



Programma van Eisen

Afvoer metrotreinstellen S1/S2, S3/M4

Vertrouwelijkheidsniveau: Openbaar

Colofon

GVB
Arlandaweg 106
1043 HP AMSTERDAM

Document versie beheer

Revisie

Versie	Datum	Aard van de wijzigingen	Auteur
1.0	31-01-2022	Concept versie 1.0	N. Toet
1.1	3-02-2022	Versie 1.1	N. Toet
1.2	9-02-2022	Versie 1.2	N. Toet
1.3	1-3-2022	Versie 1.3	N. Toet
1.4	7-3-2022	Versie 1.4 feedback Livio Tahamata	N. Toet
1.5	16-03-2022	Versie 1.5 feedback verwerkt	N. Toet
1.6.	23-5-2022	Definitief	N. Toet

Goedkeuring

Datum	Naam	Functie (rol in project)	Handtekening
	Vincent de Graaff	Opdrachtgever / Budgethouder	
	Natascha Toet Frans Cramer	Projectleiding	
	Stefan Pijst	Contractmanager	
	Peter Jurjens	Categoriemanager	
	Livio Tahamata	Inkoper	

Inhoudsopgave

1	Algemeen	5
2	Inleiding / Achtergrond	5
3	Doelstelling.....	5
4	Scope van de opdracht.....	6
5	Gevraagd / Opdrachtschrijving	6
6	Voorwaarden/Eisen.....	6
7	Veiligheid werkzaamheden	7
8	Projectcommunicatie	7
9	Facturatie	7
10	Afvoerspecificatie	8
10.1	Objecten	8
10.2	Grootheden	8
10.3	Asbest	9
11	Wijze van aanbieden af te voeren metro's	9
12	Afvoerplanning.....	9
13	Afvoerlocatie	10

1 Begrippenlijst

Begrip	Betekenis
Uitfaseren	Stapsgewijs afbouwen van het rijden met de voertuigen
Kannibalisatie voertuigen	Het slopen van een voertuig om de onderdelen te gebruiken voor het herstel van andere
Flexibiliteit	Snel schakelen en gemakkelijk aanpassen zodra voertuigen eerder dan gepland (of later) dienen te worden afgevoerd
Duurzaam slopen	Zodanig slopen dat onderdelen die geschikt zijn voor hergebruik als producten worden gedemonteerd (ook strippen of voorsloop genoemd) en dat overige onderdelen zoveel mogelijk in fracties worden gescheiden, zodat ze beschikbaar komen voor materiaalrecycling
Maximaal recyclen	Het opnieuw gebruiken van materialen en dit maximaal uitnutten

2 Algemeen

De informatie in dit Programma van Eisen is met grote zorgvuldigheid samengesteld. De informatie over de af te voeren metrotreinstellen is zo compleet mogelijk aangeleverd zoals deze momenteel bekend is bij GVB.

Voor zover niet vermeld in dit Programma van Eisen, dient de aangeboden dienstverlening passend te zijn voor het doel waarvoor deze dienstverlening wordt ingehuurd. Te allen tijde dient de opdracht op zorgvuldige wijze te worden uitgevoerd en te voldoen aan alle wettelijke voorschriften. Mocht dit Programma van Eisen onduidelijkheden, tegenstrijdigheden of fouten bevatten, dan dient u dit direct na constatering, nog voor het indienen van uw Inschrijving, te melden via een bericht of de Vraag & Antwoord module van TenderNed.

Door GVB zijn minimeisen in de vorm van dit Programma van Eisen geformuleerd. Uw Inschrijving dient minimaal aan het Programma van Eisen, zoals gepresenteerd in dit document, te voldoen. Alle genoemde eisen zijn dan ook harde eisen (knock-out criteria). Indien u het vermoeden heeft dat één of meer van de gestelde eisen een onevenredig prijsverhogend effect heeft, wordt Opdrachtnemer uitgenodigd suggesties te doen voor aanpassing van het Programma van Eisen door middel van de Vraag & Antwoord module in TenderNed. Zie voor meer informatie de Aanbestedingsleidraad.

3 Inleiding / Achtergrond

De introductie van de nieuwe metro M7 is aanstaande en zal geleidelijk aan de oude S1/S2 en S3/M4 metrotreinstellen gaan vervangen. De uitfaseringsstrategie is gebaseerd op de instroom van de nieuwe metro voertuigen. Er is besloten om alle in operatie zijnde metrotreinstellen van het type S1/S2 en een deel van het type S3/M4 uit te faseren.

4 Doelstelling

GVB wil met een inschrijver een overeenkomst aangaan om de overbodige metrotreinstellen op een duurzame manier en op een aantoonbare af te voeren. Waarbij flexibiliteit in het afvoeren van de oude voertuigen een belangrijke factor is vanwege de afhankelijkheden met de instroom van de nieuwe metrotreinstellen.

5 Scope van de opdracht

De scope van de opdracht betreft het afvoeren van 24 metrotreinstellen type S1/S2 voertuigen en tot maximaal 36 metrotreinstellen type S3/M4 voertuigen. Onder het afvoeren van de voertuigen wordt onder meer verstaan het duurzaam slopen van de treinstellen en het maximaal recyclen van materialen.

6 Gevraagd / Opdrachtomschrijving

GVB vraagt de aanbieder een voorstel in deze te doen voor het afvoeren van de metrotreinstellen type S1/S2 en S3/M4.

7 Voorwaarden/Eisen

- Opdrachtnemer is in staat en bevoegd om de werkzaamheden uit te voeren als beschreven in de Opdracht.
- Opdrachtnemer dient binnen de door de wetgever gestelde periode te voldoen aan op de vigerende Nederlandse en Europese wetgeving doorgevoerde wijzigingen ten aanzien van de door de Opdrachtnemer geleverde diensten, het afvoeren van metrotreinstellen en vrijwaart GVB voor eventueel opgelegde sancties als gevolg van het niet nakomen hiervan.
- GVB zal gevrijwaard worden van enigerlei aanspraken achteraf van welke partij dan ook. Hieronder valt tevens de aanwezigheid van schadelijke stoffen (Chroom-6, asbest etc.)
- Door opdrachtnemer van het uitfasen bij de aanbidding aan GVB een plan van aanpak worden gevraagd ter goedkeuring. Hierin komt tot uitdrukking de minimale hinder en verstoring voor het operationele proces m.b.t. de metro's (R&O en exploitatie)
- De opdrachtnemer draagt er zorg voor dat hij, alvorens hij start met de uitvoering van de opdracht voor haar rekening of die van haar onderaannemer(s) of toeleverancier(s), bij gerenommeerde verzekeraars, verzekeringen heeft afgesloten die een adequate dekking bieden voor de risico's die voortvloeien uit het afvoeren van de oude voertuigen
- De opdrachtnemer draagt zorg dat de afgevoerde voertuigen zijn gewogen door een NMI gekeurde weegsysteem voordat gestart wordt met het amoveren.
- Het weegbewijs wordt naar GVB gestuurd en dient ook bij de factuur te zijn toegevoegd.
- De opdrachtnemer is aansprakelijk voor alle directe schade die door GVB of door derden wordt geleden als gevolg van een handelen of nalaten van haarzelf, haar personeel of van degenen die door de opdrachtnemer bij de uitvoering van de opdracht zijn betrokken
- Door opdrachtnemer zal in het plan van aanpak duidelijk de werkwijze en gebruik aantal mensen en handling apparatuur worden omschreven
- De opdrachtnemer draagt zorg dat de voertuigen op een veilige manier worden afgevoerd op GVB terrein
- Afvoerder zorgt voor verklaring waaruit blijkt dat de metrotreinstellen zijn verschroot

- Van toepassing zijn de Algemene Inkoopvoorwaarden van GVB

8 Veiligheid werkzaamheden

- Alle werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd met inachtneming van alle wettelijke veiligheid-, gezondheid-, en milieuvorschriften.

9 Projectcommunicatie

- De aanbidding omvat alle kosten voor overleg, rapportage en projectmanagement, zowel tijdens de implementatie als de operationele periode.
- Op verzoek zal Opdrachtnemer per kwartaal een (digitaal bewerkbare) managementrapportage aanleveren. Deze geeft per maand van het kwartaal een overzicht van de kwaliteit van de dienstverlening, issues en risico's, afgetekende overdrachtsbladen per metro en de daarop ondernomen acties.
- Opdrachtnemer stelt voor vragen en klachten van GVB één telefoonnummer en e mailadres beschikbaar. Het telefoonnummer dient bereikbaar te zijn op werkdagen tussen 08:00 en 17:00 uur.
- Alle communicatie zal geschieden in het Nederlands.

10 Facturatie

- Opdrachtnemer verstuurt maximaal één keer per maand één verzamelfactuur, met daarop de werkzaamheden gespecificeerd per periode. De factuur van Inschrijver dient te voldoen aan de wettelijke eisen gesteld door de belastingdienst.

Daarnaast stelt GVB de volgende eisen ten aanzien van de facturatie:

1. Opdrachtnemer verstuurt de factuur digitaal per mail aan crediteuren@gvb.nl, in PDF (minimaal 300 dpi);
2. Een PDF bestand bevat maximaal één factuur;
3. Eventuele bijlagen dienen in dezelfde PDF opgenomen te worden;
4. Op het voorblad van elke factuur wordt het ordernummer vermeld. Er wordt maximaal één ordernummer per factuur weergegeven;
5. Opdrachtnemer zorgt altijd voor de juiste tenaamstelling, de juiste en volledige GVB bv en het volledige factuuradres.



- Het genoemde emailadres is uitsluitend bedoeld voor facturen en eventuele factuuroverzichten. GVB wijst een vast contactpersoon aan voor administratieve afwikkeling. GVB hanteert op dit moment een betalingstermijn van 30 dagen.
- GVB is momenteel bezig met de implementatie van e-facturatie. De planning is dat dit in kwartaal 3 geïmplementeerd. Door middel van e-facturatie wordt het mogelijk voor Opdrachtnemer om informatie uit te wisselen met GVB via Basware Global.
- Indien geïmplementeerd dan dient facturatie te geschieden volgens de Standaard Energie e-Factuur (hierna te noemen: SEeF), waarbij de facturen in het SEeF-format aangeleverd worden via de SI-provider van Opdrachtgever. Hierin moet het Xml-bestand aangevuld worden met een aantal factuurkenmerken zoals een routecode en een inkooporder.
- In geval GVB een post betwist zal Opdrachtnemer binnen 5 werkdagen een inhoudelijke reactie, telefonisch of per e-mail, aan het vaste aanspreekpunt geven. Opdrachtnemer zal na melding en bevestiging van betwiste post binnen 5 werkdagen een creditfactuur zenden aan GVB.
- Opdrachtnemer zal geen (credit)facturen verrekenen met andere facturen. Daar waar van toepassing verricht GVB verzamelbetalingen. Eventuele creditfacturen worden in deze verzamelbetalingen betrokken. Opdrachtnemer volgt in haar administratie de volgorde van betalen van GVB. In geval de situatie zich voordoet dat GVB een creditfactuur niet kan verrekenen zal Opdrachtnemer de creditfactuur betalen. Hierbij wordt dan een betaaltermijn van 30 dagen gehanteerd.

11 Afvoerspecificatie

11.1 Objecten

- a) Metrotreinstellen configuratie S1/S2, S3/M4 (zie bijlage 1)
- b) 1 metrotreinset bestaat uit 2 bakken
- c) Aantal af te voeren metrotreinstellen maximaal 62

11.2 Grootheden

- a) De S1/S2 weegt in totaal ongeveer 46,3 ton (verdeeld over twee bakken)
- b) De S3/M4 weegt in totaal 47 ton (verdeeld over twee bakken)
- c) Rest materiaal: hout, kunststof, klingerit, glas, koper (bekabeling) en elektrische onderdelen

	S1/S2	S3/M4
Lengte metro (<u>twee bakken</u>)	30,60 meter	30,90 meter
Breedte wagenbak (over klaptreden)	3,00 meter	3,00 meter
Breedte wagenbak	2,65 meter	2,65 meter
Hoogte (dak + dakstroomafnemer):	3,80 meter	3,79 meter
Gewicht wagenbak (leeg)	48 ton	48 ton
Aantal reizigers (bij 4 pers/m2):	248	254
Max. snelheid:	70 km/h	70 km/h
Vermogen:	6x 74 kW	6x 70 kW
Aantal bakken per metro	2	2
Totale gewicht metro	96 ton	96 ton

Bovenstaande gewichten zijn schattingen omdat er geen exact beschreven “gewichtsbekendmaking” van deze metrotreinstellen bestaat.

11.3 Asbest

- Recent zijn er 3 kannibalisatie voertuigen op asbest onderzocht. Tijdens dit onderzoek is er geen asbest aangetroffen in de voertuigen.
- Voorafgaand aan de afvoer zal de rest van de vloot steekproefsgewijs worden onderzocht. De resultaten en onderzoeksrapporten zullen met de opdrachtnemer worden gedeeld

12 Wijze van aanbieden af te voeren metro's

De metro's worden in zijn geheel aangeboden om te worden afgevoerd. Locatie voor het afvoeren van wagenbakken en draaistellen is op de HWR in Diemen.

13 Afvoerplanning

- Het afvoer tempo voor de S1/S2, S3/M4 metrotreinstellen wordt gekoppeld aan de instroom van de nieuwe M7 metro's
- Tegen één M7 metro zullen er elke 3 weken twee S1/S2, S3/M4 treinstellen afgevoerd worden
- Huidige start moment voor afvoer is vanaf november 2022
- Beschikbaarheid af te voeren treinstellen wordt minimaal 7 werkdagen van te voren door GVB bevestigd

14 Afvoerlocatie

Lijnwerkplaats en hoofdwerkplaatstram in Diemen, Provincialeweg 2.

[illegible]

Bijlage 2: Overzichtstekening S3/M4 metrotreinstel

