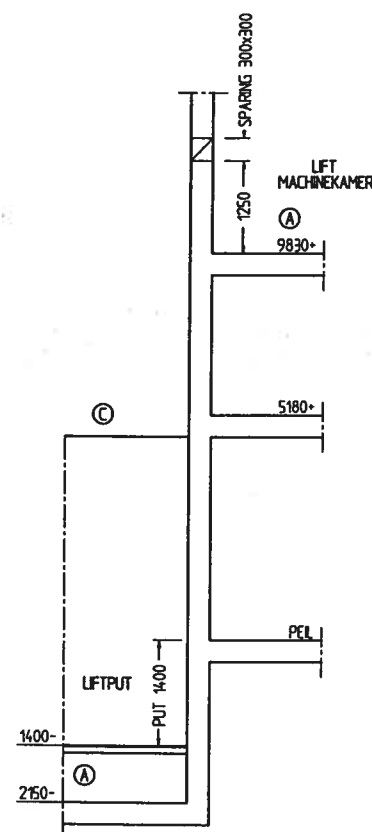
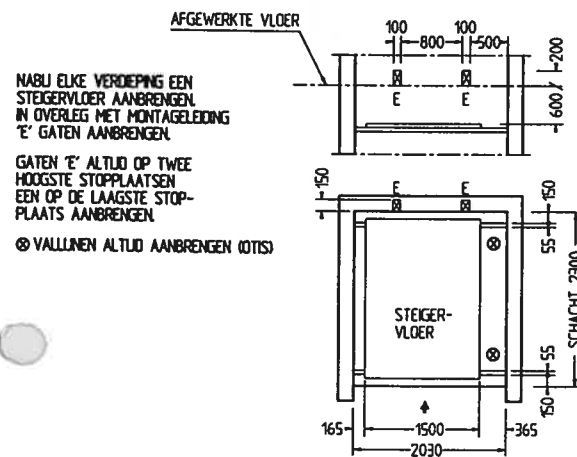
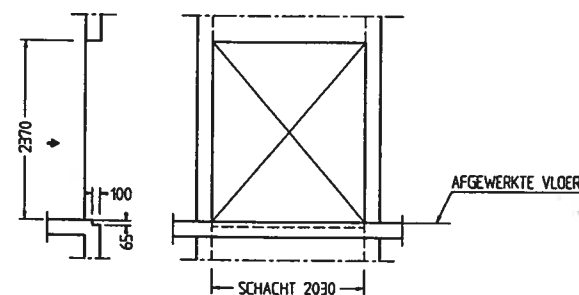


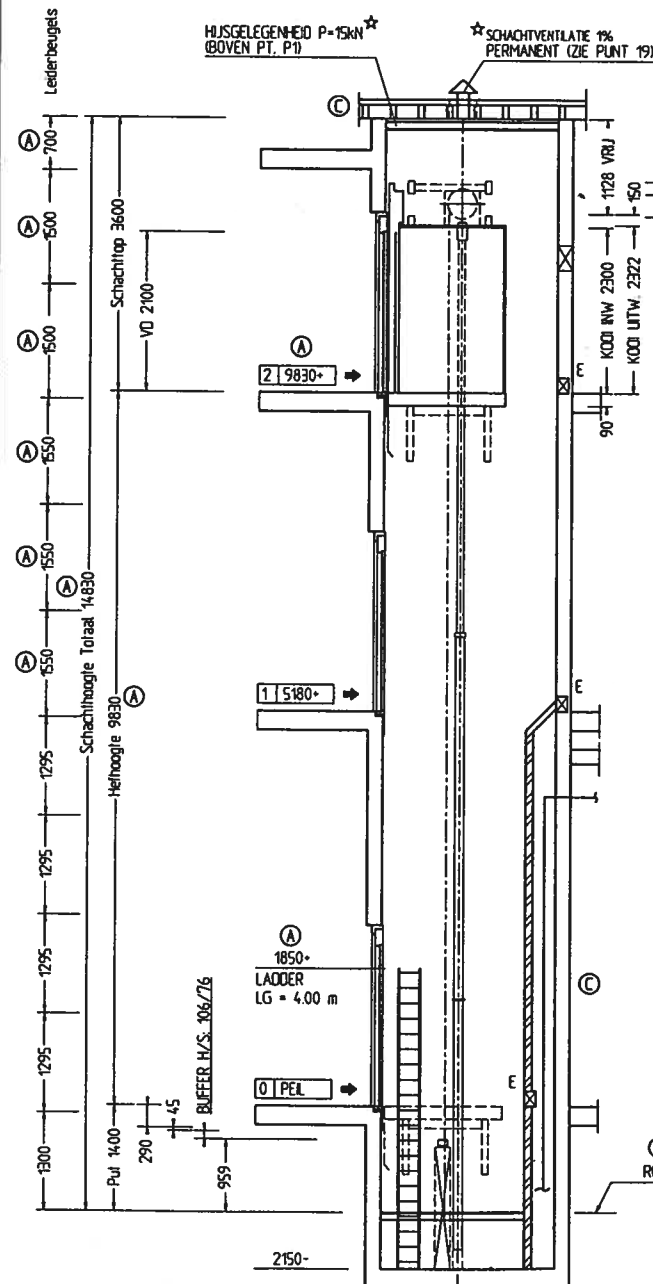
Doorsnede A-A

Werkvloer-voorzieningen
(IN OVERLEG MET MONTAGELEIDING)Deursparing
(VANAF DE VERDIEPING GEZIED)

MATERIAAL SCHACHT

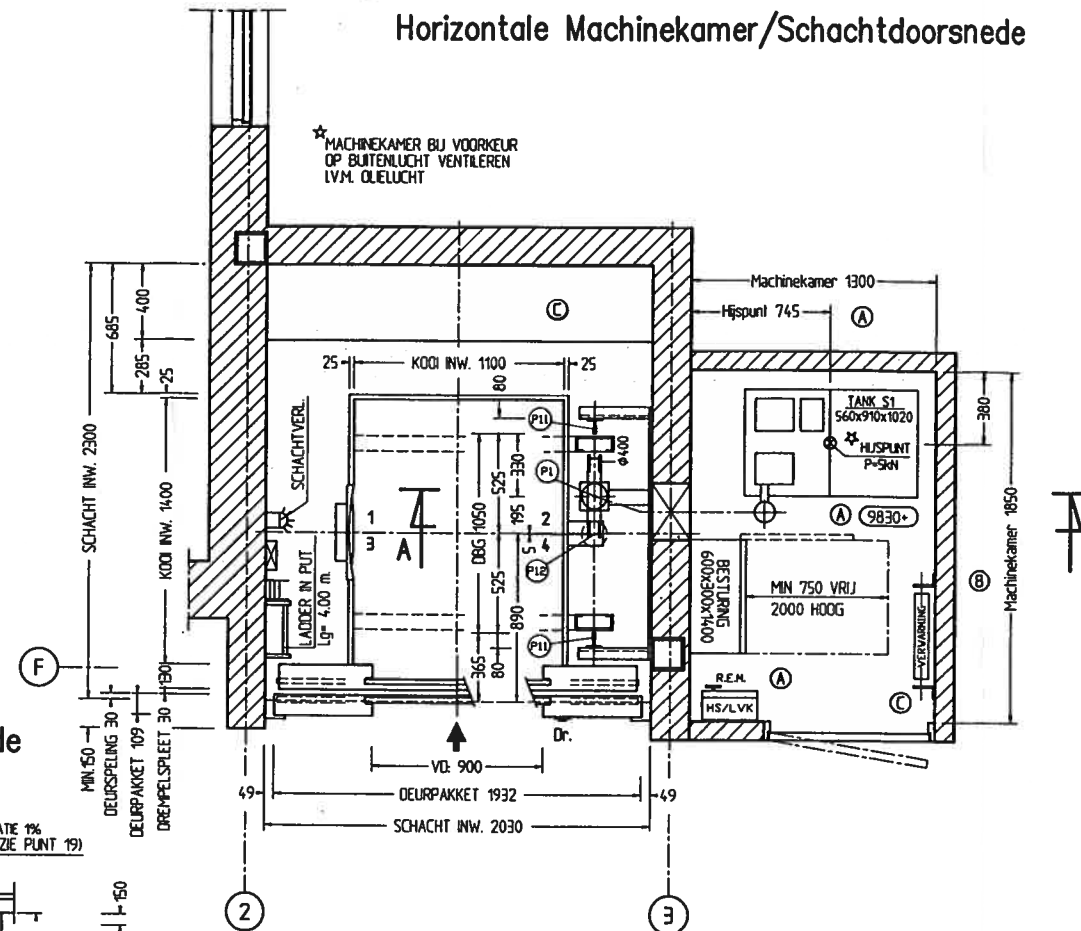
- ☐ Beton
☒ Metselwerk
☐ Staalconstructie

Vertikale Schachtdoorsnede

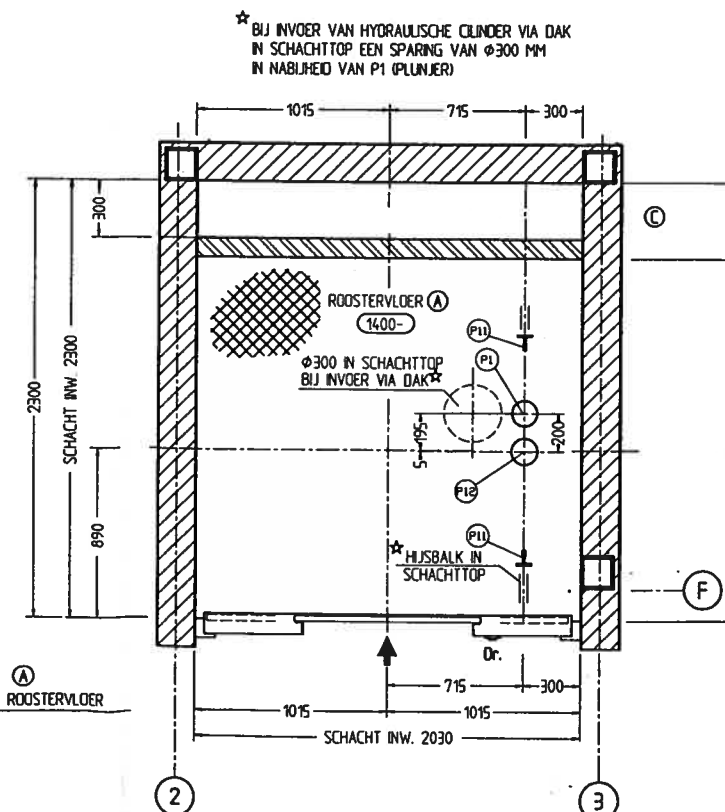


NIET VAN DE TEKENING METEN !!

Horizontale Machinekamer/Schachtdoorsnede



Horizontale Putdoorsnede



- Werkzaamheden, leveringen en voorzieningen die in aansluiting op art. IV van de ALIB'92 tot de verplichting behoren van de opdrachtgever.
1. Het bouwen van de schacht, de machinekamer en de liftput en het vol zot en vlak afwerken van de wanden, de schachtwanden, met een maximale toelaatbare afwijking van de loodrechtheid van 20mm, moeten geschikt zijn voor het bevestigen van deuren en geleiders.
 2. Het verzorgen van alle hak-, metsel- en schilderwerkzaamheden en het ter beschikking stellen van stop- en stempelhout.
 3. Het leveren en aanbrengen van steigerbalken in de schacht, bij steigerloze montage dienen een werkvoet onder en boven in schacht, minimale belastbaarheid van de werkvoet moet zijn: 15 kN alsmede het aanbrengen van benodigde beddinggoten vga tekening (6x). Minimale belastbaarheid per beddinggat moet zijn: 8 kN.
 4. Het beschikbaar stellen van kraanhulp voor verticaal transport.
 5. Het leveren en aanbrengen van de door de arbeidsinspectie gewenste voorzieningen in de deursparingen, nl: een 200mm hoge schopplank, een horizontale balk of plank op kniehoogte en een horizontale balk of plank op borsthoogte.
 6. Het leveren en aanbrengen van :
A. Een afsluitbare toegangsdeur naar machinekamer, naar buiten draaiend, van buitenaf met sleutel te openen, van binnenuit met kruk te openen.
D. Een gladde en stofvrije afwerking op de machinekamerbodem.
 7. Het, voor de aanvang van de montage overeenkomstig onze tekening, leveren en aanbrengen van een hijsbalk of hijsogen in de machinekamer, bij hydraulische liften dient zowel in de machinekamer als tegen het schachtplafond een hijsbalk of hijsogen te worden aangebracht.
 8. Het maken van een afsluitbare ventilatie in de machinekamer, waardoor de temperatuur niet boven de 30°C kan stijgen. Zonodig moet de machinekamer geïsoleerd worden om condensatie te voorkomen.
 9. Het voor de aanvang van de montage beschikbaar stellen van de werk- verlichting en een tijdelijke 3 fasespanning 380V van voldoende vermogen in de nabijheid van de liftschacht.
 10. De schachtoelagen moeten altijd zodanig verlicht worden dat op de vloer voor de deuren een verlichtingssterkte aanwezig is van min. 50 Lux.
 11. De schacht moet voldoende geventileerd zijn, boven in de schacht moeten daartoe voldoende ventilatie-openingen worden gemaakt met een totale vrije doorlaat van min. 1% van de horizontale schachtdoorsnede.
 12. Het zodanig leveren en aanbrengen van kabels naar de machinekamer bij toepassing van brandweeralarmschakeling.
 13. Het verzorgen van een werkende telefoonaansluiting in de machinekamer. De telefoonlijn is een directe analoge lijn naar buiten en loopt niet via de centrale, eindigend in een WCD 4-polig modulair.

INVOERLENGTE CYLINDER: 6m
 INVOERLENGTE LIFTGELEIDERS: 5m

KRACHTEN OP LEIDER	
R1	= 800 N
R2	= 1800 N
P11	= 26000 N

Lifttype: MS08916D

OTIS 2000 H

Installatienummer: 61NF0879	Project Theater "Kikker"	Adres Ganzestraat Utrecht	Eigenaar Dienst Stadsbeheer Gemeente Utrecht	Adviesburo Arcadis b.v. Postbus 1632 6201 BP Maastricht	Architect Studio Di Architettura Postbus 3724 1001 AM Amsterdam	Aannemer Van Zulen Utrecht	Opdrachtgever Wouter & Dros B.V. Postbus 47 3800 AA Amersfoort								
OTIS B.V. Willem Fenengastrat 21-27 Postbus 94059 1090 GB Amsterdam Telefoon : 020-5682211 Telefax : 020-6654558 Hefhoogte : 9830 mm Stopplaatsen : 3 Hefvermogen : 630 kg Snelheid : 0.63 m/s V.D. Deuren : 900x2100 mm Deurframe : TRF Keuring volgens: BESLUIT LIFTEN Max. warmteafgifte Machinekamer app. : 1,24 kJ/s Belastingen in kN in Put en Machinekamer <table border="1"> <tr> <td>P1</td> <td>53.50 kN</td> </tr> <tr> <td>P11</td> <td>28.00 kN</td> </tr> <tr> <td>P12</td> <td>58.50 kN</td> </tr> </table>								P1	53.50 kN	P11	28.00 kN	P12	58.50 kN		
P1	53.50 kN														
P11	28.00 kN														
P12	58.50 kN														
Niet voor levering Otis Wijzigingen <table border="1"> <tr> <td>D</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>31.05.00 Bouwk. comp. + verw. in MK RGS</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>17.04.00 MK Opnieuw aangepast. GSN</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>27.03.00 MK verpl./put. oengep./trap verlengd roosterbodem in put/mach. gen. RGS</td> </tr> </table> Verzenddatum AOS Verzenddatum layout Tekenning accoord Deze tekening is gebaseerd op de aan Otis verstrekte bouwkundige tekeningen. Indien deze niet voldoen aan het "Bouwbesluit", is dit niet voor verantwoording van Otis, tenzij e.e.a. lifttechnisch niet mogelijk is. File nr: F0879/F0879001 Get. : JMF Datum : 18-02-00 Tekenning nr.: 61NF0879-00-1^c								D		C	31.05.00 Bouwk. comp. + verw. in MK RGS	B	17.04.00 MK Opnieuw aangepast. GSN	A	27.03.00 MK verpl./put. oengep./trap verlengd roosterbodem in put/mach. gen. RGS
D															
C	31.05.00 Bouwk. comp. + verw. in MK RGS														
B	17.04.00 MK Opnieuw aangepast. GSN														
A	27.03.00 MK verpl./put. oengep./trap verlengd roosterbodem in put/mach. gen. RGS														