangevraagd bij RIGD-LOXIA;
- Voor de tekeningen uit het HoofdPost dossier geldt dat nieuwe identificatienummers moeten worden aangevraagd bij ICTO Operations Support;
- Voor alle overige documentsoorten geldt dat nieuwe identificatienummers moeten worden aangevraagd via het beheersysteem van AM Informatie. Voor aanvullende informatie en/of ondersteuning kan men zich tot AM Informatie wenden.

Als een nieuw identificatienummer een ander identificatienummer vervangt, dan wordt het identificatienummer van de vervangen tekening geregistreerd in tag PR\_META\_9 (zie § 7.1).

## 4 Algemene opbouw van tekeningen

### 4.1 Schriftsoorten en lettertypes

- Eis 15.* Voor CAD tekeningen zijn de schriftsoorten CB van toepassing conform NEN-EN-ISO 3098-5. Voor generieke en specifieke kenmerken is dit standaard schriftsoort CB PVL-3,5. Voor de wijzigingsgegevens en de tags van het EV tekeningnummer schriftsoort CB PVL-2,5. Voor de tags van het Telecom tekeningnummer geldt schriftsoort CB PVL-2. Voor het identificatienummer geldt schriftsoort CB PVL-5.

Verklaring van de tekens:

CB	CAD lettertype
P	Proportioneel
V	Verticaal
L	Latijns alfabet
2,5 etc.	hoogte van de karakters in mm

- Eis 16.* Voor MicroStation tekeningen is het lettertype 105 INTL\_ISO van toepassing, voor AutoCAD tekeningen het lettertype ISOCP.SHX en voor EPLAN en de Word- en Excel voorbladen het lettertype Arial.
- Eis 17.* Bij civiele tekeningen en het gebruik van speciale karakters die niet in het lettertype ISOCP.SHX zitten, kunnen de lettertypes ISO-RTW.SHX of ISOWAP.SHX en NLCS-ISO worden gebruikt. De eerste twee lettertypes kunnen aan de font directory van AutoCAD worden toegevoegd. Het lettertype NLCS-ISO is een truetype font dat in de Windows font directory moet worden gezet. Bij eis 17 genoemde lettertypen zijn opgenomen in de bij de ALV00001 gepubliceerde bijlagen.

### 4.2 Symbolen en lijnstijlen

Symbolen zijn meegeleverd in de symbolenbibliotheek van de TVS-applicatie of de werkbank. Waar dat niet het geval is, gelden de volgende eisen:

- Eis 18.* Symbolen moeten worden geplaatst als library cells in MicroStation tekeningen en als blocks in AutoCAD tekeningen.

### 4.3 Plotstijltabellen (AutoCAD)

- Eis 19.* Bij het aanmaken van PDF-bestanden moet de ProRail plotstijltabel (prorail.ctb) worden toegepast, tenzij een tekenvoorschrift een andere plotstijltabel voorschrijft (tvs\*\*\*\*\*.ctb). De ProRail plotstijltabel is een aanpassing op de standaard AutoCAD plotstijltabel (monochrome.ctb) t.b.v. de toepassing van grijsinten voor de kleurnummers 250-254 (90%, 70%, 50%, 30% en 10%). Zowel de ProRail plotstijltabel als de voor de TVS00017 en de TVS00026 specifieke plotstijltabellen zijn opgenomen in de bij de ALV00001 gepubliceerde bijlagen.

### 4.4 Eenheden

#### 4.4.1 Toepassing MicroStation

- Eis 20.* Voor de themalagen van de Ondergrondse Infra en de seinwezen tekeningen gelden de eenheden zoals die door de TVS-applicaties en/of de werkbanken zijn ingesteld.

#### 4.4.2 Toepassing AutoCAD

- Eis 21.* Voor de te gebruiken eenheden bij AutoCAD tekeningen geldt de volgende eis: De tekenunit moet in millimeters (mm) zijn ingesteld.

Uitzondering: De loop der bovenleiding dient in meters getekend te worden (conform TVS00017).

## 4.5 Schalen

### 4.5.1 Themalagen op de BBK

*Eis 22.* De themalagen worden gemaakt op basis van werkelijke coördinaten en vervolgens op schaal weergegeven.  
Voor de themalagen gelden de schalen die vermeld staan in de betreffende tekenvoorschriften.

### 4.5.2 Toepassing overige tekeningen

De schaal waarin getekend wordt, is afhankelijk van het tekeningtype. Zijn er in één tekening meerdere schalen gebruikt, dan wordt de schaal ingevuld die het meest op de tekening is toegepast. Alle hiervan afwijkende schalen die in de tekening zijn toegepast, moeten vermeld worden bij het betreffende onderdeel.

*Eis 23.* Toegestane schalen zijn: 1:1, 1:2, 1:2,5, 1:5, 1:10, 1:20, 1:25, 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000 en 1:2000

## 4.6 Bladformaten

*Eis 24.* Het formaat van de tekening moet zodanig gekozen worden, dat het zo klein mogelijk is en de tekening duidelijk leesbaar blijft. Het tekeningformaat is een standaard ISO A-formaat of een door de tekenvoorschriften gespecificeerd formaat.

Overzicht van toegestane formaten:

Formaat	Afmetingen	Formaat	Afmetingen
A4	210 x 297	A2x3	1.261 x 594
A3 <sup>*)</sup>	420 x 297	A2x4	1.682 x 594
A2 <sup>*)</sup>	594 x 420	A2x5	2.102 x 594
A1 <sup>*)</sup>	841 x 594	A2x6	2.522 x 594
A0	1.189 x 841	A2x7	2.943 x 594
Specifieke Seinwezen formaten			
A4x3	631 x 297	A1x3	1.783 x 841
A4x4	841 x 297	A1x4	2.378 x 841
A4x5	1.051 x 297	A1x5	2.973 x 841
A4x6	1.261 x 297	A1x6	3.567 x 841
A4x7	1.472 x 297		
A4x8	1.682 x 297		
A4x9	1.892 x 297		
A4x10	2.102 x 297		
		A4x3s	297 x 631
A3x3	892 x 420	A4x4s	297 x 841
A3x4	1.189 x 420	A3s	297 x 420
A3x5	1.487 x 420	A3x8	2.378 x 420
A3x6	1.784 x 420	A3x9	2.675 x 420
A3x7	2.081 x 420	A3x10	2.972 x 420

<sup>\*)</sup> A1, A2 en A3 formaten mogen zowel staand als liggend worden toegepast

Uitzondering: Voor OBE bladen is A1 het maximaal toegestane formaat

## 4.7 Kaders

*Eis 25.* De lay-out van tekeningkaders – en dit betreft zowel de buitenste als de binnenste kaderlijnen – moet worden geplaatst op de laag (layer) 'KADER'.

*Eis 26.* Het buitenkader moet de maat hebben van het gebruikte tekeningformaat.

*Eis 27.* Het punt linksonder van het kader moet liggen op coördinaat 0,0 (lower left point: 0,0)

A0 t/m A4 kaders zijn nader gedocumenteerd in de NEN-EN-ISO 5457.

### **Kaders beschikbaar**

- Voor de themalagen van de Ondergrondse Infra zijn de kaders samen met het Titelblok opgenomen in de bij de ALV00001 gepubliceerde bijlagen;
- Voor de overige formaten zijn de kaders samen met de AutoCAD templates opgenomen in de bij de ALV00001 gepubliceerde bijlagen;
- Voor de Seinwezen formaten geldt dat de betreffende werkbank het juiste kader geeft.

## 5 Bestandsnaamgeving

Eis 28. Natives en bijbehorende view bestanden hebben gelijke bestandsnamen en mogen alleen qua bestandsextensie van elkaar afwijken. Dit geldt niet voor de BVS/WVK bladen (zie § 5.2).

### 5.1 Themalagen

De bestandsnaam van de themalagen is zodanig vastgelegd, dat deze uitsluitel geeft over het gebied (geocode), de themalaag en het bladnummer.

Eis 29. De naamgeving voor de themalaag bestanden moet als volgt worden samengesteld:

1. Geocode (numeriek 3 posities), zo nodig met gebruikmaking van voorlooppullen;
2. Aanduiding themalaag met een combinatie van twee letters (zie onderstaande tabel) (de BBK zelf kent geen tussenletters);
3. Bladnummer (numeriek 2 posities), zo nodig met gebruikmaking van een voorloop nul;
4. Alleen voor de KS-bladen van kabels buiten ProRail terrein<sup>1</sup>: Romeins cijfer 'I' voor het blad waar de kabel vanaf loopt en bij elk volgend blad het Romeins cijfer ophogen;
5. De bestandsextensie ('.dgn' voor het native bestandsformaat van de Themalagen van de Ondergrondse Infra, '.dwg' voor het native bestandsformaat van de Loop der Bovenleiding, '.pdf' voor het view bestandsformaat en '.xlsx' voor het GIL-blad)

Eis 30. Bij de themalagen van de ondergrondse infra dient altijd een GIL blad te worden meegeleverd.

De werkwijze die geldt voor de GIL-bladen is vastgelegd in de GIL instructie in TVS00002.

**Let op:** het GIL-blad heeft altijd dezelfde versie als de bijbehorende tekening!

In onderstaande tabel het overzicht en bijbehorende voorbeelden van zowel de bestandsnaam als het bijbehorende GIL-nummer:

Themalaag	Tussen-letters	Voorbeeld CAD bestandsnaam	GIL-letter	Voorbeeld GIL bestandsnaam
Basisbeheerkaart	<i>geen</i>	12345	<i>n.v.t.</i>	<i>n.v.t.</i>
Kabelsituatie	KS	123KS45	KS	123KS45
Kabelsituatie buiten ProRail terrein	KS	123KS45VII	KS	123KS45VII
Loop der Bovenleiding	LB	123LB45	<i>n.v.t.</i>	<i>n.v.t.</i>
Riool, Drainage en Diesel	RD	123RD45	RD	123RD45
Water- en Brandleidingen	WB	123WB45	WB	123WB45
Wisselverwarming en Gas	WV	123WV45	WV	123WV45

### 5.2 BVS/WVK

Eis 31. Voor de native bestanden van BVS- en WVK-bladen geldt dat de bestandsnaam gelijk is aan de tekeningnaam conform BV1 (§8.3) en WV1 (§8.4). Voor de bijbehorende view bestanden geldt dat deze bestandsnaam vooraf wordt gegaan door <bladnummer>'\_' . Voorbeelden:

BVS: 'Rtd\_BVS\_36\_Wspl\_Hlba\_Rtng.dgn' en '10\_Rtd\_BVS\_36\_Wspl\_Hlba\_Rtng.pdf'

WVK: 'Rtd\_WVK\_33\_Kfhaz\_Rlb\_1.dgn' en '42\_Rtd\_WVK\_33\_Kfhaz\_Rlb\_1.pdf'

### 5.3 Overige documentsoorten

Eis 32. Voor de overige documentsoorten geldt dat de bestandsnaam bestaat uit:

1. Het identificatienummer (9 cijfers, zo nodig met gebruikmaking van voorlooppullen)
2. De bestandsextensie

Voorbeelden: 001234567.dwg en 001234567.pdf of 001230000.docx en 001230000.pdf

<sup>1</sup> Naast 10kV en 150kV kunnen dit bijvoorbeeld ook 25kV, 20kV of alleen telecom kabels zijn.

## 6 Kenmerken en invulinstructies bij het titelblok

De definitie van de kenmerken is vastgelegd in tags die verbonden zijn aan het Titelblok. In hoofdstukken 7 en 8 staat beschreven op welke wijze de kenmerken ingevuld moeten worden.

### 6.1 Kenmerken

Kenmerken geven informatie over de tekening of over de objecten in de tekening en zijn van belang voor een correct versiebeheer.

#### 6.1.1 Onderverdeling

De kenmerken zijn als volgt onder te verdelen:

##### **Generieke kenmerken (paragraaf 7.1)**

Generieke kenmerken zijn van toepassing voor elke documentsoort, worden voor elke tekening of document slechts één keer ingevuld en blijven tijdens de gehele levensduur geldig.

##### **Wijzigingsgegevens (paragraaf 7.2)**

Wijzigingsgegevens zijn van toepassing voor elke documentsoort. Tekeningen en documenten hebben tijdens hun levensloop vaak meer dan één versie. Bij elke versie ophoging dienen de wijzigingsgegevens te worden geactualiseerd.

##### **Specifieke kenmerken (hoofdstuk 8)**

Specifieke kenmerken zijn afhankelijk van de documentsoort, worden voor elke tekening of document slechts één keer ingevuld en blijven tijdens de gehele levensduur geldig.

#### 6.1.2 Kenmerken in het bronbestand

*Eis 33.* In AutoCAD tekeningen moet elk kenmerk apart als attribuut worden verbonden aan een object met naam 'TITELBLOK'. De naam van het attribuut is gelijk aan de tag zoals genoemd in hoofdstukken 7 en 8 van dit voorschrift, voorafgegaan door 'PR\_META\_'.

*Eis 34.* In MicroStation moet elk kenmerk apart als tag worden verbonden aan een cel met de naam 'TITELBLOK'. De naam van de tag is gelijk aan de tag zoals genoemd in hoofdstukken 7 en 8 van dit voorschrift, voorafgegaan door 'PR\_META\_'.

Aanvullend op bovenstaande twee eisen geldt dat bloknamen en tagnamen altijd in HOOFDLETTERS moeten zijn geschreven.

*Eis 35.* In de Word en Excel voorbladen (zie hoofdstuk 9) is de in te vullen kenmerkwaarde gekoppeld aan het label met de kenmerk benaming.

#### 6.1.3 Herhaalbare kenmerken

Kenmerken waarvoor meerdere regels gebruikt kunnen worden, hebben een tag waaraan een regelnummer is toegevoegd. Dit is bijvoorbeeld het geval bij de 'Korte omschrijving van de wijziging' en bij de meeste omschrijvingsvelden. Deze herhaalbare tags worden als volgt samengesteld: 'tag-n', waarbij 'n' staat voor het regelnummer.

Bijvoorbeeld: 'W3-1' en 'W3-2', hierbij is 'W3' de tag voor 'Korte omschrijving van de wijziging' en staan '1' en '2' voor de regelnummers.

In de definitie van het kenmerk is bepaald hoeveel herhalingen kunnen worden ingevuld en/of zichtbaar zijn in het titelblok. Zo heeft 'W3' twee herhalingen die allebei zichtbaar zijn.

## 6.2 Invulinstructies

In hoofdstukken 7 en 8 is elk kenmerk voorzien van een invulinstructie. Hierna volgt enige aanvullende informatie over hoe deze invulinstructies gelezen moeten worden.

### 6.2.1 Verplicht: ja/voorwaardelijk/indien van toepassing

- Standaard moeten alle kenmerken verplicht ingevuld worden.
- In gevallen waarin een kenmerk 'voorwaardelijk' verplicht is, worden deze voorwaarden in de invulinstructie expliciet (*cursief en in een kleiner lettertype*) aangegeven.
- Ook komt het voor dat de voorwaarden waaronder een kenmerk moet worden ingevuld, van zoveel factoren afhankelijk zijn, dat het 'ja dan wel nee' invullen omschreven wordt als 'indien van toepassing' en ook dat is (*cursief en in een kleiner lettertype*) aangegeven.

### 6.2.2 Het aantal karakters versus de ruimte in het titelblok

*Eis 36.* De in het titelblok ingevulde gegevens moeten passen in de daarvoor gereserveerde ruimte en duidelijk leesbaar zijn.

In de invulinstructie wordt een 'maximaal aantal karakters' gesteld en dat ligt rond het 'gemiddeld' aantal karakters dat past op de positie die voor de tag is ingeruimd in het titelblok. De controles van de ALV-validator zijn ingesteld op het in de invulinstructie aangegeven 'maximaal aantal karakters'.

Voldoet het gevraagde kenmerk aan het in de invulinstructie gestelde 'maximaal aantal karakters' en past het desondanks niet in de daarvoor gereserveerde ruimte (met als gevolg dat andere kenmerken worden overschreven of dat het kenmerk buiten de lijnen gaat lopen), dan kan gekozen worden voor het naar elkaar toe schuiven van de karakters of eventueel een kleiner schriftsoort en/of – afhankelijk van de controle - voor het afkorten van de in te vullen waarde. Bij twijfel is het aan te bevelen af te stemmen met de beheerder.

Voor Microstation tekeningen die met de werkbanken worden gemaakt, geldt dat de ingevulde karakters automatisch aangepast worden aan de daartoe bestemde ruimte in het titelblok; ook hiervoor geldt dat niet meer karakters mogen worden gebruikt dan het voorgeschreven maximum.

### 6.2.3 Maximaal of exact aantal karakters

Als in de invulinstructie sprake is van een 'maximaal aantal karakters', dan mag dit aantal niet overschreden worden.

Als in de invulinstructies sprake is van een 'exact aantal karakters', dan moet er ook precies dit aantal karakters worden ingevuld.

### 6.2.4 Het omschrijvingsveld

Het omschrijvingsveld is – o.a. vanwege de verschillende eisen voor de invulling – een documentsoort specifiek veld.

Algemeen geldt voor de omschrijving van de tekening of het document dat:

- er iets staat over het object waar de tekening over gaat;
- er een nadere locatieaanduiding wordt aangegeven;
- er geen verwijzingen in staan naar zaken die met het infraproject te maken hebben;
- er geen speciale karakters gebruikt worden (behalve: ( ) [ ] { } , - . ` /);
- er geen zelfverzonnen verkortingen gebruikt worden;
- de maximale lengte per regel (40) is, behalve bij de Word- en Excel voorbladen: daar is de maximale lengte (200).

Nadere documentsoort specifieke eisen t.a.v. de omschrijving staan verder beschreven in de betreffende hoofdstukken.

## 6.3 Het titelblok

Het titelblok is een representatie van (een deel) van de kenmerken van de tekening.

*Kenmerken die niet zichtbaar zijn in het titelblok, staan in de tabellen van hoofdstuk 7 en 8 in grijs gearceerde rijen.*

### 6.3.1 Het vullen van het titelblok

Wanneer de kenmerken gevuld of gewijzigd worden, dan worden de corresponderende velden in het titelblok automatisch mee gevuld of gewijzigd.

*Eis 37.* De velden in het titelblok moeten gekoppeld zijn aan de kenmerken.

### 6.3.2 Plaats van het titelblok

*Eis 38.* Het titelblok moet rechtsonder in de tekening worden geplaatst tegen het tekeningkader, zodat de rechter- en onderrand van het titelblok evenwijdig met het tekeningkader loopt.

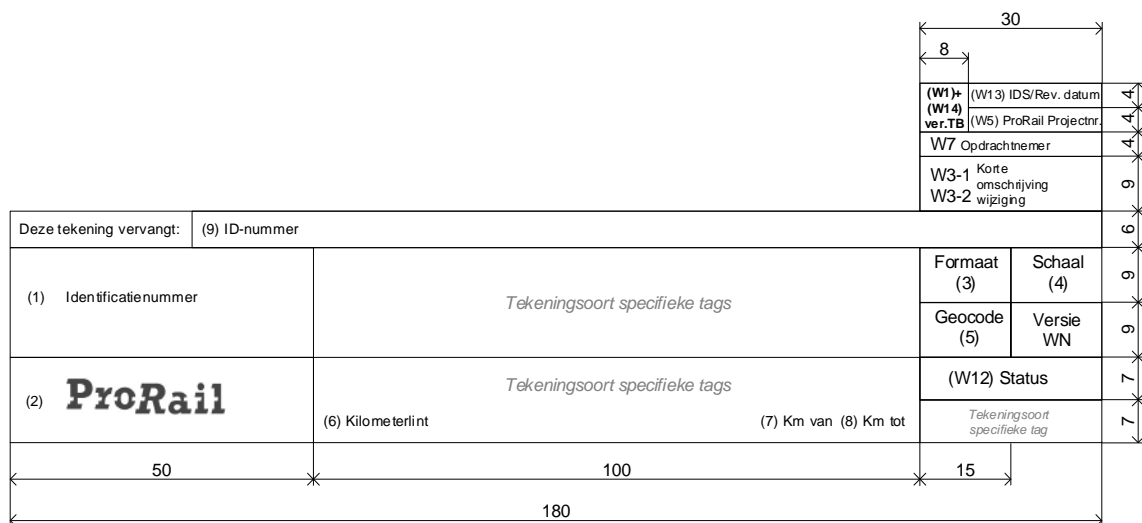
*Eis 39.* Het titelblok moet in de tekening zijn opgenomen als een object zijn met de naam 'TITELBLOK'.

*Eis 40.* Het titelblok moet in de tekening zijn opgenomen in een laag met de naam 'KADER'.

### 6.3.3 Positie, uitlijning, vorm en afmeting van het titelblok

Positie, uitlijning, vorm en afmeting van de titelblokken en de daarin gepositioneerde kenmerken zijn vastgelegd in de werkbanken, TVS-applicaties en de bij dit voorschrift verstrekte AutoCAD templates.

In onderstaand figuur zijn – behalve vorm en afmeting van het titelblok – ook alle generieke kenmerken en alle wijzigingsgegevens afgebeeld die zichtbaar zijn in het titelblok.



*Eis 41.* Onder het titelblok, in 2 regels, links uitgelijnd en schrift NEN-EN-ISO 3098-5 CB PVL 1 moet de volgende tekst staan:

'ProRail is eigenaar van alle digitale en analoge verschijningsvormen van deze tekening en rechthebbende op grond van de Auteurswet 1912. Wijziging, vermenigvuldiging en/of openbaarmaking van deze tekening zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ProRail is niet toegestaan.'

## 7 Kenmerken van toepassing voor elke documentsoort

Voor elke documentsoort zijn twee sets kenmerken gereserveerd:

- een set generieke kenmerken (tags 1 t/m 12, beschreven in § 7.1)
- een set wijzigingsgegevens (tags W1 t/m W14, beschreven in § 7.2)

### 7.1 Generieke kenmerken

Eis 42. De generieke kenmerken worden in de tekening geregistreerd conform onderstaande tabel.

Tag	Tagnaam	Omschrijving	Invulinstructie	Voorbeeld
0	Documentsoort	Codering van het bij de documentsoort behorende titelblok	Keuze uit: BB, EV, CIV, INST, OVW, TH of TEL, DOC <i>Tag is standaard ingevuld waar van toepassing</i>	'EV'
1	Identificatie nummer	Uniek en betekenisloos nummer om de tekening te registreren	Exact aantal cijfers (9) Inclusief voorloophnullen	'000123456'
2	Eigenaar	Logo van ProRail	Formaat van het logo: 4,0 x 0,7 cm	<b>ProRail</b>
3	Bladformaat	Afmeting van de tekening	Maximaal aantal karakters (5) Conform § 4.5	'A3'
4	Schaal	Schaal waarin de tekening is opgesteld	Maximaal aantal karakters (6) <i>Alleen invullen bij schaaltekeningen</i>	'1:500' '1:1000'
5 <sup>2</sup>	Geocode	Geocode van het gebied waarop de tekening betrekking heeft. Deze tag vormt een eenheid met de km-tags.	Exact aantal karakters (3) Conform BID00022 Als meer dan 1 geocode van toepassing, dan geldt de geocode waarvan de afstand tussen 'van km' en 'tot km' het grootst is (Microstation Werkbank: deze geo in de eerste herhaling plaatsen)	'083'
6	Kilometerlint	Verkorting van het kilometerlint binnen de in tag 5 genoemde geocode	Maximaal aantal karakters (30) Conform BID00022 <i>Alleen invullen bij SWOD- en Overwegsituatie tekeningen</i>	'Ah - Zl'
7	Kilometer van	De meest linkse kilometrering op de tekening van de in tag 5 ingevulde geocode  Dit kenmerk representeert het aantal meters	Formaat als volgt: Maximaal 3 cijfers + punt + exact 3 cijfers Zonder voorloophnullen Conform BID00022 <i>Niet van toepassing voor tekeningen uit het SWID, het HoofdPost dossier, BVS-, WVK- en Post21-tekeningen</i>	'1.100'
8	Kilometer tot	De meest rechtse kilometrering op de tekening van de in tag 5 ingevulde geocode  Dit kenmerk representeert het aantal meters	Formaat als volgt: Maximaal 3 cijfers + punt + exact 3 cijfers Zonder voorloophnullen Conform BID00022 Betreft de tekening een 'puntobject' dan bij 'km tot' hetzelfde invullen als bij 'km van' <i>Niet van toepassing voor tekeningen uit het SWID, het HoofdPost dossier, BVS-, WVK- en Post21-tekeningen</i>	'8.170'
9 <sup>3</sup>	Vervangt tekening (ID-nummer)	Identificatienummer van de tekening die vervangen is	Exact aantal cijfers (9) Inclusief voorloophnullen Bij CARIS-bladen de volledige paginanaam invullen (zie § 8.6.4)	'000123456' '=S&P/S-blad P1' '=OA++RH100+Kast11/OA-blad 1'

<sup>2</sup> alleen voor de Microstation tekeningen uit de SW werkbanken is tagset 5 t/m 8 herhaalbaar.

<sup>3</sup> In het titelblok van de themalagen OI is de complete tagset 9 t/m 12 nog gehandhaafd, maar alleen pr-meta\_9 hoeft, indien van toepassing, nog maar gevuld te worden (zie §8.1)

## 7.2 Wijzigingsgegevens

- Voor MicroStation tekeningen die worden gemaakt met de Werkbanken, wordt het invullen van de wijzigingsvelden door de betreffende werkbank ondersteund; in de werkbank is voor de wijzigingstags die bij één bepaalde versie van de tekening horen, de versieletter toegevoegd aan de tag naam, bijvoorbeeld: 'W5-C'; hierbij is 'W5' de tag voor het ProRail projectnummer en 'C' de versie van de tekening;
- Voor de overige tekeningen is het wijzigingsblok gedefinieerd in de bij de ALV00001 beschikbaar gestelde templates. In deze templates staat het wijzigingsblok één keer in de tekening en moet het gevuld worden met de revisiegegevens van de laatste wijziging. Voorgaande versies worden bewaard in het documentbeheersysteem.

Eis 43. De wijzigingsgegevens worden voor elke uitgave (dus ook voor uitgave A) geregistreerd conform onderstaande tabel:

Tag	Tagnaam	Omschrijving	Invulinstructie	Voorbeeld
WN	Versieletter (titelblok)	WN wordt gevuld met de laatst uitgegeven as-built versie. Bij een nieuw identificatienummer begint de versienummering bij 'A'.	Maximaal aantal letters (3) Bij een geheel nieuw ontwerp blijft, zolang de status 'to-build' is, de versieletter leeg.	'E' 'AX'
W1	Versieletter (wijzigingskolom)	W1 wordt gevuld met de as-built versie die het voorgaande project heeft opgeleverd of - als er sprake is van meer dan één ontwerp op dezelfde as-built versie - vlg. planning zal gaan opleveren.	Maximaal aantal letters (3) Als status is 'As-built', dan is W1=WN	'B'
W2	Revisiedatum	De revisiedatum, d.w.z. de datum waarop de wijziging van de tekening heeft plaatsgevonden	Datumformaat als volgt: dd-mm-jjjj	'01-04-2014'
W3	Korte omschrijving van de wijziging	Referentie naar de wijziging d.m.v. een korte omschrijving van de wijziging of een wijzigingsnummer.  Bij uitgave A: vullen met 'Oplevering'	Twee regels (W3-1/W3-2), elk maximaal aantal karakters (14) Specifieke invulling bij: - OS blad: W3-1 vullen met 'Prot.nr.' + 4 cijfers - BVS/WVK: W3-1 vullen met: Uitgave (jjjj-mmdd) en ABV-nummer - HP dossier: W3-1 vullen met Marvalnummer of projectcode - Meeliftende projecten of AFCA's: W3-2 (aan) vullen met project- of AFCA nr.	'Prot.nr. 1234' 'AFCA-12345'  'Oplevering'
W4	Projectnaam	De bij het projectnummer behorende projectnaam	Maximaal aantal karakters (40)	'Sporzone Delft'
W5	ProRail projectnummer	Projectnummer waaronder ProRail de opdracht heeft verleend	Maximaal aantal karakters (12) Standaard als volgt: Hoofdletter + verbindingstreepje + 6 karakters <i>In geval van kabelschade en bij afwezigheid van een projectnummer: het SAP meldnr. gebruiken</i>	'P-050000' 'K-AA2143' 'SAP-80669126'
W7	Opdrachtnemer	Bedrijfsnaam van de opdrachtnemer die de tekening heeft opgesteld of gewijzigd	Maximaal aantal karakters (14)	'Verebus'
W8	Platform	De gebruikte CAD applicatie voor het aanpassen/maken van de tekening	Keuze uit: 'AC', 'MS' of 'CA' (AutoCAD, MicroStation, CARIS)	'AC'
W9	Platformversie	Versie van de CAD-applicatie die is gebruikt om de tekening te maken	Maximaal aantal karakters (4) <i>Als W8='CA', het EPLAN versienummer invullen</i>	'V8', '2010', '2.3'
W10	Versie TVS	Naam en versie van het TVS dat is toegepast bij het maken van de tekening. (kenmerk is alleen zichtbaar in het Titelblok van de Themalagen)	Maximaal aantal karakters (17) <i>Invullen bij documentsoorten waar een TVS van toepassing is (zie hoofdstuk 2) Bij themalagen OI ook de versie van de workspace toevoegen!</i>	'TVS00017-V005' 'TVS00002-V008.002'
W11	Versie ALV00001	Versienummer van de ALV00001 waarmee de tekening gemaakt is	Exact aantal cijfers (3)	'009' '010'
W12	Status	Status van de opgeleverde tekening	Keuze uit: 'To-build', 'As-built' en 'Vervallen'	'As-built'
W13	IDS datum	Datum waarop de beschreven infrastructuur in dienst is gegaan	Datumformaat als volgt: dd-mm-jjjj Als geen IDS van toepassing: W13 = W2	'01-04-2014'
W14	To-build versienummer	Versienummer van de to-build tekening <i>De tags W1 en W14 worden linksboven in het wijzigingsblok door de werkbank samengevoegd. Bijvoorbeeld: 'B001'.</i>	Exact aantal cijfers (3) Inclusief voorlooppullen <i>Tag W14 alleen invullen als in tag W12 gekozen is voor de status 'To-build'.</i>	'001'

## 8 Specifieke kenmerken afhankelijk van documentsoort

Eis 44. Specifieke kenmerken worden geregistreerd conform de tabellen in § 8.1 t/m § 8.14.

### 8.1 Themalagen op de BBK

De Basisbeheerkaart (BBK) dient als ondergrond voor de verschillende themalagen. Themalaag specifieke kenmerken worden als volgt ingevuld:

Tag	Tagnaam	Omschrijving	Invulinstructie	Voorbeeld
KG1	Tekeningtype	Aanduiding van het type tekening	Keuze uit: <ul style="list-style-type: none"> <li>Kabelsituatie</li> <li>Riool, Drainage en Diesel</li> <li>Water- en Brandleidingen</li> <li>Wisselverwarming en Gas</li> <li>Loop der Bovenleiding</li> </ul>	'Kabelsituatie' 'Loop der Bovenleiding'
KG2	Tekening-omschrijving	De omschrijving wordt gevuld met de baanvak- of emplacementnaam gekoppeld aan de geocode (PR_META_5)	Maximaal aantal karakters (40) Conform BID00022	'Alkmaar-Uitgeest'
KG3	Hoogste Gil nummer	Het hoogst gebruikte GIL nummer in de tekening	Maximaal aantal karakters (4) <i>Alleen van toepassing voor de Themalagen van de OI</i>	'76'
KG4	Tekeningnummer	Het tekeningnummer van de themalaag	Maximaal aantal karakters (13) KS/RD/WB/WV: Conform §5.1 LB: Conform OVS00024-2.2	'023KS07VIII' '19-GG-66302'

#### Bijzonderheden:

- “Vervangt tekening” (tagset pr\_meta\_9 t/m pr\_meta\_12): Voor de Themalagen van de Ondergrondse Infra geldt dat de complete tagset in het Titelblok gehandhaafd blijft, maar dat, indien van toepassing, alleen het ID (pr\_meta\_9) ingevuld hoeft te worden (zie §7.1). “Naam” (pr\_meta\_10), “Datum” (pr\_meta\_11) en “Versieletter” (pr\_meta\_12) mogen worden leeg gelaten;
- “Versie TVS” (pr\_meta\_W10): de versie van het tekenvoorschrift is bij de Themalagen een verplicht – *en ook zichtbaar* - kenmerk. Voor de Themalagen van de Ondergrondse Infra moet de TVS versie bovendien aangevuld worden met de versie van de workspace, bijvoorbeeld: TVS00002-V008.002 (zie §7.2).

				(W1)+ (W14) ver.TB	(W13) IDS/Rev. datum (W5) ProRail Projectnr.
				W7 Opdrachtnemer	
				W3-1 Korte omschrijving W3-2 wijziging	
Deze tekening vervangt:	(9) ID-nummer	(10) Naam	(12) Versieletter	W10 Versie TVS	
(1) Identificatienummer	KG1 Tekeningtype	KG2 Tekeningomschrijving	KG3 hoogste GILnummer	Formaat (3)	Schaal (4)
				Geocode (5)	Versie WN (=W1)
(2) <b>ProRail</b>				(W12) Status	
		(7) Km van	(8) Km tot	KG4 Tekeningnummer	

## 8.2 Seinwezen Overzichtsdossier

Het Seinwezen Overzichtsdossier (SWOD) bestaat uit de OBE-, OS- en OR-bladen, die de seintechnische inrichting van de railinfrastructuur van het deelgebied binnen het baanvak of het knooppuntstation functioneel beschrijven. Elk SWOD blad staat vermeld in de BID00019-N inclusief de SWOD specifieke kenmerken, die als volgt worden ingevuld:

Tag	Tagnaam	Omschrijving	Invulinstructie	Voorbeeld
SV1	Tekening_ID Dossiernaam	Omschrijving van het baanvak- of knooppuntstation	Maximaal aantal karakters (80) Conform BID00019-N, tabblad SWOD, kolom 'Baanvak of knooppuntstation'	'Amersfoort'
SV2	Tekening_ID Documentnaam	Naam van het deelgebied dat door een beveiligingsinstallatie wordt beveiligd: het station, emplacement of de vrije baan.	Maximaal aantal karakters (80) Conform BID00019-N, tabblad SWOD, kolom 'Seinwezen Overzichtsdossier'	'Amersfoort Centraal'
SV3	Tekening_ID (Bladnummer: Bladtype))	Naam van het type tekening	Keuze uit: 'OBE-blad', 'OS-blad' of 'OR-blad'	'OR-blad'
SV4	Tekening_ID (Bladnummer: Volgnr))	Volgnummer van het blad	Maximaal aantal cijfers (4) plus eventueel 1 letter Bladnummers conform OVS60092, zoals vermeld in de BID00019-N, tabblad SWOD, kolom 'Bladnr.'  <i>Voor OBE-bladen geldt dat bij <u>nieuw werk</u> GEEN letters zijn toegestaan in het bladnummer</i>	'13' '1234' '1366A'
SV5	Rijrichting	De rijrichting (correspondeert met de rijrichtingsymbolen O-I en I-O zichtbaar bovenaan in het titelblok)	Keuze uit: 'Links' of 'Rechts' Alleen invullen bij OS-bladen	'Rechts'

		(W1)+ (W14) ver.TB	(W13) IDS/Rev. datum (W5) ProRail Projectnr.
		W7 Opdrachtnemer	
		W3-1 Korte omschrijving W3-2 wijziging	
Deze tekening vervangt:	(9) ID-nummer		
(1) Identificatienummer	SV1 Dossiernaam	O-I of I-O (als bladtype = OS)	Formaat (3)
			Geocode (5)
			Versie WN (=W1)
(2) <b>ProRail</b>	SV2 Documentnaam		(W12) Status
	(6) Kilometerint	(7) Km van · (8) Km tot	Bladtype + Volgnr. SV3 SV4

## 8.3 Bedieningsvoorschriften Seinwezen installaties

BVS specifieke kenmerken worden als volgt ingevuld:

Tag	Tagnaam	Omschrijving	Invulinstructie	Voorbeeld
BV1	Tekening-naam	Naam van de tekening Dit is de unieke naam van de BVS-tekening.	Maximaal aantal karakters (40) Deze naam is als volgt opgebouwd: '<post>_BVS_<baancode>_<van>_(<via>_)<naar>_<volgnr>' Waarbij <baancode> is tag BV12, de <post> is tag BV10, het <volgnr> is BV4 en de <van> en <naar> zijn de afkortingen van de gebieden waar de tekening over gaat	'Rtd_BVS_36_Wspl_Hlba_Rtng' 'Rtd_BVS_37_Gnd_Sdt' 'Rtd_BVS_33_Kfhaz_Rlb_1'
BV2	Emplacement/ Baanvak	Naam van het emplacement/ baanvak	Maximaal aantal karakters (80) De naam van het emplacement of baanvak dat op de tekening staat	'Rotterdam Westelijke Splitsing (excl.) - Rotterdam Noord Goederenstation'
BV3	Bladtype	Soort blad	Invullen: 'BVS-blad'	'BVS-blad'
BV4	Bladnummer	Nummer van het BVS-blad	Een getal van 1-99, optioneel gevolgd door een hoofdletter	'3' '4B'
BV5-x <sup>1)</sup>	Identificatienummer OBE	Identificatienummer OBE-blad	Het identificatienummer van een OBE-blad dat is gebruikt als basis voor dit blad Voldoet aan de norm voor PR_META_1	'000123456'
BV6-x <sup>1)</sup>	Versienummer OBE	Versienummer OBE-blad	Het versienummer van een OBE-blad dat als basis is gebruikt voor dit blad	'AB'
BV7-x <sup>1)</sup>	To-build nummer OBE	To-build nummer OBE-blad	Het to-build nummer van een OBE-blad dat als basis is gebruikt voor dit blad	'001'
BV8-x <sup>1)</sup>	Documentnaam OBE	Documentnaam van het OBE-blad	De documentnaam van het OBE-blad dat als basis is gebruikt voor dit blad	'Hoofddorp'
BV9	Datum generatie	Datum wanneer het BVS blad is gegenereerd	Datumformaat als volgt: dd-mm-jjjj	'16-03-2012'
BV10	Primaire post	De primaire post waar deze tekening bij hoort	Maximaal aantal karakters (5) Postverkorting	'Asd' 'Zl'
BV11	Secundaire post	De secundaire post waar deze tekening bij hoort	Maximaal aantal karakters (5) Postverkorting  <i>Alleen invullen als deze tekening op een postovergang ligt</i>	'Asd' 'Zl'
BV12	Baancode	De baancode die op deze tekening staat	Een getal van 1-99 Conform baanvakkaart Wegwijzer	'10' '42'

<sup>1)</sup> Tags BV5-x, BV6-x, BV7-x en BV8-x zijn een bij elkaar behorende set, waarbij x één tot zes keer voorkomt, afhankelijk van het aantal OBE-bladen dat als bron dient voor de BVS-tekening. Tag BV8-x is niet zichtbaar in het titelblok.

Deze tekening vervangt: (9) ID-nummer		(W1)+ (W14) ver.TB		(W13) IDS/Rev. datum (W5) ProRail Projectnr.		W7 Opdrachtnemer		W3-1 Korte omschrijving W3-2 wijziging		
(1) Identificatienummer	BV1 Tekeningnaam						Formaat (3)			
	BV2 Emplacement/Baanvak						Geocode (5)		Versie WN (=W1)	
(2) <b>ProRail</b>	Deze tekening is gegenereerd uit de volgende OBE-bladen op: BV9						Post - Sec BV10 BV11		(W12) Status	
	1	BV5	BV6	BV7	4	BV5	BV6	BV7	Blaadtype + Volgnr. BV3 BV4	
	2	BV5	BV6	BV7	5	BV5	BV6	BV7		
3	BV5	BV6	BV7	6	BV5	BV6	BV7			

## 8.4 Wegwijzer voor Krachtvoertuigen

WVK specifieke kenmerken worden als volgt ingevuld:

Tag	Tagnaam	Omschrijving	Involinstructie	Voorbeeld
WV1	Tekening-naam	Naam van de tekening	Maximaal aantal karakters (40) Deze naam is als volgt opgebouwd: <post>_WVK_<baancode>_<van>_<naar>_<volgnr> Waarbij <baancode> is tag WV12, de <post> is tag WV10, het <volgnr> is WV4 en de <van> en <naar> zijn de afkortingen van de gebieden waar de tekening over gaat	'Rtd_WVK_36_Wspl_Hlba_Rtng' 'Rtd_WVK_37_Gnd_Sdt' 'Rtd_WVK_33_Khaz_Rlb_1'
WV2	Emplacement/Baanvak	Naam van het emplacement/baanvak	Maximaal aantal karakters (80) De naam in van het emplacement of baanvak dat op de tekening staat	'Rotterdam Westelijke Splitsing (excl.) - Rotterdam Noord Goederenstation'
WV3	Bladtype	Soort blad	Invullen: 'WVK-blad'	'WVK-blad'
WV4	Volgnummer	Nummer van het WVK-blad	Volgnummer, een getal van 1-99, optioneel gevolgd door een hoofdletter	'3' '4B'
WV5-x <sup>1)</sup>	Identificatienummer OBE	Identificatienummer OBE-blad	Het identificatienummer van een OBE-blad dat is gebruikt als basis voor dit blad. Voldoet aan de norm voor PR_META_1	'000123456'
WV6-x <sup>1)</sup>	Versienummer OBE	Versienummer OBE-blad	Het versienummer van een OBE-blad dat als basis is gebruikt voor dit blad	'AB'
WV7-x <sup>1)</sup>	To-build nummer OBE	To-build nummer OBE-blad	Het to-build nummer van een OBE-blad dat als basis is gebruikt voor dit blad	'001'
WV8-x <sup>1)</sup>	Subnaam OBE	Subnaam van het OBE-blad	Maximaal aantal karakters (80) De subnaam van het OBE-blad dat als basis is gebruikt voor dit blad	'Hoofddorp'
WV9	Datum generatie	Datum wanneer WVK blad is gegenereerd  Kenmerk is niet verplicht	Datumformaat als volgt: dd-mm-jjjj	'16-03-2012'
WV10	Primaire post	De primaire post waar deze tekening bij hoort	Maximaal aantal karakters (5) Postverkorting	'Asd' 'Zl'
WV11	Secundaire post	De secundaire post waar deze tekening bij hoort Kenmerk is niet verplicht	Maximaal aantal karakters (5) Postverkorting <i>Alleen invullen als deze tekening op een postovergang ligt</i>	'Asd' 'Zl'
WV12	Baancode	De baancode die op deze tekening staat	Een getal van 1-99 Conform baanvakkaart Wegwijzer	'10' '42'

<sup>1)</sup> Tags WV5-x, WV6-x, WV7-x en WV8-x zijn een bij elkaar behorende set, waarbij x één tot zes keer voorkomt, afhankelijk van het aantal OBE-bladen dat als bron dient voor de WVK-tekening. Tag WV8-x is niet zichtbaar in het titelblok.

Deze tekening vervangt:		(9) ID-nummer		(W1)+ (W13) IDS/Rev. datum (W14) ver.TB (W5) ProRail Projectnr. W7 Opdrachtnemer W3-1 Korte omschrijving W3-2 wijziging						
(1) Identificatienummer	WV1 Tekeningnaam	Formaat (3)								
	WV2 Emplacement/Baanvak		Geocode (5)	Versie WN (=W1)						
(2) <b>ProRail</b>	Deze tekening is gegenereerd uit de volgende OBE-bladen op:									
	1	WV5-1	WV6-1	WV7-1	4	WV5-4	WV6-4	WV7-4	Post Sec WV10 WV11	W12 Status
	2	WV5-2	WV6-2	WV7-2	5	WV5-5	WV6-5	WV7-5	Baancode WV12	Bladtype + Volgnr. WV3 WV4
	3	WV5-3	WV6-3	WV7-3	6	WV5-6	WV6-6	WV7-6		

## 8.5 Post21

Deze paragraaf beschrijft de specifieke kenmerken voor de Post21-tekeningen: OKT, SB, LCE, DOS en UNI (=FCE) bladen.

Tag	Tagnaam	Omschrijving	Invulinstructie	Voorbeeld
V1	Tekening_ID (bladtype)	Type tekening	Keuze uit: 'OKT-blad', 'SB-blad', 'OA-blad', 'OD-blad' of 'FCE-blad'	'FCE-blad'
V2	Tekening_ID (bladnr.)	Aanduiding bladnummer	Maximaal aantal karakters (4)	'7'
V3	Post21 gegevens-beheerder	De beheerorganisatie van de Post21-gegevens	Invullen: 'RIGD-LOXIA'	'RIGD-LOXIA'
V4	Bediensysteemnaam	Naam van het bediensysteem	EBP<nr>/EBS<nr>/KBV<nr> waarbij <nr> = 1-9  <i>Niet van toepassing bij SB-bladen</i>	'EBP1'
V5	Postnaam	Naam van de PRL-post	Maximaal aantal letters (3) waarvan de eerste een hoofdletter	'Amf'
V6	Dossiernaam	TBS-dossiernaam	<postnaam> + 'HP TBS'	'AMERSFOORT HP TBS'
V7	Tekeningnaam	Omschrijving van hetgeen op de tekening is weergegeven	Maximaal aantal karakters (40) DOS-bladen: Invullen: 'Overzicht DOSS' LCE-bladen: Invullen: 'Indeling I/O kaarten' FCE-bladen: Invullen: 'Naam FCE-file (BS<beheersgebied>.FCE)'	'Indeling I/O kaarten'
V8	Locatie kast	Ruimte waarop de tekening betrekking heeft	Maximaal aantal karakters (40) <i>Alleen invullen bij DOS en LCE-bladen</i>	'RH10 Bnv'
V9	Kastnummer	Nummer van de kast waarin de (P)RTP geplaatst is	Maximaal aantal karakters (40) 'Kast '+<tekst> <i>Alleen invullen bij LCE-bladen</i>	'Kast 26 PRPT:26B' 'Kast VPI'
V10	Onderpost	Naam van de onderpost	Maximaal aantal karakters (40) <i>Alleen invullen bij DOS en LCE-bladen</i>	'Barneveld'
V11	Onderpost bladnr.	Afwijkende naam OA-blad zoals bij beveiliging in gebruik	Maximaal aantal karakters (40) Bij DOS-bladen: 'OD-blad '+<bladnr.> Bij LCE-bladen: 'OA-blad '+<bladnr.> <i>Alleen invullen bij DOS en LCE-bladen</i>	'OD-blad 2'

Deze tekening vervangt: (9) ID-nummer		(W1)+ (W14) ver.TB (W13) IDS/Rev. datum (W5) ProRail Projectnr.	
		W7 Opdrachtnemer	
		W3-1 Korte omschrijving W3-2 wijziging	
(1) Identificatienummer	V6 Dossiernaam V5 Postnaam	V8 Locatie kast V9 Kastnummer	Formaat (3) Schaal (4) Geocode (5) Versie WN (=W1)
(2) <b>ProRail</b>	V3 Post21 gegevensbeheerder V7 Tekeningnaam	V4 Bediensysteemnaam V10 Onderpost V11 Bladnr.	(W12) Status Bladtype + Volgnr. V1 V2

## 8.6 Seinwezen Installatiedossier

Het Seinwezen Installatiedossier (SWID) bestaat uit verschillende bladtypen die binnen de werkbanken SW en CARIS naar drie verschillende domeinen zijn onderverdeeld: het S, OA- en M-domein. Deze bladtypen beschrijven de detailuitwerking van de beveiliging van een deelgebied binnen een baanvak of knooppuntstation. De baanvakken en knooppuntstations worden in het SWID werkblad van de BID00019-N als zodanig benoemd; de daaronder beveiligde deelgebieden staan vermeld in de kolom 'Seinwezen Installatiedossier'.

Hiernaast bestaat het SWID ook nog uit een Issue-log (die na elke revisie dient te worden geactualiseerd) en een door de werkbank gegenereerd Indexdocument. Beide documenten staan geregistreerd in de BID00019-N. Traditionele SWID 's worden met de Werkbank SW gemaakt en moderne SWID 's met de Werkbank CARIS.

### 8.6.1 Het S-domein

Specifieke kenmerken van bladen die bij het S-domein horen, worden als volgt ingevuld:

Tag	Tagnaam	Omschrijving	Invulinstructie	Voorbeeld
SN1	Tekening_ID (Deelgebied)	Naam van het deelgebied dat door een beveiligingsinstallatie wordt beveiligd: het station, emplacement of de vrije baan	Maximaal aantal karakters (60) Conform BID00019-N, tabblad SWID, kolom 'Seinwezen Installatiedossier'	'Winterswijk'
SN2	Tekening_ID (Bladnummer: Bladtype))	Naam van het type tekening, behorende bij het S-domein	Maximaal aantal karakters (8) Invullen: lettercombinatie plus '-blad'	'S-blad' 'PDL-blad'
SN3	Tekening_ID (Bladnummer: Volgnummer))	Volgnummer van het blad	Maximaal aantal karakters: MicroStation: max.(8) CARIS: max. (5) Bladnummers conform OVS60092	'102A' 'U324AA'
SN4	Subinstallatie	Aanduiding van de subinstallatie, waarop het schema betrekking heeft	Maximaal aantal karakters (13) conform OVS60092	'AHOB 11.5' 'ATBVV', 'SEIN'
SN5	Behuizing	De behuizing(en) of technische ruimte, waarin de elementen op het blad zijn ondergebracht	Maximaal aantal karakters (40) <i>Invullen als van toepassing</i> Invullen zonder spaties Voor een relaishuis: 'RH'+ getal Voor een relaiskast 'RK'+ getal Als meer dan 1 RK, dan 1x RK vermelden en de verschillende RK 's scheiden door een komma	'RH10' 'RK234A' 'RK10,13,14'
SN6	Omschrijving schema	Omschrijving van het schema	Maximaal aantal karakters (40)	'Ringleidingen'
SN7	Omschrijving Object	Het object/de objecten, waarop het schema betrekking heeft	Maximaal aantal karakters (30) <i>Invullen als van toepassing</i> CARIS: Bij ringleidingbladen het reknnummer invullen en SN8 leeg laten	'Wissel 257A/B'  CARIS: 'Rek 12'
SN8	Reknnummer	De aanduiding van het reknnummer, bijv. bij ringleidingen	Maximaal aantal karakters (30) <i>Invullen als van toepassing</i> 'Rek' voluit schrijven gevolgd door spatie en reknnummer Bij meer dan 1 rek, dan 1 x 'Rek' en de verschillende reknnummers alleen door een komma van elkaar scheiden CARIS: <i>niet invullen</i>	'Rek 12' 'Rek 15,24,25'

(W1)+ (W14) ver.TB	(W13) IDS/Rev. datum (W5) ProRail Projectnr.
W7 Opdrachtnemer	
W3-1 Korte omschrijving W3-2 wijziging	

Deze tekening vervangt:	(9) ID-nummer		
(1) Identificatienummer	SN5 Behuizing	SN4 Sub installatie	Formaat (3)
	SN6 Omschrijving schema		Geocode (5)
	SN7 Omschrijving object		Versie WN (=W1)
(2) <b>ProRail</b>	SN1 Deelgebied	(W12) Status	
	SN8 Reknnummer	Bladtype + Volgnr. SN2 SN3	

## 8.6.2 Het OA-domein

Specifieke kenmerken van bladen die bij het OA-domein horen, worden als volgt ingevuld:

Tag	Tagnaam	Omschrijving	Invulinstructie	Voorbeeld
SA1	Tekening_ID (Deelgebied)	Naam van het deelgebied dat door een beveiligingsinstallatie wordt beveiligd: station, emplacement of vrije baan	Maximaal aantal karakters (60) Conform BID00019-N, tabblad SWID, kolom 'Seinwezen Installatiedossier'	'Winterswijk'
SA2	Tekening_ID (Bladnummer: Bladtype))	Naam van het type tekening behorende bij het OA domein	Maximaal aantal karakters (8) Het bladtype bestaat uit een lettercombinatie, gevolgd door '-blad' of in geval van 4 letters, gevolgd door '-bl.'	'OA-blad' 'OEA-blad' 'OAZA-bl.'
SA3	Tekening_ID (Bladnummer: Volgnummer))	Volgnummer van het blad	Maximaal aantal karakters (4) Bladnummers conform OVS60092 Voor een relaiskast (RK) worden de OA-bladen genummerd per behuizing (SA4). Als de behuizing een relaishuis (RH) of straatkast (SK) is, dan wordt per deelbehuizing (SA5) genummerd	'2'
SA4	Relaisruimte	De behuizing of technische ruimte (bijvoorbeeld een relaishuis, relaiskast of straatkast)	Maximaal aantal karakters (40) Invullen zonder spaties Voor een relaishuis: 'RH'+ getal Voor een relaiskast 'RK'+ getal Als er meer dan 1 RK op een blad staat, dan 1 x RK vermelden en de verschillende RK 's scheiden door een komma	'RH10' 'RK234A' 'RK10,13,14'
SA5	Montage-eenheid	De aanduiding van de montage-eenheid (bijvoorbeeld het reknummer of het trafobord, de kabelverdelers, de plank)	Maximaal aantal karakters (30) <i>Invullen als van toepassing</i> Als volgt invullen: 'Rek' altijd voluit schrijven en andere eenheden verkorten, gevolgd door een spatie en het nummer. Bij meer dan 1 montage-eenheid, dan 1x de montage-eenheid vermelden en de verschillende eenheden alleen door een komma van elkaar scheiden	'Rek 12,13' 'TB 6' 'KV 2' 'PL 1,2,3'
SA6	Rijnummers	De rijen van het rek die op het blad staan aangegeven	Maximaal aantal karakters (25) Als er meer dan 1 rij op een blad, dan 1x Rij vermelden en de verschillende rijen van boven naar beneden opnemen en alleen door een komma van elkaar scheiden <i>Invullen als van toepassing</i>	'Rij 23' 'Rij Z,W,S,N'
SA7	Type behuizing	Type aanduiding van de bij SA4 ingevulde behuizing	Maximaal aantal karakters (20) 'type' + spatie + <aanduiding> <i>Invullen als van toepassing</i>	'type 45' 'type XVIB'
SA8	Subinstallatie	Aanduiding van de subinstallatie, waarop het schema betrekking heeft	Maximaal aantal karakters (13) conform OVS60092 <i>Invullen als van toepassing</i>	'AHOB 21.8'
SA9	Omschrijving	De omschrijving van hetgeen op het blad staat. Bijv. het onderdeel van de overweg of de volledig uitgeschreven montage eenheid	Maximaal aantal karakters (40)  Bij kleinere behuizingen kunnen teksten als 'Voorzijde montageplank' in dit veld ingevuld worden en kan SA5 leeg blijven	'Paalvoeten 3 en 4' 'Kabelverdelers' 'Trafobord' 'Voorzijde montageplank'

				(W1) ID-nummer (W14) ver.TB (W13) IDS/Rev. datum (W5) ProRail Projectnr.	
				W7 Opdrachtnemer	
				W3-1 Korte omschrijving W3-2 wijziging	
Deze tekening vervangt:		(9) ID-nummer			
(1) Identificatienummer	SA4 Relaisruimte	SA7 Type behuizing	Formaat (3)		
	SA9 Omschrijving	SA8 Subinstallatie	Geocode (5)	Versie WN (=W1)	
(2) <b>ProRail</b>	SA5 Montage eenheid	SA6 Rijnummers			
	SA1 Deelgebied				(W12) Status
			Bladtype + Volgnummer SA2 SA3		

## 8.6.3 Het M-domein

Het M-domein is gereserveerd voor de verschillende typen Montage bladen en voor alle bladen die niet bij het S- of OA-domein behoren, zoals bijvoorbeeld de O-bladen (Overzicht-bladen) en D-bladen (Data-bladen).

Specifieke kenmerken van bladen die bij het M-domein horen, worden als volgt ingevuld:

Tag	Tagnaam	Omschrijving	Invulinstructie	Voorbeeld
SC1	Tekening_ID (Deelgebied)	Naam van het deelgebied dat door een beveiligingsinstallatie wordt beveiligd: het station, emplacement of de vrije baan	Maximaal aantal karakters (60) Conform BID00019-N, tabblad SWID, kolom 'Seinwezen Installatiedossier'	'Winterswijk'
SC2	Tekening_ID (Bladnummer: (Bladtype))	Omschrijving van het type tekening behorende bij het M domein	Maximaal aantal karakters (8) Het bladtype bestaat uit een lettercombinatie, gevolgd door '-blad' of in geval van 4 letters, gevolgd door '-bl.'	'MW-blad' 'OIR-blad' 'MMDL-bl.'
SC3	Tekening_ID (Bladnummer (Volgnummer))	Volgnummer van het blad	Maximaal aantal karakters (4) Bladnummers conform OVS60092	'2'
SC4	Omschrijving Montageblad	Omschrijving van het schema dat op het blad is afgebeeld	Maximaal aantal karakters (40)	'Montage Seinen'
SC5	Relaishuisbenaming	Benaming van het relaishuis of technische ruimte	Maximaal aantal karakters (10) Invullen zonder spaties	'RH10' 'RK615AA'
SC6	Subinstallatie	Aanduiding van de subinstallatie. Waarop het schema betrekking heeft	Maximaal aantal karakters (13) Subinstallatie invullen conform OVS60092 <i>Alleen van toepassing bij CARIS</i>	'AHOB 21.8'

		(W1) (W14) ver_TB	(W13) IDS/Rev. datum (W5) ProRail Projectnr.
		W7 Opdrachtnemer	
		W3-1 Korte omschrijving W3-2 wijziging	
Deze tekening vervangt:	(9) ID-nummer		
(1) Identificatienummer	SC5 Relaishuisbenaming SC4 Omschrijving montageblad SC6 Subinstallatie (CARIS-tag)	Formaat (3) Geocode (5)	Versie WN (=W1)
(2) <b>ProRail</b>	SC1 Deelgebied	(W12) Status Bladtype + Volgnr. SC2 SC3	

## 8.6.4 CARIS dossier

CARIS is de naam van de werkbank die ontwikkeld is met het oog op het vereenvoudigen van het detailontwerp en het uniformeren van de bladen van een SWID. Dit wordt bereikt door enerzijds veel voorkomende situaties te genereren en anderzijds door de overige situaties in EPLAN te kunnen ontwerpen met standaard schemadelen en symbolen. CARIS ondersteunt PLC, VPI, NX en EBS Interlocking en kan CL, S en OA bladen genereren. De overige bladen kunnen met EPLAN worden toegevoegd. CARIS is geschikt voor nieuwbouw en het wijzigen van SWID 's die gemaakt zijn met deze werkbank.

CARIS ondersteunt de oplevering aan de beheerder volledig: conform BID00019-N wordt er een indexdocument en een issue-log klaargezet plus een ID nummer waaronder:

- een ZIP bestand met alle brongegevens
- een multipage PDF waarin alle bladen van het SWID zijn opgenomen

### CARIS identificatie

Alle bladen binnen een CARIS SWID hebben hetzelfde identificatienummer.

Aparte bladen worden geïdentificeerd door de "Volledige paginanaam" zoals die in EPLAN gebruikt wordt. Bijvoorbeeld: "=S&P/S-blad P1" of "=OA++RH10+REK11/OA-blad 1".

Vanaf CARIS 3.0.x is de "Volledige paginanaam" opgenomen in het kader van de tekening. Als een blad wordt vervangen, dan wordt in het titelblok van het vervangende blad tag (9) gevuld met de "Volledige paginanaam".

### CARIS PDF

De in het CARIS PDF gepresenteerde view-bestanden (PDF) hebben een met de traditionele SWID 's vergelijkbaar titelblok, waarin alle bladen het ID nummer van het EPLAN bronbestand voeren en individueel bij elke revisie een versie ophoging krijgen.

Voor de generieke kenmerken van de CARIS plotkaders gelden de invulinstructies zoals beschreven in § 7.1 en § 7.2 en waar CARIS instructies afwijken staat dat expliciet vermeld in genoemde paragrafen.

Voor de specifieke kenmerken van de CARIS plotkaders gelden de invulinstructies zoals beschreven in § 8.6.1, § 8.6.2 en § 8.6.3, met dien verstande dat plotkaders die beginnen met 'S' gevuld worden met SN-tags, plotkaders die beginnen met 'OA' met SA-tags en plotkaders die beginnen met 'M' gevuld worden met SC-tags en ook hier geldt dat waar CARIS instructies afwijken dat expliciet vermeld staat in genoemde paragrafen.

## 8.7 RIV voor TBB-installaties

De tekeningen voor de Rail Infra Voedingen voor treinbeveiligings- en beheersingsinstallaties (TBB) betreft de zgn. 'S55'-tekeningen. Deze tekeningen worden gemaakt met het zgn. 'Voedingen-domein' van de werkbank SW.

Documentsoort specifieke kenmerken worden als volgt ingevuld:

Tag	Tagnaam	Omschrijving	Invulinstructie	Voorbeeld
E1	Tekeningtype	Naam van het type tekening	Maximaal aantal karakters (30)	'Installatietekening'
E2	Tekeningnummer	Nummer van de TBB tekening	Exact aantal karakters (10) Invulformaat: 'S55-XX-YYY' conform OVS00017-4 posities XX vullen met de TBB Baanvakcode posities YYY vullen met het volgnummer uit de betreffende range	'S55-28-540'
E3	Deel van het werkveld	Omschrijving van de tekening	Maximaal aantal karakters (40)	'Voeding TBB en algemene voorzieningen'
E4	Bladnummer	Volgnummer van het blad	Maximaal aantal karakters (8) 'Blad' + spatie + volgnummer  <i>Invullen als van toepassing</i>	'Blad 2'
E6	Type behuizing of gebouw	Naam van het type gebouw of behuizing waarin de voeding staat opgesteld	Maximaal aantal karakters (30)	'Relaishuis 10'
E7	Locatie	Locatieaanduiding	Maximaal aantal karakters (30) Plaatsnamen conform BID00011 Als > 30 verkorting(en) toepassen	'Beugen'

(W1)+ (W1.4) ver_TB	(W13) IDS/ Rev. datum (W5) ProRail Projectnr.
W7 Opdrachtnemer	
W3-1 Korte omschrijving W3-2 wijziging	

Deze tekening vervangt:	(9) ID-nummer		
(1) Identificatienummer	E1 Tekeningtype	Formaat (3)	
	E3 Deel van het werkveld	Geocode (5)	Versie WN (=W1)
(2) <b>ProRail</b>	E6 Type behuizing of gebouw	(W12) Status	
	E7 Plaatsnaam	E4 Bladnummer	E2 Tekeningnummer
		(7) Km van	(8) Km tot

## 8.8 Overweg Situatie

De 'Overwegsituatie tekening' is een tekening waarvan de basis altijd een uitsnede is van de vigerende BBK vanwege de informatie over de spoorligging.

Documentsoort specifieke kenmerken worden als volgt ingevuld:

Tag	Tagnaam	Omschrijving	Invulinstructie	Voorbeeld
OVW1	Overwegnaam Straatnaam	De naam van de straat	Maximaal aantal karakters (40) Straatnaam	'Rijksweg Noord'
OVW2	Overwegnaam Plaatsnaam	De naam van de plaats	Maximaal aantal karakters (30) Plaatsnaam Plaatsnaam conform BID00011 Als > 30 verkorting toepassen	'Elst'
OVW3	Overwegnaam Gemeentenaam	De naam van de gemeente	Maximaal aantal karakters (30) Gemeentenaam Plaatsnaam conform BID00011 Als > 30 verkorting toepassen	'Overbetuwe'
OVW4	Baanvak	Baanvak of emplacementnaam	Maximaal aantal karakters (30) Plaatsnamen conform BID00011 Als > 30 verkorting(en) toepassen	'Zwaluwe- Roosendaal'
OVW5	Tekeningtype	Aanduiding van het type tekening	Invullen: 'Overwegsituatie'	'Overwegsituatie'

		(W1)+ (W13) IDS/Rev. datum (W14) ver_TB (W5) ProRail Projectnr. W7 Opdrachtnemer W3-1 Korte omschrijving W3-2 wijziging	
Deze tekening vervangt:	(9) ID-nummer		
(1) Identificatienummer	OVW1 Overweg Straatnaam	Formaat (3)	Schaal (4)
	OVW2 Overweg Plaatsnaam	Geocode (5)	Versie (WN)
(2) <b>ProRail</b>	OVW3 Overweg Gemeentenaam	(W12) Status	
	OVW4 Baanvak of emplacement (6) Kilometerlint (7) Km van (8) Km tot	OVW5 Tekeningtype	

## 8.9 Bovenbouw

Bovenbouw tekeningen zijn tekeningen van spoorstukken, wissels en spoortoestellen, maar ook constructietekeningen van bijvoorbeeld een taludtrap, een speciaal hekwerk of van de wisselstangen. Documentsoort specifieke kenmerken worden als volgt ingevuld:

Tag	Tagnaam	Omschrijving	Invulinstructie	Voorbeeld
B1	Omschrijving (regels 1-2-3)	Benaming van het object inclusief een locatieaanduiding	3 regels (B1-1, B1-2, B1-3) elk maximaal aantal karakters (40)	'Spoorbevestiging' 'Harmelen'
B2	Artikelcode	Het artikelcodenummer of het Bestel en Afname nummer (BEA)	Maximaal aantal karakters (13) <i>Invullen als van toepassing</i>	'PA02724' 'BEA00076'
B3	Bovenbouw technische code	De code voor het soort tekening of voor datgene wat op de tekening staat	Maximaal aantal karakters (7) <i>Invullen als van toepassing</i>	'406-027'
B4	Tekeningnummer	Nummer van de Bovenbouw tekening	Maximaal aantal cijfers (10) <i>Invullen als van toepassing</i>	'410990'
B5	Tekeningtype	Aanduiding van het type tekening	Maximaal aantal karakters (14)	'Overzicht' 'Detail'

				(W1)+ (W14) ver.TB	(W13) IDS/Rev. datum (W5) ProRail Projectnr
				W7 Opdrachtnemer	
				W3-1 Korte omschrijving W3-2 wijziging	
Deze tekening vervangt:	(9) ID-nummer				
(1) Identificatienummer	B1-1 Omschrijving regel 1	B4 Tekeningnummer	Formaat (3)	Schaal (4)	
	B1-2 Omschrijving regel 2		Geocode (5)	AB-versie WN	
B1-3 Omschrijving regel 3	(7) Km van (8) Km tot		(W12) Status		
(2) <b>ProRail</b>	B2 Artikelcode		B5 Tekeningtype		
	B3 Technische code				

## 8.10 EV Tractievoeding en Bovenleiding

EV tekeningen zijn tekeningen van de tractievoeding (inclusief de situatietekeningen van de TEV gebouwen, de zgn. '65-10' tekeningen), de bovenleiding, de dwarsprofielen en van de constructies en onderdelen van de bovenleiding en portalen. Documentsoort specifieke kenmerken worden als volgt ingevuld:

Tag	Tagnaam	Omschrijving	Invulinstructie	Voorbeeld
EV1	Omschrijving (regels 1-2)	Omschrijving van de tekening  Als EV6/8 = 63-08, vullen met: 'Beveiliging HS-voeding + verkorting Gebouwtype + locatie' Als EV6/8 = 64-11, vullen met: 'Grondschemata + verkorting Gebouwtype + locatie' Als EV6/8 = 64-12, vullen met: 'Grondschemata + verkorting Gebouwtype + locatie' Als EV6/8 = 64-13, vullen met: 'Grondschemata en beveiligingen + verkorting Gebouwtype + locatie'	2 regels elk max. aantal karakters (40) Bij BVL de omschrijving van de EV-Groepcode Bij TEV1500V conform TVS00026 (zie aanvulling in kolom 'Omschrijving')  Als bij TEV1500V digitale besturing wordt toegepast en een Netwerk overzichtstekening wordt gemaakt, dan EV6 t/m EV9 leeglaten en regel 1 beginnen met de typecodering conform OVS00013-5: [BOC4XX-X...X] aangevuld met de omschrijving van het tekeningtype.	'Grondschemata en beveiligingen OS Sittard'  '[BOC407-ss lp] Netwerk Overzicht Glasvezelnetwerk ss IJpendam'
EV2	EV Lijncode	EV lijncode	Maximaal aantal karakters (3) ( 'NG' als niet geëlektrificeerd spoor)	'W'
EV3	EV Lijn omschrijving	Omschrijving van de EV lijncode	Maximaal aantal karakters (30) Plaatsnamen conform BID00011 Als > 30 verkorting(en) toepassen (als lijn = 'NG', dan de (verkorte) omschrijving van de geocode)	'Diemen-Warmond'
EV4	Type behuizing/gebouw	Naam van type behuizing of gebouw waar de EV apparatuur staat	Maximaal aantal karakters (30) <i>Invullen als van toepassing</i>	'Onderstation'
EV5	Bladnummer	Volgnummer van het blad	Maximaal aantal karakters (3)	'70'
EV6	Tekeningnummer: EV Groepcode	EV tekeninggroep waartoe de tekening behoort	Exact aantal cijfers (2) TEV 1500V conform TVS00026 TEV 25kV conform OVS00051-7, OVS00052, OVS00054-4 BVL conform OVS00024-2.2 <i>Niet van toepassing bij Netwerk overzichtstekeningen</i>	'61' of '63' of ... '90' of '91' of ... '01' of '02' of ...
EV7	Tekeningnummer: EV Lijncode	De lijncode volgens het 'Overzicht baanvakindeling'	Maximaal aantal karakters (3) <i>EV7 alleen invullen bij BVL tekeningen</i> Conform OVS00024-2.2 (bijlage 1)	'2C'
EV8	Tekeningnummer: Rubriekcode	EV tekeningrubriek waartoe de tekening behoort	Exact aantal cijfers (2) <i>Alleen invullen bij TEV tekeningen</i> TEV 1500V conform TVS00026 TEV 25kV conform OVS00051-7, OVS00052, OVS00054-4	'08'
EV9	Tekeningnummer: Locatiecode	Verwijzing naar het BBK blad	Maximaal aantal cijfers (5) <i>Alleen invullen bij BVL tekeningen</i> Conform OVS00024-2.2	'11208'

(W1)+ (W14) ver.TB	(W13) IDS/Rev. datum (W5) ProRail Projectnr.
W7 Opdrachtnemer	
W3-1 Korte omschrijving W3-2 wijziging	

Deze tekening vervangt:	(9) ID-nummer		
(1) Identificatienummer	EV1-1 Omschrijving regel 1	Formaat (3)	Schaal (4)
	EV1-2 Omschrijving regel 2	Geocode (5)	Versie WN
(2) <b>ProRail</b>	EV2 EV Lijncode EV3 EV Lijn omschrijving	(W12) Status	
	EV4 Type behuizing/gebouw EV5 Bladnummer (7) Km van (8) Km tot	EV6 – EV7/8 – EV9 Groep - Lijn of Rubriek - Loc	

## 8.11 Civiel

Civiele tekeningen gaan over kunstwerken (bijvoorbeeld een spoorbrug) en gebouwen (bijvoorbeeld een relaishuis) en dan specifiek het ruwbouwdeel van deze objecten.

Civiele tekeningen zijn bouwkundige tekeningen van o.a. liftschachten, relaishuizen, stations, spoorbruggen en andere soorten kunstwerken. Ook de tekeningen die - bij afwijkingen op het ontwerpvoorschrift - van het baanlichaam worden gemaakt, vallen onder dit hoofdstuk.

Voor 2D CAD tekeningen t.b.v. civiele constructies wordt aanbevolen conform de Nederlandse CAD Standaard (NLCS) te ontwerpen en op te leveren.

Waar marktpartijen voor deze standaard kiezen, is de NLCS leidend boven de ALV00001 met uitzondering van het titelblok waarvoor ALV00001 hoofdstuk 8.11 van toepassing blijft.

Documentsoort specifieke kenmerken worden als volgt ingevuld:

Tag	Tagnaam	Omschrijving	Invulinstructie	Voorbeeld
KW1	Omschrijving (regels 1-2-3)	Regel 1: Benaming van het object	3 regels (KW1-1, KW1-2, KW1-3) elk maximaal aantal karakters (40) <i>Regel 1 verplicht invullen</i>	'Spoortunnel Delft'
KW2	Locatie	Locatieaanduiding	Plaatsnamen conform BID00011 Als > 30 verkorting(en) toepassen	'Amersfoort' 'Diemen-Warmond' 'MBT WAN'
KW3	Document-/Tekenings-type	Aanduiding van het type tekening of document	Maximaal aantal karakters (30)	'Overzichtstekening' 'Wapeningstekening'
KW4	Bladnummer	Volgnummer van het betreffende blad	Maximaal aantal cijfers (3) <i>Invullen als van toepassing</i>	'9'

		(W1)+ (W14) ver.TB		(W13) IDS/Rev. datum		(W5) ProRail Projectnr	
		W7		Opdrachtnemer			
		W3-1		Korte omschrijving		W3-2	
				wijziging			
Deze tekening vervangt:		(9) ID-nummer					
(1) Identificatienummer	KW1-1	Omschrijving regel 1				Formaat (3)	Schaal (4)
	KW1-2	Omschrijving regel 2				Geocode (5)	Versie WN
	KW1-3	Omschrijving regel 3					
(2) <b>ProRail</b>	KW2	Locatie				(W12) Status	
	KW3	Document-/tekeningtype		(7) Km van	(8) Km tot	KW4 Bladnummer	

## 8.12 Installaties

Dit hoofdstuk betreft tekeningen van installaties in civiele objecten (bijv. de verlichtingsinstallatie in een tunnel of een relaishuis) of tekeningen van installaties van objecten op een terrein of bij het spoor (bijv. een wisselverwarmingsinstallatie). Op een tekening mag maar één installatie voorkomen. Het titelblok is ook ingericht om installaties in complexen (spoortunnel, dive-under, verdiepte ligging en aquaduct) te kunnen coderen conform de CIC (Codering Installaties en Componenten). Documentsoort specifieke kenmerken worden als volgt ingevuld:

Tag	Tagnaam	Omschrijving	Invulinstructie	Voorbeeld
G1	Omschrijving (regels 1-2)	Omschrijving van het type installatie/systeem (regel 1) plus het onderwerp van de tekening (regel 2)	2 regels, elk maximaal aantal karakters (40) <i>Als CIC gecodeerd: systeemtype conform BID00026 § 12.2 kolom 'Objectsoort'</i>	'Terreinverlichting Oosterhaven' 'Vloestofafvoersysteem Filter 1'
G2	CIC code complex	CIC code van het complex	Keuze conform BID00026 § 4.3.2/§ 4.3.3 kolom '#1' <i>Invullen als CIC gecodeerd</i>	'A'
G3	CIC naam complex	CIC naam van het complex	keuze conform BID00026 § 4.3.2 of § 4.3.3 kolom 'Complex' (excl. de toevoeging tussen haakjes) <i>Invullen als CIC gecodeerd</i>	'Botlek spoortunnel'
G4	Naam gebouw	Naam van het gebouw/terrein	Maximaal aantal karakters (30) <i>Invullen als de CIC codering (G5) niet gevuld is</i>	'OS Dt'
G5	CIC code (geheel)	CIC code van het object waar de tekening naar refereert	Codering conform BID00026 <i>Invullen als het object voorzien is/wordt van een CIC code</i>	*A.82=JPA911EA01-HE001A:1
G6	CIC code bouwdeel	CIC code van het bouwdeel waarin het systeem staat opgesteld	Exact aantal cijfers (2) conform overzichtstekening vermeld in BID00026 § 4.3.2 / § 4.3.3 in kolom DIR-nummer <i>Invullen als CIC gecodeerd</i>	'82'
G7	CIC naam bouwdeel	CIC naam van het bouwdeel waarin het systeem staat opgesteld	Maximaal aantal karakters (30) naam als in overzichtstekening (zie dir-nummer in BID00026 § 4.3.2 / § 4.3.3) <i>Invullen als CIC gecodeerd</i>	'Dwarsverbinding Oost 1'
G8	Ruimtenaam	Naam van de ruimte waarin de installatie staat opgesteld	Maximaal aantal karakters (30) <i>Invullen als de CIC codering (G5) niet gevuld is</i>	'TR1'
G9	CIC code systeem	CIC lettercode van het systeem	Keuze conform BID00026 § 12.2 kolom 'Code' <i>Invullen als CIC gecodeerd</i>	'JPA'
G10	CIC code subsysteem	CIC lettercode van het subsysteem	Exact aantal letters (2) keuze conform lettercodes in BID00026 § 11.4 <i>Invullen invullen als CIC gecodeerd en onderverdeling nodig is</i>	'EA'
G11	Installatiegroep	Code van de installatiegroep	Maximaal aantal karakters (2) Keuzes zijn W=Werktuigbouw, E=Electrotechniek BK=Bouwkundig, T=Telecom TR=Transport, AI=Andere Installatie <i>Invullen als de CIC codering (G5) niet gevuld is</i>	'E'
G12	Installatiecode	Code van de installatie	Exact aantal cijfers (4) <i>Invullen als de CIC codering (G5) niet gevuld is</i>	'9037'
G13	Etage	Aanduiding van de bouwdeel verdieping waar het systeem / de installatie staat opgesteld	Keuze: 0 = begane grond, -1 = verdieping onder bg [1...99] = verdieping boven begane grond <i>alleen invullen als bouwdeel &gt; 1 verdieping heeft</i>	'1'
G14	Bladnummer	Volgnummer van het blad	Maximaal aantal karakters (3)	'001'

(W1)+ (W1.4) ver.TB	(W13) IDS/Rev. datum (W5) ProRail Projectnr.
W7 Opdrachtnemer	
W3-1 Korte omschrijving W3-2 wijziging	

Deze tekening vervangt:	(9) ID-nummer	G5 CIC codering		
(1) Identificatienummer	G1-1	Omschrijving regel 1	Formaat (3)	
	G1-2	Omschrijving regel 2	Schaal (4)	
	G2G3G4	Complex/Gebouw	Geocode (5)	
(2) <b>ProRail</b>	G6G7G8	Bouwdeel/Ruimte	(W12) Status	
	G9G11	Systeem / Installatiegroep	G10G12	Subsysteem / Installatiecode
	G13	Etage (7) Km van (8) Km tot	G14	Bladnummer

## 8.13 Telecom op Stations

De Telecom tekeningen zijn in beheer bij AM Informatie. Het betreft indelings- en overzichtstekeningen van technische ruimten, kasten, kabels en bijbehorende apparatuur als ook overzichtstekeningen van uurwerk-, intercom- en camerasystemen, allen in de context van Transfer/Stations. Documentsoort specifieke kenmerken worden als volgt ingevuld:

Tag	Tagnaam	Omschrijving	Invulinstructie	Voorbeeld
T1	Omschrijving	De omschrijving van de tekening	2 regels, elk max. aantal karakters (40) Vullen met de omschrijving van het tekeningtype en de stationsnaam	'Indeling Transferruimte Station Best'
T2	Gebouw	Het soort gebouw / gebouwtype	Maximaal aantal karakters (30) <i>Verplicht bij ITR-, KKO-, VKO- en ITK-tekeningen, daarnaast alleen als van toepassing</i>	'Straatkast' 'Stationsgebouw' 'Relaishuis'
T3	Ruimte	Het soort ruimte / ruimte type	Maximaal aantal karakters (30) <i>Invullen als van toepassing</i>	'MER-Tr'
T4	Stationsnaam	De naam van het station	Maximaal aantal karakters (30) Stationsnaam conform BID00011 Als >30 dan verkorten	'Best'
T5	<i>Tekeningnummer:</i> Tekeningtype	Code van het tekeningtype	Maximaal aantal karakters (4) Conform TVS00020	'ITS'
T6	<i>Tekeningnummer:</i> Locatie	Locatieverkortung van de in T4 ingevulde locatie	Maximaal aantal karakters (7) Locatieverkortung conform BID00011	'BET'
T7	<i>Tekeningnummer:</i> Kastlabel	Volglabell van de 19 inch kast	Exact 1 hoofdletter <i>Invullen bij ITK, KKO en VKO tekeningen</i>	'A'
T8	<i>Tekeningnummer:</i> Bladnummer	Volgnummer van het blad	Maximaal aantal cijfers (2)	'2'

		(W1)+ (W14) ver.TB	(W13) IDS/Rev. datum (W5) ProRail Projectnr.		
		W7 Opdrachtnemer			
		W3-1 Korte omschrijving W3-2 wijziging			
Deze tekening vervangt:	(9) ID-nummer				
(1) Identificatienummer	T1-1 Omschrijving regel 1	Formaat (3)	Schaal (4)		
	T1-2 Omschrijving regel 2				
(2) <b>ProRail</b>	T2 Gebouw	Geocode (5)	Versie WN		
	T3 Ruimte				
		(W12) Status			
		T5 - T6 - T7 / T8			
		Tektype Loc Kastlabel Bladnr			
		(7) Km van (8) Km tot			

## 8.14 HoofdPost dossier

De tekeningen voor het HoofdPost dossier worden beheerd en onderhouden door ICTO Operations Support.

Op het HP dossier staan o.a. Indelingstekeningen van de ruimten en kasten, als ook Netwerk tekeningen, Patch overzichten en een aantal Seinwezen bladen.

Als de originele tekening nog in AutoCAD getekend is, mag de gewijzigde situatie in VISIO aangeleverd worden. ICTO Operations Support laat de aangeboden tekening vervolgens door een externe partij verwerken waarna deze in het HP Dossier wordt geplaatst.

Documentsoort specifieke kenmerken worden als volgt ingevuld:

Tag	Tagnaam	Omschrijving	Invulinstructie	Voorbeeld
P1	Tekeningtype	Naam van het type tekening	Maximaal aantal karakters (14) Tekeningtype	'ESO'
P2	Postnaam	Naam van procesleidingspost	Maximaal aantal karakters (30)	'HPD Maastricht'
P3	Locatiecode	De locatie waarop de tekening betrekking heeft	Maximaal aantal karakters (30) Conform conventies ICT Operations Support	'MT_VL_CR'
P4	Werkplek-nummer	Werkpleknummer (WPK-nummer)	Maximaal aantal karakters (10) Conform de SAP-codering <i>Invullen als de tekening een werkplek betreft</i>	'WPK516'

Deze tekening vervangt: (9) ID-nummer		<table border="1"> <tr> <td>(W1)+ (W14) ver_TB</td> <td>(W13) IDS/Rev. datum (W5) ProRail Projectnr.</td> </tr> <tr> <td colspan="2">W7 Opdrachtnemer</td> </tr> <tr> <td colspan="2">W3-1 Korte omschrijving W3-2 wijziging</td> </tr> </table>		(W1)+ (W14) ver_TB	(W13) IDS/Rev. datum (W5) ProRail Projectnr.	W7 Opdrachtnemer		W3-1 Korte omschrijving W3-2 wijziging	
(W1)+ (W14) ver_TB	(W13) IDS/Rev. datum (W5) ProRail Projectnr.								
W7 Opdrachtnemer									
W3-1 Korte omschrijving W3-2 wijziging									
	P2 Postnaam P3 Locatiecode	Formaat (3) Geocode (5)	Schaal (4) Versie WN (=W1)						
	P4 Werkpleknummer	(W12) Status P1 Tekeningtype							
(2) <b>ProRail</b>									

## 9 Voorblad Documenten

Het 'Voorblad documenten' dient gebruikt te worden bij de levering van 'niet-tekeningen' zoals berekeningen, geotechnische gegevens, acceptatieprotocollen, diverse lijsten, software of bij dossiers met samenhangende ontwerp-informatie, zoals een bestek, een S&B overwegdossier of een dossier van de lokale bedrijfsvoeringsinstallatie. Door – naast de omschrijving - alleen generieke kenmerken te gebruiken, kan een dergelijke levering onder iedere documentsoort worden beheerd. Het voorblad kan gebruikt worden bij de levering van een enkel document en bij levering van een set documenten. Voor deze twee varianten zijn de volgende eisen geformuleerd:

- Eis 45. De levering van enkelvoudige documenten bestaat uit 1 ID-nummer, waaronder:
- Een voorblad in Word- of Excel formaat, gevolgd door 1 of meerdere pagina's met de inhoud van het betreffende document
  - Een pdf van het voorblad en het betreffende document

Als een levering uit meerdere samenhangende documenten bestaat (bijvoorbeeld berekeningen die bij hetzelfde kunstwerk horen of bestanden die samen 1 software set vormen), dan mogen de documenten gebundeld en onder 1 ID-nummer worden opgeleverd en geldt de volgende eis:

- Eis 46. De levering van een set samenhangende documenten bestaat uit 1 ID-nummer, waaronder:
- Een voorblad in Word- of Excel formaat, gevolgd door 1 of meerdere pagina's waarop de inhoudsopgave van de in de zip verpakte set
  - Een pdf van het voorblad en de inhoudsopgave van de in de zip verpakte set
  - Een zip van de set documenten en/of de bronbestanden

Het template van het voorblad (in Word en Excel formaat) is opgenomen in de bij de ALV00001 gepubliceerde bijlagen. Voor de templates geldt dat de kenmerken verplicht en conform hoofdstuk § 6.2.4 en hoofdstuk 7 moeten worden ingevuld. De BID00007 regel waarbij het voorblad gemaakt wordt, bepaalt in welke SAP documentsoort het document wordt opgeslagen. Mogelijke keuzes zijn: BB (101-Bovenbouw), EV (103-Energievoorziening), CIV (106-Civiel), INST (107-Installaties), TEL (108-Telecom), DOC (120-Overige documenten).

Documenttitel:	[Documenttitel]
Identificatienummer:	[Identificatienummer]
Documentsoort:	[Documentsoort]
Eigenaar:	ProRail
Versieletter:	[Versieletter]
IDS of revisiedatum:	[Versiedatum]
Status:	[Status]
Projectnaam:	[Projectnaam]
ProRail projectnummer:	[Projectnummer]
Korte omschrijving	
van de wijziging:	[Wijziging]
Opdrachtnemer:	[Opdrachtnemer]
Geocode:	[Geocode]
Kilometer van:	[Kilometer van]
Kilometer tot:	[Kilometer tot]
Versie ALV00001:	010
Opdrachtgever:	<b>ProRail</b>

## 10 Revisiegegevens

Datum	Versie	Hoofdstuk/ paragraaf	Wijziging
07-02-2001	1.0	Gehele voorschrift	Initiële versie
10-06-2002	2.0	Gehele voorschrift par. 3.3 par. 4.4 par. 4.7.2	'pendikte' vervangen door 'lijndikte'  toegevoegd: tag 21 t/m 23 geheel gewijzigd toegevoegd: uitleg over 'ext'.
01-07-2003	3.0	Gehele voorschrift	Geheel gereviseerd
01-10-2005	004	Gehele voorschrift	Geheel gereviseerd Wijze van levering meta-informatie gewijzigd TVS0007, TVS0008 en TVS00010 geïntegreerd
01-10-2006	005	Gehele voorschrift	Geheel gereviseerd, belangrijkste wijzigingen: <ul style="list-style-type: none"> <li>Voorschrift nu opgebouwd volgens PRC00062, met o.a. genummerde eisen.</li> <li>Lettertypes mogen nu in het wijzigingsblok tot 2mm klein zijn.</li> <li>Grootte van tekstvakken gewijzigd voor tags W3 en W7 om beter te passen in titelblok</li> <li>Werkwijze voor vervallen tekeningen toegevoegd onder par. 4.1</li> <li>Toegevoegd veld W12 'status'. Hierdoor kan ook worden vermeld of een tekening 'to-build', 'as-built' of 'vervallen' is.</li> <li>Kenmerken en titelblok toegevoegd voor BVS-tekeningen</li> <li>W1: de versieletters O en I zijn nu ook toegestaan.</li> <li>Toegevoegd W13: datum van indienststelling.</li> <li>Toegevoegd w14: to-build nummer.</li> <li>Wijzigingsblok bevat nu Indienststellingsdatum i.p.v. tekendatum.</li> </ul>
01-01-2008	006	Gehele voorschrift	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vereenvoudigd door toepassen van combinaties en overvloedige tekst laten vervallen.</li> <li>Tekstueel geactualiseerd</li> <li>Referenties Normen ge-update</li> <li>Voorbeeld titelblokken opgenomen</li> </ul>
01-07-2012	007	Gehele voorschrift	Geheel gereviseerd  <i>Belangrijkste algemene wijzigingen:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>Het gebruik van de werkbanken, de applicaties bij de tekenvoorschriften en de bij de ALV00001 gepubliceerde templates is expliciet voorgeschreven (eis 1);</li> <li>De AutoCAD templates zijn geformaliseerd en als bijlage gepubliceerd op de RIC;</li> <li>Voor het eerst stelt de ALV00001 eisen aan het leveren van documentatie in Word/ Excel; ook hiervoor staan de templates als bijlage op de RIC;</li> <li>De invulinstructies zijn eenduidiger gemaakt.</li> </ul> <i>Belangrijkste specifieke wijzigingen:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>Het hoofdstuk voor 'Post 21' tekeningen is opgesplitst in twee nieuwe hoofdstukken: 'Hoofdpst dossier' en 'VPT';</li> <li>De hoofdstukken voor 'BVS'- en 'WVK'-tekeningen zijn geheel vernieuwd;</li> <li>Voor AutoCAD tekeningen geldt dat alleen nog voor de laatste versie de wijzigingsgegevens moeten worden ingevuld (1 wijzigingsblok);</li> <li>Installatietekeningen mogen - onder voorwaarden – samengevoegd en onder 1 identificatienummer worden opgeleverd;</li> <li>Bijlage 'Gemiddeld aantal karakters' verwijderd; (reden: waar het gemiddeld aantal karakters de gebruiker kan ondersteunen, is dit expliciet toegevoegd aan de invulinstructie)</li> <li>Optioneel hoofdstuk verwijderd (reden: niet meer van toepassing);</li> <li>Positie aanduidingen zijn verwijderd: tag en tagnamen zijn afgebeeld in de figuren onder de invulinstructies;</li> <li>Diverse kleine aanpassingen.</li> </ul>

Wijzigingen ALV00001 V008 dd 01-04-2014	§
Het begrip 'Tekeningsoort' vervangen door 'Documentsoort' omwille van aandacht voor het beheer van 'Niet-tekeningen' zoals documenten, lijsten en software	Overall
Het begrip 'metagegevens' vervangen door 'kenmerken'	Overall
Indeling kaart- en niet-kaartgebonden vervangen door indeling naar BBK & Themalagen, Werkbank tekeningen, Overige tekeningen en Niet-tekeningen.	Overall
Diverse kleine tekstuele wijzigingen	Overall
Voor alle vragen nu 3 'loketten': Servicedesk AM Informatie, RIGD-LOXIA en ICTO Operations Support. Het laatst genoemde loket staat zowel voor het HP-domein (Post 21) als voor ICT Connectiviteit.	1.10
Richtlijnen toegevoegd voor het omgaan met veranderende regelgeving tijdens de loop van het project	3
Aanbevelingen toegevoegd t.b.v. het al in de ontwerpfase rekening houden met de eisen van de ALV00001	3
Uitzondering voor het Hoofdpost dossier: tekeningen mogen in het VISIO formaat aangeleverd worden.	3
Eisen geformuleerd t.b.v. het opleveren van meerdere samenhangende tekeningen onder 1 ID-nummer	3.3
Leveren van vervallen tekeningen aangepast: Vervallen SWID-bladen moeten terug geleverd worden in DGN	3.4
Het aanvragen van nieuwe identificatienummers voor Telecom	3.6
Tags van het EV- en Telecom tekeningnummer hebben een aangepaste schrifthoogte (resp. 2,5 en 2) t.b.v. het opdelen van de diverse onderdelen van het tekeningnummer op dezelfde positie in het titelblok	4.1
Schaal 1:2,5 toegevoegd aan de toegestane schalen	4.4.2
Bladformaten 100% gespecificeerd in de ALV1 en de TVS-en. Verwijzing naar NEN-EN-ISO 216 verwijderd	4.5
De tekeningkaders worden integraal beschikbaar gesteld bij de TVS applicaties, de Werkbanken of als bijlage bij de ALV00001. Verwijzing naar NEN 379 verwijderd uit de ALV00001.	4.6
Naamgevingseisen aangepast voor de BBKS bladen waarop de 10kV/150kV kabels staan	5.1
Eis toegevoegd dat bij themalagen van de ondergrondse infra altijd een GIL blad moet worden meegeleverd en dat het GIL nummer dus ook bij alle OI Themalagen moet worden gevuld in het Titelblok (§ 8.1)	5.1
Invulinstructies: 'gemiddeld' aantal karakters 'omgeschreven' naar 'maximaal aantal' karakters t.b.v. geautomatiseerde controles op veldlengte	6.2.2
Richtlijnen toegevoegd voor het invullen van het omschrijvingsveld	6.2.4
Kenmerk 'schaal' van documentsoort specifiek naar een generiek kenmerk. Vervangt het (onzichtbare) 'kenmerk' equipmentnummer. Dit doorgevoerd in de AutoCad templates van BB, EV, CIV, INST en TEL.	7.1
Kenmerk 'Kilometerlint' verplicht gesteld voor de Overwegssituatie tekeningen	7.1
Kenmerk 'Geocode' invullen met 'GTD' als het generieke tekeningen betreft	7.1
Voetnoot toegevoegd bij Geocode: "De 'geocode' en 'km van'/'km tot' kunnen in de AutoCAD Titelblokken slechts 1x worden ingevuld. Als de tekening >1 geocode beslaat, dan moet bij de AutoCAD tekeningen worden gekozen voor de 'geo-km' combinatie waarvan de afstand tussen 'km van' en 'km tot' het grootst is.	7.1
Syntax eisen t.b.v. kenmerk 'Projectnummer' aangepast: mag nu na het streepje ook karakters bevatten	7.2
Invulinstructies bij de 'Wijzigingsgegevens' aangevuld t.b.v. CARIS en EPLAN	7.2
Invulinstructies bij de 'Wijzigingsgegevens' aangevuld met vermelding t.b.v. van het invullen van de versie van het TVS bij documentsoorten waar een TVS van toepassing is (in het bijzonder van belang voor BBKS!)	7.2
Inleidende teksten bij documentsoort specifieke paragrafen aangepast	8
Titelblok van de bladen uit het S-domein: aangevuld met een tag voor het kenmerk 'Reknummer'	8.6.1
Titelblok van de bladen uit het S-domein: Veldlengte kenmerk 'Omschrijving object' ingekort naar maximaal 30 karakters en veldlengte 'Omschrijving schema' verlengd naar maximaal 40 karakters.	8.6.1
Titelblok van de bladen uit het OA-domein: Kenmerk 'Omschrijving' toegevoegd en in dit verband ook de invulinstructie van kenmerk 'Montage-eenheid' aangepast.	8.6.2
Titelblok van de bladen uit het OA-domein: Veldlengte kenmerk 'Montage-eenheid' en 'Overwegnummer' ingekort naar maximaal 30 karakters	8.6.2
CARIS Dossier toegevoegd voor SWID's die gemaakt worden met werkbank CARIS en EPLAN	8.6.4
RIV TBB: Invulinstructie van het S55 tekeningnummer uitgebreid met verwijzing naar het TBB baanvak	8.7
Nieuwe paragraaf voor nieuwe documentsoort ('Overweg situatie tekeningen') toegevoegd	8.8
Bovenbouw: Tags in oplopende volgorde geplaatst en de invulinstructie bij het kenmerk 'Omschrijving' uitgebreid met 'een locatie aanduiding'	8.9
EV TEV en BVL: Tags veranderd van E-tags naar EV-tags omwille van het onderscheid met RIV voor TBB	8.10
EV TEV en BVL: Invulinstructie van het kenmerk 'Omschrijving' aangepast en uitgebreid naar de nieuwe versie van voorschriften TVS00026 en OVS00013-5	8.10
EV TEV en BVL: tekeningnummer ontleed in 4 delen met elk een eigen invulinstructie	8.10
Civiel: kenmerken 'Technische code' en 'Objectcode' verwijderd en resterende tags in ononderbroken en oplopende volgorde geplaatst. Kenmerk 'Locatieaanduiding' toegevoegd.	8.11
Installaties: Invulinstructie van 'Omschrijving' en 'Bladnummer' uitgebreid. Nieuw kenmerk: 'Installatiegroep'.	8.12
Installaties: in de inleidende tekst toegevoegd: "Op een tekening mag maar 1 installatie voorkomen"	8.12
Telecom: tekeningnummer ontleed in 5 delen met elk een eigen invulinstructie, omwille van validatie en controle tegen stamtabellen	8.13
Telecom: Invulinstructie van het kenmerk 'Omschrijving' aangepast	8.13
Voorblad documenten: Hoofdstuk geheel herschreven	9

Wijzigingen ALV00001 V009 dd 01-05-2015	§
ALV00001 versie 009 is uitgegeven in verband met de wijzigingen op het Titelblok van de Themalagen van de Ondergrondse Infra en de Loop der Bovenleiding: <b>hoofdstukken 5 en 8 zijn volledig herschreven.</b> <i>Alle andere Titelblokken zijn hetzelfde gebleven als in v008. Van de gelegenheid is tevens gebruik gemaakt om ook 'ALV-breed' de nodige verduidelijkingen/aanscherpingen in tekst en/of invulinstructies aan te brengen:</i>	5 8
<b>Wijzigingen in tekstuele hoofdstukken</b>	
BID00005 en BID00018 vervangen door BID00022	divers
De ALV is alleen van toepassing op locatiegebonden technische documentatie: verwijzingen naar generieke (Bovenbouw) tekeningen zijn verwijderd	1.3
In de ALV worden geen eisen en instructies meer beschreven voor de BBK zelf – daar voldoet TVS00027	
Verduidelijking bij de pakket levering. Een 'pakket'- levering bestaat uit de volgende delen: <ol style="list-style-type: none"> <li><b>DWG/DOC:</b> Het voorblad dient gemaakt te worden met het titelblok van de specifieke tekeningcollectie; bestaat het pakket uit alleen of voornamelijk documenten, dan dient het voorblad gemaakt te worden conform hoofdstuk 9 van de ALV00001 (zie eis 44).</li> <li><b>PDF:</b> De multi-page PDF bestaat uit het voorblad, gevolgd door de bladen/documenten zoals vermeld in de inhoudsopgave;</li> <li><b>ZIP:</b> het pakket met alle bronbestanden. Dit deel van de levering is verplicht als de documentatie door meerdere partijen gewijzigd moet kunnen worden.</li> </ol>	3.3.2
Het aanvragen en plaatsen van een nieuw identificatienummer: ook bij wijziging van de SWOD-naam	
Schaal 1:20 toegevoegd	4.4.2
<b>Invulinstructies</b>	
Aangepast: herhaalbaarheid van kenmerkgroepen 5 t/m 8 en 9 t/m 12 van regel naar uitzondering (voetnoot)	7.1
Aangepast: Het maximaal aantal karakters t.b.v. het ProRail projectnummer opgehoogd naar 12 i.v.m. kabelschade	7.2
Aangepast: Versie TVS aantal karakters opgehoogd	
Toegevoegd: Voor OBE-bladen geldt dat bij nieuw werk GEEN letters zijn toegestaan in het bladnummer	8.2
Aangepast: Voor S-bladen bij het bladnummer het aantal karakters gespecificeerd naar MS of CARIS SWID: MicroStation SWID: maximaal (8), CARIS: maximaal (5)	8.6.1
Aangepast: Voor M-bladen de benaming van het relaishuis opgehoogd naar 10 In de afbeelding van het titelblok: SC4 en SC5 nu op de juiste plek gezet	8.6.3
Aangepast: Kenmerk 'Type behuizing/gebouw': alleen als van toepassing. Kenmerk 'EV Groepcode': verplicht Kenmerk 'Locatiecode': verwijzing naar BBK blad exclusief de letters 'BBK' – controle op maximaal aantal cijfers (5)	8.10
Invulinstructies aangepast i.v.m. Netwerk overzichtstekeningen	8.10
Aangepast: Kenmerken 'Gebouwnaam' en 'Ruimtenaam': alleen als van toepassing.	8.13
<b>CAD-bijlage</b>	
Met uitgave van versie 009 van de ALV00001 wordt de CAD-bijlage tussentijds opnieuw uitgegeven en aangevuld met het bestandsformaat "2013" (AutoCAD), waarmee - minimaal tot 1 januari 2016 - zowel "2010" als "2013" zijn toegestaan. (zie eis 3: Native bestanden moeten gemaakt zijn in een bij de applicatie versie behorend bestandsformaat dat voorkomt op de lijst van toegestane bestandsformaten. De lijst met toegestane bestandsformaten wordt door ProRail aan het eind van elk jaar voor het komende jaar vastgesteld. Zie hiervoor de aparte ALV00001 CAD-Bijlage op de RIC)	Bijlage

Wijzigingen ALV00001 V010 dd 01-05-2019	§
ALV00001 versie 010 is uitgegeven in verband met: <ul style="list-style-type: none"> <li>- wijzigingen op het titelblok van de Installatietekeningen (introductie van de CIC codering)</li> <li>- wijzigingen op het titelblok van Telecom, dat – met het dataficieren van de (glasvezel)kabel connectiviteitstekeningen - nu op maat gesneden is voor Telecom op Stations.</li> <li>- wijzigingen, verzameld zijn bij de RIGD, op de invulinstructies bij de werkbank tekeningen</li> </ul> Van de gelegenheid is wederom gebruik gemaakt om ook 'ALV-breed' verduidelijkingen/aanscherpingen in tekst en/of invulinstructies aan te brengen. De belangrijkste worden hierna toegelicht.	
<b>Wijzigingen in tekstuele hoofdstukken</b>	
VPT (Vervoer per Trein) overval vervangen door Post21	divers
Toegevoegd bij resp. de referenties en de tekenvoorschriften: BID00026 Codering Installaties en Componenten (CIC) en Ontwerpvoorschriften OVS60091 (OBE, OS, OR, BVS, WVK) en OVS60093 (CARE S- en OA bladen)	1.9/ 2.2
Lopende projecten en vigerende regelgeving: tekst aangescherpt/verduidelijkt	3
Frequentie uitgifte CAD-bijlage als volgt aangepast: "De lijst met toegestane bestandsformaten wordt door ProRail met elke nieuwe versie van de ALV00001 of aan het eind van elk daarop volgend jaar vastgesteld."	3
View bestanden, aangevuld met: "Als het tekenvoorschrift kleuren voorschrijft in het view bestand, dan gaat dit boven de eis dat view bestanden in zwart-wit dienen te worden aangeleverd".	3.1
Beschrijving 'Pakket'-levering verduidelijkt: betreft een combinatie van een DWG-voorblad + PDF + ZIP	3.3.1
Pakket conform 3.3.2 levering nog weer verduidelijkt: een dergelijke levering heeft 'bovenop' altijd een tekeningblad met een specifiek titelblok en een inhoudsopgave. Niet te verwarren met een levering conform hoofdstuk 9, waar een DOC/XLS voorblad van toepassing is.	3.3.2
Regels bij het aanvragen van een nieuw identificatienummer aangepast	3.6
Nieuwe paragraaf toegevoegd t.b.v. het gebruik van plotstijltabellen	4.3
Kabelsituatie (10kV/150kV) is vervangen door 'Kabelsituatie buiten ProRail terrein'	5.1
Opgenomen eis BVS/WVK -bladen: specifieke bestandsnamen voor native en view (Pdf) bestanden	5.2
<b>Hoofdstukken invulinstructies</b>	
De generieke tags 10, 11 en 12 voor de extra kenmerken bij het ID van de vervangen tekening zijn verwijderd	7.1
Invulinstructie bij W3 (Korte omschrijving van de wijziging) aangepast	7.2
Aangevuld: Wijzigingsgegevens moeten ook ingevuld worden bij de eerste uitgave (dus bij uitgave A)	7.2
Uit de verzameling Post21 bladen zijn de CIS-bladen verwijderd	8.5
Hoofdstuk SWID: 'Element/Object (bij S-blad) en 'Overwegnummer' (bij OA-blad) zijn hernoemd naar 'Subinstallatie'. Bij het M-blad is het kenmerk 'Subinstallatie' toegevoegd, maar is alleen van toepassing voor de CARIS-bladen M-domein: inleidende alinea uitgebreid voor alle bladen die niet bij het S- of OA-domein behoren, zoals O-bladen (Overzicht-bladen) en D-bladen (Data-bladen). Paragraaf voor voor het CARIS SWID herschreven	8.6
Hoofdstuk Tractievoeding en Bovenleiding: Invulinstructie bij de omschrijving van het EV Titelblok aangepast t.b.v. een betere registratie van de grondschemas	8.10
Hoofdstuk Civiel: aangevuld met de volgende alinea met de aanbeveling om voor 2D CAD tekeningen t.b.v. civiele constructies de Nederlandse CAD Standaard (NLCS) te gebruiken i.c.m. het ALV Titelblok	8.11
Titelblok Civiel aangepast: Veld voor tekeningtype verplaatst en gereserveerd voor de in SAP toegestane waarden voor tekening- en/of documenttypen	8.11
Hoofdstuk Telecom: Inleidende tekst en titelblok op maat gemaakt voor Telecom Stations: ES-, Object en Ruimtecode verwijderd	8.13
<b>Bijlagen bij het ALV</b>	
Alle Titelblokken zijn gewijzigd, zij het minimaal: de generieke tags 10, 11 en 12 voor de extra kenmerken bij het ID van de vervangen tekening zijn overal verwijderd, behalve bij het Titelblok voor de Themalagen van de Ondergrondse Infra. De ALV versie is ingevuld met '010'. Ook de templates voor de "Voorbladen" zijn gewijzigd: er is een kenmerk voor de ALV versie is toegevoegd en tussen de labels en het kenmerk zelf is een dubbele punt geplaatst.	
Extra kaders toegevoegd voor de staande formaten A1s, A2s en A3s	
Plotstijltabellen toegevoegd	
Lettertypen toegevoegd	