AFSCHRIFT

omgevingsdienst nhn

Gemeente Den Helder
T.a.v. dhr. N. Meester
Postbus 36
1780 AA DEN HELDER

VERZONDEN 20 APR. 2022

Zaaknummer : OD.340833
Behandelaar : Mevrouw A. Chojnowska
Betreft : Wnb aanbiedingsbrief bij definitief besluit
Locatie : Strandopgang Huisduinen, Den Helder

Geachte heer Meester,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland maken bekend dat zij een vergunning hebben verleend op grond van artikel 2.7, tweede lid Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) voor de aanleg van een fietspad bij strandopgang Huisduinen te Den Helder.

Dit besluit is voorbereid met toepassing van Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. U en andere belanghebbenden kunnen binnen zes weken, gerekend vanaf de dag na de datum waarop dit besluit ter inzage is gelegd, een beroepschrift indienen bij de Rechtbank Noord-Holland, Sectie bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Het beroepschrift moet in ieder geval het volgende bevatten:
- uw naam, adres, postcode en woonplaats;
- de datum;
- over welke beschikking het gaat (u kunt het beste een kopie van dit besluit bijsluiten);
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

U kunt het beroepschrift ook digitaal indienen bij de rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor meer informatie verwijzen wij naar www.rechtspraak.nl.

Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van dit besluit niet. Indien onverwijlde spoed dat vereist kunt u tijdens de beroepsprocedure de voorzieningenrechter van de rechtbank vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor de behandeling van dit verzoek en het beroep wordt griffierecht geheven.

Meer informatie
Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN) via 088-10 21 300. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

E. Langereis
Afdelingsmanager Regulering Leefomgeving
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

Bijlage:
- Definitief besluit met kenmerk OD.340833

Kopie aan:
- Sweco Nederland B.V.
- Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

AFSCHRIFT

BESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

Betreft	:	WnbG besluit
Zaaknummer	:	OD.340833
Vergunninghouder	:	Gemeente Den Helder
Locatie	:	Strandopgang Huisduinen, Den Helder

VERZONDEN 20 APR. 2022

A. Besluit
1. Onderwerp aanvraag
2. Besluit
3. Procedure
4. Zienswijze
5. Wijzigingen t.o.v. ontwerpbesluit

B. Voorschriften

C. Overwegingen
1. Wettelijk kader
2. Inhoudelijke beoordeling aanvraag
3. Conclusie

D. Samenhangende besluiten

E. Kennisgeving

A. BESLUIT WET NATUURBESCHERMING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND

A.1 Onderwerp aanvraag

Gemeente Den Helder is voornemens om een pad aan te leggen bestaande uit stelconplaten tussen strandslag Huisduinen en de strandslag Grafelijkheidsweg. De locatie is weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit. Het fietspad is bedoeld voor fietsers, wandelaars, hulpdiensten en de bevoorrading van het strandpaviljoen. De locatie van het beoogde pad ligt op het grotendeels overstoven gedeelte van de geasfalteerde zeewering.

In de loop der jaren is op deze asfaltbekleding nieuw duin ontstaan. Deze ontwikkeling gaat nog steeds door met als gevolg dat de strook direct aan zeezijde aan het verzanden is. Zonder beheer kan het strand en paviljoen niet meer veilig door fietsers en hulpdiensten worden bereikt. Het stelselmatig zandvrij maken van de harde kustlijn met asfaltbekleding is in strijd met het beleid van HHNK wat zich richt op het doorzetten van de verzanding tot aan de kustlijn in het kader van zachte kustweringen. Door de aanleg van het fietspad blijft de bereikbaarheid van het strand en Paviljoen gegarandeerd en hoeft de asfaltdijk niet meer zandvrij te worden gehouden waardoor de overstuiving van de asfaltdijk zich verder kan uitbreiden. Hierdoor zal er in de toekomst een natuurlijkere overgang ontstaan van het strand naar de duinen en kan er op termijn juist sprake zijn van uitbreiding van het duin richting zee.

Het pad wordt circa 700 meter lang en 4 meter breed. Ter hoogte van de twee opgangen is er een verbreding tot 6 meter ten behoeve van fietsenstallingen. De aan- en afvoer van materieel en materiaal zal plaatsvinden via een reeds bestaande weg. Ten behoeve van de waterveiligheid, zal vanaf het talud ten oosten van het beoogde pad worden verplaatst naar een locatie ten westen van het fietspad. Het talud ten westen van het beoogde pad wordt hiermee verhoogd, waardoor de bufferkwaliteit van het duin tegen hoogwater wordt verhoogd. Het talud is weergegeven in bijlage 2 van dit besluit.

A.2 Besluit

Wij verlenen aan gemeente Den Helder een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb voor de aanleg van een pad tussen strandslag Huisduinen en de strandslag Grafelijkheidsweg te Den Helder. De beschrijving van het project in de aanvraag en bijlagen maken onderdeel uit van deze vergunning.

A.3 Procedure
Uniforme openbare voorbereidingsprocedure
De aanvraag wordt behandeld met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Deze aanvraag is door ons ontvangen op 7 april 2021 en geregistreerd onder kenmerk OD.340833. Op 18 augustus en 29 oktober 2021 hebben wij om aanvullende gegevens verzocht en de behandelingstermijn opgeschort. De gevraagde gegevens zijn ingediend op 22 oktober, 18 november, 8 december 2021 en 17 januari 2022.

Van 22 februari 2022 tot en met 5 april 2022 heeft het ontwerpbesluit ter inzage gelegen.

A.4 Zienswijzen
Gedurende de periode van terinzagelegging van het ontwerp van dit besluit hebben belanghebbenden schriftelijk of mondeling zienswijzen over het besluit naar voren kunnen brengen.

Tegen het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen binnengekomen.

A.5 Wijzigingen ten opzichte van ontwerpbesluit
Er zijn geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

B. VOORSCHRIFTEN EN BEPERKINGEN
Wij verbinden aan deze vergunning de volgende voorschriften en beperkingen.

Algemene voorschriften
1. De gemeente Den Helder als vergunninghouder dient ervoor zorg te dragen dat aan alle binnen de vergunde werkzaamheden werkzame personen, waaronder het personeel van derden, een toereikende schriftelijke instructie is verstrekt die is gericht op het voorkomen en uitsluiten van handelingen die tot gevolg (kunnen) hebben dat de aan de vergunning verbonden voorschriften niet worden nageleefd.
2. De start van de vergunde werkzaamheden, inclusief de voorbereidende werkzaamheden, dient u minimaal 5 werkdagen voorafgaand aan de werkzaamheden te melden bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord. De melding dient plaats te vinden via het digitale meldingsformulier op de website van de OD NHN: https://www.odnhn.nl/Wet_natuurbescherming/Gebiedsbescherming/Meldingsformulier_start_werkzaamheden_gebieden
3. Alle door of namens gedeputeerde staten gegeven aanwijzingen dienen onverwijld te worden opgevolgd.
4. Er dient geen afval of andere verontreiniging in het gebied achter te blijven. De machines en generatoren welke bij de uitvoering van de werkzaamheden zullen worden gebruikt, dienen in goede staat van onderhoud te verkeren.
5. Gemorste vloeibare of vaste verontreinigende stoffen moeten worden opgeruimd. Hiertoe dient absorberend materiaal en doelmatig gereedschap aanwezig te zijn.
6. Van opgetreden incidenten, waaronder verstaan worden alle gebeurtenissen waarbij onbedoeld schadelijk stoffen vrijkomen, dan wel waardoor anderszins schade aan het beschermd natuurmonument kan worden toegebracht, dient onverwijld melding te worden gedaan aan de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN) via 088-102 13 00 onder overlegging van alle relevante gegevens.

Specifieke voorschriften werkzaamheden
7. De werkzaamheden dienen buiten het broedseizoen van de tapuit (1 april t/m 15 augustus) te worden uitgevoerd.
8. Opslag van materieel en materiaal dient buiten het Natura 2000-gebied plaats te vinden.
9. Bij de (grond)werkzaamheden dient gebruik te worden gemaakt van gebiedseigen zand.
10. Zand dat tijdelijk verloren gaat door de ontgraving en aanvulling van de talud, dient te worden aangevuld op de locatie, welke is weergegeven in bijlage 3 bij dit besluit.
11. Voorafgaand aan het ontgraven dient de bestaande duinvegetatie verwijderd te worden ten behoeve van hergebruik. Na gereedkomen van het profiel dient de getransplanteerde duinvegetatie terug geplant te worden ter plaatse van de ontgraving en aanvulling. Waar nodig, dient nieuwe vegetatie geplant te worden. Dit dient onder begeleiding van een ecologisch deskundige op het gebied van vegetaties plaats te vinden.

12. De werkzaamheden dienen conform bestekstekeningen zoals bijgevoegd in de bijlagen bij dit besluit te worden uitgevoerd, waarbij de breedte van fietspad en berm conform deze tekeningen wordt uitgevoerd.

Specifieke voorschriften gebruiksfase

13. Het bermbeheer van de bermen van het pad dient zodanig te worden uitgevoerd dat het habitattype witte duinen zich kan ontwikkelen en behouden blijft.
14. Drie jaar na de uitvoering van de werkzaamheden dient de locatie gemonitord te worden op de ontwikkeling van witte duinen (H2120). Hierbij dient een ecologisch deskundige, met aantoonbare kennis op het gebied inzichtelijk te maken welke kenmerkende soorten voor het habitattype witte duinen aanwezig zijn, qua aantallen soorten alsmede de bedekking van deze soorten, van het totale oppervlak van dit terrein. Tevens dient een inschatting gemaakt te worden of de ontwikkeling volgens verwachting verloopt en of het beheer van het gebied aangepast dient te worden. Hiervan dient verslaglegging plaats te vinden. De rapportage dient uiterlijk 31 december van het jaar waarin de monitoring heeft plaatsgevonden onder vermelding van zaaknummer OD.340833 te worden toegezonden aan het bevoegd gezag.
15. Ter voorkoming van de betreding door recreanten in het duin dient bebording geplaatst te worden. Mocht er toch ongewenste betreding plaatsvinden dient een raster in de vorm van palen en draad aangebracht te worden.
16. Ter voorkoming van negatieve effecten ten gevolge van kunstlicht mag op de locatie geen verlichting geplaatst worden.
17. De toegang tot het pad dient ontzegd te worden aan brom- en snorfietsers.

Het niet naleven van deze voorschriften en beperkingen kan, naast eventuele intrekking van de vergunning, strafvervolging tot gevolg hebben.

C. OVERWEGINGEN

C.1 Wettelijk kader

Bevoegdheid tot vergunningverlening

Op grond van artikel 1.3, eerste lid Wnb, in samenhang met artikel 2.7, tweede lid Wnb zijn Gedeputeerde Staten van de provincie met betrekking tot projecten of handelingen, tenzij anders bepaald, waar het project of de handeling wordt gerealiseerd, onderscheidenlijk verricht, het bevoegd gezag ten aanzien van de beoordeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb. In uitzondering hierop is de Minister van LNV bevoegd om te besluiten op een vergunningaanvraag die betrekking heeft op handelingen die zijn opgenomen in artikel 1.3 Besluit Natuurbescherming. Omdat de door u aangevraagde vergunning geen betrekking heeft op een zodanige activiteit, is ons College het bevoegd gezag voor de beslissing op uw aanvraag.

Beoordeling aanvraag

Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met of nodig zijn voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

Op grond van artikel 2.9a Wnb worden de gevolgen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die wordt veroorzaakt door activiteiten van de bouwsector buiten beschouwing gelaten voor de toepassing van artikel 2.7, tweede lid. Op grond van artikel 2.5 van het Besluit natuurbescherming worden als activiteiten van de bouwsector als bedoeld in artikel 2.9a van de wet aangewezen: het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen en het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen.

Beschermde gebieden

De aanvraag heeft betrekking op het Natura 2000-gebied 'Duinen Den Helder-Callantsoog'. Het Natura 2000-gebied is aangewezen als habitatrichtlijngebied voor diverse habitattypen. Planlocatie op de asfaltdijk valt volgens het aanwijsbesluit tekstueel en conform het kaartmateriaal buiten de contouren van de speciale beschermingszone. Echter, door zandafzetting en gericht beheer door o.a. helmaanplant is er op de geasfalteerde schuinte van de zeewering nieuw duin ontstaan. Door de gewijzigde 'duinvoet' gaan we ervan uit dat de projectlocatie in het Natura 2000-gebied valt.

C.2 Inhoudelijke beoordeling
De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in vier stappen:
1. identificeren mogelijke negatieve effecten;
2. toets aan de instandhoudingsdoelstellingen;
3. bepalen van cumulatieve effecten vanwege de uitvoering van andere activiteiten;
4. noodzaak tot het nemen van mitigerende of andere maatregelen om eventuele negatieve effecten te beperken.

Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij gebruik gemaakt van de bij de vergunningaanvraag ingediende documenten:
- Aanvraagformulier vergunning Gebiedsbescherming, d.d. 7 april 2021;
- Machtiging, d.d. 6 april 2021;
- Handtekeningenformulier, d.d. 19 oktober 2021;
- Begeleidende brief aanvraag Wnb, d.d. 7 april 2021;
- Natuurtoets Wet Natuurbescherming Realisatie nieuwe aanvoerroute Strandslag Huisduinen, Bureau Aandacht Natuur, d.d. 25 maart 2021;
- Rapport Ecologische beoordeling stikstofdepositie – Huisduinen Den Helder, Sweco, d.d. 17 maart 2021;
- Passende beoordeling fietspad Huisduinen gemeente Den Helder, Sweco, d.d. 8 december 2021;
- Nota van beantwoording, Sweco, d.d. 22 oktober 2021;
- Watervergunning met kenmerk 373757-3, d.d. 20 augustus 2021;
- Tekening Dwarsprofielen en details, projectnummer 373757, Sweco, d.d. 23 december 2021;
- Tekening Toekomstige situatie, projectnummer 373757, Sweco, d.d. 23 december 2021.

Daarnaast hebben wij ook gebruik gemaakt van de volgende informatiebronnen:
- Profielendocumenten (Min LNV, 2008);
- Definitieve aanwijzingsbesluit van het natuurgebied met kaartmateriaal (Min E&L);
- Natura 2000 Beheerplan Duinen Den Helder-Callantsoog 2018-2024
- Digitale kaarten contouren N2000 en vegetatiekaart middels Aerius calculator

Toets aan de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied
Passende beoordeling
Wanneer een project niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied maar afzonderlijk of in combinatie met andere projecten of plannen significante gevolgen kan hebben voor het desbetreffende gebied, dient de initiatiefnemer op grond van artikel 2.8, eerste lid Wnb passende beoordeling van de gevolgen voor het gebied op te stellen.

Beheerplan
Voor elk Natura 2000-gebied moet een beheerplan worden opgesteld. Het beheerplan bevat gedetailleerde informatie over de aanwezigheid van natuurwaarden, de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen en de instandhoudingsmaatregelen die daartoe getroffen dienen te worden. Het beheerplan beschrijft daarnaast welke handelingen en ontwikkelingen het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar brengen.

Voor het relevante Natura 2000-gebied is het beheerplan inmiddels vastgesteld. Wij hebben het beheerplan bij deze aanvraag betrokken.

Identificeren mogelijke negatieve effecten.
Voor de habitattypen kan het project in de aanlegfase leiden tot aantasting van habitattypen.

Effecten op habitattypen
De lokale buitendijkse bescherming van kruin tot waterlijn bestaat uit waterbouwasfalt en is begin 80'er jaren aangelegd. Op dit moment is deze oorspronkelijke situatie nog goed zichtbaar ter hoogte van de opgang bij het strandpaviljoen. De verharding valt tekstueel en conform het kaartmateriaal buiten de speciale beschermingszone van het Natura 2000-gebied. In de meest recente habitattype kaart in AERIUS (versie 2021) is deze harde kustlijn van kruin tot waterlijn ook niet opgenomen. In de loopt der jaren is op de harde kustlijn door verzanding en helmaanplant echter nieuw duin ontstaan. Het tracé van het pad loopt door dit nieuw duin waardoor tijdens de aanlegwerkzaamheden een afname is van oppervlakte van het habitattype Witte duinen (H2120) en Embryonale duinen H2110.

Witte duinen (H2120)
Het habitattype Witte duinen heeft in het Natura 2000-gebied 'Duinen Den Helder-Callantsoog' een behouds-en verbeteringsdoelstelling in relatie tot respectievelijk het oppervlak en de kwaliteit van het habitattype. De landelijke staat van instandhouding is matig gunstig. In de deelgebieden Grafelijkheidsduinen en Noordduinen komen in de zeereep Witte duinen voor. Het is volgens de gebiedsanalyse niet bekend hoe het habitattype Witte duinen (H2120) zich ontwikkelt in het betreffende Natura gebied (Gebiedsanalyse 2017). Volgens het Beheerplan uit 2018, was er in de T0-situatie sprake van ongeveer 50,5 hectare aan Witte duinen (H2120) binnen het Natura 2000-gebied Duinen Den Helder – Callantsoog (Beheerplan 2018). De meest recente habitattype kaart in AERIUS (versie 2021) geeft een oppervlakte aan van circa 195 hectare aan Witte duinen. Dit verschil van 145 hectare aan Witte duinen is waarschijnlijk grotendeels het resultaat van een aanpassing van de karteringsvereisten voor H2120 (Witte duinen) en niet van een daadwerkelijke toename.

Uit de ruimtelijke berekeningen is gebleken dat er ten gevolge van het voorgenomen project in totaal sprake zal zijn van een oppervlakteverlies als gevolg van het plaatsen van betonplaten voor het fietspad van 0,14 hectare aan Witte duinen (H2120).
Door de aanleg van het pad blijft de bereikbaarheid van het strand en het paviljoen gegarandeerd en hoeft de asfaltdijk niet meer zandvrij te worden gehouden, waardoor de verstuiving van de asfaltdijk zich verder vrij kan uitbreiden. Hierdoor zal er in de toekomst een natuurlijkere overgang ontstaan van het strand naar de duinen en kan er op termijn sprake zijn van uitbreiding van het duin richting zee. Hierdoor zal het oppervlakteverlies ten gevolge van het project op korte termijn weer teniet worden gedaan. Om de ontwikkeling tot de habitattypen te bevorderen, zal helm- en duinzwenkgras worden aangeplant waar werkzaamheden plaatsvinden ten behoeve van de realisatie van het fietspad.

Embryonale duinen (H2110)
De witte duinen volgen de embryonale duinen in de tijd op zodra er zodanig veel zand is ingevangen dat er helmvegetaties gaan ontstaan. Het habitattype embryonale duinen heeft in het Natura 2000-gebied 'Duinen Den Helder-Callantsoog' nog een ontwerpstatus. Het habitattype heeft om deze reden geen definitieve instandhoudingsdoelstelling. Uit de ruimtelijke berekeningen is gebleken dat er ten gevolge van het voorgenomen project in totaal sprake zal zijn van een oppervlakteverlies als gevolg van het plaatsen van betonplaten voor het fietspad van 0,05 hectare. Met dezelfde argumenten als voor het habitattype Witte duinen zal het oppervlakteverlies ten gevolge van het project op korte termijn weer teniet worden gedaan.

Stikstof
Op 1 juli 2021 zijn de Wet en het Besluit Stikstofreductie en natuurherstel in werking getreden. Hiermee worden de gevolgen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die wordt veroorzaakt door activiteiten van de bouwsector buiten beschouwing gelaten voor de toepassing van artikel 2.7, tweede lid Wnb. Het huidige project leidt enkel tot een tijdelijke stikstofdepositie in de aanlegfase. In de Nota van Toelichting op het Besluit Stikstofreductie en natuurherstel is aangegeven dat de partiële vrijstelling ook geldt bij aanlegactiviteiten van bijvoorbeeld wegen, waar de huidige aanvraag op toeziet. Derhalve wordt de stikstofdepositie als gevolg van de werkzaamheden buiten beschouwing gelaten.

In de gebruiksfase is er geen sprake van een toename van stikstofdepositie. Het pad wordt niet toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer met een verbrandingsmotor zoals brom- en motorfietsen. In de gebruiksfase is er geen wijziging ten opzichte van het huidige gebruik, waar ook reeds bevoorrading van het strandpaviljoen en aanrijden van hulpdiensten plaatsvindt, waardoor het project ook in de gebruiksfase niet leidt tot een verhoogde stikstofdepositie.

Tapuit
In het Natura 2000-gebied 'Duinen Den Helder – Callantsoog' ligt belangrijk broedgebied van de tapuit. Deze soort heeft weliswaar geen instandhoudingsdoelstelling in dit Natura 2000-gebied, maar is wel een belangrijke doelsoort voor het habitattype grijze duinen. Daarnaast is het tapuitenconvenant[1] vastgesteld, welke zich richt op de bescherming van de tapuit in de Kop van Noord-Holland. De tapuit is gebaat bij meer open duinlandschappen. De projectlocatie bij de zeereep valt buiten de kwetsbare zones met broedlocaties van de tapuit.

[1] 100 broedparen tapuitenconvenant, Provincie Noord-Holland, d.d. Juni 2017

Cumulatieve effecten
Op grond van de Wnb dient bekeken te worden of een te vergunnen project afzonderlijk, maar ook in combinatie met andere projecten significante gevolgen kan hebben. Deze cumulatietoets is vooral van belang voor projecten die een mogelijk negatief (maar niet significant) gevolg hebben, om te bezien of een project in cumulatie alsnog tot een significant effect zou kunnen leiden.

Binnen het Natura 2000-gebied 'Duinen Den Helder-Callantsoog' zijn geen andere projecten bekend welke in cumulatie een significant gevolg kunnen hebben voor de doelstellingen van het Natura 2000-gebied.

Mitigatie
- Bij de werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van gebiedseigen materiaal.
- De bestaande vegetatie wordt voorafgaande aan de werkzaamheden verwijderd om na de werkzaamheden terug geplant te worden. Waar nodig wordt dit aangevuld met helmgras.
- Het fietspad wordt enkel toegankelijk voor ongemotoriseerd verkeer, met uitzondering van hulpdiensten en bevoorrading van het strandpaviljoen.
- Betreding buiten het pad wordt voorkomen.
- Er wordt geen verlichting geplaatst.

C.3 Conclusie
In het kader van het voorgaande kan worden geconcludeerd dat enkel sprake is van een tijdelijk oppervlakteverlies (en dus geen permanent oppervlakteverlies) van H2110 en H2120 ten gevolge van het voorgenomen project. Er zijn in het Natura 2000-gebied 'Duinen Den Helder – Callantsoog' geen zodanige omstandigheden dat een tijdelijk oppervlakteverlies op die locatie in de weg kan staan aan het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van H2120 en H2110.
Samenvattend kan geconcludeerd worden dat het tijdelijke oppervlakteverlies ten gevolge van het voorgenomen project met zekerheid geen significant negatieve gevolgen zal hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen van de Witte duinen (H2120) en Embryonale duinen (H2110) binnen het Natura 2000-gebied 'Duinen Den Helder – Callantsoog'.

Door het uitblijven van significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van het betreffende Natura 2000-gebied is het aantonen van alternatieven, dwingende redenen van groot openbaar belang en het nemen van compenserende maatregelen niet nodig. Op basis van voorgaande is het mogelijk om de aanleg van een pad tussen strandslag Huisduinen en de strandslag Grafelijkheidsweg te verlenen.

Deze conclusie geldt nadrukkelijk onder de door ons gestelde voorwaarden en beperkingen.

D. SAMENHANGENDE BESLUITEN
Dit besluit heeft alleen betrekking op hoofdstuk 2 (Natura 2000-gebieden) van de Wnb. Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. Tevens kunnen er overige belemmeringen zijn in het kader van ruimtelijke belangen.

D. KENNISGEVING
Van dit besluit zal conform artikel 3:44 Awb door ons kennis worden gegeven op de website www.officielebekendmakingen.nl.

Meer informatie
Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN) via 088-10 21 300. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

E. Langereis
Afdelingsmanager Regulering Leefomgeving
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

Rechtsbescherming
U en andere belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de dag na de datum waarop dit besluit ter inzage is gelegd, een beroepschrift indienen bij de Rechtbank Noord-Holland, Sectie bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.
Het beroepschrift moet in ieder geval het volgende bevatten:

- uw naam, adres, postcode en woonplaats;
- de datum;
- over welke beschikking het gaat (u kunt het beste een kopie van dit besluit bijsluiten);
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

U kunt het beroepschrift ook digitaal indienen bij de rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor meer informatie verwijzen wij naar www.rechtspraak.nl.

Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van het besluit niet. Indien onverwijlde spoed dit vereist, kunt u tijdens de beroepsprocedure de voorzieningenrechter van de rechtbank vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor de behandeling van dit verzoek en het beroep wordt griffierecht geheven.

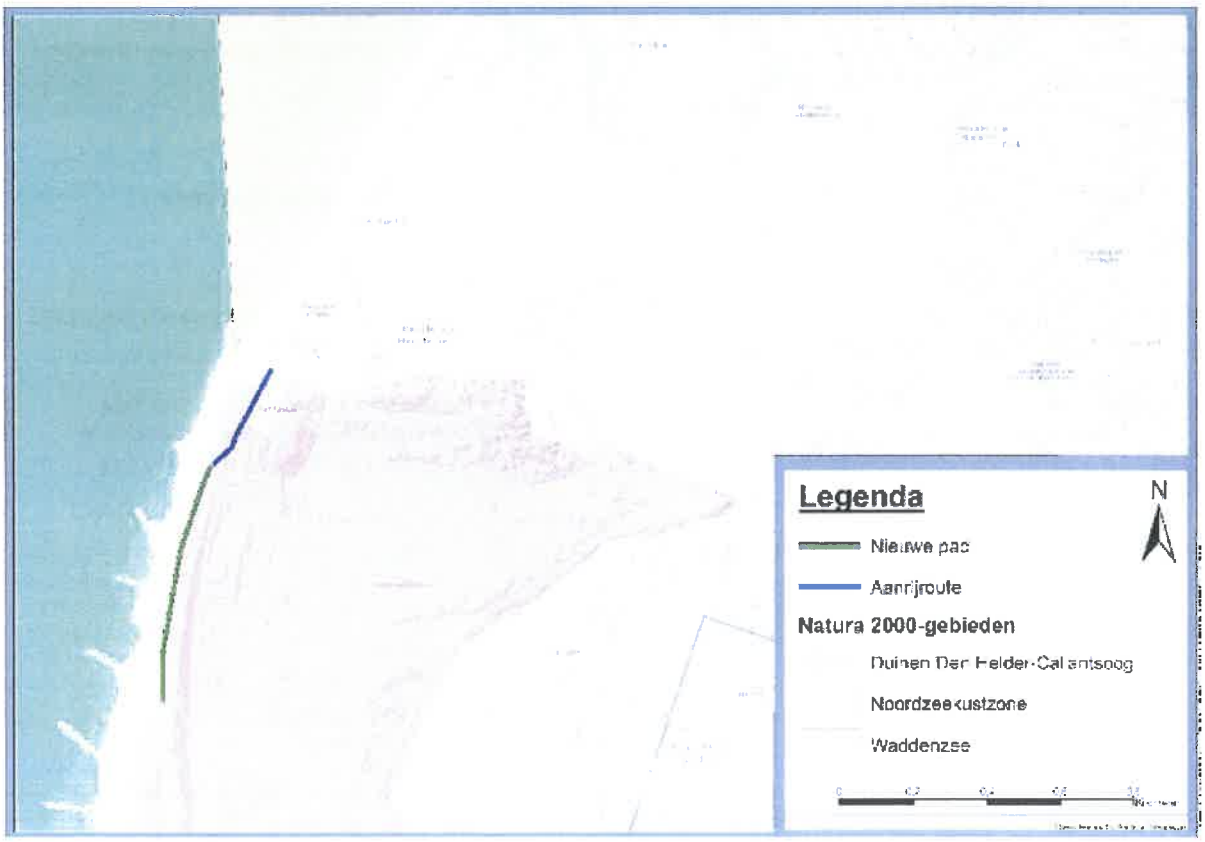
Bijlagen:

- Bijlage 1: Tracé fietspad
- Bijlage 2: Locatie Talud
- Bijlage 3: Tekening dwarsprofiel en details
- Bijlage 4: Tekening toekomstige situatie

Kopie aan:

- Sweco Nederland B.V.
- Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
- Afdeling Toezicht en Handhaving (OD NHN)

Bijlage 1: Tracé fietspad

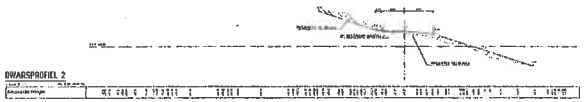


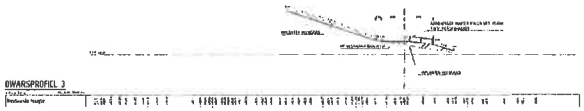
Locatie beoogde fietspad en aanrijdroute ten opzichte van het Natura 2000-gebied. Bron: Passende beoordeling fietspad Huisduinen gemeente Den Helder, Sweco, d.d. 8 december 2021

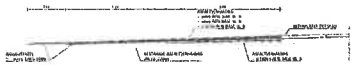
Bijlage 2: Locatie talud

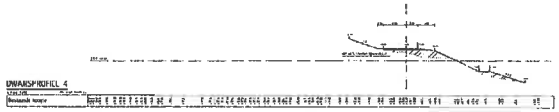
Beoogde vergravingen voor het talud t.o.v. het beoogde fietspad. Bron: Passende beoordeling fietspad Huisduinen gemeente Den Helder, Sweco, d.d. 8 december 2021

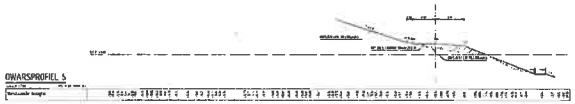
DWARSPROFIEL 1


DWARSPROFIEL 2

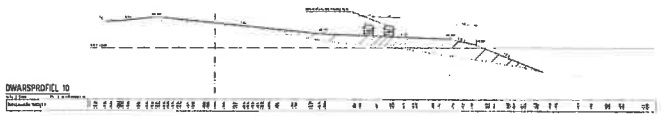

DWARSPROFIEL 3

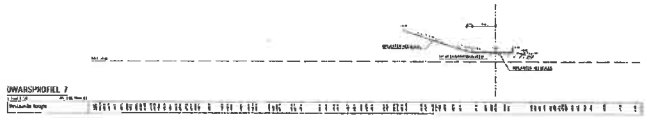

DETAIL AANSLUITPRIEEL

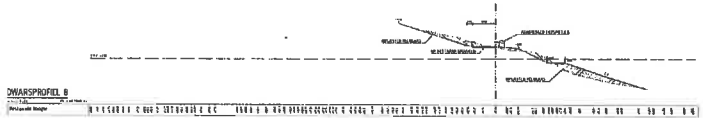

DWARSPROFIEL 4

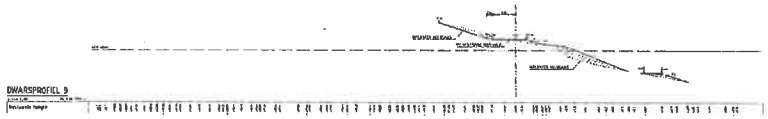

DWARSPROFIEL 5

DWARSPROFIEL 6


DWARSPROFIEL 10

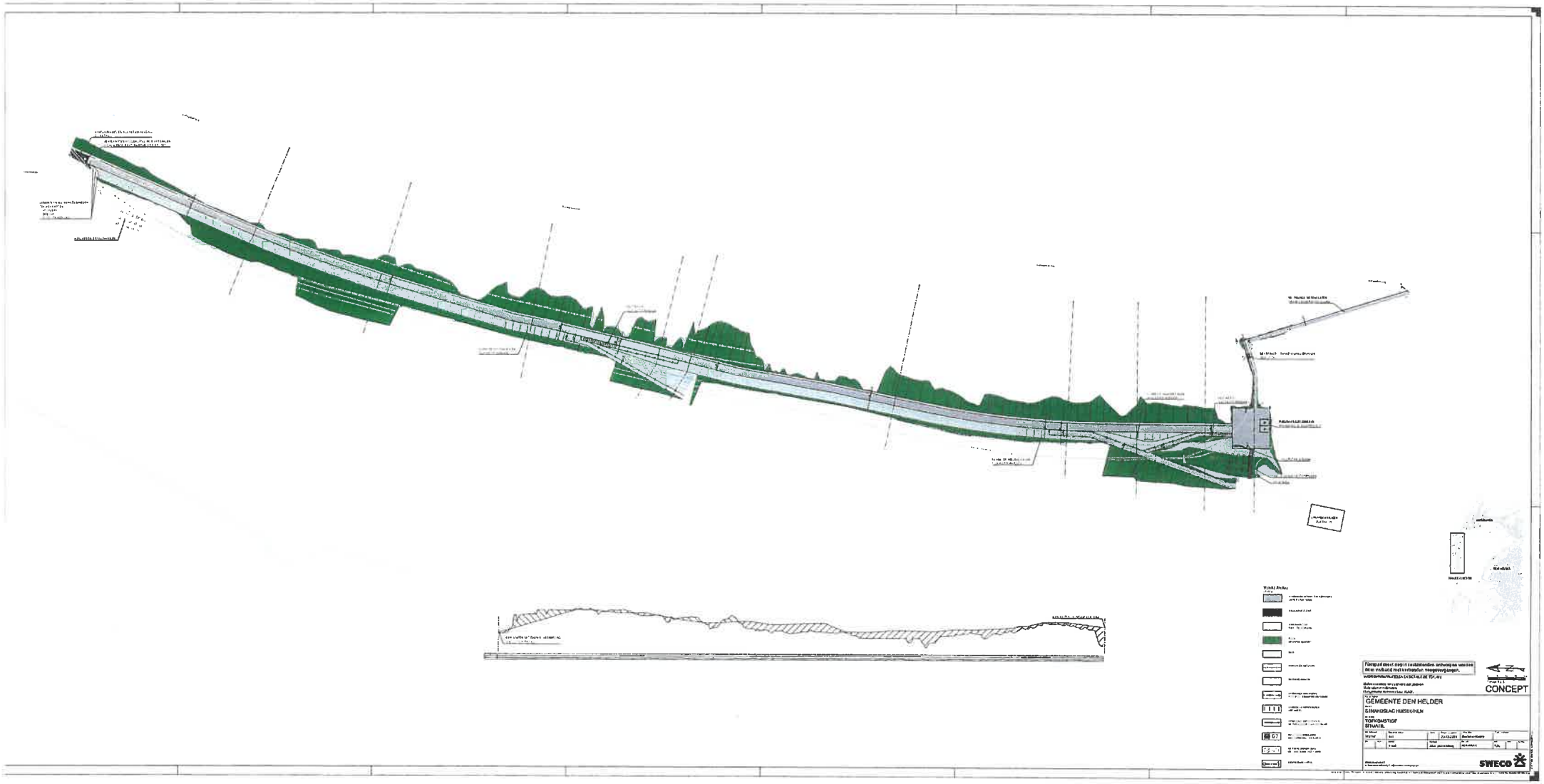

DWARSPROFIEL 7


DWARSPROFIEL 8


DWARSPROFIEL 9

CONCEPT
GEMEENTE DEN HELDER
SWECO

Bijlage 3


CONCEPT
GEMEENTE DEN HELDER
SINAASBLAG HUISSUIKLIN
TOEKOMSTIGE
SITUATIE
SWECO

Bijlage 4