

HB Matrix

verdeling verkeer gecombineerde rijbanen		
Kruispunt	rijbaan	verkeer
3038	5	80%
	6	20%
	7	20%
	8	80%
	11	60%
	12	40%
3035	5	0%
	6	100%
	11	0%
	12	100%
3024	-	

De basis uitgangspunten zijn meegeleverd in de bijlagen bij de Simulatie (intensiteiten per richting). Hierbij is goed onderscheid te maken tussen gemotoriseerd en fietsverkeer vanuit de richtingen. ITF bestanden van de drie kruisingen zijn aanvullend beschikbaar gesteld als onderdeel van de NVI.

Voor de simulatie mogen de volgende uitgangspunten worden gehanteerd:

- Doorgaande richting sluitersveldsingel 10% vrachtverkeer op N349, de kruisende richtingen hebben geen vrachtverkeer.
- Van alle conflictrichtingen van de richtingen 2 en 8 op de N349 op alle kruispunten stelt aanbesteder voor deze simulatie een wachttijd van 150sec.
- de daadwerkelijke uitgangspunten voor de realisatie worden na gunning nader bepaald.

Als uitgangspunt voor communicatie via de Talking Traffic keten mag gehanteerd worden:

- 25% van de gemotoriseerde voertuigen berichten via de TT keten sturen, resterend via conventionele detectie
- Als er in de vraagstelling aangaande OV en hulpdiensten wordt om gegevens via KAR aan te leveren dan is dat uitsluitend via KAR
- bij vraagstellingen aangaande OV en Hulpdienst waar antwoorden gevraagd worden voor talking traffic, dan is dat uitsluitend via TT.