



AANBESTEDINGSLEIDRAAD

Verkorte Europese openbare aanbesteding voor LNG tankwagen transport ten behoeve van de N.V. Nederlandse Gasunie

Referentienummer: WS3542012431

Contactpersoon: H. Looper
Versie: 1.0

N.V. Nederlandse Gasunie
Groningen, 07-2022

gasunie
crossing borders in energy

INHOUDSOPGAVE

1	ALGEMENE INFORMATIE	4
1.1	Inleiding.....	4
1.1.1	Verkorte aanbestedingsprocedure	4
1.2	N.V. Nederlandse Gasunie	4
1.3	Urgentie van de aanbesteding	4
1.4	De opdracht	5
1.4.1	Met wie gaat Gasunie een overeenkomst aan?	5
1.4.2	Wat is de looptijd van de opdracht?	5
1.4.3	Scope - Wat wordt van de vervoerder verwacht bij het uitvoeren van de opdracht?	6
1.4.4	Omvang van de opdracht en de onzekerheid in de hoeveelheid vrachten	6
1.4.5	Maximale hoeveelheid onder de raamovereenkomsten.....	8
1.5	Clustering en percelen	8
1.5.1	Varianten en alternatieve inschrijvingen	8
2	AANBESTEDINGSPROCEDURE	9
2.1	Planning	9
2.2	Digitale aanbesteding	9
2.3	Inschrijvingskosten.....	9
2.4	Inlichtingen en nota van inlichtingen	9
2.5	Inschrijving	10
2.6	De inhoud van de inschrijving.....	10
2.6.1	Bij inschrijving in te dienen documenten	11
2.6.2	Na inschrijving in te dienen documenten	11
2.7	Afzien van deelname	12
2.8	Onduidelijkheden en tegenstrijdigheden en rechtsverwerking.....	12
2.9	Klachten over de aanbesteding	12
3	UITSLUITINGSGRONDEN EN GESCHIKTHEIDSEISEN.....	12
3.1	Uitsluitingsgronden	13
3.2	Geschiktheidseisen	15
3.2.1	Technische- of beroepsbekwaamheid: Referenties.....	15
4	GUNNINGSCRITERIA.....	16
4.1	Gunningscriteria met weging.....	16
4.1.1	Beoordeling kwaliteit	16
4.1.2	Beoordeling prijs	19
5	BEOORDELINGS- EN GUNNINGSPROCEDURE	22
5.1	Beoordeling van de bij inschrijving ingediende documenten.....	22
5.2	Mededeling van uitsluiting	22
5.3	Mededeling van de voorlopige gunningsbeslissing	23
5.4	Verificatie gegevens	23
5.5	Definitieve gunning	23
	Bijlage 1 Programma van Eisen.....	24

Bijlagen bij dit aanbestedingsleidraad:

Bijlage 1	Programma van Eisen	opgenomen in dit document
Bijlage 2	Algemene voorwaarden Diensten versie 2020	separaat toegevoegd
Bijlage 3	Concept raamovereenkomst	separaat toegevoegd
Bijlage 4	Concept Back-up-raamovereenkomst	separaat toegevoegd
Bijlage 5	Gasunie aanbestedingsreglement, inclusief ARN ²⁰¹⁶	separaat toegevoegd
Bijlage 6	Gasunie Suppliers Code of Conduct	separaat toegevoegd
Bijlage 7	Klachtenregeling voor aanbestedingen Gasunie	separaat toegevoegd
Bijlage 8	Model voor het stellen van vragen	separaat toegevoegd

Formulieren in te dienen bij inschrijving:

Formulier A	Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)	separaat toegevoegd
Formulier B	Referentieformulier	separaat toegevoegd
Formulier C	gunningscriterium Plan van Aanpak	separaat toegevoegd
Formulier D	Prijzenmodel	separaat toegevoegd

Formulieren (op verzoek) in te dienen na inschrijving:

Formulier Y	Beroep op bekwaamheid derde
-------------	-----------------------------

1 ALGEMENE INFORMATIE

1.1 Inleiding

Deze aanbestedingsleidraad bevat informatie over de *verkorte* Europese openbare aanbestedingsprocedure voor het contracteren van LNG tankwagentransport ten behoeve van N.V. Nederlandse Gasunie (hierna: Gasunie).

Het doel van dit aanbestedingsleidraad is het geven van informatie over Gasunie, de opdracht alsook over de eisen en voorwaarden waaraan de opdracht dient te voldoen, het verloop van de aanbestedingsprocedure, de eisen waaraan de inschrijving dient te voldoen, het gunningcriterium en de beoordelingsprocedure.

Op deze aanbesteding zijn de Aanbestedingswet 2012 (speciale-sectoropdrachten) en het Gasunie aanbestedingsreglement, inclusief ARN²⁰¹⁶ van toepassing. Het Gasunie aanbestedingsreglement en het ARN²⁰¹⁶ zijn toegevoegd als bijlage.

De aankondiging van deze aanbesteding is op 11-07-2022 ter publicatie aangeboden in TenderNed.

De opdracht wordt gegund aan de inschrijver met de economisch meest voordelige inschrijving, op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding.

1.1.1 Verkorte aanbestedingsprocedure

Gasunie doorloopt een verkorte Europese aanbestedingsprocedure conform de Aanbestedingswet 2012, artikel 3.60c met betrekking tot een urgente situatie. In de onderstaande hoofdstukken is de actuele situatie en de urgentie en noodzaak om een verkorte aanbestedingsprocedure te doorlopen nader uiteengezet.

Let op: een verkorte aanbestedingsprocedure betekent een beperkte tijd voor het stellen van vragen (binnen plusminus 10 dagen) en het indienen van een inschrijving (binnen plusminus 1 maand). Zie paragraaf 2.1 voor de planning.

1.2 N.V. Nederlandse Gasunie

Gasunie is een infrastructuurbedrijf voor energie. In Nederland en Noord-Duitsland beheren we de infrastructuur voor grootschalig transport, opslag en conversie van gas. Nu is dat nog vooral aardgas. Met de energietransitie verschuift dit steeds verder naar groen gas en waterstof. Daarnaast werken we aan de aanleg en het beheer van netwerken voor warmte en CO₂.

Onze taak is het verzorgen van veilige, betrouwbare, betaalbare en duurzame energieinfrastructuurdiensten, zodat iedereen altijd over energie kan beschikken. Veiligheid, betrouwbaarheid, duurzaamheid en kostenbewustzijn staan hierbij voorop. Meer informatie over Gasunie is te vinden op www.gasunie.nl.

1.3 Urgentie van de aanbesteding

Gasunie heeft de wettelijke taak om de leveringszekerheid van gas voor kleinverbruikers¹ te garanderen. Om dit voor de winter 2022-2023 te garanderen moet de opslag van de Peakshaver met spoed van LNG worden voorzien. Uiterlijk per december 2022 moeten de opslag weer voldoende gevuld zijn. De huidige energiecrisis – ontstaan door de oorlog in Oekraïne en (de consequentie ervan) dat afhankelijkheid van het Russische gas moet worden afgebouwd – maakt de borging van de leveringszekerheid een grote uitdaging. Er wordt reeds, op basis van al bestaande contracten, gewerkt aan het verhogen van de vulgraad in de opslag van de Peakshaver.

¹ Kleinverbruikers hebben een gasaansluiting met een maximale capaciteit van 40 m³(n) per uur (kubieke meter), voornamelijk huishoudens.

Het doel om de opslag van de Peakshaver zo snel mogelijk te vullen tracht Gasunie onder meer op de volgende manieren te realiseren:

- Door zelf gas vloeibaar te maken en via het leidingnetwerk in de opslag bij de Peakshaver te krijgen; en
- Door LNG in te kopen op locatie van GATE terminal en via tankwagenvervoer over de weg naar de opslag bij de Peakshaver te brengen.

Deze trajecten lopen tegelijkertijd en dienen als gezegd hetzelfde doel. Als via de ene manier sneller het doel kan worden bereikt, kan het gevolg zijn dat de behoefte aan de andere manier afneemt. In deze urgente situatie zoekt Gasunie flexibele en snel schakelende partners.

1.4 De opdracht

In deze opdracht wordt een vervoerder gezocht die het transport van LNG, over de weg middels tankwagens, vanaf de laadfaciliteit bij GATE naar de losfaciliteit van de Peakshaver zoveel als mogelijk op zich wil nemen.

1.4.1 Met wie gaat Gasunie een overeenkomst aan?

Gasunie wenst met twee vervoerders een raamovereenkomst aan te gaan.

- 1) De vervoerder met de economisch meest voordelige inschrijving verwerft het eerste recht om de benodigde ritten uit te voeren (hierna: "de eerste vervoerder").
- 2) Met de als tweede geëindigde vervoerder sluit Gasunie een back-up-raamovereenkomst (hierna: "de tweede vervoerder"). De tweede vervoerder zal desgewenst worden gevraagd ritten uit te voeren op het moment dat de eerste vervoerder niet (volledig) in de gevraagde capaciteit over een bepaalde periode kan voorzien.
 - De tweede vervoerder hanteert de vrachtprijs zoals opgegeven in deze aanbesteding;
 - De tweede vervoerder heeft een inspanningsverbintenis ten aanzien van het realiseren van het gevraagde vervoer en is derhalve – als het echt niet lukt – niet verplicht de vrachten aan te nemen.

1.4.2 Wat is de looptijd van de opdracht?

Beide raamovereenkomsten hebben een beoogde ingangsdatum van 1 september 2022 en zullen eindigen op 31 december 2023. Gasunie heeft het recht op haar initiatief de beide overeenkomsten ter verlengen met driemaal één (1) jaar.

Ten aanzien van het gebruikmaken van de verlenging maakt Gasunie bij voorbaat de kanttekening dat hoogst onzeker is of (i) in de periode van de verlenging de opslag van de Peakshaver nogmaals met LNG gevuld zal worden en (ii) op welke wijze dat zal geschieden. Om die reden kan dan ook geen enkele toezegging worden gedaan omtrent het al dan niet gebruikmaken van deze verlengingsoptie. Zie in dat verband ook de in paragraaf 1.4.4 omschreven onzekerheid. Indien de opslag bij de Peakshaver opnieuw gevuld dient te worden, wenst Gasunie wel een beroep te kunnen doen op de vervoerder(s).

1.4.3 Scope - Wat wordt van de vervoerder verwacht bij het uitvoeren van de opdracht?

De scope van de opdracht betreft de dienstverlening omtrent het transport van LNG middels tankwagens, van de laadfaciliteit bij GATE naar de losfaciliteit van de Peakshaver. De dienstverlening omvat (maar is niet beperkt tot):

- Het inzetten van gecertificeerde en opgeleide chauffeur(s);
- Het transport van LNG middels een tankwagen/aanhanger inclusief tankwagen/trekker waarbij het voertuig beschikt over een geïntegreerde LNG-pomp en een flexibele (los-) laadslang;
- Het zelfstandig laden en lossen laden van LNG bij de laadinstallatie van GATE en de losfaciliteit van de Peakshaver, conform de daar geldende (veiligheids-) eisen zoals opgenomen in het Programma van Eisen;
- Het (optioneel) faciliteren van een tweede man (Los-operator) op de losfaciliteit van de Peakshaver ten behoeve van de ondersteuning van de chauffeur bij het lossen van de LNG;
 - Gedurende periode 1 (zie paragraaf 1.4.4) zal Gasunie in ieder geval voor iedere vracht een los-operator willen inschakelen die door de vervoerder wordt gefaciliteerd.
- De vervoerder dient onder het account van Gasunie (GTS) bij GATE slots te reserveren/boeken;
- De transportdiensten kunnen 24/7, 7 dagen per week uitgevoerd worden door de vervoerder;
- Alle aanverwante werkzaamheden die noodzakelijk zijn voor het faciliteren van het LNG tankwagen transport.

Zie voor de voorwaarden en eisen gesteld aan de werkzaamheden het Programma van Eisen in bijlage 1.

1.4.4 Omvang van de opdracht en de onzekerheid in de hoeveelheid vrachten

Zoals eerder reeds vermeld, dient er spoedig gehandeld te worden om het doel te bereiken om de opslag van de Peakshaver op tijd gevuld te krijgen met LNG. Gasunie kiest ervoor om met periodes te werken waarbinnen bepaalde afspraken gelden ten aanzien van de hoeveelheid vrachten.

Periode 1: september 2022 tot en met december 2022

Gasunie verwacht een intensieve eerste periode. Om die reden wordt er voor de maanden september, oktober, november en december 2022 van de eerste vervoerder gevraagd een minimum aantal van 100 vrachten per kalendermaand te garanderen. Dit resulteert in de volgende wederzijdse verplichtingen:

Gasunie:

- Gasunie geeft de garantie van minimaal 100 vrachten per kalendermaand aan de eerste vervoerder;
- Gasunie borgt voldoende reservering van laadplekken bij GATE zodat de eerste vervoerder deze laadplekken kan boeken;
- Indien het minimaal aantal gegarandeerde vrachten door Gasunie niet wordt aangeboden aan de eerste vervoerder, compenseert Gasunie een bedrag dat als volgt wordt berekend: Vijftig procent van de reguliere vrachtprijs² wordt vermenigvuldigd met het verschil tussen het gegarandeerde aantal vrachten en het daadwerkelijk uitgevoerde aantal vrachten;
- Voor de goede orde: het staat Gasunie vrij (en zij zal daar ook naar streven) om meer dan het minimale aantal ritten af te nemen bij de eerste vervoerder.

Eerste vervoerder:

- De eerste vervoerder garandeert minimaal 100 vrachten per kalendermaand uit te voeren conform de gestelde voorwaarden en eisen in deze aanbestedingsleidraad;

² Onder reguliere vrachtprijs wordt verstaan: De kosten voor één vracht zonder verdere toeslagen en excl. de kosten van de Los operator. Zie paragraaf 4.1.2. voor nadere informatie.

- Het is mogelijk voor vervoerder om meer vrachten te garanderen, zie daarover paragraaf 4.1.1 subgunningscriterium G.1.2.
- Voor de goede orde: de eerste vervoerder zal zich inspannen om meer dan het gegarandeerde aantal vrachten uit te voeren als Gasunie daar om verzoekt.
- Indien de eerste vervoerder niet geheel aan deze verplichting voldoet, wordt de tweede vervoerder verzocht de resterende vrachten uit te voeren onder de back-up-raamovereenkomst.
- Indien de tweede vervoerder geen vrachten kan uitvoeren, heeft Gasunie het recht om een derde vervoerder te contracteren;
- De meerkosten verbonden aan het inschakelen van de tweede vervoerder dan wel een derde vervoerder, in het geval de eerste vervoerder het minimale aantal vrachten niet uitvoert, komen voor rekening van de eerste vervoerder. De vrachtprijzen van de tweede vervoerder en/of de derde vervoerder(s) worden aldus verminderd met de vrachtprijs die de eerste vervoerder in rekening zou mogen brengen voor de door de tweede vervoerder en/of derde vervoerder(s) uitgevoerde vrachten. Indien daaruit een positief saldo ontstaat wordt dit bedrag door Gasunie in rekening gebracht aan de eerste vervoerder dan wel verrekenbaar met dit saldo met een eventueel openstaande factuur.

Periode 2: januari 2023 tot 31 maart 2023

Indien dat het doel van periode 1 niet is behaald en de Peakshaver eind 2022 onvoldoende is gevuld is, heeft Gasunie de mogelijkheid de periode 1 te verlengen onder gelijkblijvende voorwaarden. Gedurende de eerste drie maanden van 2023 kan Gasunie bepalen of het noodzakelijk is de werkwijze van periode 1 te verlengen.

Periode 3: Resterende periode (inclusief optie tot verlenging)

Indien het doel van de voorgaande periode(s) bereikt wordt, is de opslag van de Peakshaver voor de winter 2022-2023 op de juiste vulgraad. Zoals in paragraaf 1.4.2 aangegeven kan in de aanbestedingsfase nog geen antwoord worden gegeven op de vraag of de opslag opnieuw gevuld zal worden. Om die reden kan Gasunie voor de resterende periode geen indicatie of garantie afgeven en heeft zowel de eerste als de tweede vervoerder geen aanspraak op het uitvoeren van vrachten. Het is niet uitgesloten dat er bij Gasunie wel weer behoefte ontstaat. Op dat moment wenst Gasunie (na een aankondiging daarvan) een nieuwe periode te kunnen activeren.

Voor de resterende periode geldt in een dergelijk geval ter keuze van de Gasunie één van de twee volgende regelingen:

- 1) Gasunie heeft gedurende de resterende periode in de raamovereenkomsten het recht de eerste vervoerder en tweede vervoerder te verzoeken of zij haar vrachtprijs gestand wenst te doen voor een nieuwe door Gasunie te definiëren periode waarbinnen vrachten worden uitgevoerd. Gasunie mag hierbij een nieuw gegarandeerd minimum aantal vrachten (vgl. de methode beschreven in Periode 1) verzoeken binnen een bandbreedte tussen de 50 en 150 vrachten.
 - a) Indien de eerste vervoerder aangeeft haar vrachtprijs gestand te doen, zetten Gasunie en de eerste vervoerder de werkwijze voort zoals deze in Periode 1 gold.
 - b) Indien de eerste vervoerder aangeeft haar vrachtprijs niet gestand te doen, heeft Gasunie de navolgende mogelijkheden die haar ter vrije keuze staan:
 - i) Indien de tweede vervoerder bereid is de prijs gestand te doen, mag deze tweede vervoerder de positie van eerste vervoerder overnemen op werkwijze zoals deze in Periode 1 gold;
 - ii) Gasunie organiseert een minicompetitie waarbij de eerste en tweede vervoerder worden gevraagd een nieuwe prijs in te dienen, waarbij op basis van laagste prijs en nieuw te garanderen extra vervoerscapaciteit (zoals bedoeld in paragraaf 4.1.1 subgunningscriterium G.1.2) opnieuw zal worden vastgesteld wie de rol van eerste en tweede vervoerder zullen gaan vervullen.
 - iii) De raamovereenkomsten met onmiddellijke ingang te beëindigen.

- 2) Gasunie organiseert een minicompetitie waarbij de eerste en tweede vervoerder worden gevraagd een nieuwe prijs in te dienen, waarbij op basis van laagste prijs en nieuw te garanderen extra vervoerscapaciteit (zoals bedoeld in paragraaf 4.1.1 subgunningscriterium G.1.2) opnieuw zal worden vastgesteld wie de rol van eerste en tweede vervoerder zullen gaan vervullen. Gasunie mag hierbij een nieuw gegarandeerd minimum aantal vrachten verzoeken binnen een bandbreedte tussen de 50 en 150 vrachten.

In bijlage 1, het Programma van Eisen, zijn de nadere specificaties opgenomen. Het Programma van Eisen is opgenomen als onderdeel van dit document.

1.4.5 Maximale hoeveelheid onder de raamovereenkomsten

Vanwege de grote mate van onzekerheid over de hoeveelheid te verrichten vrachten meent Gasunie dat het gerechtvaardigd is om een ruim maximum op te nemen. Het borgen van de leveringszekerheid is het belangrijkste.

De maximale hoeveelheid die Gasunie onder de raamovereenkomst voor de eerste vervoerder kan afnemen betreft maximaal 2000 vrachten over de algehele looptijd (d.w.z. inclusief verlengingsopties) van de raamovereenkomst. Dit betreft geen aantal waaraan de eerste vervoerder enig recht kan ontleen.

De maximale hoeveelheid die Gasunie onder de raamovereenkomst voor de tweede vervoerder kan afnemen betreft maximaal 1000 vrachten over de algehele looptijd (d.w.z. inclusief verlengingsopties) van de raamovereenkomst. Dit betreft geen aantal waaraan de tweede vervoerder enig recht kan ontleen.

1.5 Clustering en percelen

De opdracht betreft geen clustering van werkzaamheden en de opdracht is niet onderverdeeld in percelen. De opdracht is niet geclusterd of onderverdeeld in percelen. Gasunie vindt het opdelen van de opdracht niet passend, omdat daarmee de samenhang tussen de opdrachten tenietgedaan wordt en de schaalvoordelen niet dan wel in onvoldoende mate bereikt kunnen worden. Gasunie heeft in de voorbereiding van deze aanbestedingsprocedure de markt geanalyseerd en geconsulteerd. Gezien de uitkomsten hiervan en het feit dat de onderdelen van de opdracht gelijksoortig zijn, logisch samenhangend en onlosmakelijk met elkaar verbonden, is indeling in percelen niet wenselijk. Eveneens worden er geen wezenlijk andere expertises gevergd die alsnog verdeling van de opdracht in percelen noodzakelijk maakt. Gasunie is van mening dat er voldoende partijen in de markt zijn die toegang hebben tot de opdracht indien deze niet wordt onderverdeeld in percelen.

1.5.1 Varianten en alternatieve inschrijvingen

Het is niet toegestaan om varianten en/of alternatieve inschrijvingen in te dienen. Aangeboden varianten/alternatieven worden niet beoordeeld.

2 AANBESTEDINGSPROCEDURE

2.1 Planning

Aan onderstaande planning kunnen geen rechten worden ontleend. De **vet** weergegeven data zijn fatale data, tenzij Gasunie anders heeft bericht. Gasunie behoudt zich het recht voor de planning tussentijds te wijzigen.

Activiteit	Datum / Periode
Verzenden publicatie TenderNed / Publicatie	Maandag 11 juli 2022
Instructiebijeenkomst (*)	Vr. 15 juli en/of di. 19 juli
Uiterste datum indienen vragen t.b.v. nota van inlichtingen Gasunie streeft er naar om vragen z.s.m. te beantwoorden.	Donderdag 21 juli 2022 10:00 uur
Publiceren (laatste)nota van inlichtingen	Donderdag 28 juli 2022 10:00 uur
Uiterste termijn indienen inschrijvingen	Maandag 8 augustus 2022 10:00 uur
Eventuele verificatiebespreking(en)	Maandag 15 augustus 2022
Mededeling van voorlopige gunningsbeslissing	Dinsdag 16 augustus 2022
Rechtsbeschermingsperiode	20 dagen
Definitieve gunning	Maandag 5 september 2022
Ondertekening overeenkomst	Begin september
Ingangsdatum overeenkomst	Maandag 5 september 2022

(*) Instructiebijeenkomst, op verzoek, op 15 en/of 19 juli 2023: er is gelegenheid om vragen te stellen over deze tenderprocedure. Bijeenkomst zal plaatsvinden via Microsoft Teams. Interesse kan kenbaar worden gemaakt door een mail te sturen naar inkoper A.Weterings@Gasunie.nl waarna een uitnodiging zal worden verzonden. Deze bijeenkomst is niet bedoeld voor onderhandelingen over de voorwaarden. Opmerkingen daarover kunt u kwijt ter gelegenheid van de inlichtingenronde als bedoeld in paragraaf 2.4.

2.2 Digitale aanbesteding

Deze aanbesteding geschiedt geheel elektronisch via TenderNed. Dit betekent onder meer dat:

- Alle aanbestedingsdocumenten kosteloos en digitaal ter beschikking worden gesteld;
- Het stellen van vragen door inschrijvers plaatsvindt via TenderNed;
- Inschrijvingen kunnen uitsluitend digitaal worden ingediend;

Het is niet toegestaan op andere wijze dan hierboven beschreven informatie bij Gasunie op te vragen over deze aanbesteding. Communicatie over deze aanbesteding op andere wijze kan leiden tot uitsluiting van deelname aan deze aanbesteding.

2.3 Inschrijvingskosten

Inschrijvers ontvangen geen enkele vergoeding voor kosten, schade of gederfde winst inzake het uitbrengen van een inschrijving. Indien Gasunie de aanbesteding intrekt, weegt zij af of een kostenvergoeding aan de orde is. Hieruit volgt dat er geen verplichting is om een kostenvergoeding, waarin rekening wordt gehouden met alle gemaakte kosten, uit te keren.

2.4 Inlichtingen en nota van inlichtingen

Er kunnen schriftelijk vragen gesteld worden over de aanbestedingsprocedure en de (inhoud van de) aanbestedingsdocumenten en/of de (inhoud van de) contractdocumenten. Vragen dienen helder en eenduidig geformuleerd te worden met een verwijzing naar het onderdeel van de aanbestedingsdocumenten waarop de vraag betrekking heeft. Vragen dienen gesteld te zijn in het Excelformat ('Model voor het stellen van vragen t.b.v. inlichtingen'). Indien meerdere vragen gesteld

worden dient inschrijver één vraag per regel te formuleren. Gasunie wil hierbij benadrukken dat de vragen relevant moeten zijn voor de inschrijving.

Vragen kunnen uitsluitend elektronisch worden ingediend via TenderNed. De vragen kunnen worden ingediend gedurende de gehele periode tot aan de uiterste datum voor het stellen van vragen. De vragen worden geanonimiseerd gepubliceerd. De vragen worden zo snel mogelijk zodra het antwoord klaar is beantwoord en de antwoorden worden zo snel mogelijk gepubliceerd. De uiterste datum voor het stellen van vragen is vermeld in de planning in paragraaf 2.1.

Van deze antwoorden op de (aan de orde) gestelde vragen wordt ook een geanonimiseerde nota van inlichtingen gemaakt. De nota van inlichtingen wordt uiterlijk op de in de paragraaf 2.1 genoemde datum gepubliceerd, inclusief de eventueel gewijzigde aanbestedings- en contractdocumenten. Inschrijvers worden geadviseerd om de beantwoording van de vragen goed in de gaten te houden. Zij worden geacht met de inhoud van de nota van inlichtingen bekend te zijn. De nota van inlichtingen prevaleert boven het aanbestedingsleidraad en de daarbij behorende bijlagen. In het geval dat er vragen worden gesteld na de deadline voor het stellen van vragen, neemt Gasunie deze niet in behandeling tenzij Gasunie van mening is dat de vraag en het antwoord dermate belangrijk is, wordt deze alsnog gecommuniceerd naar alle inschrijvers.

2.5 Inschrijving

De inschrijving dient te zijn ingediend vóór het in paragraaf 2.1 genoemde tijdstip. Alle inschrijvingsdocumenten dienen volledig en (waar specifiek gevraagd) rechtsgeldig ondertekend, elektronisch aan Gasunie aangeboden te zijn.

Het is voor de inschrijvers niet toegestaan om de inschrijving op een andere wijze in te dienen. Op andere wijze ingediende inschrijvingen worden niet beoordeeld en zullen als niet gedaan worden beschouwd.

Alle bij inschrijving in te dienen inschrijvingsdocumenten waar specifiek om een handtekening wordt gevraagd dienen rechtsgeldig te zijn ondertekend. Het is niet toegestaan informatie toe te voegen waar Gasunie niet expliciet om gevraagd heeft. Dergelijke aanvullende informatie wordt niet meegenomen in de beoordeling. Inschrijver draagt het risico voor het tijdig indienen van zijn inschrijving. Inschrijvers wordt daarom nadrukkelijk geadviseerd om ruim voor het verstrijken van bovengenoemde uiterste termijn de gegevens te uploaden en vrij te geven. Het is niet mogelijk om na de sluitingstermijn een inschrijving in te dienen.

2.6 De inhoud van de inschrijving

Door het indienen van een inschrijving geeft inschrijver te kennen volledig kennis te hebben genomen van de inhoud van deze aanbestedingsleidraad, alle bijlagen en de te ontvangen geanonimiseerde nota van inlichtingen en eventuele andere bijbehorende documenten, én verklaart inschrijver daarmee tevens akkoord te gaan met alle bepalingen en de gestelde eisen in deze documenten.

Door het indienen van een inschrijving geeft inschrijver aan rekening te hebben gehouden met de verplichtingen uit hoofde van bepalingen inzake de arbeidsbescherming en de arbeidsvoorwaarden die gelden op de plaats waar de verrichting wordt uitgevoerd, conform artikel 3.63 jo 2.81 lid 2 Aanbestedingswet 2012. Informatie over de verplichtingen ten aanzien van de bepalingen inzake belastingen, milieubescherming, arbeidsbescherming en arbeidsvoorwaarden die gelden in Nederland en die op de verrichtingen van inschrijver van toepassing zijn, zijn te vinden via de aangegeven adressen:

- a) voor bepalingen inzake belastingen: de Belastingdienst, www.belastingdienst.nl;
- b) Voor bepalingen inzake milieubescherming: het ministerie van Infrastructuur en Milieu, www.rijksoverheid.nl;
- c) Voor bepalingen inzake arbeidsbescherming en arbeidsvoorwaarden: het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, www.rijksoverheid.nl.

Tevens verklaart inschrijver door het indienen van de inschrijving dat hij alle vragen en bijlagen volledig en naar waarheid heeft beantwoord en dat de verstrekte inlichtingen met de werkelijkheid overeenstemmen en juist en volledig zijn. Indien na inschrijving blijkt dat dat niet het geval is, kan dat leiden tot uitsluiting van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.

Let op:

- De inschrijver doet zijn inschrijving gestand gedurende 60 dagen na de dag, waarop de aanbesteding heeft plaatsgevonden, tenzij in de aanbestedingsstukken een andere termijn is gesteld.
- Indien in deze aanbesteding onverhoopt een norm, merk- of fabricaatnaam staat vermeld en per abuis de toevoeging 'of gelijkwaardig' is weggelaten, wordt deze toevoeging, conform artikel 2.76 lid 4 sub b Aanbestedingswet 2012, geacht aanwezig te zijn, om zodoende niet in strijd met het Europese non-discriminatiebeginsel te handelen. Als de inschrijver gebruik maakt van een gelijkwaardig alternatief, is het steeds aan de inschrijver om aan te tonen dat hij voldoet aan de eisen van Gasunie.
- Gasunie maakt gebruik van Ariba netwerk om orders te versturen naar haar leveranciers. Hiervoor dient de leverancier te beschikken over een account op het Ariba Netwerk. Informatie over de voordelen van een Ariba Netwerk account, de keuze tussen het gratis of betaalde account en de kosten van het betaalde account is te vinden op <https://www.ariba.com/ariba-network/ariba-network-for-suppliers> en de daarachter liggende pagina's. De leverancier sluit bij het aanmaken van het Ariba Netwerk account een overeenkomst af met SAP Ariba. De eventuele kosten van het Ariba Netwerk account betaalt de leverancier rechtstreeks aan SAP Ariba. Gasunie speelt hierin geen rol. Opdrachtnemer gaat akkoord met het gebruik van het Ariba Netwerk voor alle transacties, de voorwaarden van Ariba en de eventuele kosten voor de inschrijver die Ariba Netwerk met zich meebrengt.

2.6.1 Bij inschrijving in te dienen documenten

Inschrijvingen dienen met volledige inachtneming van de voorschriften te zijn opgemaakt en te worden ingediend. Indien een inschrijving niet met volledige inachtneming van de voorschriften is opgemaakt en/of ingediend kan Gasunie besluiten deze inschrijving uit te sluiten van verdere deelname aan deze procedure. De betreffende inschrijving komt dan niet langer voor gunning in aanmerking.

De stukken die uiterlijk op het in paragraaf 2.1 genoemde tijdstip ingediend dienen te zijn, bestaan uit de volgende documenten:

1. Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) - (Formulier A);
- 3) Een uittreksel uit het nationale handels- of beroepsregister (in Nederland: uittreksel handelsregister KvK) van de inschrijver;
- 4) Eén of meer (aaneensluitende) uittreksels uit het handelsregister, dan wel één of meer volmachten (niet ouder dan 6 maanden op het moment van indienen) waaruit de vertegenwoordigingsbevoegdheid van de ondertekenaar afdoende kan worden afgeleid;
- 5) Referentieformulier (formulier B);
- 6) Uitwerking gunningscriteria kwaliteit (formulier C);
- 7) Prijzenmodel (Formulier D)

2.6.2 Na inschrijving in te dienen documenten

Na inschrijving dient de inschrijver aan wie Gasunie voornemens is de opdracht te gunnen na een daartoe gericht verzoek de navolgende documenten binnen de, in paragraaf 3.1 gestelde termijn, aan te leveren via de dan gecommuniceerde methode.

1) De bewijsstukken uitsluitingsgronden zoals bedoeld paragraaf 0.

NB. Ingeval van inschrijving als samenwerkingsverband moet van elk lid van het samenwerkingsverband bovengenoemde bewijsstukken aangeleverd worden.

2) Beroep op bekwaamheid derde (Formulier Y)

Voor zover inschrijver zich voor wat betreft de Technische of beroepsbekwaamheid beroept op de bekwaamheid van een derde als bedoeld in paragraaf 3.2.2, dient inschrijver Formulier Y na inschrijving in. Formulier Y dient zowel door inschrijver als door die derde ondertekend te zijn.

2.7 Afzien van deelname

Indien inschrijver besluit om geen inschrijving te doen, wordt inschrijver verzocht dit zo spoedig mogelijk te melden.

2.8 Onduidelijkheden en tegenstrijdigheden en rechtsverwerking

De aanbestedingsstukken zijn met zorg samengesteld. Indien inschrijver desondanks in de aanbestedingsstukken fouten, tegenstrijdigheden, gebreken, onvolkomenheden, omissies of onduidelijkheden constateert, dient inschrijver zich proactief op te stellen door zelf Gasunie zo spoedig mogelijk hierover te informeren, een en ander zo vroeg mogelijk maar uiterlijk ten tijde van de inlichtingenronde (nota van inlichtingen) door middel van het stellen van vragen of door het maken van opmerkingen/bezwaren.

Indien inschrijver deze verplichting niet naleeft, verwerkt inschrijver zijn rechten om eventuele fouten, tegenstrijdigheden, gebreken, onvolkomenheden, omissies en onduidelijkheden achteraf (eventueel in rechte) nog aan de orde te mogen stellen.

Indien inschrijver ter gelegenheid van de inlichtingenronde bezwaar maakt en dat bezwaar wordt naar de opvatting van inschrijver door Gasunie niet of niet afdoende opgelost, dient inschrijver (eveneens) een proactieve houding in te nemen. Minimaal vereist is dat inschrijver – ingeval inschrijver zich (alsnog) niet kan verenigen met de afdoening van het bezwaar – zo spoedig mogelijk doch uiterlijk twee dagen voorafgaand aan de uiterste termijn voor het indienen van de inschrijving uitdrukkelijk, schriftelijk en gemotiveerd kenbaar maakt dat het bezwaar wordt gehandhaafd.

Maakt de inschrijver van de in deze paragraaf geboden mogelijkheden geen gebruik, dan komt dit voor risico van inschrijver en mogen zowel Gasunie als de overige inschrijvers er gerechtvaardigd van uitgaan dat de inschrijver over/tegen de procedure en/of de opdracht geen vragen en/of bezwaren (meer) heeft. Het eerst na inschrijving aan de orde stellen van bezwaren en/of onduidelijkheden leidt (op grond van rechtsverwerking) tot niet-ontvankelijkheid voor wat betreft die bezwaren en/of onduidelijkheden.

2.9 Klachten over de aanbesteding

Gasunie hanteert een klachtenregeling met betrekking tot de aanbesteding. Ook bij het indienen van een klacht dient de inschrijver zich proactief op te stellen en de klacht in een zo vroeg mogelijk stadium in te dienen. Een inschrijver kan klachten schriftelijk indienen bij het klachtenmeldpunt van Gasunie met gebruikmaking van het volgende e-mailadres: klachtenmeldpunt.aanbestedingen@gasunie.nl. Vermeld in de e-mail onder meer duidelijk om welke aanbesteding het gaat, wat de klacht is en hoe het knelpunt kan worden verholpen. De klachtenregeling aanbesteden is gepubliceerd en te raadplegen op www.gasunie.nl/leveranciers en te vinden in Bijlage 7 Klachtenregeling voor aanbestedingen Gasunie.

Het indienen van een klacht schort de aanbestedingsprocedure niet automatisch op.

3 UITSLUITINGSGRONDEN EN GESCHIKTHEIDSEISEN

De beoordeling van de op basis van hoofdstuk twee tijdig ontvangen inschrijvingen geschiedt aan de hand van de in dit hoofdstuk vermelde bepalingen. Indien inschrijver niet voldoet aan één van de genoemde uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen, kan dit leiden tot uitsluiting van deelname aan deze aanbesteding.

3.1 Uitsluitingsgronden

Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

Inschrijver dient aan de inschrijving een ingevuld en rechtsgeldig ondertekend Formulier A Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) toe te voegen. De door u te gebruiken, wettelijk voorgeschreven, verklaring is opgenomen als **Formulier A**: Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA).

Verplichte uitsluitingsgronden

Gasunie verklaart de verplichte uitsluitingsgronden van toepassing, zoals vermeld in deel IIIA van het UEA.

Facultatieve uitsluitingsgronden

Gasunie verklaart de facultatieve uitsluitingsgronden niet van toepassing.

Onderstaande bewijsstukken dienen ingediend te worden.

Bewijsstuk (bij inschrijving in te dienen)	Bewijsstuk (in te dienen na verzoek)
Rechtsgeldig ondertekend Formulier A, Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA).	<p>Een gedragsverklaring aanbesteden (GVA) die op het moment van indienen niet ouder is dan twee jaar.</p> <p>Het verkrijgen van deze verklaring kan enige tijd in beslag nemen. Aanvragen kan via de navolgende link: https://www.justis.nl/producten/gedragsverklaring-aanbesteden-gva/gedragsverklaring-aanbesteden-aanvragen</p> <p>Wij bevelen aan zo spoedig mogelijk te starten met de aanvraag. Gasunie ontvangt deze verklaring graag uiterlijk binnen vier maanden na de uiterste termijn voor het indienen van een inschrijving. Het niet kunnen overleggen van de gevraagde verklaring geeft Gasunie het recht de reeds gegunde raamovereenkomst met onmiddellijke ingang te beëindigen.</p>
Een uittreksel (niet ouder dan 6 maanden op het moment van indienen) uit het nationale handels- of beroepsregister (in Nederland: uittreksel handelsregister KvK) van de inschrijver.	<p>Verklaring Belastingdienst (verklaring betalingsgedrag nakoming fiscale verplichtingen) die op het moment van indienen niet ouder is dan zes maanden.</p> <p>Het verkrijgen van deze verklaring kan enige tijd in beslag nemen. Aanvragen kan via de navolgende link: https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/themaoverstijgend/programmas_en_formulieren/verklaring_betalingsgedrag_nakoming_fiscale_verplichtingen</p> <p>Wij bevelen aan zo spoedig mogelijk te starten met de aanvraag. Gasunie ontvangt deze verklaring</p>

	graag uiterlijk binnen vier maanden na de uiterste termijn voor het indienen van een inschrijving. Het niet kunnen overleggen van de gevraagde verklaring geeft Gasunie het recht de reeds gegunde raamovereenkomst met onmiddellijke ingang te beëindigen.
Eén of meer (aaneensluitende) uittreksels uit het handelsregister, dan wel één of meer volmachten (niet ouder dan 6 maanden op het moment van indienen) waaruit de vertegenwoordigingsbevoegdheid van de ondertekenaar afdoende kan worden afgeleid.	

Let op:

- 1) Alle voor inschrijver van toepassing zijnde onderdelen dienen correct ingevuld te worden;
- 2) Wanneer inschrijver in combinatie inschrijft, van onderaanneming gebruik maakt of een beroep doet op de bekwaamheid van derden, wordt benadrukt dat deel II volledig en juist ingevuld dient te worden. Daarnaast dienen alle combinanten, ieder separaat, een correct ingevuld en rechtsgeldig ondertekend exemplaar van het UEA in te dienen; Ook derden op wiens bekwaamheid een beroep wordt gedaan om te voldoen aan de geschiktheidseisen (deel IIC) dienen een correct, naar waarheid ingevuld en rechtsgeldig ondertekend UEA in te dienen.
- 3) Bij onderdeel IIIA, IIIB en IIIC zijn de uitsluitingsgronden aangevinkt welke van toepassing zijn op deze opdracht. Dit onderdeel dient beantwoord te worden door inschrijver.
- 4) Door onderdeel IV in te vullen geeft inschrijver aan of hij voldoet aan de gestelde geschiktheidseisen. Geschiktheidseisen heten in het UEA selectiecriteria.
- 5) Het UEA dient rechtsgeldig ondertekend te worden door een vertegenwoordiger van inschrijver die vertegenwoordigingsbevoegd is. Dit moet blijken uit het uittreksel uit het handels- of beroepsregister of uit een bijgevoegde machtiging, die is ondertekend door een functionaris die vertegenwoordigingsbevoegd is, af te leiden uit het uittreksel uit het handels- of beroepsregister.
- 6) Indien het UEA niet is ondertekend door een bevoegd vertegenwoordiger van de inschrijvende organisatie, kan de inschrijvende organisatie uitgesloten worden van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.

Indien een uitsluitingsgrond op inschrijver van toepassing is, dient deze aan te geven welke feiten zich hebben voorgedaan of zich voordoen, de omvang ervan en welke maatregelen inschrijver heeft genomen om herhaling te voorkomen en het geschonden vertrouwen te herstellen. Gasunie kan afzien van uitsluiting indien inschrijver aantoont dat hij voldoet aan art. 2.87a Aw.

Voorwaarden Gasunie met betrekking tot het nieuwe sanctiepakket van de EU (Verordening 2022/576)

In verband met het nieuwe sanctiepakket van de EU (dat is vastgelegd in Verordening 2022/576) wil Gasunie het volgende benadrukken. Voor opdrachten van Gasunie geldt dat het haar op grond van voornoemde sancties verboden is opdrachten te verstrekken en/of te gunnen aan een Russische onderdaan/(rechts-)persoon (zoals hierna nader gespecificeerd). Ondernemers moeten worden uitgesloten in het geval de opdracht wordt uitgevoerd door:

- a) een Russische onderdaan of een in Rusland gevestigde natuurlijke persoon, rechtspersoon, entiteit of lichaam;
- b) een rechtspersoon, entiteit of lichaam waarvan de eigendomsrechten voor meer dan 50% direct of indirect in handen zijn van een entiteit als bedoeld in punt a), of;
- c) een natuurlijke persoon of rechtspersoon, entiteit of lichaam handelend namens of op aanwijzing van een entiteit als bedoeld punt a) of b);

met inbegrip van onderaannemers, leveranciers of entiteiten wier capaciteit wordt ingeroepen in de zin van de richtlijnen inzake overheidsopdrachten, wanneer zij meer dan 10% van de waarde van de opdracht vertegenwoordigen.

Door in te schrijven op deze aanbesteding verklaart de inschrijver dat (i) de inschrijving niet strijdig is of zal zijn met Verordening 2022/576 en het daarin opgenomen sanctiepakket en (ii) dat de opdracht niet zal worden uitgevoerd in strijd met het dat sanctiepakket.

3.2 *Geschiktheidseisen*

3.2.1 *Technische- of beroepsbekwaamheid: Referenties*

Inschrijver dient in het kader van het geschiktheids criterium Technische- of beroepsbekwaamheid een referentie te overleggen waaruit blijkt dat inschrijver voldoet aan de in de onderstaande tabel opgenomen minimeisen (kerncompetentie). Bij inschrijving dient inschrijver **Formulier B** in. Onderstaande bewijsstukken dienen ingediend te worden.

Minimeisen Referentie

Eén (1) referentie waaruit blijkt dat inschrijver minimaal 30 vrachten LNG per maand kan realiseren waarbij LNG wordt geladen op een LNG terminal en gelost bij een klant.

Inschrijver dient per kerncompetentie / referentie-eis één (1) referentie in te dienen waarmee aangetoond wordt dat inschrijver voldoet aan deze kerncompetentie. De referentie mag niet ouder zijn dan drie jaar gerekend vanaf de inschrijfdatum. Gasunie behoudt zich het recht om de opgegeven referentie te verifiëren (bijvoorbeeld door contact op te nemen met de referent).

Er kunnen geheel afgeronde opdrachten als referentie worden opgegeven of, indien gebruik gemaakt wordt van een nog niet (geheel) afgeronde opdracht, mogen alleen werkelijk behaalde resultaten van de lopende opdracht worden opgegeven en kan niet volstaan worden met een prognose van de resultaten.

4 GUNNINGSCRITERIA

Het gunningscriterium is de economisch meest voordelige inschrijving op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding en wordt bepaald zoals hieronder beschreven.

4.1 Gunningscriteria met weging

Inschrijvingen waarop geen uitsluitingsgronden (paragraaf 0) van toepassing zijn en die voldoen aan de geschiktheidseisen (paragraaf **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**) worden beoordeeld aan de hand van gunningscriteria waaraan wegingsfactoren zijn gekoppeld. De volgende gunningscriteria met wegingsfactor worden gehanteerd:

Nr.	Gunningscriteria	Maximale punten
G1	Kwaliteit	<punten> (40%)
	1.1 Subgunningscriterium: Plan van Aanpak	25
	1.2 Subgunningscriterium: Extra vervoerscapaciteit	15
G2	Prijs	<punten> (60%)
	2.1 Prijs	60
	Totaal	100 (100%)

Alle scores van ieder sub gunningscriterium worden bij elkaar opgeteld. De overeenkomst wordt gegund aan de inschrijver met de hoogste score. De van toepassing zijnde gunningscriteria met weging worden in deze paragraaf uiteengezet.

4.1.1 Beoordeling kwaliteit

Ten behoeve G1 kwaliteit dient inschrijver een schriftelijke uitwerking in te dienen. De schriftelijke uitwerking zal onderdeel uitmaken van het contract met de gegunde inschrijver. Indien er tegenstrijdigheden zijn, prevaleert te allen tijde de werkomschrijving van Gasunie.

De schriftelijke uitwerking in de inschrijving voor de kwalitatieve gunningscriteria wordt beoordeeld op basis van:

- 1) Compleetheit: Alle elementen zijn inhoudelijk volledig uitgewerkt.
- 2) Correctheid: Hetgeen is ingediend, is verifieerbaar en concreet geformuleerd.
- 3) Consistentie: De uitgewerkte elementen hebben een duidelijke samenhang en zijn niet tegenstrijdig.
- 4) Overtuigend: Hetgeen is ingediend overtuigt en/of geeft vertrouwen. Hetgeen beschreven wordt is onderbouwd met (meetbare) gegevens en (concrete) voorbeelden.

Het gunningscriterium G2 Prijs wordt separaat van het gunningscriterium G1 Kwaliteit beoordeeld. De volgende tabel met waardering van de gunningscriteria wordt door de leden van het beoordelingsteam gehanteerd voor de beoordeling van het kwalitatieve deel van de inschrijving.

Antwoord	Evaluatie	Waardering
Onvoldoende	De gegeven informatie is niet op deze opdracht gericht. De beantwoording sluit onvoldoende aan bij wat er gevraagd wordt en/of gaat inhoudelijk niet of niet relevant in op de uitgevraagde elementen.	0 % van het max. aantal te behalen punten
Matig	De gegeven informatie is niet voldoende op de opdracht gericht. Er ontbreekt informatie. De wijze van invulling van de uitgevraagde elementen is niet overtuigend en/of in beperkte mate concreet en/of realistisch.	20 % van het max. aantal te behalen punten

Voldoende	De gegeven informatie en de wijze van invulling geeft voldoende zekerheid en is voldoende overtuigend. De informatie is op deze opdracht geschreven en voldoet.	40 % van het max. aantal te behalen punten
Ruim voldoende	De gegeven informatie is volledig op deze opdracht gericht, inhoudelijk relevant, geeft ruim voldoende borging en zekerheid aan Gasunie.	70 % van het max. aantal te behalen punten
Onderscheidend	De gegeven informatie is meer dan volledig en geeft blijk van uitstekend inzicht in de situatie van Gasunie. Er is sprake van positief onderscheidend vermogen in relatie tot de gevraagde opdracht. De informatie impliceert een hoogwaardige kwaliteit van dienstverlening en/of bevat innovatieve elementen.	100 % van het max. aantal te behalen punten

De kwaliteitscriteria dienen te worden uitgewerkt in het per kwaliteitscriterium gestelde aantal A-4 (lettertype Verdana of een vergelijkbaar leesbaar lettertype, met een minimale lettergrootte van 9 punten, inclusief bijlagen, plaatjes, infographics of anderszins). Indien er meer pagina's worden ingediend dan toegestaan, worden enkel de pagina's tot het toegestane maximum beoordeeld.

G1.1 Subgunningscriterium: Plan van Aanpak

Aan de vervoerder wordt gevraagd een Plan van Aanpak in te dienen waaruit blijkt dat de vervoerder een positieve bijdrage levert aan de taakstelling van Gasunie (zoals omschreven in 1.4). De vervoerder dient zich te richten op de activiteiten die noodzakelijk zijn om de opslag van de Peakshaver voor het eind van 2022 te vullen. Ondanks de urgentie van de opdracht, vindt Gasunie het belangrijk dat er ook aandacht wordt besteed aan een duurzame invulling van de dienstverlening.

Inschrijver dient bij de uitwerking van dit subgunningscriterium minimaal in te gaan op de volgende onderdelen:

- a) Op welke wijze de vervoerder op een efficiënte en effectieve wijze de continuïteit van haar dienstverlening borgt;
- b) Hoe inschrijver borgt dat er bij het lossen van de LNG op de Peakshaver een Los operator aanwezig is en hoe de Los operator zo efficiënt mogelijk wordt ingezet;
- c) De belangrijkste risico's en randvoorwaarden bij uitvoering van de opdracht, inclusief de beheersmaatregelen om deze risico's te beperken met een opgave van activiteiten die van Gasunie worden verlangd;
- d) Welke maatregelen de vervoerder treft voor het reduceren van milieubelasting en de CO2 uitstoot.

De beantwoording van subgunningscriterium 2 dient kort en bondig geformuleerd te worden in maximaal twee (2) A-4. Beantwoording vindt plaats middels **formulier C**.

G1.2 Subgunningscriterium: Extra vervoerscapaciteit in Periode 1: september 2022 tot en met december 2022

Gasunie garandeert in Periode 1 (september 2022 tot en met december 2022) een minimaal aantal van 100 vrachten per kalendermaand maar streeft naar een hoger aantal vrachten. Vervoerder garandeert aan Gasunie een minimum van 100 vrachten per kalendermaand. Middels dit subgunningscriterium geeft de vervoerder aan in welke mate de vervoerder in staat is een hoger aantal vrachten te garanderen.

In het prijzenblad is een veld opgenomen waarin de vervoerder een percentage extra aantal vrachten kan opnemen. Middels dit aantal geeft de vervoerder aan hoeveel extra vervoerscapaciteit vervoerder garandeert, bovenop de gegarandeerde 100 vrachten. Een percentage hoger dan 100% leidt tot het toekennen van het maximale aantal punten (van 15).

Ten overvloede vermelden wij dat door de vervoerder extra gegarandeerde capaciteit er niet toe leidt dat Gasunie ook meer vrachten garandeert.

Inschrijver kan op Formulier D een percentage invullen. Het percentage dient een heel getal te betreffen.

Voorbeeld puntentoekenning extra vervoerscapaciteit:

Inschrijver garandeert 20% extra vrachten waarmee het totaal aantal gegarandeerde vrachten door Inschrijver op 120 uitkomt.

Het maximaal te behalen punten voor dit kwalitatieve subgunningscriterium betreft 15 punten.
Score Inschrijver = percentage extra vrachten * 15 punten (afgerond op hele punten, waarbij 0,5 naar boven wordt afgerond)

Score Inschrijver 20%*15 punten = 3 punten.

Het opgegeven percentage voor extra vervoerscapaciteit is niet vrijblijvend:

- i. De wederzijdse verplichting van de eerste vervoerder voor het minimaal aantal gegarandeerde vrachten, zoals omschreven in periode 1, wordt verhoogd met het opgegeven aantal extra vrachten;
- ii. Het proces conform hetgeen beschreven in paragraaf 1.4.4. blijft van toepassing (dat wil zeggen inclusief het in rekening brengen van de meerkosten die gepaard gaan met het inschakelen van de tweede en/of derde vervoerder);
- iii. Voor de door vervoerder extra gegarandeerde vrachten geldt aanvullend – in het geval blijkt dat de extra gegarandeerde vrachten door inschrijver niet waar gemaakt kunnen worden – dat de vervoerder – zonder nadere aanzegging – een contractuele boete verbeurt van 50% berekend over de waarde van het aantal extra vrachten dat niet door de vervoerder gerealiseerd kan of kon worden (de minimale waarde van één extra vracht bedraagt de reguliere vrachtprijs).
 - o De hoogte van een eventuele boete wordt dus vastgesteld na het verstrijken van de kalendermaand;
 - o De boete komt niet in de plaats van schadevergoeding op grond van de wet. Voor het in rekening brengen van de boete is geen voorafgaande aanmaning of ingebrekestelling vereist.

4.1.2 Beoordeling prijs

Voor de uitvraag van de prijs wordt er onderscheid gemaakt in drie primaire componenten: a) reguliere vrachtprijs, b) Opslagen vrachtprijs en c) de Los operator. Componenten a) en b) wegen mee bij de beoordeling van de fictieve inschrijfprijs. Component c) wordt informatief uitgevraagd waarbij er voorwaarden van toepassing zijn op het aanbieden van een prijs.

Component a) Reguliere vrachtprijs

De reguliere vrachtprijs betreft de prijs voor het laden en lossen van LNG op een doordeweekse dag binnen het tijdslot 06:00 en 23:59 uur. Dit betreft de vrachtprijs inclusief chauffeur, tankwagen/oplegger, gemaakte kilometers en alle overig benodigdheden/diensten/door inschrijver gemaakte onkosten (zoals bijvoorbeeld kilometer- en hotelkosten door chauffeur).

Component b) Opslagen vrachtprijs

Gezien het feit dat de vrachten 24/7 uitgevoerd kunnen worden, zijn de onderstaande opslagen van toepassing:

- i. Opslag zaterdag;*
- ii. Opslag zondag;*
- iii. Opslag nacht (00:00 t/m 06:00 uur);*
- iv. Opslag extra tijd/onvoorziene werkzaamheden.**

* De opslagen worden opgegeven per vracht.

Om de aanbiedingen te kunnen vergelijken heeft GTS aannames gedaan met betrekking tot percentages t.a.v. elke opslag (zie Formulier D.)

Vervoerder aanspraak kan maken op een opslag indien meer dan 50% van de werkzaamheden binnen het desbetreffende opslag/tijdvak valt. Vervoerder verantwoordt op de factuur (of althans een bijgevoegde specificatie) dat meer dan 50% van de werkzaamheden binnen het desbetreffende opslag/tijdvak valt;

** voor alle extra tijd/onvoorziene werkzaamheden die niet in deze aanbesteding zijn beschreven hanteert Gasunie één algemeen en vast tarief a € 65,- per uur. Verrekening vindt plaats op basis van nacalculatie. Vervoerder dient behoorlijk te verantwoorden dat deze kosten noodzakelijk waren en voor zover van te voren te voorzien ook bij Gasunie aan te kondigen.

Component c) Los operator

Vervoerder dient een uurtarief op te geven voor de inzet van de Los operator. Het tarief van de Los operator wordt informatief uitgevraagd. Dit wil zeggen dat deze kosten niet meewegen in de inschrijfprijs maar dat het tarief wel bindend is. Ten aanzien van de Los operator is het volgende van toepassing:

- i. De vervoerder en Gasunie hebben structureel overleg over het zo efficiënt mogelijk inzetten van de Los operator;
- ii. De inzet van de Los operator wordt verrekend op basis van nacalculatie en correspondeert met de gerealiseerde vrachten, uitsluitend daadwerkelijk gemaakte uren mogen in rekening worden gebracht;
- iii. Het uurtarief van de Los operator is een marktconform en reëel uurtarief;
- iv. Gasunie vergoedt 30 ct. per km tot maximaal 50 km enkele reis;
- v. Indien noodzakelijk en na akkoord van Gasunie is het mogelijk een hotelovernachting van voor de Los operator in rekening te brengen. Gasunie hanteert een vast tarief van 99,- euro er nacht per persoon;
- vi. Gasunie behoudt zich het recht om af te zien van de Los operator die wordt gefaciliteerd door de vervoerder. Gasunie kan middels een alternatieve Los operator of oplossing invulling te geven aan behoefte van een Los operator.

Overige kosten, opslagen, etc. komen in de basis niet voor vergoeding in aanmerking dan wel worden geacht te zijn inbegrepen bij de reguliere vrachtprijs. Indien er incidenteel een extra opslag van toepassing is, dient de vervoerder deze kosten middels open boek inzichtelijk te maken alvorens Gasunie wel of niet besluit deze opslag (eenmalig) te vergoeden. Indien de kosten redelijkerwijs op voorhand zijn te voorzien dient de vervoerder deze bij voorkeur voorafgaand aan het maken van de kosten af te stemmen met Gasunie.

Voorbeeld prijzenmodel

	Prijskomponent:	Eenheid:	Kosten:	Indicatief aantal	wegings- factor	Som:
A Reguliere vrachtprijs						
A.1	Vrachtprijs	vracht	€ 460,00	725	1	€ 333.500,00
				vrachten		
B Opslagen vrachtprijs						
B.1	Opslag zaterdag	vracht	€ 150,00		10%	€ 10.875,00
B.2	Opslag zondag	vracht	€ 175,00		20%	€ 25.375,00
B.3	Opslag nacht (00:00 tot 06:00)	vracht	€ 22,00		20%	€ 3.190,00
C Los operator						
C.1	Uurtarief	uur	€ 45,00	6		€ 195.750,00
				uren/vracht		
Fictieve inschrijfprijs:						€ 568.690,00
G1.2 Subgunningscriterium: Extra vervoerscapaciteit						
	Extra vervoerscapaciteit	vrachten	20%			3

van 15 punten

Bovenstaande componenten zijn opgenomen in het prijzenmodel (**Formulier D**) en dient door de vervoerder ingevuld te worden. Gasunie hanteert een fictieve wegingsfactor om de opslagen mee te berekenen in de inschrijfprijs. De wegingsfactoren zijn opgenomen in het prijzenmodel.

De inschrijver met de laagste fictieve totaalprijs scoort het maximale aantal punten (60 punten). De totaalprijzen van de andere inschrijvers worden hieraan gerelateerd volgens de onderstaande formule. Een verschil van 100% of meer leidt tot 0 punten. Inschrijvers die tussen de 0% en 100% duurder zijn, krijgen punten volgens de onderstaande formule:

$$\text{Totaalscore prijs} = 60 - ((\text{aanbieding} - \text{laagste aanbieding}) / \text{laagste aanbieding}) * 60$$

Voorbeeld beoordeling fictieve prijs

Maximaal aantal punten: 60

inschrijving:

aanbieding inschrijver: €500.000 Totaalprijs

laagste aanbieding: €400.000 Totaalprijs

Berekening:

$$60 - ((500.000 - 400.000) / 400.000) * 60 \rightarrow 45 \text{ punten}$$

De inschrijver scoort in dit geval 45 punten op prijs.

Let op:

- 1) Prijzen en tarieven dienen ingediend te worden op basis van het door Gasunie aangeleverde prijzenmodel (**Formulier D**). Inschrijvers uploaden het volledig ingevulde en rechtsgeldig ondertekende Prijzenblad als .xls(x)- én .pdf-bestand;
- 2) Alleen de gele velden in het prijzenmodel dienen ingevuld te worden;
- 3) De aangeboden prijs is gebaseerd op de in de aanbestedingsdocumenten opgenomen bepalingen, technische specificaties en uitvoeringsvoorwaarden;
- 4) Aan de in het prijzenmodel eventueel genoemde aantallen kunnen geen rechten worden ontleend;
- 5) Prijzen en tarieven dienen te worden weergegeven in euro's (€) en exclusief BTW. De door inschrijver aangeboden prijzen en tarieven dienen inclusief overige kosten, overhead, winst, overige belastingen en/of heffingen, etc. te zijn;
- 6) Negatieve prijzen/tarieven zijn niet toegestaan. Een eventueel door inschrijver aangeboden korting dient verwerkt te zijn in de opgegeven prijzen op het Prijzenblad;
- 7) Gasunie verwacht, bij gunning en gedurende de gehele looptijd van de Raamovereenkomst, een marktconforme en reële tariefstelling, die recht doet aan de omvang en duur van de Raamovereenkomst;
- 8) Daarnaast dienen de door inschrijver ingediende tarieven reëel te zijn (dat betekent kostendekkend te zijn). Abnormaal lage inschrijvingen, inschrijvingen die manipulatief, irreëel of anderszins onaanvaardbaar of onregelmatig zijn, kunnen door Gasunie uitgesloten worden van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure;

5 BEOORDELINGS- EN GUNNINGSPROCEDURE

De beoordelings- en gunningsprocedure geschiedt aan de hand van de navolgende in dit hoofdstuk beschreven stappen.

5.1 Beoordeling van de bij inschrijving ingediende documenten

De op basis van paragraaf 2.6.1 tijdig ingediende inschrijvingen worden eerst getoetst op compleetheid en geldigheid. Niet complete inschrijvingen kunnen tot uitsluiting leiden. Gasunie behoudt zich evenwel uitdrukkelijk het recht voor om, in geval van kennelijke omissies en onduidelijkheden, een aanvulling op en/of verduidelijking van de inschrijving van inschrijvers te verlangen en/of aanvulling van ontbrekende documenten/bewijsstukken op te vragen. Dit voor zover de Aanbestedingswet en de jurisprudentie hieromtrent dit toestaan. Gasunie ziet er overigens steeds op toe dat de inschrijving niet wijzigt.

Vervolgens wordt aan de hand van de eigen verklaringen in Formulier A (UEA) en de ingediende documenten beoordeeld of er uitsluitingsgronden op de inschrijvers van toepassing zijn en of de inschrijvers voldoen aan de geschiktheidseisen. Indien een inschrijver niet voldoet aan de gestelde minimumeisen leidt dit tot uitsluiting van de verdere gunningsprocedure.

Indien geen van de uitsluitingsgronden van toepassing zijn op inschrijver, de inschrijving compleet is en de inschrijving voldoet aan alle gestelde (geschiktheids-)eisen dan worden (geldige) inschrijvingen beoordeeld op de subgunningscriteria, zoals beschreven in hoofdstuk 4 (gunningscriteria).

De beoordeling van de kwalitatieve criteria ziet er als volgt uit:

- 1) Ieder lid van het beoordelingsteam (bestaande uit ter zake kundige vakspecialisten) bepaalt individueel de score per subgunningscriterium.
- 2) Vervolgens worden de scores besproken in een gezamenlijke bijeenkomst van het beoordelingsteam en wordt in gezamenlijkheid (consensus) per subgunningscriterium bepaald welke score de inschrijver ontvangt.
- 3) De behaalde waardering per subgunningscriterium wordt naar rato omgerekend in verhouding tot de maximale score van het onderdeel.

De prijscomponent wordt separaat van de kwaliteit beoordeeld.

Indien door onvoorziene omstandigheden leden van het beoordelingsteam uitvallen behoudt Gasunie zich het recht voor deze medewerker(s) te vervangen door een medewerker met een vergelijkbare expertise en rol.

De inschrijver met de hoogste totaalscore heeft ingeschreven met de economisch meest voordelige inschrijving op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding.

5.2 Mededeling van uitsluiting

Indien de in paragraaf 5.1 bedoelde beoordeling aanleiding geeft tot uitsluiting van een of meer inschrijvers, omdat diens inschrijving niet compleet is, deelt Gasunie dit zo spoedig mogelijk schriftelijk mede aan de betreffende inschrijver.

Indien de uitgesloten inschrijvers zich niet met de uitsluiting kunnen verenigen en daartegen een kort geding aanhangig willen maken, dienen zij dat te doen binnen de termijn en op de wijze zoals aangegeven in de mededeling van de uitsluiting.

Gasunie behoudt zich het recht voor om bovengenoemde mededeling van uitsluiting en/of afwijzing tegelijk met de in paragraaf 5.3 bedoelde mededeling van de gunningsbeslissing te doen.

5.3 Mededeling van de voorlopige gunningsbeslissing

Alvorens tot definitieve gunning over te gaan, maakt Gasunie eerst gelijktijdig aan alle inschrijvers bekend aan wie zij voornemens is de opdracht te gunnen (voorlopige gunningsbeslissing). Tegen dit besluit van voorlopige gunning kunnen inschrijvers gedurende de in paragraaf 5.5 genoemde rechtsbeschermingsperiode bezwaar maken door het aanhangig maken van een kortgeding procedure. Deze gunningsbeslissing wordt schriftelijk elektronisch bekend gemaakt, waarbij de uitslag van de gunningsbeslissing zal worden gemotiveerd. Aan dit gunningsvoornemen kunnen geen rechten worden ontleend. Dit betekent onder andere dat Gasunie uit eigen beweging terug kan komen op het gunningsvoornemen zonder dat inschrijver aan wie hij voornemens is te gunnen aanspraak kan maken op enige schadeloosstelling. Dit kan zich bijvoorbeeld voordoen indien Gasunie zelf fouten in de aanbestedingsprocedure constateert of dat Gasunie van mening is dat een bezwaar makende inschrijver in het gelijk dient te worden gesteld zonder dat daarvoor de uitkomst van een kort geding nodig is.

5.4 Verificatie gegevens

Tijdens de bezwaartermijn wordt het gestelde uit het Uniform Europees Aanbestedingsdocument en geschiktheidseisen van de winnende inschrijving geverifieerd, door onder meer het opvragen van de bewijsstukken.

De inschrijver aan wie Gasunie voornemens is de opdracht te gunnen wordt gevraagd binnen een termijn van zeven (7) kalenderdagen na dagtekening van het daartoe strekkende verzoek van Gasunie de gevraagde stukken te overleggen en de gevraagde informatie te verstrekken (tenzij elders in het document een andere termijn is aangegeven).

Indien bewijsstukken niet bevestigen wat door de inschrijver is verklaard wordt diens inschrijving terzijde gelegd c.q. de gunningsbeslissing ingetrokken, tenzij er naar mening van Gasunie sprake is van een kennelijke materiële fout.

In geval de inschrijving van de winnende inschrijver tijdens de bezwaartermijn alsnog terzijde wordt gelegd, trekt Gasunie de gunningsbeslissing in. De rangorde wordt op dat moment opnieuw bepaald zonder de inschrijving van de in de eerste instantie winnende nummer één. Let op: dit kan betekenen dat de oorspronkelijk nummer twee in de hernieuwde ranking niet de nieuwe nummer één wordt. Gasunie zal vervolgens een nieuwe gunningsbeslissing versturen met een nieuwe bezwaartermijn.

5.5 Definitieve gunning

Gasunie gaat, na verstrijken van de rechtsbeschermingsperiode van 20 kalenderdagen, over tot definitieve gunning door middel van haar mededeling hiertoe. Door de gunningsbeslissing komt nog geen overeenkomst tot stand als bedoeld in artikel 6:217 BW. Definitieve gunning vindt plaats door middel van een (separate) schriftelijke opdrachtverlening, waarna voor beide partijen de verplichting ontstaat om de (raam)overeenkomst te ondertekenen.

Indien binnen 20 dagen na de verzenddatum van de mededeling als bedoeld in paragraaf 5.3 een kort geding aanhangig is gemaakt tegen de gunningsbeslissing, gaat Gasunie niet over tot het verlenen van de opdracht voordat in kort geding vonnis is gewezen.

Bijlage 1 Programma van Eisen

In het Programma van Eisen zijn de uitgangspunten en vereisten opgenomen die Gasunie stelt ten aanzien van de opdracht. In onderdeel 1 volgt een nadere toelichting ten aanzien van de interne opdrachtgever en de Peakshaver. Tevens is het proces beschreven ten aanzien van aanschaf en het transport van LNG. In onderdeel 2 volgt de uiteenzetting van de eisen.

1 Nadere informatie

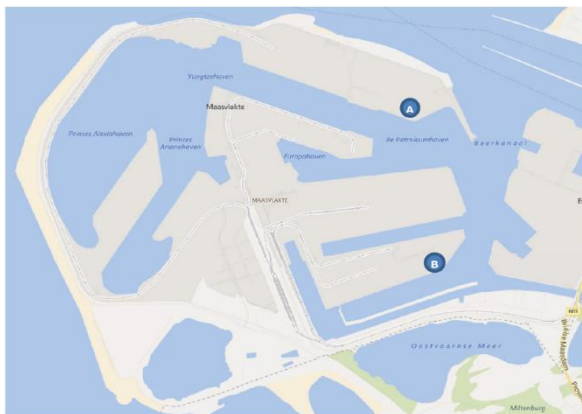
1.1 Interne opdrachtgever en contactpersoon:

Gasunie Transport Services (GTS, afdeling L) is eigenaar en beheerder van het landelijk gastransportnet in Nederland. GTS is verantwoordelijk voor het in werking hebben, onderhouden en ontwikkelen van het gastransportnet. Binnen GTS coördineert afdeling LAO (Assets Ontwikkeling en Planning) het proces rondom het gas en LNG transport. LAO is het primaire aanspreekpunt en contactpersoon voor de LNG leveranciers, de vervoerders, GATE en de Peakshaver. Vanuit LAO verloopt de uitvoering van de overeenkomst en de communicatie.

1.2 De Peakshaver

GTS is eigenaar van de LNG-installatie op de Maasvlakte, genaamd de Peakshaver. De Peakshaver kan worden ingezet op dagen dat het (extreem) koud is en er kortstondig extra aardgas voor kleinverbruikers nodig is. In de tanks van de peakshaver is LNG (Liquid Natural Gas) opgeslagen. Dit LNG wordt bij piekvragen, na menging met stikstof, gasvormig gemaakt zodat het voldoet aan de juiste kwaliteit en daarna via het gastransportnet van GTS aan de kleinverbruikers geleverd. Vooral in de ochtenduren is er een grote vraag naar aardgas.

De transportroute van de GATE terminal tankwagen laadfaciliteit (punt A) naar Peakshaver tankwagen losfaciliteit (punt B) is ca. 50 km voor een retourrit.



1.3 Procesbeschrijving aanschaf en transport LNG

Zoals beschreven verzorgt afdeling LOA de primaire communicatie en afstemming met de betrokken partijen rondom het proces, vanaf aanschaf van LNG tot aan het lossen van de LNG op de Peakshaver. Het proces is als volgt (voor in ieder geval periode 1):

- Gasunie koopt regelmatig LNG die geleverd zal worden vanuit GATE.
- Voorafgaande de minitender informeert Gasunie, voor zover mogelijk, alle betrokken partijen over het voornemen en het doel van de geplande minitender;
- Een minitender wordt maandelijks of frequenter gehouden, afhankelijk van de hoeveelheid en het tempo waarmee de aangeschafte LNG kan worden getransporteerd van GATE naar de Peakshaver (hetgeen ook afhankelijk is van transportcapaciteit en het aantal beschikbare slots bij GATE);
- De eerste (of tweede) vervoerder dient de ritten te realiseren binnen de gestelde termijn. In overleg zal bekeken worden of een kortere termijn kan worden gerealiseerd;

- Elke tankwagen die met LNG wordt geladen, heeft een slot/bay (laadplek) bij GATE nodig. Gasunie heeft een contract met GATE afgesloten voor het reserveren van de laadplekken;
- Gasunie draagt de verantwoordelijkheid voor voldoende reserveringen van laadplekken en draagt de bijbehorende kosten;
- De vervoerder krijgt namens Gasunie toestemming de door Gasunie gereserveerde laadplekken, onder het Gasunie (GTS) account, te boeken. Boeken gaat op naam van de vervoerder. De vervoerder krijgt via GATE toegang tot het GTS boek account;
- De aangeschafte LNG wordt bij de laadfaciliteit van GATE overgedragen aan de vervoerder;
- Het lossen op de Peakshaver dient door minimaal twee personen uitgevoerd te worden. Dit betreft de chauffeur en tweede man (los-operator).
- Het lossen van LNG op de Peakshaver doet de vervoerder (de chauffeur en de Los operator) zelfstandig;
- Het is aan de vervoerder het aantal ritten binnen de gestelde termijn te realiseren maar het liefst zo snel mogelijk. Op het moment dat de laatste ritten in zicht komen, organiseert Gasunie een nieuwe minitender voor de aanschaf van LNG en herhaalt het proces zich.

De huidige marktomstandigheden brengen met zich mee dat het aantal beschikbare laadplekken bij GATE mogelijk beperkt is. Gasunie borgt de continue communicatie tussen de betrokken partijen. Gasunie behoudt zich het recht voor om – in overleg met de vervoerders – wijzigingen aan te brengen in bovenstaand proces.

2. Programma van Eisen

Nr:	Onderwerp
Algemeen	
1.1	Aan de inschrijving zijn voor Gasunie geen kosten verbonden. In de precontractuele fase draagt de Inschrijver zijn eigen kosten. Zolang er geen volledige overeenstemming is bereikt en geen schriftelijke, door beide partijen ondertekende overeenkomst tot stand is gekomen, is er geen enkele sprake van enige gebondenheid van Gasunie. In dat geval is er ook geen enkele verplichting tot vergoeding van welke schade of kosten dan ook.
1.2	Gasunie behoudt zich het recht voor om de aanbesteding geheel of gedeeltelijk, tijdelijk of definitief te stoppen. U hebt ook in een dergelijke situatie geen recht op vergoeding van enigerlei kosten gemaakt in het kader van deze aanbesteding. Ook eventuele schaden zijn voor uw eigen risico.
1.3	In de aanbestedingsdocumenten is een concept raamovereenkomst opgenomen zoals die door Gasunie zal worden gegund. De overeenkomsten is een concept in die zin dat alleen nog namen, data, etc. in de definitieve overeenkomst toegevoegd dienen te worden (gemarkeerd). Inhoudelijke tekstuele wijzigingen worden niet geaccepteerd. Inschrijver gaat akkoord met deze overeenkomst.
1.4	De Algemene Inkoopvoorwaarden Diensten 2020 van Gasunie zijn onvoorwaardelijk van toepassing. Voorwaarden van inschrijvers worden uitdrukkelijk van de hand gewezen.
1.5	Indien Inschrijver niet kan leveren, kan Gasunie voor de desbetreffende situatie kosteloos naar een andere partij, Inschrijver verleent hiervoor zijn medewerking. Zie ook het bepaalde in paragraaf 1.4.4 van de Aanbestedingsleidraad.
1.6	De uitvoering van de werkzaamheden, de gebruikte materialen en het ingezette materieel dienen te allen tijde te voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften o.a. milieunormen, veiligheidsnormen, CROW richtlijnen, Arbowetgeving en de rijtijdenwet;
1.7	Inschrijver zal voor het uitvoeren en aansturen van de uit te voeren werkzaamheden uitsluitend betrouwbaar en vakbekwaam personeel inzetten.
1.8	Inschrijver dient het in te zetten personeel te wijzen op de verplichting tot geheimhouding van de vertrouwelijke gegevens van Gasunie die hem/haar ter kennis (kunnen) komen.
1.9	Inschrijver ziet erop toe dat de opgedragen werkzaamheden ongestoord voortgang vinden en goed en volledig worden uitgevoerd. Inschrijver draagt er te allen tijde zorg voor dat die voortgang niet wordt onderbroken door ziekte, vakantie of andere vormen van absentie van al het met de werkzaamheden belaste personeel. Inschrijver neemt in voorkomende gevallen onverwijld de nodige maatregelen tot het doen van de vereiste voorzieningen c.q. de inzet van vervangend personeel. Vervangend personeel dient ingewerkt, vakbekwaam en gelijkwaardig aan het vaste personeel te zijn.
Ariba, facturatie en compliance	
2.1	Inschrijver is verplicht om gebruik te maken van het binnen Gasunie toegepaste Ariba Procurement, Trading en Factureringsstelsel. Inschrijver accepteert de (eventuele) kosten voor het gebruik van het Ariba stelsel. Gasunie verwijst hiervoor naar www.Gasunie.nl/leveranciers .
2.2	Het facturatieproces wordt in afstemming tussen Gasunie en de beoogde gegunde leverancier nader uitgewerkt maar verloopt altijd via Ariba op basis van een Purchasing Order (PO).
Vereisten aan de vervoerder	
3.1	Vervoerder is gecertificeerd tankwagentransporteur voor LNG conform de actuele wet- en regelgeving.
3.2	Vervoerder heeft gedurende de looptijd van de overeenkomst een geldig Truckloading Service Contract met GATE en is aldus bevoegd te laden op het terrein van GATE.
3.3	Vereisten aan de chauffeur(s) en de los-operator (voor deze eis gezamenlijk te duiden als: "de chauffeurs") alvorens toegang wordt verleend tot de Peakshaver: <ul style="list-style-type: none"> • De chauffeur(s) dienen de Gasunie Golden Rules of Safety succesvol te behalen; • De chauffeur(s) dienen de poortinstructie (poortfilm LNG Maasvlakte) te volgen; • De chauffeur(s) ontvangen een specifieke uitleg over de LNG verladingsunit. Hierna volgt een toets voor de chauffeurs.

	<p>Dit betreffen eenmalige activiteiten die allen succesvol doorlopen dienen te worden voordat de chauffeurs het terrein op mogen. De chauffeurs dienen dit fysiek en op locatie van de Peakshaver te volgen.</p> <p>Gasunie stelt bovenstaande trainingen kosteloos beschikbaar en vergoed de vervoerder met 65,- euro per uur per persoon voor de tijd dat personeel van de vervoerder fysiek op cursuslocatie is voor het volgen van bovenstaande trainingen en instructies.</p>
3.4	De vervoerder faciliteert een tweede man (los-operator) op de losfaciliteit van de Peakshaver ten behoeve van de ondersteuning van de chauffeur bij het lossen van de LNG. Voor de Los operator zijn dezelfde voorwaarden van toepassing zoals beschreven in eis 3.3.
3.5	Het ingezette chauffeur(s) en Los operator beschikken over het VCA certificaat niveau **
3.6	De LNG-tankwagen/chauffeur is te allen tijde in staat om zelfstandig de locatie te evacueren in het geval van een calamiteit.
3.7	De LNG-tankwagen is zelfvoorzienend in bediening en lossen. Er is geen toevoer van lucht of elektriciteit noodzakelijk voor het lossen van LNG bij de Peakshaver.
3.8	De chauffeur van de LNG-tankwagen zal continu aanwezig zijn bij de tankwagen en zelfvoorzienend de tankwagen bedienen.
3.9	Indien voor de uitvoering van de werkzaamheden toestemmingen zoals ontheffingen of vergunningen nodig zijn, dient Opdrachtnemer daar zelf zorg voor te dragen;
3.10	De Peakshaver heeft één losstation op het terrein en de mogelijkheid (toestemming) om één LNG-tankwagen per keer op het terrein te hebben.
3.11	Het is toegestaan om derden in te zetten mits wordt voldaan aan alle voorwaarden/eisen gesteld in dit document en Gasunie de inzet van derden heeft geaccordeerd.
3.12	De werkzaamheden kunnen 24 uur per dag en 7 dagen per week uitgevoerd worden.
3.13	Vervoerder committeert zich aan de noodzakelijke (administratieve) activiteiten, processen en werkwijzen die voortvloeien uit het uitvoeren van deze Raamovereenkomst en de vervoersdiensten.
3.14	Vervoerder rapporteert gedurende de werkzaamheden over het verloop en de verwachte planning van het transport. Na afloop van iedere overeengekomen transportperiode rapporteert de vervoerder over hetgeen gerealiseerd.
3.15	De LNG-tankwagen moet de kwaliteit en kwantiteit kunnen bewaken en rapporteren van de bij Peakshaver geleverde LNG. Bij GATE terminal is een weegbrug. Er is geen weegbrug of flowmeter bij de tankwagenlosplaats van Peakshaver.
3.16	Vervoerder dient voor elke verlading over een CMR te beschikken en deze naar GATE te uploaden. Dit i.v.m. vrijstelling van accijnzen.
3.17	Gasunie behoudt zich het recht om, in overleg met de gecontracteerde vervoerder(s) alternatieve laadlocaties en transportmogelijkheden overeen te komen.