



Levering van afvalinzamelvoertuigen met zijbelading

[Inhoud:](#)

Eisen

Nr.	Eisen
	Algemeen
E-01	De cabine en afvalinzamelopbouw zijn gespoten in de kleur RAL 6018. De zijbelading is gegalvaniseerd (niet gespoten). De opbouw is gespoten in 2 componenten lak. De grille is tevens gespoten in de kleur RAL 6018. Onderlijn, voorbumper en spiegels standaard (zoals af fabriek geleverd). De velgen van het voertuig zijn gespoten in zilvergrijs. Op basis van ervaring uit het verleden dient inschrijver extra aandacht te besteden aan de kwaliteit van het spuiten van de opbouw. Daarnaast dient extra aandacht te worden besteed aan de bevestigingswijze van de opbouw (de opbouw dient aan het chassis met bouten te worden bevestigd, lassen is niet toegestaan), zodat roest/oxidatievorming wordt voorkomen. De lakgarantie (complete voertuig) bedraagt tenminste 7 jaar tegen doorroesten van binnenuit. Inschrijver stelt derde partijen kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van: - het logo en de bestickering - plaatsen en aansluiten van Prometheus apparatuur. Bovenstaande items worden aangebracht voor aflevering van het voertuig. Bovenstaande items maken geen deel uit van de levering.
E-02	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, opbouw en belading). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
E-03	Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
E-04	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-05	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
E-06	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
E-07	Het complete voertuig dient voorzien te zijn van een CE certificaat, voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften en moet minimaal voldoen aan de actuele NEN-EN-1501-2 norm.
E-08	Eventuele ontheffingen bij de type- en/of kentekenkeuring, ten behoeve van het gebruik als huishoudelijk afval inzamelvoertuig, dienen voor aflevering van het voertuig toegekend te zijn.
E-09	Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.
E-10	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is, daar waar mogelijk, scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.

E-11	De afscherming/inrijbeveiliging van het zijbeladingsysteem is geïntegreerd, d.w.z. het beladingsysteem dient te allen tijde zonder verdere handelingen in bedrijf gesteld te kunnen worden.
E-12	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.
E-13	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
E-14	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
E-15	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem bij geen enkele bedieningsstand spontaan in beweging komen.
E-16	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
E-17	Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
E-18	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.
E-19	Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem voor chassis, opbouw, en zijbelading, vet type 2. Dit dient een 3-weg systeem te betreffen voor respectievelijk chassis, opbouw en belading (kwetsbare delen van de belading worden niet aangesloten op de centrale smering - te bepalen in overleg met de opdrachtgever). Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden. De vulkoppeling voor het vetsmeersysteem levert de opdrachtgever aan. In overleg met de opdrachtgever wordt de grijperarm aangesloten op het vetsmeersysteem. Eventuele smeerpunten die niet op het centraal vetsmeersysteem kunnen worden aangesloten dienen dusdanig te zijn geplaatst dat deze direct staande op het maaiveld vanaf de buitenzijde van het voertuig, zonder niet noodzakelijke handelingen, kunnen worden gesmeerd.
E-20	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor alle separate opbouw delen (opbouw en zijbelading).
E-21	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een bescherm laag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
E-22	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E-23	Scharnierende delen van het inzamelvoertuig moeten zijn afgeschermd zodra er knel-/snijgevaar bestaat. Afscherming kan bestaan uit bijvoorbeeld transparante kunststof randen/flappen in combinatie met waarschuwingsstickers.
E-24	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast (bij voorkeur gemonteerd in de cabine of anders in een andere kast (ter voorkoming van vocht problemen) gemonteerd aan de opbouw), met beschermingsklasse IP-65. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
E-25	Elektrische circuits zijn zodanig ontstoord dat zij geen storing veroorzaken ten gevolge van elektromagnetische interferentie.

E-26	In verband met standaardisatie bij de opdrachtgever dienen de volgende standaarden te worden gehanteerd: - werkklampen worden aangeleverd door de opdrachtgever (Pol Heteren: LED werkklamp RB poly 16x3Watt (35 cm snoer), artikelnummer 361089985 - zwaailampen worden aangeleverd door de opdrachtgever (Pol Heteren): LED Flitslamp 360 graden - vast, 10x 3 Watt LED's, artikelnummer 361087610 - camera's en monitoren merk: Orlaco inclusief originele Orlaco bekabeling (aanpassen van eigen bekabeling is niet toegestaan) - banden merk: Bridgestone (of gelijkwaardig) - tachograaf merk: Stoneridge (of gelijkwaardig) - centrale smering merk: Groeneveld
E-27	Het compleet opgebouwde voertuig wordt, na twee maanden inzet als afvalinzamelvoertuig bij de opdrachtgever, uitgelijnd en gebalanceerd door Truck Online (contact via 033 - 421 78 78). De kosten hiervoor zijn voor rekening van de inschrijver. Het uitlijningsrapport wordt aan de opdrachtgever overhandigd.
E-28	De technische levensduur van het complete voertuig bedraagt minimaal 10 jaar bij een jaarkilometrage van 35.000 km/jaar. De voertuigen zullen van maandag t/m vrijdag overdag circa 8 uur worden ingezet. De inzet van het voertuig bedraagt circa 2.000 uur op jaarbasis.
Afmetingen en gewichten	
E-29	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 8.500 mm. Korter is wenselijk.
E-30	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels.
E-31	De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 3.600 mm.
E-32	De maximale lengte van het voertuig bedraagt 9.300 mm (voorzijde voorbumper tot achterste punt voertuig/opbouw).
E-33	Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 12.000 kg. Meer is wenselijk.
E-34	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 27.000 kg en maximaal 28.000 kg.
E-35	Het voertuig is uitgevoerd met een vooras met een draagvermogen van minimaal 8.000 kg.
Eisen t.b.v. het hydraulisch systeem	
E-36	Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd.
E-37	Het hydraulisch systeem van de opbouw en belading of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat.
E-38	Bij de hydrauliek tank, direct gemonteerd aan de tank, bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp. Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
E-39	De hydrauliek tank van de opbouw dient te worden voorzien van een Femco Carterplug M22 x 1,5 ten behoeve van het eenvoudig aftappen van de hydraulische olie uit de tank van de opbouw

E-40	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met oliekoeler en thermostaat, tenzij de warmte reeds afdoende wordt afgevoerd (onder elke omstandigheid bij dagelijks gebruik, dat wil zeggen ook op extreem warme dagen bij zware inzet).
E-41	Optische hydrauliekolieniveau-indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank, welke goed zichtbaar is en daarmee eenvoudig te controleren is. Indien het olieniveau in de hydrauliektank te laag wordt, dan wordt de chauffeur in de cabine gewaarschuwd door middel van een waarschuwingslamp in de cabine en wordt tevens de werking van de opbouw uitgeschakeld.
E-42	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental (maximaal 1.050 omw/min) wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig, belading en opbouw zijn gegarandeerd. Bij het inschakelen van de opbouw dient direct de toerenverhoging ingeschakeld te worden.
E-43	Het hydrauliek systeem is voorzien van een persfilter, met een indicatie wanneer het filter vervuult raakt.
E-44	Het hydrauliek systeem dient te zijn voorzien van Total Equivis ZS 46 hydraulische olie.
Eisen t.b.v. de opbouw	
E-45	Het voertuig dient geschikt te zijn voor de inzameling van restafval, GFT, papier en PMD.
E-46	Het voertuig is voorzien van een vaste, niet-afzetbare opbouw.
E-47	De bruto inhoud van de laadbak exclusief trechter bedraagt minimaal 22 m ³ en maximaal 23 m ³ .
E-48	De laadbak is geheel afgelast en vloeistofdicht uitgevoerd. De bodem is uitgevoerd in een dusdanige kwaliteit of uitvoering dat deze gedurende de gehele technische levensduur niet geheel of gedeeltelijk hoeft te worden vervangen.
E-49	De trechter is voldoende groot uitgevoerd om de normale dagelijkse werkzaamheden uit te kunnen voeren (ook bij PMD inzameling). De trechter is zodanig groot dat het beladen van containers op clusterplaatsen zonder ophoping of verstopping van afval gerealiseerd wordt.
E-50	De trechter is voorzien van anti uitwaai maatregelen (zowel gericht op het ledigen van de container als bij uitwaaien door rijden en storm) die het uitwaaien van afval uit de trechter zoveel mogelijk voorkomen. Montage van anti uitwaai maatregelen in overleg met de opdrachtgever.
E-51	De zijwanden van de laadbak (uitwendig) zijn glad afgewerkt.
E-52	De achterdeur van de opbouw is hydraulisch vergrendeld en vloeistofdicht tegen de achterzijde van de opbouw geplaatst.
E-53	De opbouw is voorzien van twee dubbelwerkende hydraulische cilinders voor het openen en sluiten van de achterklep, welke tijdens het kippen de grond niet kan raken.
E-54	Het persmechanisme moet tijdens het rijden kunnen persen.
E-55	De opbouw is voorzien van een trap om eenvoudig de trechter te kunnen bereiken. Deze trap is uitgevoerd met een schakeling welke de volledige opbouw onderbreekt indien de trap niet in transportpositie is vergrendeld. De trap is zodanig geconstrueerd en beveiligd dat de chauffeur of de monteur alleen met uitgeklapte trap de trechter kan bereiken.
E-56	Aan de linker achterzijde is de opbouw voorzien van een opstap mogelijkheid om eenvoudig in de opbouw te komen.
E-57	Aan de achterzijde is het voertuig voorzien van stickers welke de passeer richting aangeven
E-58	Aan het chassis, zowel aan de linker- als aan de rechterzijde, is een waterwerende (afdichting volgens IP44) RVS kist gemonteerd, zo groot mogelijk. De kist is afsluitbaar met een sleutel. Uitvoering en plaatsing in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer na gunning.

E-59	De opbouw is uitgerust met een diagnosesysteem met oproepbare informatie op een display in de cabine. Onder andere de onderstaande informatie / instellingen moeten voor de chauffeur inzichtelijk zijn (niet uitputtend): - Het aantal geladen containers. Dit is tijdens de dag te resetten - Terug kunnen lezen hoeveel containers geladen zijn (historie bewaren) - Draaiuren van de PTO - Tijd - Bediening van de joystick.
E-60	De onderstaande items worden door opdrachtgever aangeleverd en dienen door inschrijver te worden gemonteerd: - Schoon water tank van minimaal 15 liter inhoud met aftapmogelijkheid en separate zeepdispenser - Verbandtrommel klasse B - Oogspoelfles. De verbandtrommel en oogspoelfles dienen gemonteerd te worden tegen de achterwand van de cabine.
E-61	Het automatisch werkend persmechanisme dient aangestuurd te worden door de belading.
E-62	Het voertuig is voorzien van een 2 kg brandblusser (vorstbestendige schuimblusser) inclusief een houder in de cabine. Levering blustoestel inclusief. Plaatsing in overleg.
E-63	De opbouw en/of scharnierende achterklep dient voorzien te zijn van een opklapbare openhouder(veiligheidssteun). De veiligheidssteun is uitgevoerd in de signaalkleur geel/zwart.
E-64	Het voertuig is voorzien van een schep en rechte bezem (zogenaamde gemeente bezem) gemonteerd met deugdelijke opbergbeugels, eenvoudig bereikbaar. Plaatsing aan de rechterzijde van de opbouw (na gunning nader te bepalen in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver).
E-65	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame). De spatlappen op achterste as moeten dermate kort zijn, zodanig dat bij het storten de spatlap niet tussen wiel en stotrand komt bij luchtvering volledig naar beneden.
E-66	De achterassen zijn voorzien van kunststof spatschermen (1 scherm per wiel) 3-delig en beslaan 180 graden.
E-67	Het perssysteem dient van voldoende, minimaal links/rechts noodstoppen te zijn voorzien die het volledige systeem onmiddellijk stopzetten. Het systeem mag pas weer in werking komen na bewust resetten van het systeem, waarbij het systeem terugkeert naar de nulpositie. Bovendien dient een zogenaamde bevrijdingsschakelaar aanwezig te zijn.
E-68	De opbouw is voorzien van een luchtslot die de luchttoevoer naar de opbouw na het afzetten van de motor afsluit. Dit is alleen van toepassing indien er, op de opbouw, luchtbediende componenten aanwezig zijn.
E-69	De achterklep is dusdanig vergrendeld dat deze niet kan worden opengedrukt bij drukval in het hydraulisch systeem.
Eisen t.b.v. het zijbeladingssysteem	
E-70	Het voertuig is voorzien van een beladingssysteem met enkele grijper voor lediging van minicontainers conform NEN-EN 840-1 met een inhoud van 140 en 240 liter en specifiek bedoeld voor éénmans bediening. De grijper is voorzien van een deugdelijke bescherming om de beschadiging van containers bij het oppakken te voorkomen. De grijper omsluit de container maximaal om doorglijden van de container uit de grijper (en in het perssysteem) zoveel mogelijk te minimaliseren.

E-71	De opdrachtgever ledigt diverse soorten minicontainers. Deze minicontainers kunnen worden geschouwd. De mogelijkheid tot schouw vindt plaats in week 11 2022. Indien inschrijver gebruik wil maken van de mogelijkheid tot schouw van de te ledigen minicontainers, dient inschrijver uiterlijk 14 maart 2022 contact op te nemen met de heer G. van der Graaf, te bereiken via telefoonnummer 0345 - 58 53 53.). Het exacte moment van schouw van de minicontainers zal dan worden afgestemd tussen de heer van der Graaf en de inschrijver. De schouw zal plaatsvinden op de locatie Meersteeg 15, 4191 NK te Geldermalsen.
E-72	De cyclustijd op 2.300 mm bedraagt maximaal 15 seconden. Onder een cyclus wordt de tijd verstaan vanaf het moment dat het voertuig stil staat, de zijbelading ingeschakeld wordt, de container beladen wordt bij een reikwijdte van 2.300 mm, weer teruggeplaatst wordt op dezelfde positie en het zijbeladingsysteem weer in rijstand teruggekeerd is en het voertuig gereed is om weg te rijden. Korter is wenselijk.
E-73	De cyclustijd op maximaal 100 mm naast het voertuig bedraagt maximaal 10 seconden. Onder een cyclus wordt de tijd verstaan vanaf het moment dat het voertuig stil staat, de zijbelading ingeschakeld wordt, de container beladen wordt bij een reikwijdte van maximaal 100 mm, weer teruggeplaatst wordt op dezelfde positie en het zijbeladingsysteem weer in rijstand teruggekeerd is en het voertuig gereed is om weg te rijden. Korter is wenselijk.
E-74	Het beladingssysteem heeft een maximale reikwijdte, gemeten vanaf de buitenzijde van het voertuig van ten minste 2.300 mm.
E-75	Het beladingssysteem heeft een kleinste reikwijdte, gemeten vanaf de buitenzijde van het voertuig van maximaal 100 mm.
E-76	Het beladingssysteem is niet voorzien van een buitenbediening.
E-77	Het laadgewicht van het beladingsysteem is tenminste 85 kg. De afstelling van het laadgewicht van een container is door de technische dienst van Avri eenvoudig te realiseren in een range tussen minimaal 75 kg en maximaal 100 kg.
E-78	Het beladingssysteem is vanuit de cabine te bedienen d.m.v. een zogenaamde "joystickbediening". Plaatsing, merk en type joystick in overleg met opdrachtgever op moment van bestelling. De bediening van de joystick is voor alle medewerkers van Avri goed instelbaar en voldoet daarbij aan de ergonomische eisen aangaande belasting van schouder, arm en hand. De minimale hoogte van de armsteun bedraagt 18 cm (of lager) vanaf zitvlak bestuurdersstoel. De ruimte boven de motortunnel is toereikend om de joystick bediening vrije ruimte te geven bij een horizontale positie van deze armsteun wanneer de stoel in de laagste verende positie staat. De weerstand van de joystick bedraagt 300-500 gram op handhoogte.
E-79	De joystick voor de bediening van de zijladerarm wordt bevestigd aan de linker armleuning van de chauffeursstoel. De joystick is in alle richtingen verstelbaar en op eenvoudige wijze goed fixeerbaar in de ingestelde positie. De joystick bediening is zo geconstrueerd, dat bij een kleine beweging van de joystick, het systeem al reageert, door middel van proportionele besturing. Joystick is hypersensitief en bereikt bij niet-volledige bewegingsuitslag van de joystick al maximale opening op de hydraulische ventielen.
E-80	De joystick is uitgevoerd met een stekker direct onder de joystick zodat deze eenvoudig kan worden gewisseld.
E-81	De armsteun voor de joystick dient eenvoudig verstelbaar te zijn zonder gebruik te maken van gereedschap. De Joystick mag tevens, bij een ingeveerde stoel in de laagste stand, de motortunnel niet raken.
E-82	Bij het ledigen van de container dient de uitwaai van de container zoveel mogelijk binnen de reikwijdte van het beladingssysteem te blijven.
E-83	De zijladerarm is voorzien van knipperende verlichting (op het verst uitgeschoven deel) indien de arm zich in uitgeschoven positie bevindt. Deze knipperende verlichting is goed zichtbaar voor fietsers en voetgangers, zowel aan de voor- als achterzijde van de arm.

E-84	Het beladingsysteem is "semi-automatisch", d.w.z. dat het beladingsysteem de container automatisch optilt, ledigt en weer terugplaatst op dezelfde plek door slechts 1 handeling van de chauffeur. Indien de chauffeur, tijdens de semiautomatische lediging, de joystick in een andere richting beweegt, dient de beweging van de belading direct onderbroken te worden.
E-85	Het is mogelijk om het aantal keren dat de container geschud moet worden (1 tot 3x) eenvoudig in te stellen en aan te passen.
E-86	Het is mogelijk om de containers te schudden via de joystick bediening.
Registratie/identificatie/weging	
E-87	Het voertuig dient te zijn voorzien van een C-Trace identificatie/registratiesysteem voor de te ledigen containers. Het C-Trace systeem dient te voldoen aan de onderstaande eisen: • Herkenning van read-only transponders (134,2 Khz HDX) • Zijlader met grabber voorzien van een lapantenne opname voor de identificatie van DIN-conforme chips (134,2 kHz HDX) in het chipnest • Gebruik van zwarte lijst en/of witte lijst • Automatische ledigingstop indien digitale beladingsignalen voorhanden zijn • Seconde precieze ledigingherkenning met GPS tijd • Herkenning van de GEO – coördinaten voor iedere lediging en afwijkende situaties (BV. Ontbrekende chip) • Dubbele data back-up in de centrale computer voor een levenslange back-up • Data overdacht via UMTS • Ingaven en diagnose mogelijkheden via de bedieningsterminal (kleuren touchscreen) • Administreren van verschillende profielen (instellingen) mogelijk • Containermeldingen (B.V. verkeerde afvalfractie/verontreiniging) • Routemeldingen (B.V. km stand) • De beladingen dienen voorbereid te zijn conform ons document QMAA TEC 002. Levering en installatie van een identificatiesysteem C-Ident met touchpaneel TP1 voor een voorbereide belading met de volgende kenmerken: Touchpanel als display- en bedieningseenheid, Identificatie-eenheid (antenne en lezer) volgens de laatste technische mogelijkheden. Mobiele datatransmissie (4G), exclusief sim kaart. Eenmalige configuratie tijdens inbedrijfstelling. Hardware gerelateerde licentie C-Ident 2.0 met de Basisfuncties: • De montage van de terminal geschiedt in de cabine van het voertuig • Registratie van de huidige locatie/ de gereden rit via GPS • Duidelijke identificatie van containers • Registratie van rapporten • Voorkomen van zwarte lijst ledigen door middel van een automatische containerstop (in overleg met de opdrachtgever), mits de bijbehorende digitale signalen voor een automatisch stop zijn voorbereid. Het systeem dient volledig functionerend te worden opgeleverd.

Eisen t.b.v. het chassis	
E-88	Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling.
E-89	De configuratie is een 6x2 met een automatisch gestuurde en liftbare naloopas, welke tijdens de inzameling ongeacht de beladingsgraad handmatig bediend kan zakken.
E-90	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 200 kW en een motorkoppel van minimaal 1.300 Nm.
E-91	Het stuur is aan de rechterzijde van het voertuig (RHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-92	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer (geen gerobotiseerde handbak).
E-93	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragsingsmechanisme van minimaal 150 KW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragsingsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.
E-94	Het voertuig is uitgevoerd met een luchtgeveerde vooras.
E-95	Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achterassen.
E-96	Het chassis is voorzien van een/meerdere geschikte PTO's ten behoeve van de opbouw en belading. De PTO is voorzien van een onderhoudsvrije tussenas (directe montage van de pomp op de PTO is niet toegestaan).
E-97	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde Stop & Go voorziening voor voertuigen met zijbelading. Hiervoor gelden de volgende eisen: - Bij het intrappen van het rempedaal moet de versnellingsbak op het signaal van het remlicht in NEUTRAAL schakelen - De rempedaalslag benodigd voor het inwerking treden van deze functie dient in overleg met de opdrachtgever te kunnen worden afgesteld - Zodra de rem wordt losgelaten moet de bak weer in DRIVE schakelen - Deze functie dient alleen in werking te zijn wanneer minicontainers geladen worden. Indien het voertuig gaat rijden en de snelheid boven de 6 km/h uitkomt, moet de Stop & Go functie automatisch worden uitgeschakeld. - In de achteruit (REVERSE) mag de stop en go functie niet werken. - Als het voertuig op de handrem wordt gezet, dient het Stop & Go systeem te worden geneutraliseerd - het Stop & Go systeem dient door de chauffeur, door middel van een schakelaar op het dashboard (voorzien van controlelamp), in- en uitschakelbaar te zijn.
E-98	Het voertuig is voorzien van een hill hold systeem zodat het voertuig niet onbedoeld achteruit kan rollen. Deze functie dient de chauffeur in- en uitgeschakeld te kunnen worden.
E-99	Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - vooras en gestuurde sleepas 315/70 R 22,5 - aangedreven as 315/70 R 22,5 - de banden zijn gemonteerd op 9,0 x 22,5 velgen
E-100	Het reservewiel dient los aangeleverd te worden bij aflevering van het voertuig. Het reservewiel is voorzien van lijnprofiel en dezelfde maat als de banden van de vooras van het voertuig.
E-101	Op de trekas(sen) van het voertuig zijn banden met een regionaal tractieprofiel gemonteerd.
E-102	Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn.

E-103	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (Stoneridge SE5000 exact duo) in verband met standaardisatie bij de opdrachtgever. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze.
E-104	De uitlaat van het voertuig is laag geplaatst en naar de linker zijkant gericht.
E-105	Het voertuig is niet voorzien van een frontspiegel.
E-106	Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal (niet uitschakelbaar) en niet in de achterlichten gemonteerd.
E-107	Het luchtremstelsysteem is voorzien van een luchtdroogsysteem.
E-108	Het voertuig dient voldoende bodemvrijheid te hebben. Kwetsbare punten zoals carter, aftapplug (carter en differentieel) mogen nooit het laagste punt zijn.
E-109	De op- en afloophoek aan de voor- en achterzijde zijn voldoende groot i.v.m. drempels binnen het verzorgingsgebied.
E-110	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal. De tank is daarnaast voorzien van een antidiestaf voorziening in de tank.
E-111	De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan de linkerzijde van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.
E-112	De Adbluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.
E-113	Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
E-114	De vuldop(pen) van de voorraadtank(s) dienen d.m.v. een sleutel afsluitbaar te zijn. De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.
E-115	Bij, of onder de accubak is een REMA hulpstart stekker geplaatst en aangesloten. Benaming van de stekker is: IT 5973 - 160A. Dit op een goed afgeschermd en eenvoudig bereikbare plaats welke bereikbaar is zonder de zijafscherming te scharnieren of te verwijderen.
E-116	De voertuigaccu's zijn buiten de cabine en het motorcompartiment geplaatst op een goed geventileerde en voor onderhoud goed toegankelijke plaats. Deze is corrosie bestendig en bevat geen andere componenten.
E-117	De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 200 Ah per stuk.
E-118	In de nabijheid van de accubak is een hoofdstroomschakelaar gemonteerd die de stroomtoevoer naar alle, behalve de noodzakelijke verbruikers, verbreekt.
E-119	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient te zijn vrijgegeven.
E-120	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde wegrijhulp (ontlasten gedurende korte tijd van de niet aangedreven achteras teneinde meer grip op de aangedreven as te krijgen) met bedieningsschakelaar in de cabine.
E-121	Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.
E-122	Het voertuig is op de achterassen voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen; - de grenswaarde wordt benaderd; - de grenswaarde is overschreden.

E-123	Het voertuig is voorzien van een systeem dat een alarmeringssignaal produceert zodra het voertuig beneden een snelheid van dertig kilometer per uur komt en de linker richtingsaanwijzer ingeschakeld wordt. Daarnaast knippert gelijktijdig de zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van de vrachtwagen duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat het voertuig gaat afslaan. Het geluidssignaal is ook voor de chauffeur duidelijk hoorbaar.
E-124	Het voertuig is voorzien van adaptive cruise control.
E-125	Bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling dient de mute stand van de radio te worden ingeschakeld zodat eventuele omgevings geluiden goed hoorbaar zijn voor de chauffeur.
E-126	Het voertuig is voorzien van een luchthoorn gemonteerd onder de cabine.
E-127	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine. De breedte verlichting wordt door de opdrachtgever aangeleverd. Plaatsing in overleg.
E-128	Het voertuig is niet voorzien van aanhangwagen aansluitingen.
Cabine	
E-129	Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. Cabinelengte uitwendig minimaal 1.750 mm, hierbij is het toegestaan de standaard dagcabine aan de achterzijde te verlengen, waarbij de verlenging ten gunste komt aan de leefruimte in de cabine.
E-130	De cabine is 4-punts luchtgeveerd uitgevoerd.
E-131	Ten behoeve van het in- en uitstappen, bedraagt de cabinevloerhoogte, in rijstand van het voertuig, onbeladen, maximaal 1.400 mm.
E-132	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen; - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - instelbare zijdelingse lenden steun; - hoofdsteun; - armsteun.
E-133	Het voertuig is voorzien van een luchtgeveerde bijrijdersstoel voorzien van slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding.
E-134	Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
E-135	In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd.
E-136	De cabine is voorzien van zonwerend glas.
E-137	Het zijraam aan chauffeurszijde is voorzien van een rolgordijn i.p.v. een zonneklep.
E-138	Op de cabine is een zonneklep in "smoke" kleur gemonteerd die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontnemt.
E-139	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. De afstandsbediening is voorzien van een functie om de verlichting rondom het voertuig te controleren (door één persoon). Het voertuig wordt geleverd met vier sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.

E-140	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare portierramen links en rechts met klembeveiliging.
E-141	Het voertuig is voorzien van een DAB+ radio met automute (t.b.v. telefoon), geschikt voor het afspelen van zogenaamde MP3 bestanden, inclusief speakers, USB aansluiting op het front en bluetooth handsfree functie met geïntegreerde bediening in het stuur.
E-142	De cabine is voorzien van een handbediend ventilatieluik op het dak. Indien transparant dan zon- en warmtewerend uitgevoerd.
E-143	De linker en rechter hoofdbuitenspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming (inclusief blindehoeks spiegels).
E-144	In de cabine zijn tenminste twee USB aansluiting (minimaal 2A per stuk) geplaatst, onder direct handbereik van de chauffeur.
E-145	De cabine is voorzien van voorbereidingen voor het monteren van een boardcomputer. Daartoe moeten een geschakelde plus, een constant plus en een massakabel voorhanden zijn, welke duidelijk gemarkeerd zijn aangebracht.
E-146	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen. Een tweede rubber mattenset dient los te worden meegeleverd.
E-147	De kachel ventilator moet voldoende capaciteit hebben om de cabine met twee mensen met natte kleding condensvrij te houden.
E-148	De cabine is voorzien van een opbergmogelijkheid voor natte kleding voor twee personen.
E-149	Achter de stoelen is voldoende ruimte voor het ophangen van kleding. Dit houdt in dat de stoelen, geplaatst in de achterste stand, niet tegen de achterwand aankomen.
E-150	Het voertuig is voorzien van een niet-rokers pakket (geen asbak en geen aansteker), inclusief verbodssticker op het dashboard.
E-151	Een ruime documentenbak gemonteerd op de achterwand in de cabine, geschikt voor A4 formulieren.
Camera's en monitoren	
E-152	Twee (2) kleurenmonitoren op het dashboard met 4 camera's voor toezicht op grijparm (tbv exacte positionering voertuig / arm t.o.v. de aangeboden minicontainer), toezicht op de ruimte naast het voertuig, het oppakken van de container en achterzijde voertuig voor het achteruitrijden. Plaatsing camera's en monitoren in overleg met opdrachtgever op moment van bestelling.
E-153	Eén (1) kleurenmonitor op het dashboard met 2 camera's voor toezicht op grijparm (tbv exacte positionering voertuig / arm t.o.v. de aangeboden minicontainer) en voor toezicht op de trog. De monitor is voorzien van een zonlicht werende constructie en heeft een maximum grootte van 7 inch. Camera staat gemonteerd in de loodlijn van de belading ten behoeve van een exacte positionering op afstand.
E-154	Het voertuig is voorzien van aan front- zijzicht camera met separate kleuren display (bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard).
E-155	Het voertuig is voorzien van een kleuren monitor in de cabine, gekoppeld aan een achterzichtcamera (Orlaco of gelijkwaardig), zicht 180 graden en gemonteerd op circa 1.500 mm hoogte vanaf het maaiveld. De monitor ingebouwd in het dashboard, afstemming (na gunning) in overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.
E-156	Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
E-157	Alle monitoren/displays van camera's zijn voorzien van anti reflectiemaatregelen zodat deze bij direct zonlicht ook goed afleesbaar zijn.
Werkverlichting	
E-158	Op de achterzijde van het voertuig dienen 2 werklampen te worden gemonteerd (1x links en 1x rechts). De schakelaar voor deze lampen is in de cabine aangebracht, zodat de chauffeur deze lampen eenvoudig aan en uit kan schakelen.

E-159	Aan de zijkant van het chassis, net achter de cabine, dienen twee naar achteren gerichte werklampen te worden gemonteerd die het zijvlak naast het voertuig verlichten. Aan de rechterspiegelsteun dient tevens een naar beneden schijnende werklamp te worden gemonteerd. Deze lampen worden automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.
E-160	Aan de zijkant van het chassis, net achter de cabine, dienen twee naar achteren gerichte werklampen te worden gemonteerd die het zijvlak naast het voertuig verlichten. Deze lampen worden automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.
E-161	De werklampen zijn in- en uitschakelbaar met een originele schakelaar (met controlelamp) in de cabine. De lampen gaan automatisch uit boven een snelheid van 30 km/uur (de lampen gaan vervolgens niet meer automatisch aan totdat de chauffeur deze weer bewust inschakelt). Alle werklampen gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijdersnelling.
E-162	De opbouw dient te worden voorzien van zes werklampen, exacte plaatsing in overleg na gunning), op de onderstaande posities : - één werklamp aan de bovenzijde in de trechter; - twee werklampen aan de zijkant (ter hoogte van de belading); - een werklamp op de zijladerarm. De werklampen in de trechter en op de zijladerarm dienen, bij ingeschakelde opbouw, automatisch te gaan branden beneden een voertuig snelheid van 30 km/uur. Boven deze snelheid worden de lampen automatisch uitgeschakeld. Deze schakeling is door middel van een handbediende schakelaar uit te schakelen. Daarnaast moet de snelheid waarbij de lampen automatisch uitschakelen, instelbaar zijn door de technische dienst van de opdrachtgever.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-163	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan de Euro VI norm. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
E-164	De motor is geschikt voor toepassing van HVO diesel (HVO-100) op basis van NEN EN15940 (zonder beperkingen).
E-165	De snelheidsbegrenzer van het voertuig is ingesteld op maximaal 89 km/h.
E-166	De afvalinzamelopbouw dient te worden voorzien van een zwaailamp aan de voor- en aan de achterzijde. Plaatsing in overleg met de opdrachtgever.
E-167	Op de achterzijde van het voertuig zijn twee LED flitsers aangebracht. Deze worden gelijktijdig in- en uitgeschakeld met de zwaailampen.
E-168	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
E-169	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor.
E-170	De zwaai- en flitslampen zijn, ten behoeve van onderhoud, uitschakelbaar door middel van een sleutelschakelaar waarvan de sleutel uitsluitend in één positie te verwijderen is.
E-171	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting, behalve de koplampen. Inschrijver vult de meerprijs voor de koplampen in LED-uitvoering separaat in op het prijsinvulformulier.
E-172	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.

Voortgang en rapportage	
E-173	Het chassis dient voor montage van de opbouw (dat wil zeggen afvalinzamelopbouw en zijbelading) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
E-174	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er wekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de weekrapportage.
E-175	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
E-176	Inschrijver controleert het voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver. Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.
E-177	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
After-sales	
AE-178	Opdrachtgever zal een reparatie onderhoudscontract afsluiten voor het chassis exclusief de vervanging van banden. De opbouw en de belading zullen door opdrachtgever zelf, conform fabrieksvoorschriften, worden onderhouden. Inschrijver verzorgt op verzoek van opdrachtgever het complete of gedeeltelijke preventieve en correctieve onderhoud aan de zijlader opbouwen van de opdrachtgever. Dit bestaat uit: - het inspecteren/keuren, uitvoeren onderhoudswerkzaamheden en repareren (incl. schades) van de complete opbouwen - het uitvoeren van alle wettelijk verplichte keuringen - periodieke controle geluid- en optische lichtsignalen - melden van afwijkingen die bij het dagelijks onderhoud hadden moeten worden uitgevoerd of opgemerkt - verzorgen van updates door fabrikanten, zoals motormanagement, terugroepacties etc.

Reparatie en onderhoudscontract voor het chassis (exclusief opbouw en belading)	
AE-179	Inschrijver biedt een gesloten reparatie- en onderhoudscontract aan waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden, incl. accu's, bijvullen van vloeistoffen en vervanging van lampen aan het chassis (exclusief opbouw, belading en banden) zijn inbegrepen. Het RO-contract dient gebaseerd te zijn op de looptijden en kilometers zoals vermeld in de prijsinvalformulieren. Dat wil zeggen één contract voor het gehele chassis (exclusief en banden).
AE-180	Het tarief voor meer- en minderkilometers is gelijk. Afrekening van meer- en minder kilometers geschiedt in principe aan het einde van de looptijd, tenzij anders overeengekomen. Indien de werkelijke inzet meer dan 10% afwijkt van de contractueel vastgelegde kilometers kan er een herrekening van het contract plaatsvinden na overleg en overeenstemming tussen Opdrachtgever en inschrijver, tenzij anders overeengekomen.
AE-181	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.
AE-182	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om bij calamiteiten het chassis door haar eigen technische dienst (of derden) te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. De gemaakte kosten (uren en materialen) worden door de opdrachtgever gedeclareerd bij inschrijver en ten laste gebracht van het RO-contract. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en tijden van inschrijver. Reparatie geschiedt in overleg met inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
AE-183	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen 24 uur te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig vervangend vervoer.
Onderhoud en reparatie opbouw en belading	
AE-184	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om al het onderhoud, schade en reparaties in eigen beheer en werkplaats uit te voeren, waarbij de garantie gewaarborgd blijft. Voorwaarde hierbij is dat al het onderhoud en reparaties volgens fabrieksvoorschriften worden uitgevoerd. Garantiereparaties worden in principe door inschrijver uitgevoerd.
AE-185	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
AE-186	Voor de garantiereparaties geldt: 90% van de garantiereparaties dient uiterlijk binnen 8 uur na melding aan te vangen bij het servicesteunpunt voor de opdrachtgever.
AE-187	Voor garantiereparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver (indien opdrachtgever de reparatie zelf uitvoert zal opdrachtgever hier vooraf melding van maken bij inschrijver).
AE-188	Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos vervangend vervoer.

AE-189	Opdrachtgever voert in principe zelf het reparatie en onderhoud aan de opbouw en belading uit, echter indien opdrachtgever werkzaamheden uitbesteedt aan inschrijver geldt: de overige reparaties dienen uiterlijk binnen 24 uur aan te vangen. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan).]
Onderdelen opbouw en belading	
AE-190	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 24 uur ter plaatse van het servicesteunpunt voor opdrachtgever te zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
Naslagwerk opbouw en belading	
AE-191	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers. 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies. 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd.
Instructie / opleiding (zowel chassis als opbouw en belading)	
AE-192	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig, op locatie van de opdrachtgever, voor tenminste 3 gebruikers per voertuig.
AE-193	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor ten minste 3 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever inzake de opbouw en belading. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan de opbouw en belading van het voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.
AE-194	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht met normtijden van (dagelijkse) onderhoudswerkzaamheden en veelvoorkomende reparaties van het chassis en de opbouw.

	Garantievoorwaarden (zowel chassis als opbouw en belading)
AE-195	De garantietermijn op het complete voertuig bedraagt tenminste 24 maanden.
AE-196	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
	Servicedienst (zowel chassis als opbouw en belading)
AE-197	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
AE-198	De servicedienst van de aanbieder is tijdens werkdagen bij storing/problemen aan het chassis, in het werkgebied van de opdrachtgever, altijd binnen 120 minuten ter plaatse bij het defecte voertuig.
AE-199	De servicedienst van de aanbieder is tijdens werkdagen bij storing/problemen aan opbouw en belading, in het werkgebied van de opdrachtgever, altijd binnen 240 minuten ter plaatse bij het defecte voertuig.
AE-200	Inschrijver beschikt over een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl met instelling 'Truck 20T'. Bij dit servicepunt dienen tenminste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden, van het chassis, uitgevoerd te kunnen worden.
AE-201	Inschrijver beschikt over een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 90 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl met instelling 'Truck 20T'. Bij dit servicepunt dienen tenminste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden, van de opbouw en belading, uitgevoerd te kunnen worden.
	Technische ondersteuning (opbouw en belading)
AE-202	De inschrijver dient samen met het voertuig al het specifieke gereedschap, alsmede benodigde test- en diagnoseapparatuur, met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren.
AE-203	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-204	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
AE-205	Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen begeleid te worden.
	Technische ondersteuning (chassis)
AE-206	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-207	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
	Helpdesk opbouw en belading
AE-208	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
	Bedrijfseconomische eisen
AE-209	Stilstand in werkdagen per jaar ten behoeve van onderhoud, storing en reparatie van het complete voertuig (chassis, opbouw en belading), bedraagt maximaal 12 werkdagen per jaar. Onderhoud en reparatie van de opbouw en belading conform voorschriften en normtijden van de fabrikant. Uitgezonderd reparaties als gevolg van onoordeelkundig gebruik en schades.

AE-210	Opdrachtgever streeft naar een optimale inzet en bedrijfszekerheid van het voertuig. Inschrijver levert, voor definitieve gunning, een overzicht aan van het aantal dagen per jaar dat het voertuig buiten gebruik is als gevolg van alle redelijkerwijs te verwachten reparaties, storingen en onderhoud aan het complete voertuig. Inschrijver levert hiertoe een onderhoudsplanning (inclusief alle keuringen) voor de komende 10 jaar, gebaseerd op circa 35.000 kilometer per jaar.
	Levertermijn
E-211	Indien de opgegeven maximale levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
E-212	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per te laat geleverd voertuig.