

Bijlage 5: Concept Raamovereenkomst

"Leasing van bedrijfsvoertuigen"

DE ONDERGETEKENDEN

Stichting Skal Biocontrole, ten dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer/mevrouw <NAAM>, <FUNCTIE>, hierna te noemen:

"Opdrachtgever"

en

<<Leasemaatschappij>, ten dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer/mevrouw <NAAM>, <FUNCTIE>, hierna te noemen:

"Opdrachtnemer"

OVERWEGENDE DAT:

1. Opdrachtgever op <<dag maand 2022>> een Europese openbare aanbestedingsprocedure heeft gestart om te komen tot de keuze van een Opdrachtnemer, die voldoet aan de eisen en wensen die Opdrachtgever heeft gesteld;
2. Deze eisen en wensen onder meer behelzen: de financiering, kosten, beheer en levering op afroep van Voertuigen. "Full Operationele Service Lease";
3. Opdrachtnemer op de hoogte is van de doelstelling van Opdrachtgever met betrekking tot deze Raamovereenkomst, de organisatie van Opdrachtgever en de activiteiten ten behoeve waarvan deze Raamovereenkomst aangegaan wordt;
4. Opdrachtgever de Opdrachtnemer op <<dag maand 2022>> heeft verzocht een offerte uit te brengen op grond van het genoemde in de offerteaanvraag Skal/2022/0222;
5. Opdrachtnemer op <<dag maand 2022>> een offerte met bijlagen aan Opdrachtgever heeft uitgebracht;
6. Opdrachtnemer is geselecteerd voor het aangaan van de Raamovereenkomst;
7. Een Price Level Agreement en een Service Level Agreement maken integraal onderdeel uit van deze Raamovereenkomst en zijn bedoeld om alle prijs- en werkafspraken in één document vast te leggen en gedurende de Raamovereenkomst na te leven.

KOMEN ALS VOLGT OVEREEN:

BEGRIPPEN

In deze Raamovereenkomst worden de navolgende begrippen met een begin hoofdletter gebruikt. Onder deze begrippen wordt verstaan:

Aflevering

Bij aflevering wordt door of namens Opdrachtgever een ontvangstbewijs getekend, waarop de kilometerstand vanaf de overeengekomen plaats van aflevering wordt vermeld.

Berijder

Onder berijder wordt verstaan, degene die door Opdrachtgever is aangewezen het hem door Opdrachtgever ter beschikking gestelde Voertuig te mogen gebruiken. Onder berijder

worden eveneens verstaan de andere personen die in het door of namens Opdrachtgever opgestelde Leaserijdersreglement zijn vermeld.

Bijlage

Document dat ter ondersteuning, toelichting of kennisgeving aan een archiefstuk is toegevoegd.

Full Operational Service Lease (OSL)

Leasevorm waarbij de auto juridisch en economisch in eigendom is van de Opdrachtnemer en het gebruiksrecht bij de Opdrachtgever ligt. Opdrachtgever betaalt de Opdrachtnemer een vast bedrag per maand (de leaseprijs) waarin alle kostencomponenten die voortkomen uit het gebruik van de auto zijn opgenomen.

Gesloten calculatie

Calculatievorm waarbij de Opdrachtgever aan de Opdrachtnemer een vast bedrag per maand betaalt (de leasetermijn) op basis van geschatte kosten en waarbij de positieve of negatieve resultaten ten gunste of ten laste komen van de Opdrachtnemer.

Leaseprijs

Periodiek door de Opdrachtgever te betalen vergoeding voor de ter beschikking gestelde Voertuig en de overeengekomen aanvullende diensten.

Leasetermijnbedrag

Zie leaseprijs.

Leaseobject

Zie Voertuigen.

Leaseovereenkomst

Een nadere overeenkomst tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer, waarin specifieke voorwaarden zijn vastgelegd betreffende de lease van een specifiek Voertuig, onder de voorwaarden zoals overeengekomen in de Raamovereenkomst.

Ongevallen Verzekering voor Inzittenden (OVI)

Sommenverzekering die dekking biedt bij overlijden of blijvende invaliditeit ten gevolge van een ongeval met een auto.

Opdrachtgever

Stichting Skal Biocontrole.

Opdrachtnemer

De leasemaatschappij aan wie Opdrachtgever de opdracht heeft gegund in het kader van deze Aanbesteding.

PLA

Price Level Agreement is een aanhangsel waarin alle afspraken met betrekking tot prijzen en prijsontwikkeling zijn vastgelegd.

Raamovereenkomst

Overeenkomst tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer betreffende de voorwaarden die zullen gelden voor de daarna af te sluiten Leaseovereenkomsten tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer, die naar deze Raamovereenkomst, Algemene Inkoopvoorwaarden, PLA, SLA en bijlagen verwijzen.

Schade Verzekering voor Inzittende (SVI)

Alle daadwerkelijk geleden zaak- of letselschade van bestuurder en inzittenden naar aanleiding van een ongeval wordt vergoed tot het maximum op de polis.

SLA

Service Level Agreement is een aanhangsel waarin alle afspraken met betrekking tot maar niet beperkt tot contactpersonen, serviceafspraken, responsetijden en rapportage zijn vastgelegd.

Voertuigen

Personenauto's en/of Bestelauto's tot 3.500 kg GVW.

ARTIKEL 1 ONDERWERP VAN DE RAAMOVEREENKOMST

- 1.1 Opdrachtnemer is verplicht op verzoek van Opdrachtgever Voertuigen op basis van operationele service leasing met een gesloten calculatie methode ter beschikking te stellen, welke verplichting Opdrachtnemer aanvaardt.
- 1.2 Deze Raamovereenkomst is van toepassing op alle Leaseovereenkomsten die tijdens de looptijd van deze Raamovereenkomst worden gesloten.
- 1.3 Elke Leaseovereenkomst vangt aan op de dag waarop Opdrachtgever het Voertuig in ontvangst (doet) ne(e)mt(en) en zal eindigen, tenzij anders overeengekomen, zodra de in de Leaseovereenkomst bepaalde duur voor gebruik van het Voertuig is verstreken, dan wel het in de Leaseovereenkomst afgesproken maximaal kilometrage is bereikt al naar gelang hetgeen zich het eerst voordoet.
- 1.4 Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om gedurende de Raamovereenkomst componenten uit de productvorm Full Operational Service Lease aan te passen, zelf onder te brengen (unbundelen) of voor eigen risico te nemen.

ARTIKEL 2 SPECIFICATIE VAN DE VOERTUIGEN

- 2.1 De individuele specificatie van de Voertuigen met bijbehorende tarieven en opgave van de contractduur per Voertuig is vermeld in de Leaseovereenkomst.

ARTIKEL 3 LEASEPRIJS, LEASETERMIJNBEDRAG

- 3.1 In de Leaseovereenkomst dienen alle kosten opgenomen te worden waaronder, doch niet uitsluitend, de Leaseprijs en de Leasetermijn. Niet opgenomen kosten in de Leaseovereenkomst zijn voor rekening van Opdrachtnemer.
- 3.2 De Leaseprijs en het Leasetermijnbedrag worden vermeld in elke Leaseovereenkomst en omvatten de kosten van:
 - Administratiekosten;
 - APK;
 - BPM en andere toeslagen;
 - Banden (all-season banden);
 - Beheerkosten;
 - Brandstofpas;
 - Beheerkosten/management fee
 - Motorrijtuigenbelasting;
 - Rente en afschrijving op de investering;
 - Reparatie, onderhoud (inclusief opties & gespecificeerde accessoires);
 - Tarief meer en minder gereden kilometers en wijzigingen in looptijden;
 - Verzekeringen:
 - WA, Casco, Rechtsbijstand, SVI en OIV
 - Niet inbegrepen zijn de kosten van:
 - BTW.
- 3.3 De leasetermijnenbedragen zullen per Voertuig worden berekend over de overeengekomen duur van het gebruik op basis van kosten per kilometer over het overeengekomen aantal kilometers per jaar, vermeerderd met de vergoeding voor

de overeengekomen aanvullende diensten, zoals overeengekomen in de Raamovereenkomst.

- 3.4 Het aantal door het Voertuig gedurende de duur van de Leaseovereenkomst afgelegde kilometers zal steeds worden bepaald aan de hand van de in het Voertuig aanwezige kilometerteller. Opdrachtgever draagt zorg voor de melding van de actuele kilometerstand aan Opdrachtnemer door Berijder opgave te laten doen van de kilometerstand bij onderhoudsbeurten en bij eventuele schademeldingen.
- 3.5 Periodiek dan wel bij het einde van de Leaseovereenkomst worden de meer/minder kilometers verrekend tegen gelijk tarief. Het totaal aantal kilometers wordt vergeleken met de in de Leaseovereenkomst overeengekomen af te leggen kilometers. De meer of minder gereden kilometers worden bij wijze van voorschot aan Opdrachtgever berekend respectievelijk vergoed tegen de vooraf overeengekomen prijs voor meer respectievelijk minder kilometers.

ARTIKEL 4 PRIJSAANPASSINGEN

4.1 Wet- en/of regelgeving

Indien nieuwe (fiscale) wet- of regelgeving van kracht wordt die, direct dan wel indirect, wijzigingen in de grondslag van de berekening van de leasetermijnen met zich meebrengt, dan zal Opdrachtnemer gerechtigd zijn om het leasetermijnbedrag zodanig aan te passen, dat het van kracht worden van de nieuwe (fiscale) wet- of regelgeving voor wat betreft de uit hoofde van de Raamovereenkomst gesloten Leaseovereenkomst geen financiële gevolgen voor Opdrachtnemer met zich meebrengt.

4.2 Verzekering en houderschapsbelasting

Indien zich na het moment van het aangaan van de Leaseovereenkomst veranderingen zullen voordoen in de hoogte van de verzekeringspremies en houderschapsbelasting, dan zal Opdrachtnemer gerechtigd zijn, na akkoord Opdrachtgever, deze veranderingen, door te berekenen in het leasetermijnbedrag vanaf het moment van de respectievelijke verandering.

4.3 Afwijking aantal kilometers

Indien de werkelijk afgelegde kilometers met het Voertuig op enig moment gedurende de Leaseperiode meer dan 10% afwijken van de in de Leaseovereenkomst overeengekomen af te leggen kilometers gerelateerd aan de verstreken looptijd, dan zal Opdrachtnemer, na overleg en goedkeuring van Opdrachtgever, gerechtigd zijn tussentijds dan wel bij het einde van de Leaseovereenkomst de verschuldigde leasetermijn te herberekenen. Het resultaat van deze herberekening zal aan Opdrachtgever in rekening worden gebracht met terugwerkende kracht, vanaf de datum van aanvang van de Leaseperiode onder verrekening van de reeds in rekening gebrachte en door Opdrachtgever betaalde leasetermijnen en eventuele tussentijdse door Opdrachtnemer in rekening gebrachte herberekeningen.

4.4 Brandstofkosten/elektriciteitskosten

De component brandstof-/elektriciteitskosten wordt door Opdrachtnemer berekend op basis van de kostprijs per liter en/of per kWh en het geschatte verbruik van het Voertuig. Indien de werkelijke kosten van brandstof en/of elektriciteit, om welke reden dan ook, afwijken van de in de leaseprijs voorgerekenelde kosten van brandstof en/of elektriciteit, dan zal Opdrachtnemer gerechtigd zijn de leaseprijs aan te passen vanaf het moment van de afwijking. Het verschil tussen de door Opdrachtnemer betaalde brandstof-/elektriciteitskosten en de in de leasetermijn voorgerekenelde kosten van brandstof en/of elektriciteit zal tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever per maand worden verrekend.

4.5 Leaseovereenkomst aanpassen

In geval van een herberekening van het Leasetermijnbedrag, kunnen partijen in onderling overleg de Leaseovereenkomst wijzigen, waarbij de in de Leaseovereenkomst overeengekomen af te leggen kilometers en de duur van het gebruik van het Voertuig worden aangepast aan de tot dan toe werkelijk afgelegde kilometer.

ARTIKEL 5 AFROEP, AFLEVERING EN INNAME

- 5.1 Als Opdrachtgever een bepaald Voertuig van Opdrachtnemer wenst te leasen zal hij Opdrachtnemer schriftelijk (per e-mail) verzoeken een offerte uit te brengen op basis afgegeven specificaties. Opdrachtnemer zal vervolgens een offerte uitbrengen met een geldigheidstermijn van acht (8) weken.
- 5.2 Om een Leaseovereenkomst aan te gaan, dient Opdrachtnemer aan Opdrachtgever een Leaseovereenkomst te sturen waarin de specificaties van het gewenste Voertuig zijn opgenomen. Tevens krijgt Opdrachtgever inzicht in de tariefstelling van alle componenten, investeringen en levert Opdrachtnemer de matrixcalculaties aan. Opdrachtnemer zal Opdrachtgever zo spoedig mogelijk na ontvangst en aanvaarding door Opdrachtnemer van het door Opdrachtgever ondertekende leaseovereenkomst het Voertuig bestellen en de bestelling aan Opdrachtgever bevestigen. In de bevestiging zullen tevens de essentialia van de Leaseovereenkomst worden uiteengezet. De Leaseovereenkomst komt tot stand zodra het door Opdrachtgever ondertekende leaseovereenkomst door Opdrachtnemer is ontvangen en aanvaard. De bestelprocedure en totstandkoming van de Leaseovereenkomst kunnen ook via internet geschieden.
- 5.3 Opdrachtnemer dient de Voertuigen op de overeengekomen datum en plaats af te leveren of te doen afleveren. Elke Aflevering dient te worden vastgelegd in een door Opdrachtnemer en Opdrachtgever te ondertekenen afleveringsformulier. Dit afleveringsformulier dient bij de 1e termijnnota te worden gevoegd. Facturering zal plaatsvinden vanaf het moment van aflevering.
- 5.4 Bij inname van het Voertuig wordt een innameformulier opgemaakt dat door Opdrachtgever en Opdrachtnemer wordt ondertekend.

ARTIKEL 6 DUUR VAN DE RAAMOVEREENKOMST

- 6.1 De Raamovereenkomst wordt aangegaan voor een periode van vier (4) jaar met een optie tot verlenging van twee (2) maal één (1) jaar ingaande op de datum van het aangaan van de eerste Leaseovereenkomst vallende onder deze Raamovereenkomst.
- 6.2 Op Leaseovereenkomsten die een geldigheidsduur hebben die de duur van deze Raamovereenkomst overschrijdt blijven de voorwaarden van deze Raamovereenkomst van kracht tot de expiratiedatum deze Leaseovereenkomsten.

ARTIKEL 7 REPARATIE, ONDERHOUD EN BANDEN (ROB)

- 7.1 Opdrachtgever zal er voor zorg dragen dat onderhoud en reparatie aan het Voertuig tijdig plaatsvindt overeenkomstig het bij aflevering van het Voertuig overgelegde onderhoudsschema.
- Opdrachtgever zal het Voertuig voor onderhoud en reparatie (doen) aanbieden indien dat noodzakelijk lijkt.
- 7.2 Wanneer reparatie of onderhoud aan het Voertuig dient plaats te vinden, dan is Opdrachtgever gerechtigd om dit bij elke -erkende BOVAG- reparateur c.q. dealer te laten plaatsvinden, onder kennisgeving van de werkzaamheden aan de Opdrachtnemer.
- 7.3 Opdrachtgever zal nimmer zelf reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden verrichten of banden van het Voertuig (doen) vervangen.

- 7.4 Opdrachtgever is gerechtigd het Voertuig ook buiten de normale werktijden voor onderhoud en/of reparatie aan te bieden.
- 7.5 Alle kosten verbonden aan ROB werkzaamheden zijn voor rekening van Opdrachtnemer. Onderdelen zullen, na montage daarvan in of aan het Voertuig, eigendom van Opdrachtnemer worden.
- 7.6 In afwijking van het vorige lid zijn kosten verbonden aan de volgende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden voor rekening van Opdrachtgever, tenzij Opdrachtnemer deze kosten van de importeur, fabrikant en/of leverancier van het Voertuig vergoed krijgt:
- I. reparatie en vervanging van banden, anders dan ten gevolge van normaal gebruik, hetgeen Opdrachtnemer dient aan te tonen;
 - II. reparatie van en onderhoud aan al datgene dat niet behoort tot de uitrusting van het Voertuig, zoals beschreven in de Leaseovereenkomst;
 - III. alle werkzaamheden die het gevolg zijn van verwaarlozing of onoordeelkundig gebruik van het Voertuig of overbelasting van het Voertuig, hetgeen Opdrachtnemer dient aan te tonen.
- 7.7 Opdrachtgever zal alle kosten verbonden aan ROB werkzaamheden aan het Voertuig in het buitenland zelf betalen, de desbetreffende facturen op naam van Opdrachtnemer doen stellen en er voor zorg dragen dat de betrokken facturen naar Opdrachtnemer worden gestuurd, met dien verstande dat voor de uitvoering van reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden in het buitenland altijd voorafgaande toestemming van Opdrachtnemer is vereist. Opdrachtnemer zal na ontvangst van de facturen de gemaakte kosten aan Opdrachtgever vergoeden. Indien voorafgaand geen toestemming is gevraagd aan Opdrachtnemer, zal Opdrachtnemer na ontvangst van de facturen het te vergoeden bedrag verminderen tot het bedrag waarvoor de werkzaamheden bij een gereputeerd en erkend bedrijf in Nederland hadden kunnen worden uitgevoerd.
- 7.8 Voor het vervangen, laten monteren van banden is Opdrachtgever gerechtigd om dit bij elke -erkende BOVAG- (banden)reparateur c.q. dealer te laten plaatsvinden, onder kennisgeving van de werkzaamheden aan de Opdrachtnemer.

ARTIKEL 8 SCHADE EN SCHADEHERSTEL

- 8.1 Iedere schade aan het Voertuig en iedere schade die met het Voertuig wordt toegebracht, dient onmiddellijk en uiterlijk binnen 48 uur na het voorval door Opdrachtgever aan Opdrachtnemer telefonisch of elektronisch te worden gemeld en direct daarna schriftelijk te worden bevestigd door middel van het daarvoor bestemde formulier. Voorts dient Opdrachtgever alle bescheiden die hij ter zake ontvangt, onverwijld aan Opdrachtnemer te sturen. In geval van diefstal of vermissing van het Voertuig, zal Opdrachtgever onmiddellijk na constatering daarvan Opdrachtnemer en de politie van de diefstal of vermissing op de hoogte stellen.
- 8.2 Indien bij een schadegeval lichamelijk letsel is toegebracht of indien het Voertuig is gestolen of wordt vermist, dan dient Opdrachtgever er voor zorg te dragen dat door de politie of een andere daartoe bevoegde instantie een proces-verbaal wordt opgemaakt en dat het proces-verbaal, tezamen met het schadeformulier aan Opdrachtnemer wordt gestuurd. Daarnaast zal Opdrachtgever prompt alle maatregelen treffen die in de polisvoorwaarden van de Verzekeringsovereenkomst zoals genoemd in artikel 9 lid 1 worden voorgeschreven om de afwikkeling van de schade en/of verlies mogelijk te maken en een eventuele uitbetaling van verzekeringspenningen door de assuradeur te bespoedigen.

- 8.3 Na ontvangst van de melding van schade zal Opdrachtnemer Opdrachtgever zo spoedig mogelijk mededelen of de schade hersteld dient te worden. Indien de schade hersteld dient te worden, dan zal Opdrachtnemer aan Opdrachtgever of Berijder mededelen bij welk bedrijf Opdrachtgever de schadeherstelwerkzaamheden dient te laten uitvoeren en instructies geven aan Opdrachtgever over het tijdstip, de locatie en de wijze waarop het Voertuig voor schadeherstelwerkzaamheden dient te worden aangeboden.
- 8.4 Opdrachtgever zal nimmer zelf schadeherstelwerkzaamheden uitvoeren. Opdrachtgever dient het schadeherstel uitsluitend uit te laten voeren na toestemming van Opdrachtnemer en uitsluitend bij het door Opdrachtnemer aangewezen bedrijf.
- 8.5 Opdrachtgever zal alle kosten verbonden aan schadeherstelwerkzaamheden aan het Voertuig in het buitenland zelf betalen, de desbetreffende facturen op naam van Opdrachtnemer doen stellen en er voor zorg dragen dat de betrokken facturen naar Opdrachtnemer worden gestuurd, met dien verstande dat voor de uitvoering van schadeherstelwerkzaamheden in het buitenland ook altijd voorafgaande toestemming van Opdrachtnemer is vereist. Opdrachtnemer zal na ontvangst van de facturen de gemaakte kosten aan Opdrachtgever vergoeden. Indien voorafgaand geen toestemming is gevraagd aan Opdrachtnemer, zal Opdrachtnemer na ontvangst van de facturen het te vergoeden bedrag verminderen tot het bedrag waarvoor de werkzaamheden bij een gereputeerd en erkend bedrijf in Nederland hadden kunnen worden uitgevoerd.

ARTIKEL 9 VERZEKERING

- 9.1 Opdrachtnemer zal de Voertuigen gedurende de Leaseperiode in ieder geval verzekeren tegen de risico's van volledige casco'schade en conform de door de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen. Bij het aangaan van de Raamovereenkomst zal Opdrachtnemer een exemplaar van de betreffende polisvoorwaarden aan Opdrachtgever overhandigen, waaruit onder meer verplichtingen van Opdrachtgever in verband met het gebruik van het Voertuig en afhandeling van schade blijken. Opdrachtgever zal aan de verzekeringen geen andere en niet meer rechten kunnen ontleen dan Opdrachtnemer jegens de assuradeur. De polisvoorwaarden maken een onlosmakelijk deel uit van deze overeenkomst.
- 9.2 De verzekeringspremie per Voertuig zal bij het aangaan van de Leaseovereenkomst voor het betreffende Voertuig worden vastgesteld.
- 9.3 Alle schade is voor rekening van Opdrachtnemer tenzij deze veroorzaakt is door enig handelen opzettelijk of bewust roekeloos handelen of nalaten van Opdrachtgever of de Berijder.
- 9.4 Opdrachtgever is verplicht om de door Opdrachtnemer en de assuradeur gegeven instructies, alsmede alle in de Verzekeringsovereenkomst(en) gestelde voorwaarden, op te volgen en medewerking te verlenen om een spoedige regeling van de schade te bewerkstelligen en de schade voor zover mogelijk te beperken. Opdrachtgever zal geen handelingen verrichten of toezeggingen of verklaringen doen, waaruit erkenning van een verplichting tot schadevergoeding zou kunnen worden afgeleid en zal in het algemeen niets doen dat de belangen van Opdrachtnemer en de assuradeur zou kunnen schaden.
- 9.5 Opdrachtnemer draagt zorg voor een verzekeringspakket met Schade Verzekering Inzittenden (SVI) en een Ongevallen Verzekering Inzittende (OVI).

ARTIKEL 10 FACTURERING EN BETALING

- 10.1 Facturering zal per volle kalendermaand op het begin van de maand geschieden, met dien verstande dat bij gebruik van Voertuigen over een gedeelte van een maand, naar evenredigheid, gefactureerd zal worden.
- 10.2 Facturering zal per verzamelnota per geleased Voertuig geschieden; op de facturen dient te worden aangegeven:
- a) referentienummer en datum van de Leaseovereenkomst;
 - b) vermelding berekende maand;
 - c) kenteken of registratienummer van het Voertuig;
 - d) tarief per maand;
 - e) vermelding van: Bedrijfsonderdeel (kostenplaats) en organisatorische eenheid;
 - f) leaseprijs nieuw – leaseprijs oud
- 10.3 Betaling geschiedt door of namens Opdrachtgever binnen 30 dagen na ontvangst factuur;
- 10.4 Overschrijding van (een) betalingstermijn(en) door de opdrachtgever of niet-betaling door de opdrachtgever van (een) fact(u)ur(en) op grond van vermoede inhoudelijke onjuistheid van die fact(u)ur(en) of van ondeugdelijkheid van de gefactureerde prestaties levert geen aansprakelijkheid op voor de opdrachtgever voor het niet tijdig betalen en eventuele schade ten gevolge van het niet tijdig betalen.
- 10.5 Indien de opdrachtnemer toerekenbaar tekort is geschoten in de nakoming van zijn verplichtingen uit deze overeenkomst en de opdrachtgever, de opdrachtnemer in gebreke heeft gesteld en opdrachtnemer in verzuim is, heeft opdrachtgever het recht zijn betalingsverplichtingen jegens <NAAM INSCHRIJVER> op te schorten.

ARTIKEL 11 BRANDSTOF

- 11.1 Opdrachtnemer zal aan Opdrachtgever per Voertuig een nationale brandstof- en/of laadpas ter beschikking stellen. De brandstof- en/of laadpas dient steeds overeenkomstig de instructies van Opdrachtnemer te worden gebruikt. De brandstof- en/of laadpas blijft eigendom van Opdrachtnemer.
- 11.2 Opdrachtgever zal aansprakelijk zijn voor alle schade die Opdrachtnemer lijdt als gevolg van misbruik, verlies of diefstal van de brandstof- en/of laadpas en zal Opdrachtnemer vrijwaren voor alle aanspraken van derden die het gevolg zijn van een dergelijk misbruik, verlies of diefstal. Ingeval van misbruik, verlies of diefstal van de brandstof- en/of laadpas zal Opdrachtgever terstond een schriftelijke melding doen aan Opdrachtnemer. Opdrachtgever zal daarnaast aangifte doen van het misbruik, verlies of diefstal.

ARTIKEL 12 VERVANGENDE VOERTUIGEN en VOORLOOPAUTO'S

- 12.1 Indien gewenst zal Opdrachtnemer aan Opdrachtgever een Vervangend Voertuig leveren gedurende de periode dat Opdrachtgever -in verband met schadeherstel, reparatie of onderhoud in Nederland- niet over het Voertuig kan beschikken. Het dagtarief heeft een maximum van € 45,- exclusief BTW, exclusief brandstof en inclusief 100 kilometer vrij. Indien er meer dan 100 kilometer per dag wordt gereden, dan mag er maximaal vijftien (15) cent per meerkilometer in rekening worden gebracht. De kosten van vervangend vervoer wordt verrekend met Opdrachtgever tegen werkelijke kosten.
- 12.2 Opdrachtgever levert, indien gewenst door Opdrachtgever, een voorloopauto bij het aangaan van de leaseovereenkomst tot het moment van leveren van het Voertuig

betreffende die leaseovereenkomst. De autoklasse van deze voorlooppauto is één (1) klasse kleiner dan het Voertuig zoals in de leaseovereenkomst is opgenomen. Het tarief van de voorlooppauto is gelijk aan het leasetarief van het betreffende leasecontract.

- 12.3 Opdrachtnemer is verplicht in overleg met en met instemming van Opdrachtgever zorg te dragen voor permanente vervanging van het Voertuig door een ander gelijkwaardig Voertuig voor de verdere duur van de Leaseovereenkomst indien de technische staat dit verlangt. In dat geval wordt de Leaseovereenkomst geacht te zijn gesloten voor het vervangende Voertuig.

ARTIKEL 13 TUSSENTIJDSE BEËINDIGING VAN DE LEASEOVEREENKOMST

- 13.1 Opdrachtgever is gerechtigd Voertuigen tussentijds in te leveren of om te ruilen. De Leaseovereenkomst wordt in dat geval voortijdig beëindigd.
- 13.2 In geval van tussentijdse beëindiging zal Opdrachtnemer een herberekening maken van de uiteindelijke leasekosten op basis van de nieuwe inzichten met betrekking tot de werkelijke looptijd en de actuele jaarkilometrage. Deze herberekening (ook wel hercalculatie genoemd) wordt uitgevoerd op basis van de calculatiematrix welke is afgegeven bij het aangaan van de leaseovereenkomst. Dit resulteert in uiteindelijke leasekosten die gelijk zijn aan de kosten die zouden zijn gemaakt indien het gewijzigde kilometrage en/of de gewijzigde looptijd bij inzet van het Voertuig zouden zijn gecontracteerd. Het verschil in leaseprijs positief of negatief van calculatie in de leaseovereenkomst, vermenigvuldigd met het verstreken aantal maanden, verrekend Opdrachtnemer apart bij de eerst volgende facturatie.
- 13.3 In geval van diefstal of total loss van het Voertuig wordt de Leaseovereenkomst beëindigd met ingang van de datum van diefstal c.q. van het ongeval.
- 13.4 Opdrachtgever is niet verplicht gemaakte kosten voor in de toekomst reeds aangegane verplichtingen te vergoeden of **<leverancier>** op enig andere wijze schadeloos, met uitzondering van het bepaalde in 13.2, te stellen voor de gevolgen van de opzegging van de Overeenkomst.

ARTIKEL 14 KOOPOPTIE

- 14.1 Opdrachtgever heeft de mogelijkheid om het Voertuig, na beëindiging van de Leaseovereenkomst, te kopen van Opdrachtnemer voor de restwaarde – zoals opgegeven bij het aangaan van de leaseovereenkomst of hercalculatie - met een opslag van 15%. Indien Opdrachtgever gebruik maakt van de koopoptie gaat het eigendom van het Voertuig niet eerder over dan nadat Opdrachtgever al zijn verplichtingen uit de Leaseovereenkomst is nagekomen en de koopprijs heeft voldaan.

ARTIKEL 15 KWALITEIT VAN DE VOERTUIGEN

- 15.1 Elk Voertuig dient te voldoen aan de in de Leaseovereenkomst vermelde specificatie van het Voertuig.
- 15.2 Het Voertuig dient in ieder geval te voldoen aan de door de overheid voorgeschreven veiligheidsvoorschriften en de gebruikelijke eisen van deugdelijkheid (en afwerking).
- 15.3 In geval van materiaal- en/of fabricagefouten dient Opdrachtnemer een aanspraak te doen op de garantiebepalingen, zoals vastgesteld door de fabrikant/importeur.

ARTIKEL 16 NIET TOEREKENBARE TEKORTKOMING

- 16.1 Indien Opdrachtnemer ten genoegen van Opdrachtgever voor de overeengekomen datum van Aflevering heeft aangetoond dat door of ten gevolge van niet

toerekenbare tekortkoming de Aflevering wordt vertraagd, wordt de termijn van Aflevering met de duur van deze vertraging uitgesteld.

- 16.2 Op niet toerekenbare tekortkoming zal Opdrachtnemer zich alleen kunnen beroepen wanneer hij daarvan zo spoedig mogelijk, onder overlegging van de nodige bewijsstukken, aan Opdrachtgever mededeling doet.

ARTIKEL 17 AANSPRAKELIJKHEID

- 17.1 Opdrachtnemer staat in voor de juistheid en volledigheid van:

- a. de door hem verstrekte specificaties en voorwaarden;
- b. de instructie;
- c. het vermelde in het bedieningsvoorschrift.

Opdrachtnemer is aansprakelijk voor de schade welke het gevolg is van door Opdrachtnemer verstrekte onjuiste gegevens en/of instructies.

- 17.2 Opdrachtnemer zal nimmer aansprakelijk zijn voor enige schade (met inbegrip van kosten) van welke aard dan ook, met inbegrip van bedrijfsschade, verlies van het Voertuig of enige schade aan het Voertuig en bijbehorende accessoires en gereedschappen, schade aan de Berijder, de bestuurder of inzittenden van het Voertuig of schade aan of verlies van eigendommen van Opdrachtgever, de Berijder, de bestuurder of inzittenden van het Voertuig, welke schade direct of indirect is veroorzaakt of verband houdt met:

- a. het gebruik van het Voertuig;
- b. niet-nakoming door Opdrachtgever van enige verplichting uit hoofde van de Raamovereenkomst of de Leaseovereenkomst;
- c. handelingen van ingeschakelde derden;
- d. overtreding van geldende wet- en regelgeving,

tenzij de schade is ontstaan als een direct gevolg van opzet of grove schuld van Opdrachtnemer of niet nakomen van de verplichtingen van de opdrachtnemer.

ARTIKEL 18 PERIODIEK OVERLEG

- 18.1 Periodiek (minimaal viermaal per jaar) zal overleg plaatsvinden tussen functionarissen van partijen over de wijze waarop deze Raamovereenkomst wordt uitgevoerd. In dit overleg kunnen, voor zover aan de orde, besproken worden: aanpassingen in Voertuigen, wijze waarop de opdrachten worden uitgevoerd en vergelijking tussen geraamde en werkelijke gereden kilometrages van de Voertuigen.
- 18.2 Door Opdrachtnemer zullen (digitaal) overzichtslijsten met exploitatiekosten per Voertuig beschikbaar gesteld worden, dit ter informatie aan Opdrachtgever.

ARTIKEL 19 BOETES

- 19.1 Opdrachtgever dient alle boetes, inclusief eventuele verhogingen, incassokosten en administratiekosten, te voldoen ter zake van verkeers- en/of andere overtredingen die met het Voertuig of het Vervangend Voertuig gedurende de Leaseovereenkomst zijn gemaakt, ongeacht of deze zijn opgelegd aan de Berijder of Opdrachtgever.
- 19.2 Opdrachtnemer zal de totale kosten van de boetes conform Service Level Agreement doorbelasten aan Opdrachtgever.

ARTIKEL 20 BELASTINGEN

- 20.1 Houderschapsbelasting ter zake van het Voertuig zal worden afgedragen door Opdrachtnemer en opgenomen als een component in de leasetermijnbedrag.

Eventuele in verband met de Raamovereenkomst of de Leaseovereenkomst(en) van overheidswege aan Opdrachtnemer opgelegde (fiscale) heffingen, met uitzondering van verschuldigde houderschapsbelasting, zullen voor rekening van Opdrachtgever zijn. Opdrachtnemer zal gerechtigd zijn dergelijke van overheidswege opgelegde (fiscale) heffingen namens Opdrachtgever te voldoen en aan Opdrachtgever vervolgens in rekening te brengen. Opdrachtgever zal genoemde bedragen op eerste verzoek van Opdrachtnemer aan Opdrachtnemer vergoeden.

- 20.2 Indien in verband met de Raamovereenkomst of de Leaseovereenkomst(en) ingevolge geldende (fiscale) wet- of regelgeving subsidies, kortingen en/of investeringspremies worden toegekend, dan zullen de toegekende bedragen worden verrekend en zichtbaar zijn in offertes en leaseovereenkomsten.
- 20.3 Eventueel gemaakte kosten in het buitenland aan of in verband met het Voertuig en met betrekking tot hetgeen overeengekomen in de Leaseovereenkomst zal Opdrachtnemer vergoeden onder aftrek van eventueel niet te verrekenen omzetbelasting.

ARTIKEL 21 GEBRUIK VAN HET VOERTUIG

- 21.1 Indien Opdrachtgever het Voertuig bij aflevering aanvaardt, erkent hij dat het Voertuig beantwoordt aan de door hem gestelde eisen. Wijzigingen of toevoegingen aan het Voertuig die door Opdrachtgever of Berijder nodig geacht worden, kunnen slechts na voorafgaande schriftelijke toestemming van Opdrachtnemer plaatsvinden en Opdrachtnemer zal de in dat verband gemaakte kosten aan Opdrachtgever in rekening brengen.
- 21.2 Opdrachtgever zal er voor zorg dragen en staat er jegens Opdrachtnemer voor in, dat het Voertuig zorgvuldig en overeenkomstig het doel waarvoor het is bestemd en uitgerust, wordt gebruikt en onderhouden.
- Opdrachtgever zal het Voertuig niet (doen) gebruiken op een wijze die strijdig is met de bepalingen van geldende verkeerswet- of regelgeving of met enige andere wetsbepaling en staat er voor in dat Berijder het Voertuig als een goed huisvader gebruikt.
- 21.3 Het Voertuig mag uitsluitend worden bestuurd door een persoon die in het bezit is van een in Nederland geldig rijbewijs voor het betrokken type Voertuig. Opdrachtgever zal zijn verplichtingen tot zorgvuldig gebruik en onderhoud van het Voertuig tevens aan Berijder opleggen en alle documentatie ter zake (waaronder die afkomstig van Opdrachtnemer) aan Berijder ter hand stellen.
- 21.4 Opdrachtnemer zal bij of onmiddellijk na aflevering van het Voertuig aan Berijder een rijbewijs set ter hand stellen. Opdrachtgever zal er voor zorg dragen en staat hij jegens Opdrachtnemer er voor in, dat het Voertuig niet zal worden gebruikt:
- voor snelheid-, prestatie- of betrouwbaarheidsritten c.q. het rijden op gesloten circuits anders dan voor rijvaardigheidstrainingen of opleidingen;
 - voor het geven van rijlessen;
 - voor wederhuur of vervoer van personen tegen betaling anders dan carpoolen met collega's;
 - buiten Nederland, wanneer Opdrachtgever niet in bezit is van een geldig internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart);
 - buiten Nederland, wanneer in de Leaseovereenkomst geen hulpverleningsmodule inclusief buitenlanddekking is overeengekomen, noch

Opdrachtgever ten aanzien van het Voertuig beschikt over een document van een erkende hulpverleningsinstantie;

- f. buiten Nederland, indien het verblijf langer is dan 30 dagen aaneengesloten;
 - g. in landen die niet langer staan vermeld op het internationale verzekeringsbewijs (groene kaart);
 - h. gekoppeld met aanhanger of caravan, tenzij met voorafgaande schriftelijke toestemming van Opdrachtnemer. Geen toestemming is vereist indien de koppeling voldoet aan wettelijke eisen voor het besturen van de trekkende auto volstaan, kan worden met het bezit van rijbewijs B/E;
 - i. op luchtvaartplatforms en op terreinen waar explosiegevaar heerst;
 - j. voor vervoer van gevaarlijke stoffen, tenzij het Voertuig conform de wettelijke voorschriften is ingericht en het vervoer valt binnen de afgegeven vereiste inschrijving of vergunning.
- 21.5 Opdrachtgever is verplicht te allen tijde in het bezit te zijn van de voor het vervoer vereiste inschrijving of vergunning. Opdrachtgever zal het Voertuig uitsluitend (doen) gebruiken in overeenstemming met de voorwaarden die zijn gesteld voor de desbetreffende inschrijving of vergunning.
- 21.6 Opdrachtgever zal de gebruiksvoorschriften en garantiebepalingen van de fabrikant en de door Opdrachtnemer gegeven instructies ter zake van het Voertuig en het gebruik ervan in acht (doen) nemen, waaronder instructies met betrekking tot de soort brandstof, smeermiddelen, rem- en koelvloeistof, alsmede met betrekking tot de maximale belasting van het Voertuig. Indien de kilometerteller te eniger tijd onklaar raakt, dan zal Opdrachtgever, onder mededeling aan Opdrachtnemer deze binnen 24 uur laten repareren.
- 21.7 Opdrachtgever zal voor eigen rekening zorg dragen voor het dagelijkse onderhoud van de Voertuigen, tenzij anders overeengekomen in de Leaseovereenkomst. Dagelijks onderhoud betreft de door de fabrikant, importeur en/of leverancier voorgeschreven handelingen, waaronder het regelmatig controleren, en zo nodig op peil brengen, van motorolie, rem- en koelvloeistof.
- 21.8 Opdrachtgever is verantwoordelijk voor de in zijn bezit zijnde delen van het kentekenbewijs van het Voertuig, alsmede voor alle autosleutels, codekaarten en codes van audiovisuele apparatuur en de startblokkering behorende bij het Voertuig. De kosten verbonden aan de vermissing en beschadiging van deze zaken zijn te allen tijde voor rekening van Opdrachtgever. In geval van diefstal van (delen van) het kentekenbewijs is Opdrachtgever verplicht om nieuwe kentekenplaten te laten aanbrengen.
- 21.9 Het Voertuig blijft gedurende de looptijd van de Leaseovereenkomst eigendom van Opdrachtnemer. Het is Opdrachtgever en Berijder niet toegestaan het Voertuig te vervreemden, verpanden of anderszins te bezwaren, te verhuren of op enigerlei andere wijze aan derden in gebruik te geven zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Opdrachtnemer. Uitgezonderd zijn derden die op grond van detachering bij Opdrachtgever of op contractbasis van Opdrachtgever een Voertuig ter beschikking krijgen. Indien Opdrachtnemer de hiervoor bedoelde schriftelijke toestemming verleent, blijft Opdrachtgever evenwel met betrekking tot het Voertuig jegens Opdrachtnemer volledig aansprakelijk voor de stipte nakoming van alle verplichtingen uit hoofde van de Raamovereenkomst en de Leaseovereenkomst.
- 21.10 Indien derden ten opzichte van het Voertuig rechten willen doen gelden of maatregelen treffen, dan zal Opdrachtgever hen terstond doen blijken van de

eigendom van Opdrachtnemer en zal Opdrachtgever Opdrachtnemer van dergelijke maatregelen of het voornemen daartoe binnen 24 uur in kennis doen stellen en zo nodig zelf alle redelijke voorzieningen daartegen treffen. In geval van diefstal of vermissing van het Voertuig, zal Opdrachtgever onmiddellijk na constatering daarvan Opdrachtnemer en de politie op de hoogte stellen en aangifte doen.

- 21.11 Na schriftelijke ingebrekestelling zal Opdrachtnemer gerechtigd zijn om alle door haar in redelijkheid noodzakelijk geachte maatregelen ter bescherming van haar rechten te nemen. De kosten verbonden aan dergelijke maatregelen zullen voor rekening van Opdrachtnemer zijn, tenzij de aanleiding tot die maatregelen gelegen is in een omstandigheid die aan Opdrachtgever is toe te rekenen.

Artikel 22 Partiële nietigheid

Indien een bepaling uit deze overeenkomst of uit de algemene inkoopvoorwaarden van Skal nietig blijkt te zijn, tast dit niet de geldigheid van de gehele overeenkomst of deze Raamovereenkomst of algemene inkoopvoorwaarden aan. Partijen zullen ter vervanging (een) nieuwe bepaling(en) vaststellen, waarmee zoveel als rechtens mogelijk is aan de bedoeling van de oorspronkelijke tekst invulling wordt gegeven.

Artikel 23 Wijzigingen en aanvullingen

Wijzigingen van en aanvullingen op deze Raamovereenkomst zijn rechtsgeldig indien en zodra zij schriftelijk zijn vastgelegd en zijn ondertekend door de daartoe rechtsgeldige vertegenwoordigers van beide partijen.

Artikel 24 Geschillen, toepasselijk recht en domiciliekeuze

Op deze Raamovereenkomst en de te sluiten Leaseovereenkomsten is het Nederlands recht van toepassing.

Alle geschillen, daaronder begrepen die welke door slechts een der Partijen als zodanig wordt beschouwd, die naar aanleiding van of in verband met de uitleg of de ten uitvoering van deze bepalingen of de Raamovereenkomst en/of Leaseovereenkomsten mochten ontstaan, zullen bij uitsluiting worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in het arrondissement Zwolle.

Artikel 25 Ontbinding

- 25.1 Opdrachtgever is gerechtigd deze Raamovereenkomst door middel van een aangetekend schrijven buiten rechte te ontbinden, indien de andere Partij in verzuim is geraakt.
- 25.2 Opdrachtgever is gerechtigd zonder dat enige aanmaning of ingebrekestelling zal zijn vereist, buiten rechte de overeenkomst door middel van een aangetekend schrijven te ontbinden indien:
- Opdrachtnemer voorlopige surseance van betaling aanvraagt of hem voorlopige surseance van betaling wordt verleend;
 - de onderneming van opdrachtnemer wordt geliquideerd;
 - Opdrachtnemer zijn huidige onderneming staakt;
 - Opdrachtnemer een besluit tot ontbinding van de rechtspersoon of onderneming heeft genomen;
 - de zeggenschap van opdrachtnemer bij een ander komt te rusten dan ten tijde van het sluiten van deze Raamovereenkomst;
 - op een aanmerkelijk deel van het vermogen van opdrachtnemer beslag wordt gelegd, danwel opdrachtnemer anderszins niet langer in staat moet worden geacht de verplichtingen uit deze overeenkomst na te kunnen komen.
 - opdrachtnemer fuseert, splitst of op enigerlei wijze (een deel van) zijn bedrijf overdraagt;

- opdrachtnemer in een situatie van overmacht verkeert gedurende meer dan tien dagen;
- opdrachtnemer de overeengekomen termijn voor het Gebruiksklaar aanleveren van voertuigen met meer dan een maand overschrijdt.

25.3 Verplichtingen welke naar hun aard bestemd zijn om ook na ontbinding van de Raamovereenkomst voort te duren, blijven na ontbinding van deze Raamovereenkomst bestaan. Tot deze verplichtingen behoren onder meer: geheimhouding, cessie van verzekeringspenningen, geschillen en het toepasselijk recht.

25.4 Opdrachtgever is bij ontbinding van de Raamovereenkomst als gevolg van bovengenoemde gevallen nimmer gehouden tot enige schadevergoeding.

25.5 Ingeval van ontbinding door de Opdrachtgever als bedoeld in dit artikel is de Opdrachtgever geen vergoeding verschuldigd aan opdrachtnemer voor de Prestaties die niet door opdrachtnemer zijn verricht. Eventuele aan de opdrachtnemer verrichte onverschuldigde betalingen, betaalt de opdrachtnemer terug aan de opdrachtgever, vermeerderd met wettelijke rente vanaf de dag waarop dit is betaald.

Indien de Raamovereenkomst gedeeltelijk is ontbonden, bestaat de terugbetalingsverplichting alleen voor zover de betalingen op het ontbonden gedeelte betrekking hebben.

ARTIKEL 26 BIJLAGEN

26.1 De volgende bijlagen zijn onlosmakelijk verbonden met deze Raamovereenkomst. Voor zover de bescheiden met elkaar in tegenspraak zijn, geldt de navolgende rangorde: de Raamovereenkomst prevaleert boven de bijlagen, binnen de bijlagen prevaleert het hoger genoemde document boven het lager genoemde, tenzij het lager genoemde document een meer specifieke regeling bevat:

- I. Raamovereenkomst;
- II. Inhoud Nota van Inlichtingen;
- III. Offerteaanvraag 'Leasing bedrijfsvoertuigen' Skal/2022/0222
- IV. Algemene inkoopvoorwaarden Stichting Skal Biocontrole
- V. Price Level Agreement (PLA)
- VI. Service Level Agreement (SLA);
- VII. Offerte Inschrijver inclusief Prijzenblad Skal/2022/0222
- VIII. Algemene leasevoorwaarden en polisvoorwaarden inschrijver

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend.

Stichting Skal Biocontrole

<NAAM ORGANISATIE>

<NAAM>

<NAAM>

<FUNCTIE>

<FUNCTIE>

Datum ondertekening: __-__- 2022

Datum ondertekening: __-__- 2022

Plaats: Zwolle

Plaats: _____