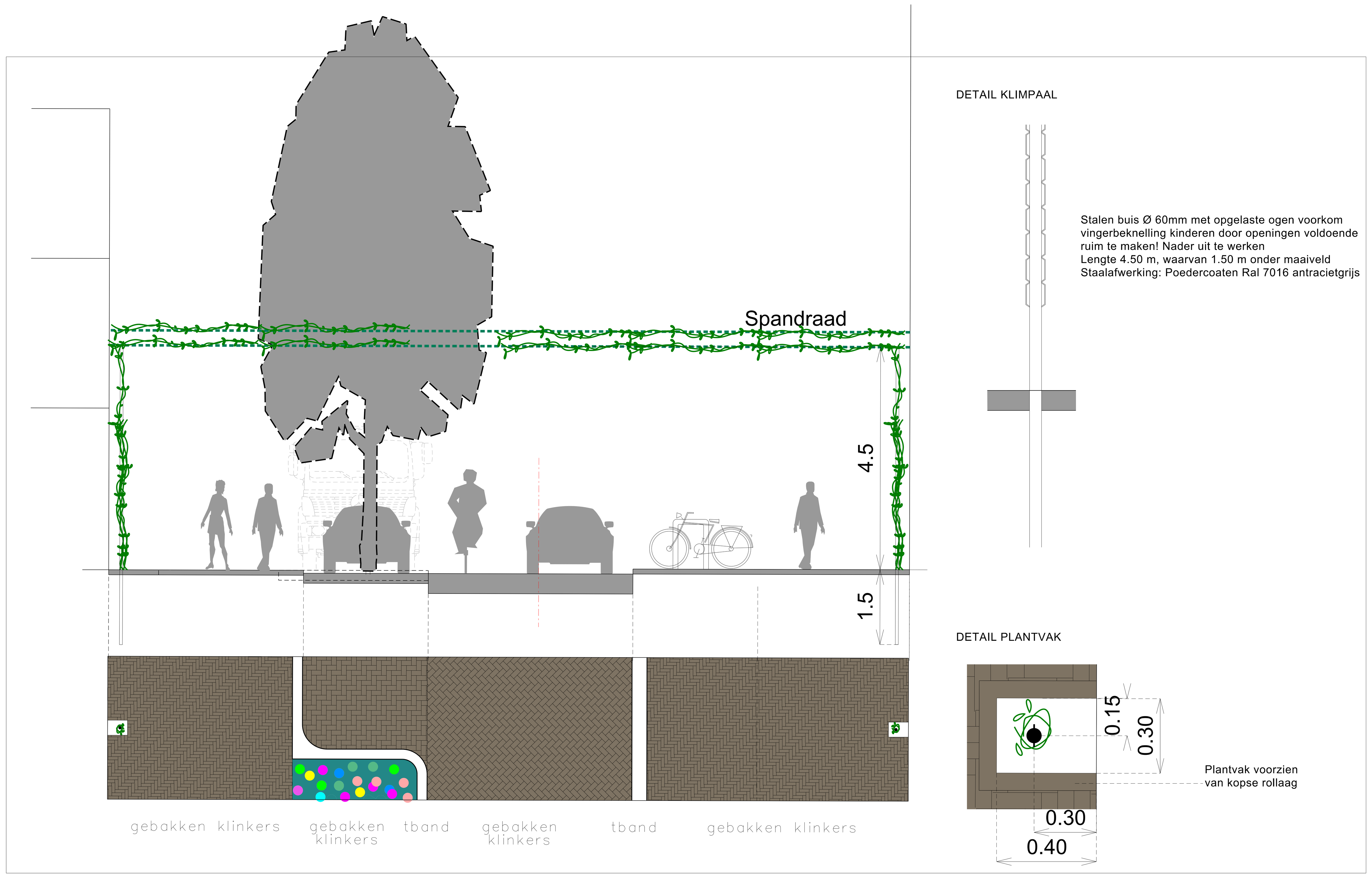

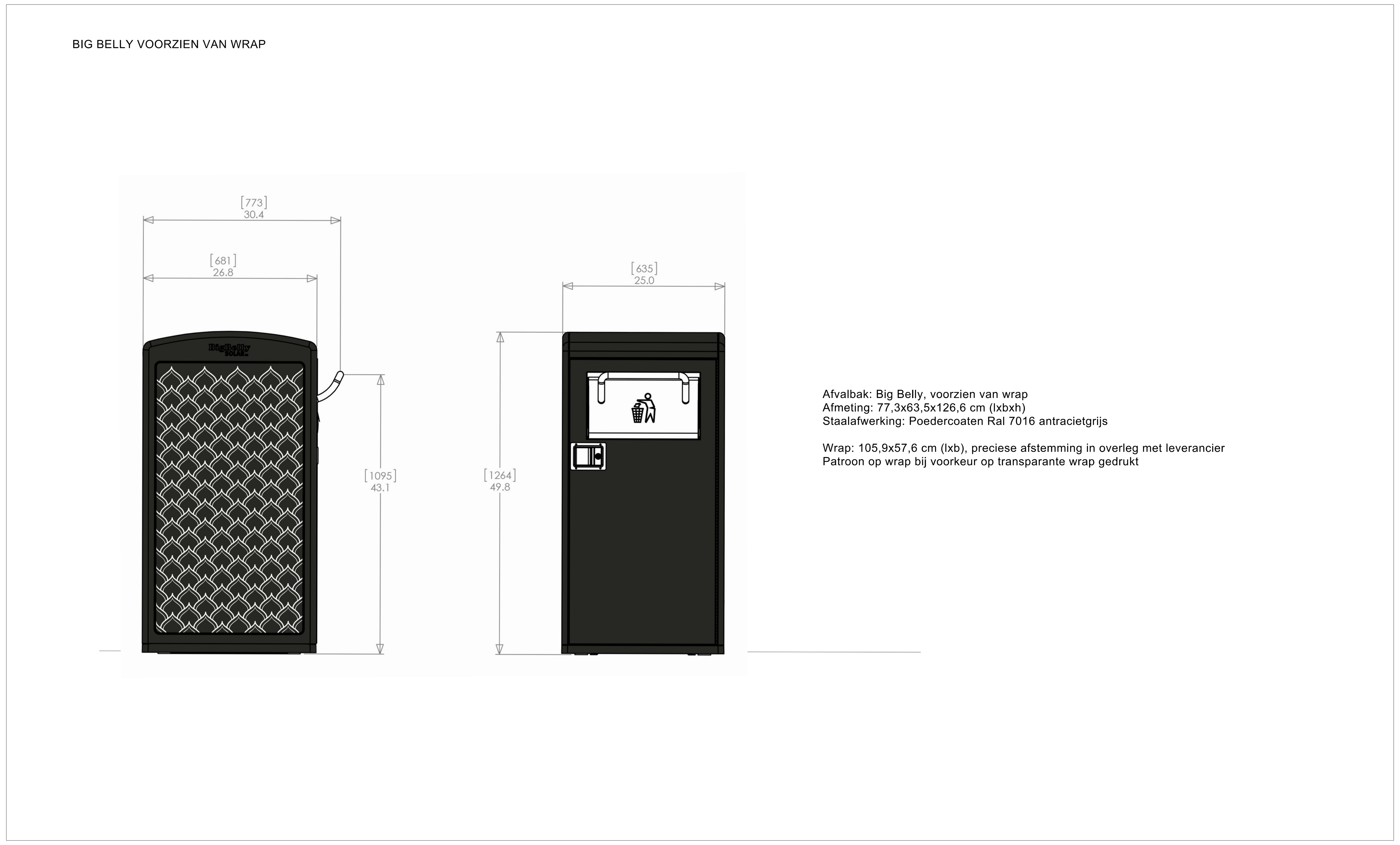

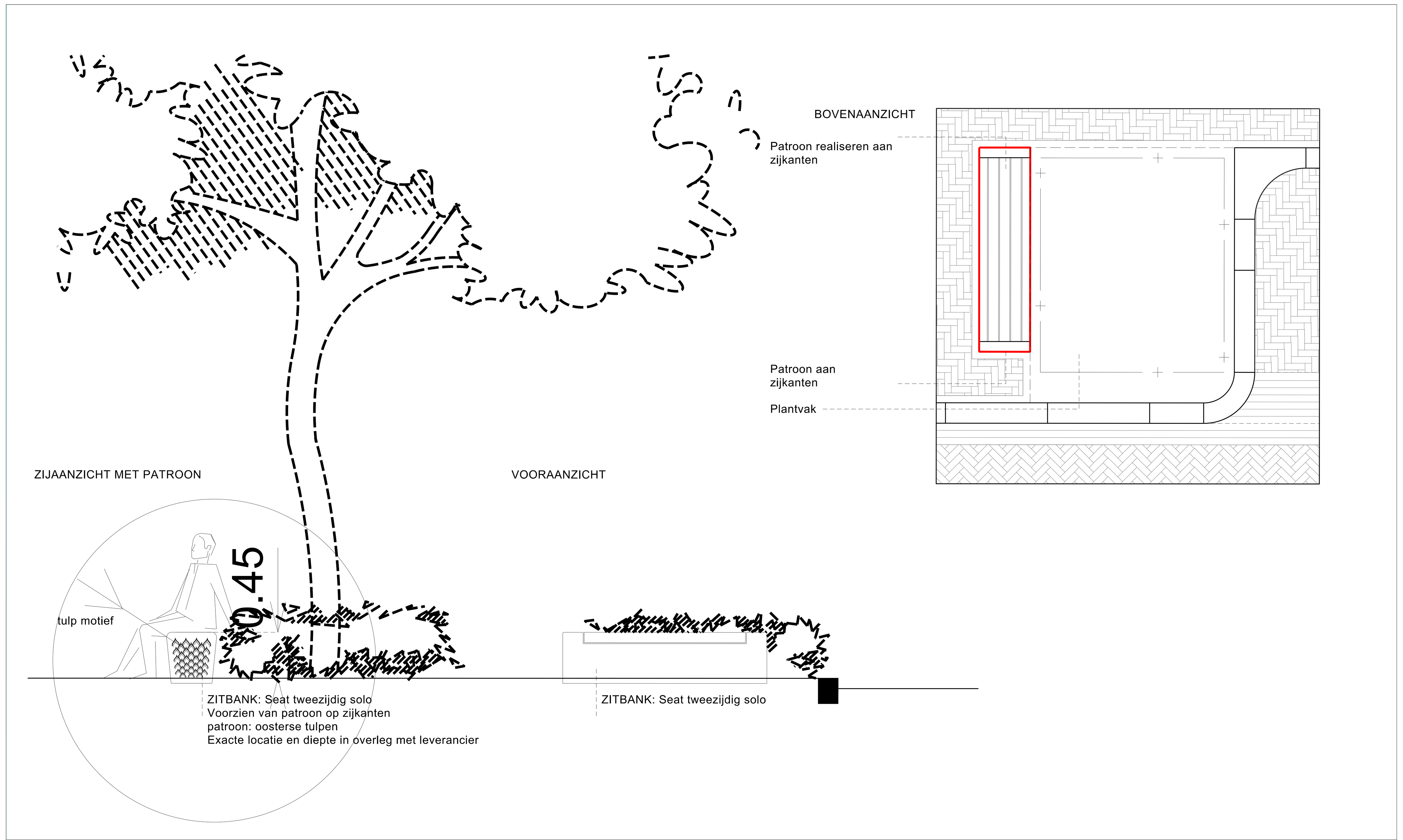

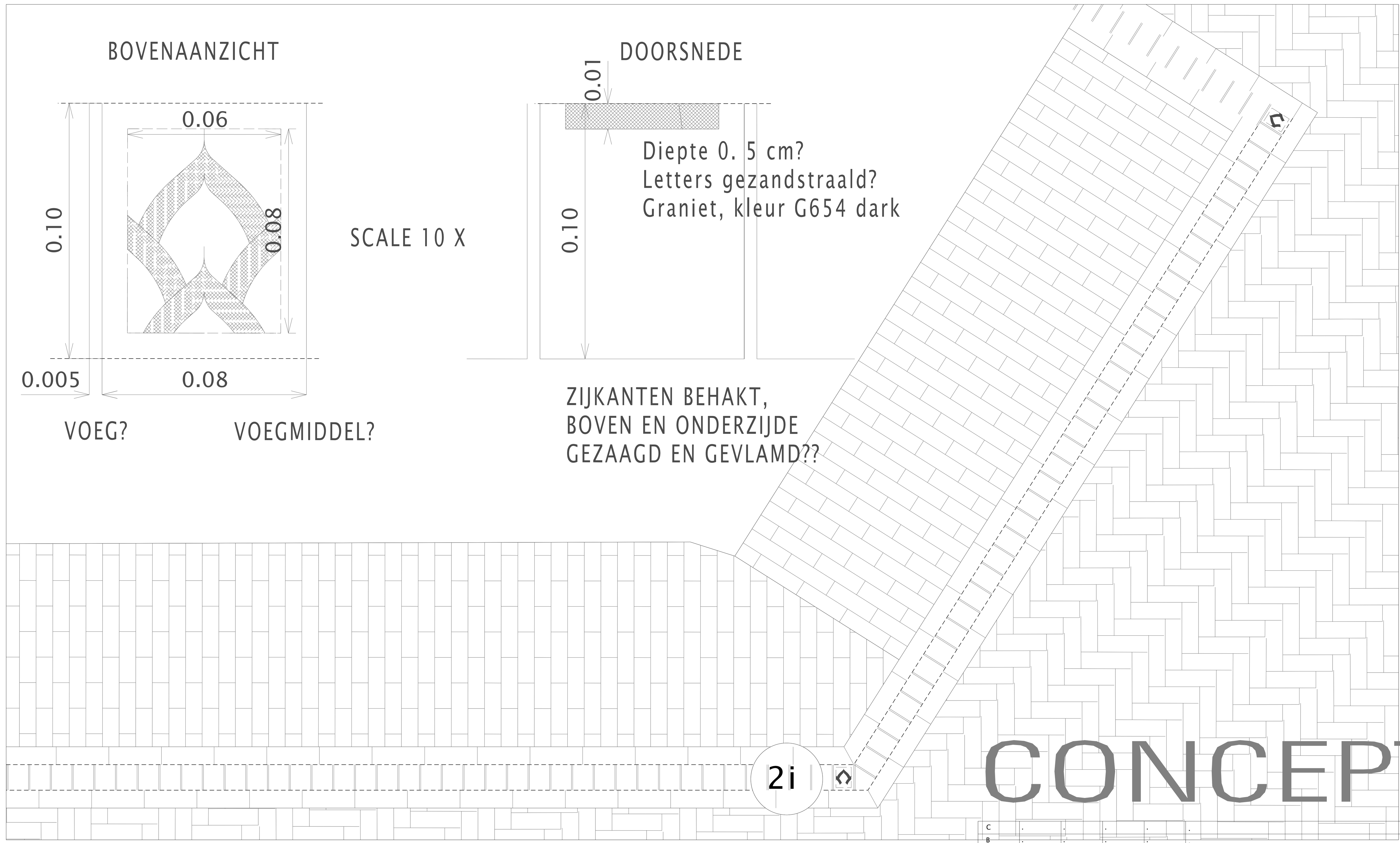

CONCEPT

Wijz.	Datum	Getekend	Getoetst	Vrijgeg.	Aard der wijziging
C	.	.	.	.	.
B	.	.	.	.	.
A	.	.	.	.	.

LEGENDA DETAILS EN PROFIELEN

1. BANDEN

1A	18/20 cm trottoirband, 100 cm lang, beton, kleur: lichtgrijs
1B	10 cm opsluitband, 100 cm lang, beton, kleur; lichtgrijs hergebruik?? incl hergebruik hoekstukken zicht; 2 cm onder maaiveld
1C	natuursteen t.band, circa 80- 120 cm lang, hergebruik, met zicht 6 cm = opsluiting accentvakken straat (hardsteen) met zicht 0 cm = begrenzing kerkplein (graniet)
1D	inritband, beton, kleur: lichtgrijs afmetingen 800 x 160 x 500 mm, met visbek hergebruik ??
1F	bochtband 18/20 cm , r = 0.5 m , beton, kleur: lichtgrijs
1G	hoekblok 18/20-38/40x25, beton, kleur : lichtgrijs
1H	stalen plint, bocht R=2,00 en R=20,00 meter hoogte 30 cm, dikte 15 mm i.c.m. aan te lassen stalen pinnen (lengte 60 cm, 15, mm) hoogte t.o.v. maaiveld: anivo

2. VERHARDING

2A	Gebakken klinkers, 206x67x85 mm (lxbxh), kleur Ardeche (30%) en Marronne (70%), elleboogverband
2B	Gebakken klinkers, 206x67x85 mm (lxbxh), kleur Ardeche (30%) en Marronne (70%), halfsteensverband
2C	Gebakken klinkers, 206x67x85 mm (lxbxh), kleur Ardeche (30%) en Marronne (70%), keperverband
2D	Gebakken klinkers, 206x67x85 mm (lxbxh), kleur Ardeche (30%) en Marronne (70%), waterpasserend, elleboogverband
2E	Wegmarkering, elementen; gebakken klinker (afmeting dikformaat conform bovenstaande), kleur wit (terra carrara),
2F	Asfalt fietspad, surf, kleur: roodbruin
2G	Noppen tegel, afmetingen 30x30 cm, beton, kleur wit
2H	Gebakken klinkers, 206x67x85 mm (lxbxh), kleur geel bezand (30%) en geel onbezand (70%), elleboog/ halfsteens/keperverband
2i	Uitstallingszone-markering, 100x80x85 mm (lxbxh), natuursteen, graniet, kleur antraciet, rollaag

3. MEUBILAIR

3A	Afvalbak, type Big Belly (400 ltr),afmetingen 63x86x126 cm (lxbxh), kl: antracietgrijs RAL 7016, inhoud: 400l, bestrating over betonvoet, zonder tidyman-logo, bestickering/ wrap aan de zijkanten, zie detail
3B	Zitrand (boomvak), beton, lengte 2 m, kleur donker grijs type seat; solo, icm logo en tekst (special) houten zitting; bamboe special; patroon en tekst overige banden (oa kerkplein eo) afwijkend in kleur en standaard
3C	Fietsrek; type tulip, tweezijdig, kleur; antraciet (ral 7016) met betonvoet, fundatie onder maaiveld, straatwerk aanhakken tegen buis
3D	Fietsbeugel; type nietje, rvs 316, geborsteld, met betonvoet, fundatie onder maaiveld, straatwerk aanhakken tegen buis
3E	Zitrand (Kerkplein), beton, lengte 2 m, kleur wit type seat; solid bocht R=15,00, geen zitting Begin en eind voorzien van; Solid basis verloop eind

4. VERLICHTING

4A	Lichtmast, lph 8 meter, armatuur; city soul, enkele uithouder, kleur: antracietgrijs RAL 7016
4B	Lichtmast; lph 5 meter, armatuur; city soul, dubbele uithouders, kleur: antracietgrijs RAL 7016
4C	Lichtmast; verplaatsen bestaande masten, lph 5 meter, armatuur; kio, kleur: antracietgrijs RAL 7016
4D	Lichtmast, lph 5 meter, armatuur; city soul, enkele uithouder, kleur: antracietgrijs RAL 7016

5. BEPLANTING

5A	Boom 2e grootte (waar noodzakelijk met ondergrondse boomvoorziening), type afhankelijk van lokatie; zie beplantingsplan- bomen
5B	Boomvak (structuurboom) soorten; zie beplantingsplan
5C	Plantvak (accentvak) soorten; zie beplantngsplan

6. AFWATERING

6A	trottoirkolk 30 type; TRK4719 (breedte van 30 cm en 18/20 voorzijde), inlaatopening tov 3 strekken 9 cm 1 delig, min 30 liter zandvang, lev; TBS
6B	straatkolk 32 type; STR3245/7, breedte van 32 cm, holling rooster; 7 mm, 1 delig, min 30 liter zandvang

Stadswerken

Gemeente Utrecht

Opdrachtgever Ontwikkel Organisatie Ruimte	Schaal 1:50	Formaat A0
	Beheer .	Bestek .
Project Herinrichting Kanaalstraat/Damstraat Definitief Ontwerp	Projectnummer 330.0141.02.10.003	Status Concept
	Tekeningnummer .	Datum: 7-09-2021 Versie .
Onderdeel Details Kanaalstraat en Damstraat Kaart 12 van12	Getekend J.R./M.H./R.S.	
	Getoetst E.H.	
	Vrijgegeven B.N.	

Stadsingenieurs
Bezoekadres Stadsplateau 1
Postadres Postbus 8375, 3503 RJ Utrecht
Telefoon 030 - 286 4323 **Fax** 030 - 286 4348
www.utrecht.nl

F:\IBU\Project\..