

Toekomsbeeld (naar Sall)	Applicatie	Gebruiksdoel	Techniek	Leverancier	mask
Interactie Partner	Brugrijker	Applicatie die de actuele en geplande treinroep weergeeft over een bediende spoorbus	Java	A	
	DRA	Digitale ranger assistent (hulpmiddel) voor het invoeren van gevaarlijke stoffen door vervoerders in IGS)	ORA is in Xamarin geschreven (.net voor mobile apps) en de backend in .net	B	
	GateWay NL	Applicatie die een trein die de grens (van en naar België) nadert, aankondigt bij het buurland opdat er automatisch een rijweg voor kan worden ingesteld. Deze functie gaat waarschijnlijk ergens in de komende jaren op in Osis.	C++	B	
	GMS	Generieke MMI voor Sicores cariers	Java	B	
	ORBIT	Applicatie die machinisten waarschuwt als een trein met een te hoge snelheid op een stop kreent een afrijt.	Java	A	
	OSIRIS	Applicatie i.v.m. uitschelling van dienstregeling- en uitvoeringsinformatie op basis van TSI-TATPAP van en naar vervoerders en andere spoorbeheerders.	Java	C	
	ORBIT	Applicatie-omgeving waar onder meer Brugrijker, OSIRIS, RAP en Foculnet gebruik van maken (IT4IT).	Java	A	
	PICASSO	Reisinformatie Applicatie ProRail-rijde. Systeem dat NS Reisinformatie voorziet van informatie i.v.m. de reizier.	Java	A	
	RAP	Applicatie die machinisten real-time informatie geeft over spoor, signalen en ander treinvervoer, waardoor ze kunnen inspelen op wat op hun pad komt.	Java	A	
	RouteInt	Spoorpartners Snapshot Server. Applicatie die berichten van authentieke bronnen cachet en die afnemende applicaties bij het opstarten van een actueel snapshot voorziet (IT4IT).	Java	A	
	SSS	Applicatie die real-time, visueel inzicht geeft in de actuele treinbewegingen en de status van de spoorinfra in Nederland.	Java	A	
	VIEW	Applicatie die real-time, visueel inzicht geeft in de actuele treinbewegingen en de status van de spoorinfra in Nederland.	Java	A	
Totaal Interactie Partner					
TCS1 Besturing	AGA	Applicatie die zorgt voor een automatische alarmoproep aan alle treinen in een bepaald gebied als er een kans is op botsing.	Java	C	
		Vervanging van RMS en TRON: Grip op NCGB (Niet Centraal Bediend Gebied), Grip op goedertrekkers (RMS), Grip op voortbrengen en afhangen van en naar NCGB (TRON).	Java	C	
	Feniks	LARC is een systeem dat de planinformatie die aanwezig is in PRL omzet in de Landelijk Actuele Rijwegplan Service (LARS) en de Landelijk Actuele Rijwegplan in het PRL-taamodel (LAPRL). Deze services zijn bedoeld om ProRail-breed het actuele rijwegplan te ontlasten op de Enterprise Service Bus (ESB).	Java	A	
	LARC	Applicatie die de applicatie SBGpp voorziet van data vanuit PRL. De data bevat het actuele rijwegplan en MARC heeft ook wijzigingen vanuit SBG door aan PRL.	Java	A	
	MARC	Procedering Rijwegen is de applicatie die de treindienster ondersteunt in het plannings en veilig vrijgeven van de railinfrastructuur i.v.m. treinverkeer en onderhoudswerkzaamheden. Dit gebeurt voor een groot deel automatisch (ARL ABT) en deels handmatig.	C++	A	
	PRL	PRL VOS Bridge. Applicatie die de data-overdracht verzorgt tussen de PRL-systeem en VOS.	Java	A	
	PVB	Applicatie aanvullend op PRL waarmee het actuele rijwegplan grafisch wordt weergegeven. Door aansluiting kan een tri- m.b.v. SBGpp zijn plan op orde houden. De applicatie SBGpp draait op de tri- GPU-architectuur.	Java	C	
	SBGpp	Tijdig Roes Rijden. Applicatie die ondersteunt bij de uitvoer van een landelijk en uniform roesrijden.	Java	C	
	TRR	Applicatie die ondersteunt bij de uitvoer van een landelijk en uniform roesrijden.	Java	C	
Totaal TCS1 Besturing					
TCS2 Adaptie	ASTRIS	Aansluiting en Status melding van de Railinfrastructuur. Applicatie tussen het bedienstelsel van de treindienster en de treinbeveiligingssystemen. Het controleert en vertaalt rijweg opdrachten voordat ze worden aanbestaan aan de beveiligingsinstellingen of systemen.	C++	B	
		Koppeling EBS VPT NL. Interface applicatie tussen Astris en de EBS-beveiligingsystemen. Vertaalt opdrachten en status informatie tussen Astris en EBS.	C++	B	
	KEYNL	Heeft een sterke verwevenheid met Astris en vormt ook onderdeel uit van het beheercontract Astris.	C++	B	
		De applicatie Materieel Trein Positie Service (MTPS) heeft als doel om een realtime representatie te bieden van treinen & materieel op het spoor. MTPS maakt daarvoor gebruik van Global Positioning System (GPS) & Trein Positie Service (TPS) gegevens. Naast "WISG4" en "Rijdschikhoof" kan MTPS ook de geolocaties voor de verschillende "treinen-klanten" modellen leveren. Hiervoor maakt MTPS gebruik van PNL. MTPS heeft een user interface.	Java	C	
	MTPS	NX-Adapter. Interface applicatie tussen Astris en de NX-beveiliging installatie. Vertaalt element opdrachten naar IC-ontvangers van relais. Heeft een sterke verwevenheid met Astris en maakt ook onderdeel uit van het beheercontract Astris.	C++	B	
	NXA	Rail Infra Toestand derden. Verbindingscomponent in de Astris familie.	C++	B	
	RT-3	Applicatie die de Rail Infra Toestand Service aanbiedt aan de afnemers welke zijn aangesloten op de ESB (Enterprise Service Bus).	C++	B	
	RTIC	De Trein Positie Service (TPS) levert informatie over de actuele posities van treinen uit de verschillende, lokale TROTS bronssystemen. Treinposities-informatie is onafhankelijk beschikbaar voor afnemers. De service biedt één landelijk toegangspunt voor de 13 lokale TROTS instanties. Afnemers hoeven niet direct af te nemen van TROTS, maar kunnen dezelfde informatie via TPS ontvangen. TPS herhaalt periodiek alle treinposities waardoor afnemers in staat zijn om snel een compleet en actueel beeld van alle treinposities op te bouwen.	Java	B	
	TPS	Then Observatie en Tracking System (TROTS) heeft de taak om bij bestemmelingen de juiste treinnummer(s) te administreren. Daarnaast bepaalt TROTS waar de kop van de trein is. Dit gaat in nauwe samenwerking met PRL en ASTRIS, waarmee TROTS beide een interface heeft. Het resultaat hiervan is de TROTS-gegevens aan de afnemers zoals de PRL-werkplekken, VIEW en diverse reisinformatie applicaties. Met TROTS kunnen treinen dus worden gevolgd over de infrastructuur. Dit gebeurt via de PRL-werkplekken. TROTS heeft geen eigen user interface.	Java	B	
		TROTS rapporteert treinbewegingen naar het domein VOS, waarna hiermee verzoeken door VOS kunnen worden gereponeerd middels LIS.	C++	B	
	TROTS	TROTS rapporteert treinbewegingen naar het domein VOS, waarna hiermee verzoeken door VOS kunnen worden gereponeerd middels LIS.	C++	B	
		ETIS (ERTMS Train Information System) is een trein informatie en veilig systeem (op basis van ERTMS beveiliging communicatie berichten) Het systeem ontvangt ERTMS berichten die tussen treinbeveiliging en trein worden uitgewisseld en boord de relevante informatie aan de treindienster via Proceeding.	C++	B	
Totaal TCS2 Adaptie					
TCS3 Test en Opleiding	ETIS	Applicatie die infra-elementen, beveiligingsgedrag en de treinloop simuleert, waardoor het mogelijk is om de logische applicaties voor bedieners van signalen en wissels te testen en gebruikers van de systemen op te leiden.	C/C++	A	
	BITS	TOON is primair een visuele applicatie voor de archiefbestanden de TROTS genereren.	C++, C#, Java, Ruby, Python	C	
		De visuele interface in TOON maakt analyses van bijvoorbeeld uitgevoerde treinbewegingen en ITS passagen makkelijker voor de gebruiker. TOON kan onder andere door de tijd spelen, infra-elementen opzoeken, zoeken naar een bepaalde gebeurtenis en treinen volgen binnen een N-gat. Daarbij wordt ook duidelijk welke bedieningspraktijken tot die situatie hebben geleid. Ook is het mogelijk om de werking van de applicaties TROTS en TPS te controleren door een speciale plug-in te activeren.	C++	B	
	TOON	TOON draait lokaal en is voor externe via CTRIX beschikbaar.	C++	B	
Totaal TCS3 Test en Opleiding					
TMS	MCS	De Meetpunten Configuratie Service (MCS) levert afnemende systemen configuratie van meetpunten die bepalen waar en wanneer treinschakelingen op de spoornetinfrastructuur gemeten worden. Om meetpuntconfiguraties te kunnen beheersen, kunnen gebruikers MCS via een client applicatie benaderen. Met behulp van deze client kunnen meetpunten worden aangemaakt, aangepast, verwijderd en gesuspendeerd, het is dus een configuratietool ten behoeve van bijvoorbeeld verplaatsingen VOS.	Java	B	
	Monitorino Reestrategie	Reestrategie van verplaatsingszaken (i.v.m. van klantfunder).	NET	C	
	VOA	VOS Opleiding Applicatie waarmee VOS kan werken zonder de complete (productie) keten.	Java	D	
	VOS	VOS (Verkeersleiding Ondersteunend Systeem) is het verkeersleidingssysteem voor de Bistruur van de treinbeveiliging.	Java	D	
	WLI	WagenLadinginformatie systeem voor het goedertrekkers.	Java	B	
Totaal TMS					
X (Niet in Gunning 1)	AAS	Authenticatie en Autorisatie Server. AAS is een proxy die door Spoorpartners wordt gebruikt voor de ontlasting van vele functionele applicaties. AAS werkt met ADFS en ondersteunt Single Sign-On en websockets.	C#	A	
	AVM	Applicatie die aankomst en vertrek van treinen meldt aan WLI.	Java	A	
		Functionele bid-planner: -Behandelen aanvragen voor TVP's (Treinrijperiodes); -Plannen & verdelen capaciteit voor beheerwerkzaamheden; -Berekeningsinformatie structuren maken voor het uitvoeren van de geplande werkzaamheden.	JavaScript en C#	A	
	Btd-planner	Applicatie i.v.m. controle op registratie van IGS op niet centraal bediende gebieden (fysieke controle door IB of de treinen staan waar ze gereedschap staan).	Java	B	
	ControlsApp (CAPP)	Gebaseerd op algoritme maakt DDO infrarichtingslijnen en bijbehorende veiligheidsmaatregelen voor TCO, en WLI. DDO is gebaseerd op infra data in MXM-formaat.	.net /C# met PHP	B	
	DDO	Het Gebruikersregister is de applicatie waarmee ProRail/Ministerie IAM haar wettelijke taken uitvoert met betrekking tot het in de hand houden van geluidshinder door vervoer over het spoor, te weten: -Berekenen en publiceren van de geluidsnormen rond bestaand en nieuw spoor. -Berekenen of de grenzen dienstregeling, nieuwe dienstregelingen en verkenningen en studies die hieraan vooraf gaan, voldoen aan deze geluidsnormen.	C#, NET, HTML/Typescript, Eri ArcGIS enterprise, Safe FME	B	
		Applicatie voor analyse van effecten en visualisatie van (nieuwe) infrastructuur op het plan.	Java	B	
	Infra Monitor	Registratie van afhandeling van infra-incidenten, die nog niet zijn gekoppeld aan PSI (sterfluis).	C#, NET	A	
	ISO	Applicatie waarmee spoorwondgemeenschappen ad-hoc rangenrijwegen kunnen aanvragen en treindiensters deze kunnen beoordelen op (veilig) uitvoerbaarheid en het resultaat tonen.	C#	C	
	LOA online	Nadele integreren functionele en geografische data in één bronstelsel. De spoorpartners kunnen hier gegevens inbrengen. Sommige partners leveren ook actuele data terug aan het systeem. Ingebruik van deze gegevens kan configuratiegegevens aan bij infra-wijzigingen. Dit doet zij in de vorm van IMSpoor-bestanden. Nadele vervangt de BasisBeheerkaart, infraMiles en integreert een deel van SIGMA. Data wordt o.a. omzetten via ArcGIS, een service en Geoportal.	C#, NET, Python, HTML/Typescript, Eri ArcGIS enterprise, Safe FME	B	
	Nadele	Innovatietool voor treinschakelingen "locks" simulatie/opleiding.	Java	B	
	NEO	Applicatie om capaciteitsaanvragen (Orders, zowel per dienst als tussenrijden) voor Treinpaden van vervoerders met alle vorm van geluidshinder in Treinpaden de dienstregelingjaar te kunnen ontvangen. De Orders moeten resulteren in Treinpaden die niet in conflict liggen met andere verboden infra en die zoveel mogelijk op de grensovergangen zijn afgestemd met andere infra-aanvragen. In de applicatie wordt de administratie bijgehouden waarin de status van deze Orders is vastgelegd. Ook zorgt de applicatie ervoor dat de vervoerders over de status van de Order en de verwerking daarvan (bevoegd Treinpaden) o.a. via TSI-berichten oefformaat worden.	C#, NET, Python, HTML/Typescript, Eri ArcGIS enterprise, Safe FME	B	
Totaal X (Niet in Gunning 1)	Omras	Planmoot Meet- en Signet	Java	C	
	PTMT (OPTIMO)	ProRail Unieke Identificatie Code - versie 2	C#, NET, HTML/Typescript	B	
	PUC-2	Het opslaan van de spoorconfiguratie van ProRail voor delen in het kader van Europese regelgeving.	C#, NET, HTML/Typescript, Eri ArcGIS enterprise, Safe FME	B	
	RIMF / GBW	Applicatie om plannings exactheid door te rekenen aan de productie-omgevingen Spoorbeveiliging/Compt, deze component speelt een centrale rol in de WLI.	C#	B	
	ROBERTO	Spoorbeveiliging functionaliteit (WLI & WagenLadinginformatie) systeem i.v.m. IGS / WLI vervoers.	Java EE	B	
	SBC	Het volledig ondersteunen van de processen rond het aspect van spoorwondmetrie. Het gaat om het ondersteunen van het ontwerp, beoordelen ontwerp, opslag en ordening van meten en monitoren.	C#, NET, Python, HTML/Typescript, Eri ArcGIS enterprise, Safe FME	B	
	SIGMA	Een applicatie die TPS input ontvangt en op basis daarvan "meetpunten" aan AVM (Aankomst en Vertrek Meldingen) levert. Een onderdeel in de AVM keten dus.	Java	A	
	TPS-Meetpunten	Innovatietool voor ketenmatige voor treindiensters en vervoerders.	Java	C	
	TRINITY	Vooraf Gedefinieerde Bijtuumatregelen solver voor automatisering bij het maken van alternatieve dienstregelingen in de vorm van een verplaatsingsmaatregel (VSM).	NET	B	
	VGB Solver	Wissel Beveiliging (WBS) is een cloud applicatie. De scope van de applicatie omvat: 1. Het verzamelen, opslaan en ordenen van relevante brongegevens. 2. Het berekenen van Wisselbeveiliging & Spoorbeveiliging-gegevens. 3. Het opslaan en uitbreiden van de berekende gegevens. 4. Het faciliteren van ad-hoc berekeningen en ad-hoc vragen van ProRail. 5. Het behouden van de applicatiedienst.	Java	B	
	WenS	Geïntegreerd Prognose Model. Applicatie voor prognose planning meerdere decennia vooruit in de tijd.	C#	B	
	GPM	Geïntegreerd Prognose Model. Applicatie voor prognose planning meerdere decennia vooruit in de tijd.	C#	B	
Totaal X (Niet in Gunning 1)					