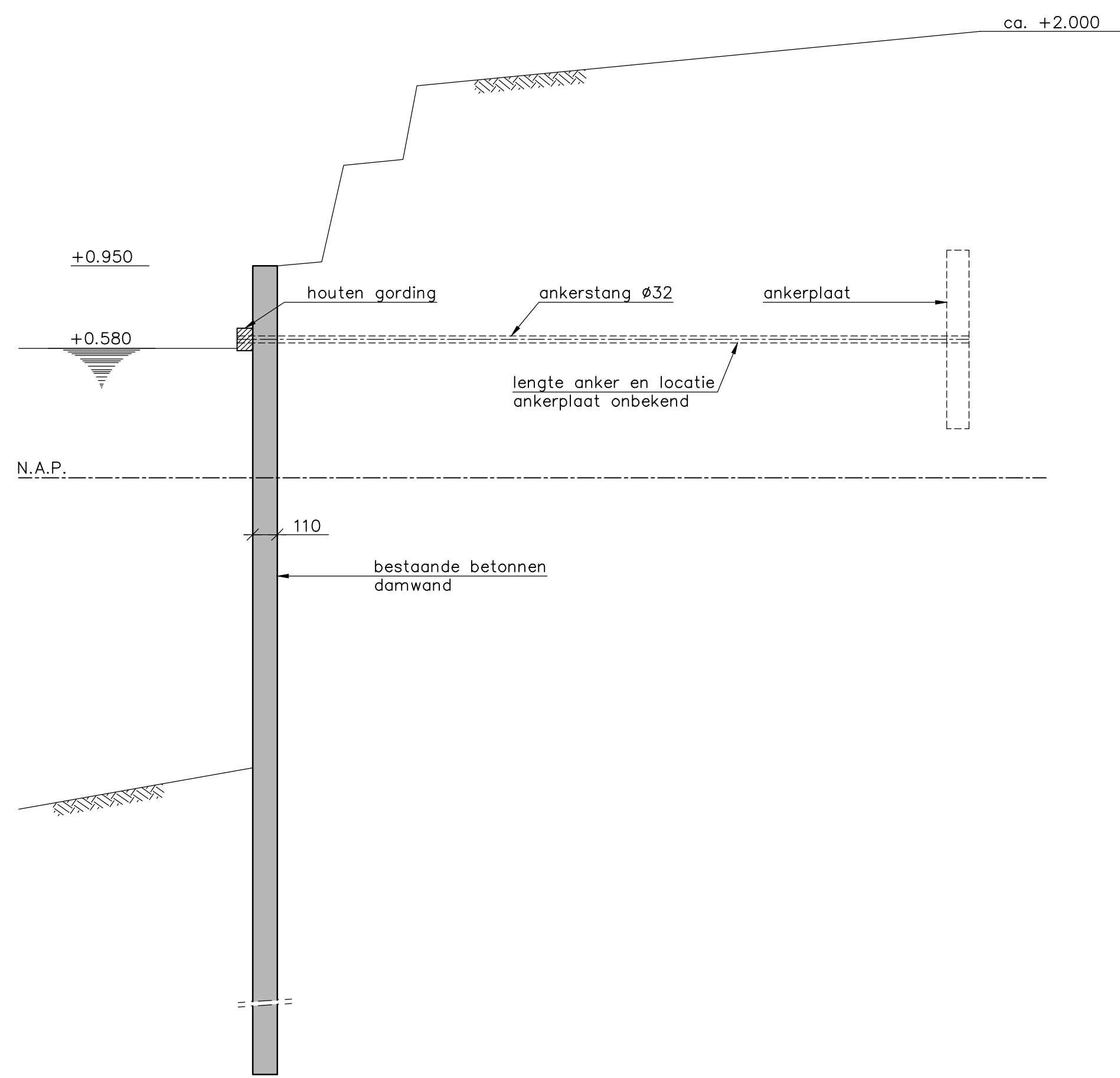
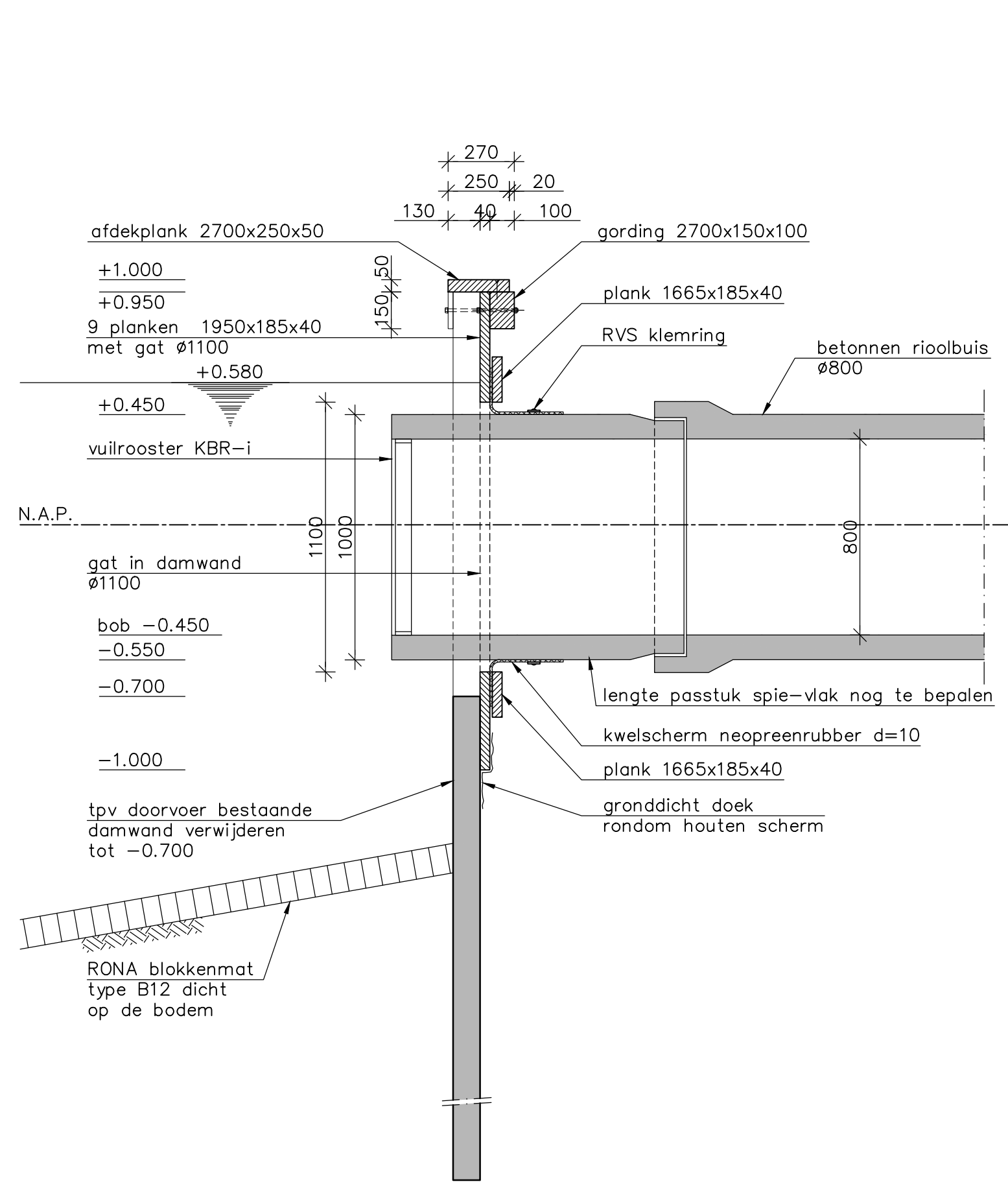




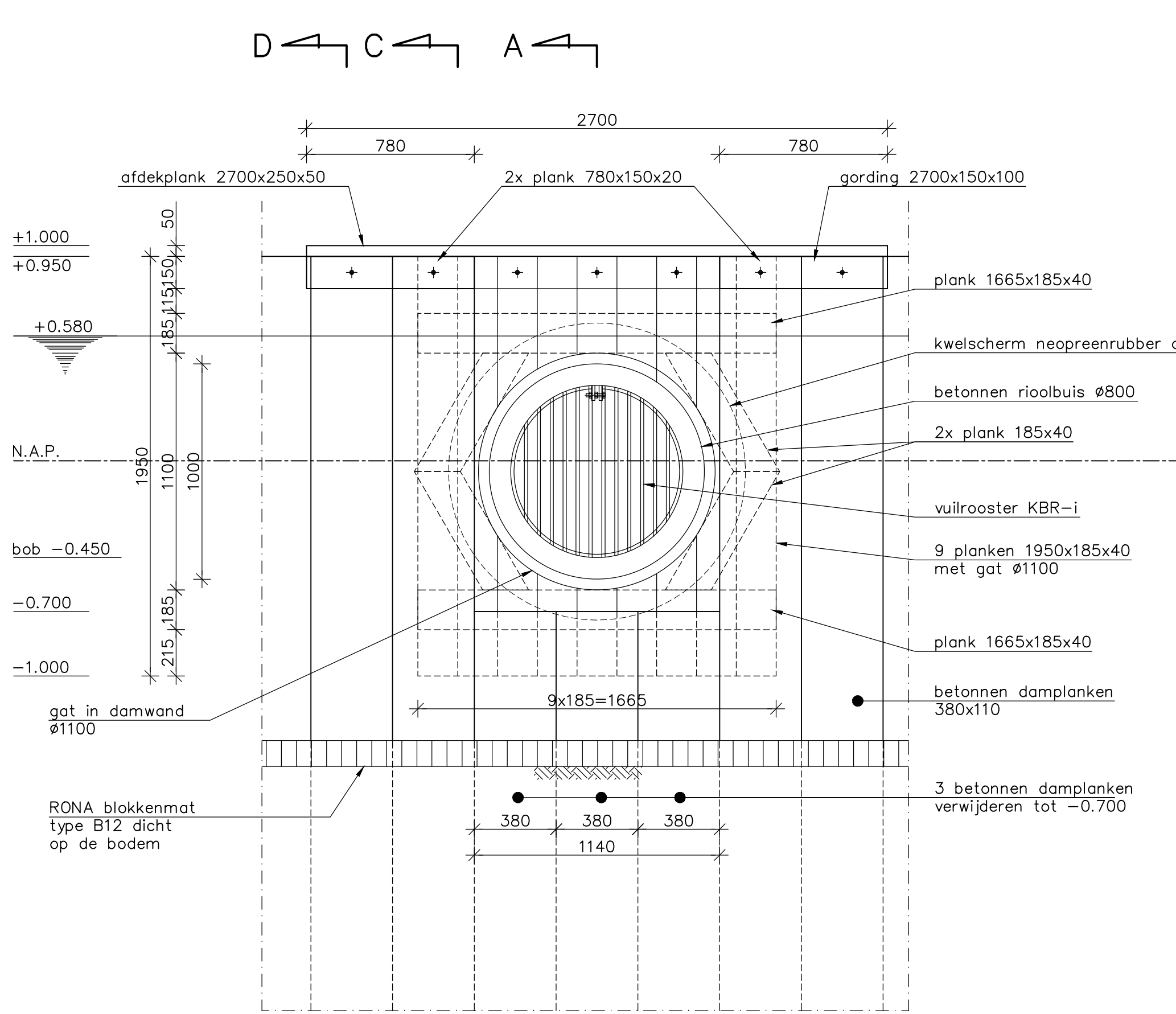
BOVENAANZICHT
SCHAAL 1:100



DOORSNEDE A-A
SCHAAL 1:20
bestaand



DOORSNEDE A-A
SCHAAL 1:20
nieuw



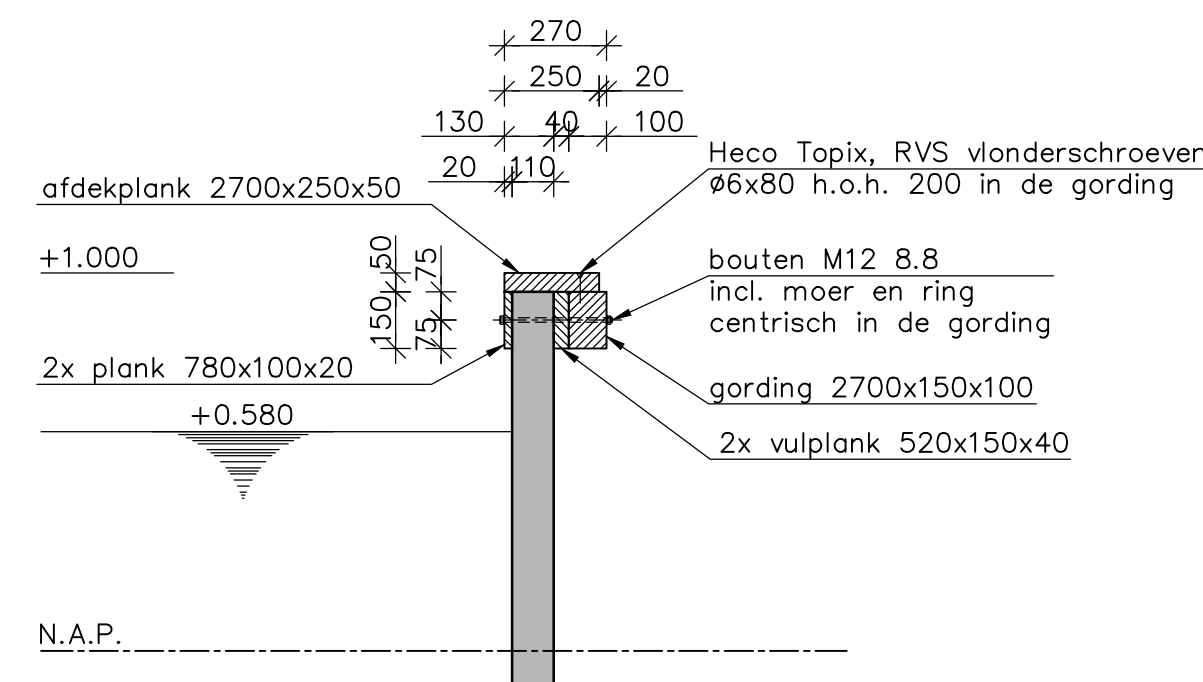
AANZICHT B-B
SCHAAL 1:20
nieuw



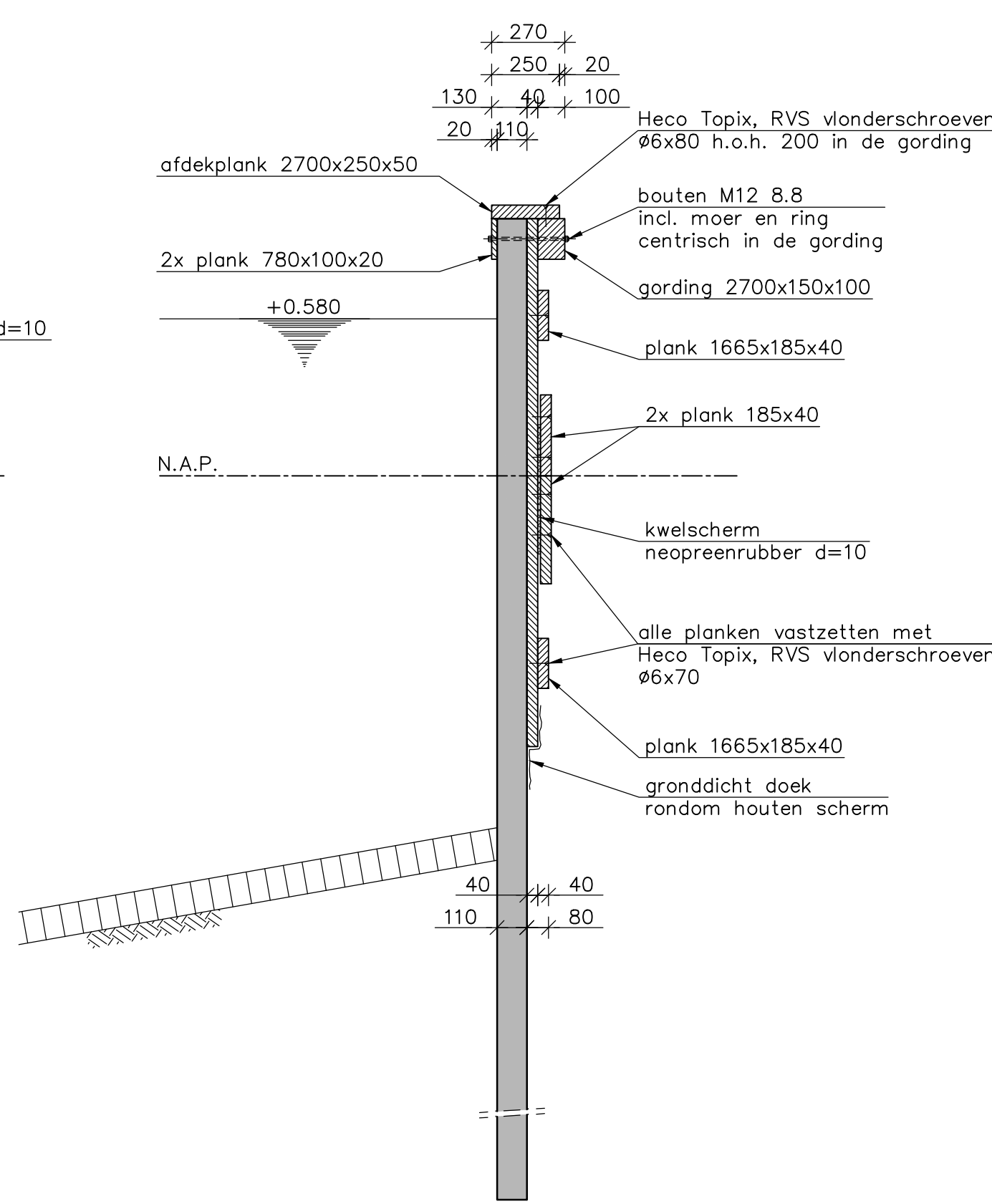
VOORZIJDE



ACHTERZIJDE



DOORSNEDE D
SCHAAL 1:20
nieuw



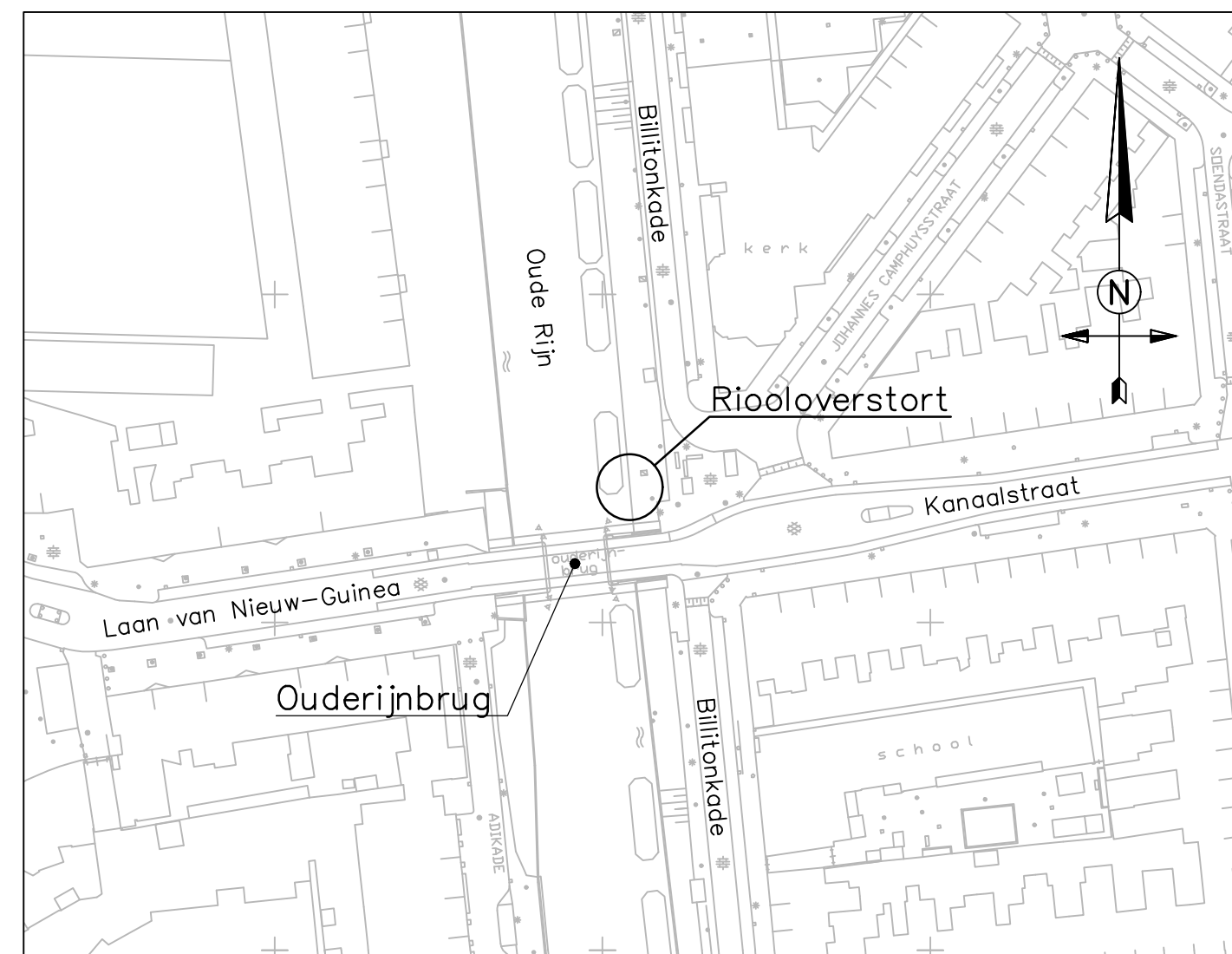
DOORSNEDE C
SCHAAL 1:20
nieuw

TOELICHTING:

- maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven
- hoeken in graden (360°)
- coördinaten in millimeters t.o.v. Rijksdriehoeksnet

LEGENDA:

- i.h.w. gestort beton
- staal
- hout
- pefab beton
- maaiveld
- sondering



SITUATIE
SCHAAL 1:1000

B	A				
0	16-11-21	J. vd Bunt	H. Vermeij	F. vd Vaart	Origineel
Versie	Datum	Getek.	Getoe.	Vrijge.	Opmerkingen

Stadsbedrijven		 Gemeente Utrecht			
Opdrachtgever Gemeentebestuur van Utrecht		Schaal	zie tek.	Formaat	A0
Project		Beheer		Bestek	
Riolovertorst Kanaalstraat		Projectnummer	141.1229-01	Status	Definitief
Tijdelijke grondkering Biltoonkade		Tekeningnummer	C&B.030-001	Datum	16-11-2021
Onderdeel				Versie	0
Nieuwe situatie		Getekend	J. van der Bunt		
Bovenaanzicht en doorsneden		Getoetst	H. Vermeij		
Definitief ontwerp					
Stadsingenieurs		Vrijgegeven	F. van der Vaart		
Bezoekadres Stadsplan 1, 3321 AZ Utrecht Postadres Postbus 8025, 3503 RJ Utrecht Telefoon 030 - 286 4323 www.stadsing.nl					