

Aanbesteding: Leasen van deelauto's ten behoeve van zakelijk gebruik gemeente Den Helder 2023 e.v.
Aanbestedende Dienst: Gemeente Den Helder
Referentie: 2022-001494

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Bijlage 11 prijzenblad

Vraag:

In het prijzenblad wordt geen specifiek voertuig uitgevraagd maar een segment. Kunt u aangeven hoe de verschillende aanbieders met elkaar worden vergeleken, zodat het geen appels met peren zijn?

Antwoord:

De gemeente Den Helder kan en mag als aanbestedende dienst geen specifiek merk uitvragen. Daarom is in de offerteaanvraag aangegeven dat een bepaald segment auto wordt gevraagd, gekoppeld aan specifieke eisen waar deze voertuigen aan moeten voldoen. Er zijn wel diverse merken/type auto's benoemd waardoor gegadigden een beeld krijgen welk type auto de gemeente Den Helder voor ogen heeft, deze lijst is echter niet limitatief. Het is aan de inschrijver om een bepaald merk/type aan te bieden en hier een leaseprijs aan te verbinden.

Beantwoord op: 05-05-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Verwerkersovereenkomst

Vraag:

Aangezien wij verwerkingsverantwoordelijke (data controller) zijn en geen verwerker (data processor) tekenen wij geen verwerkersovereenkomst. Inschrijver hoeft geen verwerkersovereenkomst te tekenen omdat uw opdracht aan ons niet primair gericht is op het verwerken van de persoonsgegevens die u ons verstrekken. En daarnaast ook omdat wij zelf het doel en de wijze bepaalt, waarop wij de persoonsgegevens bij de uitvoering van onze diensten verwerken. Indien gewenst kunnen wij wel een overeenkomst opstellen dat wij ons beide houden aan de naleving van de AVG. Is dit akkoord?

Antwoord:

De gemeente Den Helder gaat akkoord dat met de hoofdaannemer geen verwerkersovereenkomst gesloten hoeft te worden. Echter, met de partij die

het reserverings-/rittenregistratiesysteem levert moet wel een Verwerkersovereenkomst worden gesloten omdat deze partij wel de beschikking zal krijgen van gegevens van medewerkers van de gemeente Den Helder (e-mailadres/ telefoonnummer bijvoorbeeld) om reserveringen e. a. te kunnen maken, althans daar gaat de gemeente Den Helder van uit op basis van de gangbare systemen die op de markt beschikbaar zijn en de ervaringen die zij zelf heeft. De partij die dit reserverings-/rittenregistratie gaat aanbieden, is in het kader van de AVG wel als Verwerker aan te merken omdat zij de beschikking zal krijgen over de gebruikersgegevens van medewerkers van de gemeente Den Helder. Van de inschrijver aan wie de opdracht van deze aanbesteding definitief wordt gegund wordt verwacht conform offerteaanvraag dat deze dit met een leverancier van een dergelijk rittenregistratie/reserveringssysteem regelt en de volledige kosten die hiermee gemoeid zijn ook verdisconteerd in de leaseprijzen.

Beantwoord op: 05-05-2022
Label: Juridisch

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Looptijd van de overeenkomst

Vraag:

U geeft aan dat de ingangsdatum van de overeenkomst 1 juli 2023 is. Bedoelt u hiermee 1 juli 2022? Kunt u dit toelichten? We kunnen ten slotte geen voertuigen bestellen zonder getekende raamovereenkomst.

Antwoord:

Nee, de ingangsdatum van de nieuwe overeenkomst is 1 juli 2023. De gemeente Den Helder heeft de keuze gemaakt om deze aanbestedingsprocedure vroegtijdig te starten in verband met de langere leveringstijden van bepaalde auto's op dit moment.

Beantwoord op: 05-05-2022
Label: Contract

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Algemene Voorwaarden

Vraag:

Wij verzoeken de Algemene Voorwaarden van de leasemaatschappij hieraan toe te voegen (als laagste in rang). De Algemene voorwaarden van gegadigde bevatten lease specifieke voorwaarden, welke ontbreken in de voorwaarden van Opdrachtgever.

Antwoord:

Dit is akkoord.

Beantwoord op: 05-05-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Bijlage 11 prijzenblad

Vraag:

Dienen de kosten voor bestickering meegenomen te worden in de leaseprijs van het prijzenblad?

Antwoord:

Ja, dit dient opgenomen te worden in de kosten van de leaseprijzen.

Beantwoord op: 05-05-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Artikel 5 tarieven

Vraag:

Het is gebruikelijk dat ook de consumenteprijzen kunnen wijzigen tussen het moment van offreren en levering van het voertuig. Kunt u het artikel hierop aanpassen?

Antwoord:

Dit artikel wordt niet aangepast. De gegadigden hebben de nodige kennis en ervaring van deze markt opdat zij ook kunnen inschatten wat eventuele prijsverhogingen kunnen zijn. Deze zouden dan ook verdisconteerd moeten worden in de leaseprijzen.

Beantwoord op: 05-05-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Prijsmatrix [Offerteaanvraag EU Leaseauto's - pagina 26 - 6.2.3 Indienen van prijzen]

Vraag:

Opdrachtnemer werkt met een prijsmatrix met intervallen van 5.000 kilometer. Binnen onze prijsmatrix vindt geen verrekening van meer- of minderkilometers plaats. Dit biedt opdrachtgever gemak, duidelijkheid en transparantie vooraf en tijdens de looptijd. Graag uw akkoord hiervoor. Kunt

u tevens bevestigen dat wij in het prijzenblad een bedrag van € 0,00 kunnen invullen bij meer / minder verrekening?

Antwoord:

De gemeente Den Helder gaat akkoord met het voorstel als een leverancier geen meer/minder kilometers in rekening brengt. Bij het onderdeel op regel 27 (meer / minder kilometers) kan dan € 0,00 worden ingevuld (dit staat al in het basisbestand).

Beantwoord op: 05-05-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Kosten en leverancier bestickering [Offerteaanvraag EU Leaseauto's - pagina 25 - 6.2.2 Specifieke en overige eisen ten aanzien van de prijzen]

Vraag:

In het prijzenblad wordt geen opgave gedaan van de investering van de bestickering. Heeft u zelf een voorkeursleverancier voor de bestickering of dient Opdrachtnemer hier een aanbieding voor te doen bij de inschrijving?

Antwoord:

U dient de kosten van bestickering op te nemen in de leaseprijzen. De gemeente heeft niet direct een voorkeursleverancier hiervoor. Opdrachtnemer aan wie de opdracht definitief gegund wordt kan na deze definitieve gunning bij de gemeente Den Helder navraag doen welke partij dit zou kunnen doen in Den Helder.

Beantwoord op: 05-05-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Verwerkersovereenkomst [Concept verwerkersovereenkomst versie 20 april 2022]

Vraag:

Onder de AVG wet- en regelgeving kwalificeert inschrijver zich als verantwoordelijke in plaats van verwerker. Het afsluiten van een verwerkersovereenkomst is dan ook niet aan de orde. Gaat Opdrachtgever akkoord met het schrappen van de verwerkersovereenkomst binnen de aanbesteding? Indien gewenst kan Opdrachtnemer een overeenkomst opstellen dat wij ons beide houden aan de naleving van de AVG. Is dit akkoord? N.b. dit standpunt is in overeenstemming met de VNA (Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen)

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 3.

Beantwoord op: 05-05-2022

Label: Juridisch

Ref.nr.

10

Onderwerp:

UEA [Offerteaanvraag EU Leaseauto's - pagina 21 - 5. Uitsluitingsgronden en Geschiktheidseisen]

Vraag:

Inschrijver maakt onderdeel uit van een Holding met een geconsolideerde jaarrekening. De holdingmaatschappij van inschrijver is niet ingericht om operationele verplichtingen te faciliteren en kan deze dus evenmin garanderen. De holdingmaatschappij verklaart zich hoofdelijk aansprakelijk voor alle financiële verplichtingen voor de uit rechtshandelingen van inschrijver voortvloeiende schulden. Middels de bij de Kamer van Koophandel gedeponeerde 403-verklaring (zie hiervoor Artikel 403, lid 1, sub f, van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek) bieden wij verdergaande zekerheid dan een entiteit zonder bovenliggende holding/concern. Kan Opdrachtgever bevestigen dat een ingevulde en ondertekende UEA voor enkel de Inschrijver (en dus niet de holding) volstaat? Indien bovenstaande vraag niet akkoord is, kunt u motiveren wat uw beweegreden hiertoe is?

Antwoord:

Dit is akkoord.

Beantwoord op: 05-05-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Aflevering juli 2023 [Offerteaanvraag EU Leaseauto's - pagina 18 - art. 3.6 Levering en inlevergarantie]

Vraag:

Opdrachtnemer dient nu (mei / juni 2022) een aanbieding te doen voor auto's welke in juli 2023 geleverd dienen te worden. Hierbij is het geheel afhankelijk van wanneer Opdrachtgever een definitieve beslissing maakt / de bestelopdracht geeft en of de auto's over een jaar nog (of door de huidige leverproblemen mogelijk nog) niet leverbaar zijn. Kunt u aangeven hoe u hier naar kijkt en wat u van Opdrachtnemer verwacht?

Antwoord:

De gemeente Den Helder heeft de keuze gemaakt om deze aanbestedingsprocedure vroegtijdig te starten in verband met de langere

leveringstijden van bepaalde auto's op dit moment. Dit op basis van marktoriëntatie. Dat geeft de opdrachtnemer de tijd om genoemde auto's ten behoeve van de gemeente Den Helder te bestellen. Conform planning behorend bij deze aanbestedingsprocedure zal begin juli 2022 de definitieve opdracht aan opdrachtnemer gegund kunnen worden en kan opdrachtnemer tot bestellen van genoemde voertuigen overgaan.

Beantwoord op: 05-05-2022

Label: Inhoud