



**Gemeente
Amsterdam**

Bezoekadres
Weesperstraat 430
1018 DN Amsterdam

Postbus 12693
1100 AR Amsterdam
Telefoon 14 020
[Amsterdam.nl/ingenieursbureau](https://amsterdam.nl/ingenieursbureau)

Overname openbare laadinfrastructuur

Informatiedocument behorend bij de Vooraankondiging



1. Achtergrond

Onderhavig document behoort bij de Vooraankondiging gedaan door de gemeente Amsterdam in het kader van de Europees openbare aanbesteding Overname openbare laadinfrastructuur, die binnenkort op TenderNed geplaatst zal worden. Doel van dit document is om context te schetsen bij de aanbesteding en om alvast een doorkijk te geven in de planning van de aanbesteding en mogelijke gunningscriteria.

1.1 Context van de aanbesteding

Amsterdam zet in op een duurzame stad met schonere en gezondere lucht zoals is vastgelegd in het Actieplan Schone Lucht.¹ De meest effectieve manier voor schonere en gezondere lucht is uitstootvrije mobiliteit middels elektrische mobiliteit (batterij elektrisch of waterstof). Om de overgang naar batterij elektrische uitstootvrije mobiliteit mogelijk te maken is een betrouwbaar en dekkend laadnetwerk t.b.v. elektrische voertuigen essentieel. Amsterdam plaatst daartoe sinds 2008 laadobjecten in de openbare ruimte voor elektrische voertuigen. De komende jaren wordt – op basis van de prognose die is gemaakt voor het strategisch plan laadinfrastructuur 2020-2030 – een flinke groei in het aantal batterij elektrische voertuigen van bewoners en bezoekers van Amsterdam verwacht. Voor deze transitie naar elektrisch vervoer is uitbreiding en continuïteit van het huidige laadnetwerk van laadobjecten nodig.

Onderhavige aanbesteding zal toezien op de continuïteit van het huidige laadnetwerk.

¹ Zie: <https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/volg-beleid/duurzaamheid-energie/schone-lucht/>. Het Actieplan Schone Lucht geeft mede invulling aan de Greendeal Zero Emissie Stadslogistiek (ZES).



2. Concessieovereenkomst

2.1 Inkoopdoelen

De inkoopdoelen gekoppeld aan onderhavige aanbesteding zijn als volgt:

1. Het voorkomen van regionale netbelasting veroorzaakt door gebruikmaking van openbare laaddiensten.
2. Tijdens de uitvoering van de overeenkomst is er een gezonde business case voor zowel de gemeente als voor de concessiehouder.
3. De laadpalen hebben een hoge mate van gebruiksvriendelijkheid. Dit houdt onder meer in dat de laadprijzen betaalbaar zijn voor de E-rijder.
4. De energie die gebruikt wordt t.b.v. de laafrinfra is schoon.
5. De E-rijder ondervindt geen hinder bij wijziging van de exploitant.

2.2 Scope

Om de continuïteit van het huidige laadnetwerk te waarborgen, organiseert de gemeente Amsterdam onderhavige aanbesteding om tot een concessieovereenkomst te komen ter overname van reeds bestaande openbare laadinfrastructuur. In aantal laadpalen behelst de scope ca. 2.550 laadpalen.

De activiteiten die behoren tot de scope van de overeenkomst zijn als volgt:

- Het beheren en onderhouden van de laadpalen en laadlocatie;
- Het leveren van in Nederland opgewekte duurzame elektriciteit;
- Exploiteren en verrekenen laaddiensten op laadpalen;
- Het op verzoek van de gemeente verwijderen, verplaatsen/herplaatsen van een laadpaal;
- Het updaten of vervangen van verouderde laadpalen zodat deze weer voldoen aan onder meer de cyber security eisen;
- Het leveren van de management maandrapportages inclusief monitoring van de KPI's; en
- Het aanleveren van data aan de nog te ontwikkelen gemeentelijke database en/of onderhouden van de database.



2.3 Gunning

De gunning zal plaatsvinden op basis van de beste prijs/kwaliteitverhouding. Het projectteam ziet daarbij mogelijkheid in het hanteren van kwaliteitsonderdelen (en bijbehorende plannen van aanpak) die hun grondslag vinden in de volgende thema's:

- Snelle en efficiënte overname
- Vervangen of upgraden van verouderde laadpalen
- Omgang met netcongestie

De CO₂-prestatieladder zal conform het Amsterdamse inkoopbeleid tevens deel uitmaken van de gunningscriteria.

2.4 Aanbestedingsplanning (indicatief)

Onderdeel	Datum
Publicatie	Zie TenderNed
Start inschrijftermijn	Eind mei 2022
Schouw representatieve selectie bestaande laadpalen	n.t.b.
Termijn voor het inbrengen van vragen ten behoeve van de nadere inlichtingen	Medio juni 2022
Publicatie laatste Nota van Inlichtingen ²	Medio juli 2022
Termijn tot het indienen van een inschrijving	Begin augustus 2022
Mededeling gunningsbeslissing	Medio september 2022
Definitieve gunning - start implementatiefase	Begin oktober 2022

Aan bovenstaande planning kunnen geen rechten worden ontleend. De definitieve planning zal in de Aanbestedingsleidraad worden opgenomen.

3. Contactgegevens

Correspondentie over deze toekomstige aanbesteding is uitsluitend mogelijk via de berichtenmodule van TenderNed.

² Indien de 1^e Nota van Inlichtingen blijkt geeft van behoefte aan een tweede inlichtingenronde, zal er een tweede inlichtingenronde gehouden worden. De 2e Nota van Inlichtingen ziet louter op verduidelijkings- en verdiepingsvragen over de 1e Nota van Inlichtingen.