



BETONBANDEN OPENBAAR VERVOER * 5%/€23

Algemeen	Betonbanden Openbaar Vervoer moeten voldoen aan hoge eisen bij de haltes in het stads- en streekvervoer. Onder de productgroep Betonbanden Openbaar Vervoer vallen perronbanden, haltebanden voor bus en tram.		
Toepassing	De Betonband Openbaar Vervoer vormt de verbinding tussen instapplaats van de passagier en de bus of tram. De band vergemakkelijkt het voorrijden en het in- en uitstappen gaat eenvoudiger en sneller. De banden zijn bestand tegen intensief gebruik en voortdurende zware belasting van een bus. De band voorkomt dat de bus met de wielen op de opstapplaats terechtkomt.		
Formaat	De verhouding van hoogte en breedte van de elementen is aangepast aan bus en tram met het laagvloer-systeem en ze zijn voorzien van een verdekte visbekaansluiting met afstandhouders. Voor visueel gehandicapte reizigers is er een geribbeld loopvlak als begrenzing naar de rijbaan. Diverse maten verloopbanden zijn beschikbaar.		
Regelgeving	Betonbanden Openbaar Vervoer voldoen aan de Europese norm NEN-EN 206, en de Nederlandse normen NEN 6722 en NEN 8005 en de daarop gebaseerde BRL "Niet constructieve betonproducten" waarmee deze zijn voorzien van een KOMO-certificaat en ook voldoen aan het bouwstoffenbesluit NL BSB. Functioneel voldoen de banden aan de richtlijnen voor toegankelijk bushaltes opgesteld door CROW.		
Eis Duurzaam Beton - conform Betonakkoord 01-10-2021	Minimale Circulariteit	5 % v/v	Per 01-07-2021
	In de benoemde producten van de functionele eenheid of eenheden van beton dient een deel (vervangingspercentage, uitgedrukt in % v/v ten opzichte van het totale volume toeslagmateriaal) van de toeslagmaterialen te bestaan uit secundaire toeslagmaterialen. Het secundaire toeslagmateriaal in duurzaam beton moet zijn voorzien van CE-markering op basis van de NEN-EN 12620.		
	Maximale MKI-waarde	€ 23 per m ³	Per 01-07-2021
	In de benoemde producten van de functionele eenheid van beton dient de MKI-waarde, uitgedrukt in euro's van de functionele eenheid, kleiner dan of gelijk aan de maximale MKI-waarde te zijn. De MKI-waarde voor duurzaam beton moet berekend zijn volgens de NMD-Bepalings-methode Gebouwen en GWW-werken (LCA voor alle fasen A t/m D). De MKI-waarde voor de fasen A1 t/m A3 kan worden aangetoond met de BRL K11002.		
Uitzonderingen (hiervoor gelden de eisen duurzaam beton niet)	Betonbanden Openbaar Vervoer voorzien van roostergoten.		
Illustratie			

1 juli 2021

Moederbestek_beton_productblad_betonbanden_openbaar_vervoer_5-23_01072021.pdf