



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding
"Leveren van afvalinzamelvoertuigen met achterbelading"

Datum: 25-03-2022

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van Inlichtingen "Leveren van afvalinzamelvoertuigen met zijbelading" van Avri

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE	2	E-01	Wij nemen aan dat u C-trace apparatuur bedoelt?	Dat is correct. Het plaatsen van Prometheus apparatuur is niet van toepassing.
2	03 - PVE	4	E-33	Gezien het hogere eigengewicht van nieuwe generatie truckchassis en om de keuzemogelijkheid uit verschillende chassismerken te vergroten verzoeken wij een minimaal wettelijk laadvermogen van 11,5 ton toe te staan.	Dit is akkoord. Eis E-33 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 11.500 kg. Meer is wenselijk.
3	03 - PVE	4	E-34	U vraagt een maximum GVW van 28 ton, wij verzoeken u dit te verhogen naar 29 ton in verband met een optimale keuzemogelijkheid voor opbouw en gewichtsconfiguratie.	Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
4	03 - PVE	4	E-35	Er bestaat tegenwoordig ook de mogelijkheid af fabriek 10 tons voorassen te leveren. Dit kan het laadvermogen, wendbaarheid en gewichtsverdeling verbeteren. Bent u bereid dit toe te staan.	Een 10 tons vooras is niet toegestaan. Zie ook antwoord vraag 3. Eis E-35 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: <i>Het voertuig is uitgevoerd met een vooras met een draagvermogen van minimaal 8.000 kg en maximaal 9.000 kg.</i>
5	03 - PVE	9	E-94	U eist een luchtgeveerde vooras. In verband met comfort en laadvermogen is een bladgeveerde vooras voor een zijladertoepassing in sommige chassisuitvoeringen beter. Kunt u een bladgeveerde vooras toestaan?	Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
6	03 - PVE		E-124	Eis E124 voertuig dient voorzien te zijn van adaptive cruise control. Dit is niet mogelijk icm met eis E92 automatische versnellingsbak met koppelomvormer. Mag eis E124 vervallen?	Dit is akkoord. Eis E-124 komt te vervallen.
7	03 - PVE	12	E-152	Bedoelt u bij deze eis één kleurenmonitor met twee camera's voor naast en achter het voertuigen?	Eis E-152 komt te vervallen. De eisen m.b.t. de monitoren en de camera's zijn onder andere weergegeven in eis E-153 tot en met E-157. Voor de duidelijkheid hierbij nog de volgende toelichting: In de eisen E-153 tot en met E-154 worden drie kleurenmonitoren bedoeld. Dit in combinatie met de volgende vier camera's: 1. Toezicht op grijparm (tbv exacte positionering voertuig / arm t.o.v. de aangeboden minicontainer); 2. Zicht op het oppakken van de container; 3. Zicht achterzijde voertuig voor het achteruitrijden; 4. Front- en zijzichtcamera. Plaatsing camera's en monitoren in overleg met opdrachtgever op moment van bestelling.
8	03 - PVE	13	E-160	Kunt u deze eis later vervallen vanwege dubbel benoemen (E-159)	Vervallen is niet van toepassing. Eis E-159 en E-160 worden wel aangepast. De aangepaste eisen luiden als volgt: Eis E-159. Aan de zijkant van het chassis, net achter de cabine, dienen twee naar achteren gerichte werklampen te worden gemonteerd die het zijvlak naast het voertuig verlichten. Aan de linkers piegelsteun dient tevens een naar beneden schijnende werklamp te worden gemonteerd. Deze lampen worden automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling. Eis E-160. Aan de zijkant van het chassis, tussen de 2e en 3e as , dienen twee naar achteren gerichte werklampen te worden gemonteerd die het zijvlak naast het voertuig verlichten. Deze lampen worden automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.
9	03 - PVE	13	E-162	Kunt u de exacte plaats aangeven van de werklampen in eis E-162?	De exacte plaats zal in nader overleg na gunning vastgesteld worden. Aan eis E-162 wordt het volgende toegevoegd: Plaatsing in goed overleg na gunning waarbij er ondermeer rekening wordt gehouden met de volgende factoren: - Minimale kwetsbaarheid voor beschadiging tijdens het inzamelen en/of onderhouden; - Minimale reflectie van het licht in de camera's.

Nota van Inlichtingen "Leveren van afvalinzamelvoertuigen met zijbelading" van Avri

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
10	03 - PVE	13	E-167	Zijn er alleen LED flitsers op de achterzijde gewenst? Geen dwangpijlen o.i.d.?	Bij nader inzien is een richtingssignalering wel gewenst. De LED flitsers op de achterzijde komen ter vervallen en eis E-167 wordt daarvoor aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Op de achterzijde van het voertuig is een waarschuwingsverlichtingsbalk gemonteerd. Er zijn verschillende mogelijkheden in te programmeren, zoals passeerrichting, knipperen, continue branden. De lichtbalk is bedienbaar vanaf de bestuurdersplaats. De waarschuwingsverlichtingsbalk inclusief de bedieningsmodule zal aangeleverd worden door de opdrachtgever.
11	03 - PVE		Cabine	Onze cabine kan tegen een geringe meerwaarde uitgerust worden met een koelkast. Kan dit opgenomen worden als kwalitatief gunningscriterium ?	Dit is niet akkoord. Uw suggestie wordt echter wel overgenomen in het programma van eisen. De volgende eis wordt daarvoor toegevoegd: Het voertuig dient voorzien te zijn een vaste koelkast met een minimale inhoud van 14 liter. De koelkast is vanaf de bestuurdersplaats goed bereikbaar en gemonteerd tegen de achterwand van de cabine of geïntegreerd in de middenconsole.
12	04 - KG criteria		KG-06	U vraagt hier om een beschrijving van de maatregelen die zijn genomen in het kader van duurzaamheid en bescherming van het milieu bij de productie van het voertuig. ISO 14001 is een standaard op het gebied van milieumanagement waarbij alle maatregelen zijn ondervangen in dit certificaat. Volstaat het toevoegen van een ISO 14001-certificaat voor de maximale puntenscore op deze wens?	Een bijgevoegd ISO 14001 certificaat dat betrekking heeft op de productie van het voertuig of de opbouw zal resulteren in de maximale score op dit criterium betreffende dat onderdeel. Wellicht ten overvloede een voorbeeld: Het chassis wordt geproduceerd op een locatie dat beschikt over een dergelijk ISO 14001 certificaat. Inzake de opbouw is geen beschrijving ingeleverd. Aangezien de opbouw en chassis beide voor 50% deel uit maken van de levering zal de score op dit criterium 50% van de maximale score uitmaken voor deze inschrijving (de combinatie van chassis en afvalinzamelopbouw).
13	05 - Prijsinvulformulier		Bijlage 5	De prijs voor het onderhoudscontract van de opbouw ontbreekt in het prijsinvulformulier, indien u ook een tarief voor de opbouw wenst dan gelieve het formulier aan te passen.	Een tarief voor een onderhoudscontract op de opbouw is niet gevraagd en daarom niet opgenomen in het prijsinvulformulier.
14	05 - Prijsinvulformulier		Bijlage 5	Prijsinvulformulier reparatie-onderhoudscontract looptijd 10 jaar en 45.000 km per jaar. Prijs opgeven voor de gehele looptijd (350.000 km). 45.000 km per jaar zal een fout zijn nemen wij aan.	Dit is een juiste constatering en betreft een ommissie in het bestek. Het juiste kilometrage is 35.000 km/jr. Een nieuw prijsinvulformulier wordt gelijktijdig met deze nota van inlichtingen gepubliceerd. Inschrijver moet het vernieuwde prijsinvulformulier V2 indienen in de inschrijving, op straffe van uitsluiting.

Mededeling van de aanbestedende dienst:

De verificatievergadering zal worden gehouden op maandag 13 juni 2022 om 13.30 uur (in plaats van 7 juni 2022 zoals in de leidraad staat vermeld)

Mededeling van de aanbestedende dienst:

Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):

- Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is);
- Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC;
- Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer);
- Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd;
- Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren;
- Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen);
- Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig);
- Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken;
- Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen);
- Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad.