

## Nota van Inlichtingen 'Vrachtwagen (met kraan en afzetsysteem)'

### Inleiding

Deze Nota van Inlichtingen bevat de vragen die gesteld zijn door de houders van de aanbestedingsdocumenten, alsmede de antwoorden van de aanbestedende dienst. Voorafgaand aan deze Nota van Inlichtingen zijn alle houders van de aanbestedingsdocumenten gevraagd alle mogelijke vragen bij de aanbestedende dienst in te dienen ten behoeve van een transparante aanbesteding. De Nota van Inlichtingen is onlosmakelijk verbonden met en maakt onderdeel uit van de aanbesteding. Bij tegenstrijdigheden tussen de aanbestedingsdocumenten en de Nota van Inlichtingen, prevaleert de Nota van Inlichtingen.

**Datum: 19 Juli 2022**

Aanvullingen gemeente Tholen		
	Onderwerp	
1	2 <sup>e</sup> Nota van Inlichtingen	Er is een 2 <sup>e</sup> mogelijkheid voor het stellen van vragen. Vragen voor de 2 <sup>e</sup> Nota van Inlichtingen dienen uiterlijk <b>31 augustus 2022, 23:59 uur</b> te worden ingediend via de vragenmodule in TenderNed.

	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Levertijd	Gezien de huidige ontwikkelingen omtrent COVID-19, de grondstoffen -en onderdelentekort en de oorlog in Oekraïne is het voor inschrijver en andere marktpartijen onmogelijk een levertijd te garanderen. Inschrijver kan uitsluitend een inspanningsverplichting aan gaan. Wij verzoeken u de gestelde levertijd te laten vervallen. Bent u hiermee akkoord?	De gestelde levertijd wordt aangepast naar 31 maart 2024.
2	Modelwijzigingen	Vanwege Corona kan men niet met zekerheid zeggen dat alles geleverd kan worden. Ook kunnen de fabrieken op ieder moment besluiten bepaalde modellen niet meer te produceren.  Als een model van een specifiek voertuig niet langer meer leverbaar is mogen we dan een vervangbaar model inzetten? Zo nee wat zijn dan de gevolgen?	De aanbestedende dienst gaat ervanuit dat hiermee de periode na definitieve gunning wordt bedoeld. Indien deze situatie zich voordoet is een alternatief model alleen akkoord na overleg met de Opdrachtgever. Daarnaast dient het alternatieve model te voldoen aan de gestelde eisen uit het PvE en binnen het plafondbedrag te blijven.
3	AIV 13	Hoe denkt aanbesteder om te gaan met de situatie rondom het grondstoffentekort en het onderdelentekort en de oorlog in Oekraïne? Indien opdrachtnemer niet in staat is de	Indien een soortgelijke situatie zich voordoet zal de Opdrachtgever in overleg treden met de Opdrachtnemer.

		overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van de gevolgen van hiervoor genoemde situaties, kan opdrachtnemer zich dan beroepen op de wettelijke bepalingen omtrent overmacht? Een verzoek de genoemde situaties ook onder overmacht te scharen.	
4	AIV 2.4	De toepasselijkheid van algemene voorwaarden van Opdrachtnemer worden uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garanti voorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Ja, de gemeente is hiermee akkoord. Mocht de potentiële Inschrijver daarnaast op specifieke artikelen uit de 'Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten van de gemeente Tholen', willen afwijken dienen deze te worden genoemd in de 2 <sup>e</sup> Nota van Inlichtingen zodat de aanbestedende dienst hierop kan reageren.
5	AIV 8	De relevante IE-rechten op de (onderdelen van de) te leveren Goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is.	Ja, dit is akkoord.
6	Nvl	Mag inschrijver ervan uitgaan dat eventuele aanvullingen/verduidelijkingen als gevolg van uw nota(s) van inlichtingen worden verwerkt in de definitieve overeenkomst? Zo nee, een verzoek uw nota(s) van inlichtingen te laten prevaleren in de overeenkomst.	Ja, zie paragraaf 3.1.1. van het beschrijven document.
7	Concept overeenkomst	Is er al een concept overeenkomst beschikbaar? Zo ja, kunt u deze dan alsnog verstrekken?	Nee, de contractuele afspraken en eisen zijn omschreven in het beschrijvend document, het PvE en de overige bijlagen.
8	AIV 14.1	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld en dat de vrijwaring niet geldt indien sprake is van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Ja, dit kunnen wij bevestigen.
9	AIV 14	De Overheid geeft aan in de Gids Proportionaliteit dat voorwaarden bij overheidsaanbestedingen, redelijk en billijk dienen te zijn en in verhouding dienen te staan met de waarde van de opdracht. Echter, in uw inkoopvoorwaarden lijkt er sprake te zijn van een beperking die de contractwaarde ver overschrijd. Dit lijkt niet in verhouding met de waarde van de opdracht. Een vriendelijk verzoek of u in lijn	De gemeente is van mening dat er geen sprake is van onbeperkte aansprakelijkheid. De bepalingen van Burgerlijk Wetboek zijn onverkort van toepassing tenzij hiervan uitdrukkelijk wordt afgeweken. De houdt o.m. in dat de regels uit boek 6 over schadevergoeding van toepassing zijn. De Opdrachtgever kan pas schade claimen als er sprake is van een toerekenbare tekortkoming van de Leverancier.

		met de gids proportionaliteit de aansprakelijkheid wilt beperken tot een maximum van de opdrachtwaarde. Gaat u hiermee akkoord?	
10	AIV 14	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat inschrijver uitsluitend aansprakelijk wordt gesteld indien er aantoonbaar verwijtbare en directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Ja, dit kunnen wij bevestigen.
11	Bijlage 2	Kunt u svp bijlage 2 ook als word document aanleveren? Dan kan deze digitaal ingevuld worden ipv met pen.	Deze bijlage zal bij de publicatie van de 1 <sup>e</sup> Nota van Inlichtingen als word-document worden meegestuurd.
12	PVE eis 161	In het huidige tijdperk zijn werkplaatshandboeken niet meer als hardcopy beschikbaar. Graag uw toestemming om te volstaan met digitaal aangeleverde informatie	Dit is akkoord.
13	PVE eis 149	Graag uw bevestiging dat dit bij levering van het voertuig plaatsvind	De filterlijst dient inderdaad te worden overhandigd bij de levering van het voertuig.
14	PVE eis 147	Het is ons niet geheel duidelijk wat u met deze eis bedoeld. Indien mankementen zoals beschreven door de gemeente Tholen zijn veroorzaakt valt de reparatie hiervan buiten de garantie en zal reparatie op kosten van de gemeente uitgevoerd worden. Graag uw bevestiging dat dit ook is wat u bedoeld.	Indien aantoonbaar veroorzaakt door verkeerd gebruik zijn de kosten voor rekening van de gemeente Tholen.
15	PVE eis 67	Geldt deze eis ook voor de portieruiten?	Nee, deze eis geldt alleen voor de voorruit.
16	pve eis 58	Wij bieden graag een kwalitatief vergelijkbaar af-fabriek systeem aan waarbij de monitor is geïntegreerd in het dashboard en geen achteraf opbouw nodig is. Graag uw akkoord.	Dit is akkoord.
17	pve eis 36	U beschrijft hier alleen de din-plaat en geen elektrische voeding en besturingskabels. Zijn deze dus niet noodzakelijk?	Dat is correct, de elektrische voeding en besturingskabels worden door de gemeente Tholen later aangebracht.
18	PVE eis 31	mag dit een sluitbalk met rangeerkoppeling zijn of dient het een duurdere trekbal te zijn met licht/lucht aansluitingen waarop eventueel later een vangmuilkoppeling gemonteerd kan worden?	Dit mag een af fabriek sluitbalk met rangeerkoppeling zijn.
19	PVE eis 13	U benoemt hier dat het gewicht exclusief container moet zijn. Het is echter gebruikelijk een gewicht inclusief container op te geven aangezien de container niet in de levering opgenomen wordt en het gewicht van de container niet opgegeven wordt en dus niet te	Voor het gewicht van de container (leeg) dient te worden uitgegaan van 3.500 kg. Het laadvermogen dient dus 8.500 te zijn.

		bepalen is. Graag bevestigen dat dit het laadvermogen van het voertuig dient te zijn of opgeven wat de container weegt.	
20	PVE 31	Mag dit ook "af fabriek" sluitbalk met rangeerkoppeling zijn?	Ja, dit mag een af fabriek sluitbalk met rangeerkoppeling zijn.
21	PVE 33	Mogen de spatborden ook originele kunststof schermen af fabriek zijn?	Nee.
22	PVE 46	Mag de bediening van de versnellingsbak ook met een "pookje" aan de stoel. Dit is naar onze mening gebruiksvriendelijker i.c.m. rangers	Ja, dit is akkoord.
23	PVE 58	Mag ook het "dode hoek camerasysteem" origineel af fabriek geleverd worden? Dit is voordeliger EN volledig geïntegreerd in de voertuigsystemen.	Ja, dit mag. Zie ook het antwoord op vraag 16.
24	PVE 65	Zonneklep. Wij nemen aan dat u een zonneklep aan de buitenzijde van de voorzijde van de cabine bedoelt?	Dat is correct.
25	PVE 85	Mag dit ook een melding met zoemer in het display van het dashboard zijn?	Ja, dat mag.
26	PVE 158	Kunt u aangeven wat voor schade u bedoelt? Graag deze eis verduidelijken.	Zie het antwoord op vraag 14.
27	PVE 161	Hardcopy/CD rom?USB stick is vanwege updates en modificaties niet meer gebruikelijk. Wij kunnen op digitale wijze in uw eis voorzien. Is dit acceptabel?	Ja, dat is acceptabel. Zie ook het antwoord op vraag 12.
28	Jaar kilometrage	Graag zouden wij jullie jaarkilometrage willen weten t.b.v. het ROC tarief?	Het jaarkilometrage is 18.000 km.
29	Levertijd	Momenteel is het de vraag of complete levering in 2023 nog haalbaar is. Kunt u uw eis aanpassen tot uiterlijk 31 maart 2024?	Akkoord.
30	PTO draaiuren	Graag zouden wij de PTO draaiuren per jaar/ per dag willen weten?	De PTO draaiuren zijn 350 uur per jaar.
31	1.1 Levertijd	De voorgestelde levertijd van uiterlijk 1 september 2023 is op dit moment in de markt niet een realistisch uitgangspunt. De leveringsketens zijn op dit moment, zoals welbekend, behoorlijk verstoord door diverse oorzaken (COVID-19 en oorlog Oekraïne). Tevens kunnen we niet in de toekomst kijken en kunnen er zich situaties voordoen waardoor de levertijden mogelijk nog verder oplopen (door bv. fabriekssluitingen en verdere verstoringen in de leveringsketen). Kunt u de eis voor de gevraagde levertijd van 1	Zie het antwoord op vraag 1 en vraag 29.

		september 2023 laten vervallen waarbij wij bij inschrijving van de aanbesteding een levertijd aan u afgeven die uitvoerbaar is?	
32	125	Wij kunnen een systeem leveren op de autolaadkraan waarbij de steunpoten zijn voorzien van een systeem, waarbij de mate van uitschuiven van de steunpoten mee wordt genomen in de stabiliteitsbepaling van het voertuig tijdens het werken met de laadkraan. Het berekeningsinterval, van het uitschuiven van de steunpoten, is van variabele aard. Wenst u dit systeem waarmee u een maximale veiligheid en specificaties haalt uit uw kraan?	Bij inschrijving dient te worden uitgegaan van het PvE.  Het systeem mag, als deze afwijkt van het PvE, als optie worden aangeboden op het inschrijfbiljet maar de totale aanschafsom dient, wanneer de gemeente gebruik wenst te maken van de optie, binnen het plafondbedrag te blijven.
33	119	Bedoelt u met een "voorover programma" cabine beveiliging?	Ja, hiermee wordt de cabine beveiliging bedoeld.
34	110	Omschrijft u met deze eis "automatische stempelplaten" waarbij bij het intrekken van de steunpoten de stempelplaat tegen de steunpoot geplaatst worden zodanig dat de stempelplaten niet buiten het chassis steekt?	Nee, geen automatische stempelplaten. De vrachtwagen dient te worden aangeboden met losse stempelplaten (30x30)
35	103	Onze kraan heeft twee uitschuifdelen. Is dit toegestaan waarbij wij wel voldoen aan de gevraagde specificaties zoals gesteld bij eis 100?	Zolang er aan eis 100 wordt voldaan is dit akkoord.
36	99	U noemt "easy fold systeem". Echter dat is geschreven op een bepaald merk. Kunt u specificaties noemen welke functie u eist?	Door bediening van de functie "knikgiek heffen" vouwt de kraan geheel in. De hulpcilinder zorgt ervoor dat de knikgiek door het dode punt wordt gedrukt, knikgiek kan worden opgevouwen zonder op het wegdek te worden ondersteund.
37	91	U noemt twee haakhoogtes bij deze eis. Welke haakhoogte wenst u welke wij meenemen in de aanbidding?	Bij de inschrijving dient te worden uitgegaan van gemiddeld 1425 mm.
38	89	Wenst u een frictievrij systeem waarbij de container opgetild wordt waarbij de container aan de voorkant eerst een stukje wordt opgetild alvorens deze gaat schuiven? Dit komt de levensduur van het haakarmsysteem ten goede. Is dat de wens?	Bij inschrijving dient te worden uitgegaan van het PvE.  Het systeem mag, als deze afwijkt van het PvE, als optie worden aangeboden op het inschrijfbiljet maar de totale aanschafsom dient, wanneer de gemeente gebruik wenst te maken van de optie, binnen het plafondbedrag te blijven.
39	89	Wenst u ook een "snelgang" functie op het haakarmsysteem waarbij het syteem effectiever gebruikt kan worden bij het kippen en afzetten van lichte c.q. lege containers?	Bij inschrijving dient te worden uitgegaan van het PvE.  Het systeem mag, als deze afwijkt van het PvE, als optie worden aangeboden op het inschrijfbiljet maar de totale

			aanschafsom dient, wanneer de gemeente gebruik wenst te maken van de optie, binnen het plafondbedrag te blijven.
40	Bijlage 6; Kerncompetentie	In bijlage 6 "kerncompetentie" vraagt u een ervaring voor het leveren en onderhouden van één vrachtwagen met haakarm en afzetsysteem soortgelijk zoals beschreven in het PvE in één opdracht. Dit is een lastige combinatie omdat een chassis met een haakarmsysteem en een opvouwbare autolaadkraan (met knijperbak) zelden tot nooit voorkomen. Kunt u toestaan dat deelleveringen gebruikt worden als kerncompetentie (dus autolaadkraan, haakarmsysteem en chassis apart)?	Nee.
41	3.2.2. Indexering	U vraagt voor vaste prijzen gedurende de twee jaar van het reparatie & onderhoudscontract. Zoals bekend zijn de prijsstijgingen afgelopen jaar stevig te noemen en niemand kan in de toekomst kijken of de prijzen verder stijgen of dalen. Graag zouden wij de mogelijkheid opgenomen zien worden in het bestek betreft indexering voor het reparatie - en onderhoudscontract dat wij vooraf elk nieuw kalenderjaar u een voorstel doen betreft prijsindexatie om hiermee het risico niet geheel bij de inschrijver te leggen. Kunt u dat toestaan?	Opdrachtnemer heeft het recht om de tarieven jaarlijks, voor het eerst op 1 januari 2025 (uitgaande van levering op uiterlijk 31 maart 2024), te indexeren maximaal conform het prijsindexcijfer reeks 'alle huishoudens (2015 = 100)' zoals gepubliceerd op de website van het Centraal Bureau voor de Statistiek.  De basis hiervoor vormt de jaarmutatatie CPI van oktober, voor de eerste indexering per 1 januari 2025. Deze mutatie dient uiterlijk december (voor het eerst 1 december 2024) voor akkoord doorgegeven te worden aan de opdrachtgever. Na akkoord van opdrachtgever kan opdrachtnemer factureren tegen de nieuwe tarieven.
42	Prijs voorbehoud bij inschrijving	De op dit moment zeer onstabiele marktomstandigheden met verstoringen van de toeleveringsketen, lange levertijden en hoge inflatie van inkooprijzen vormen een grote uitdaging voor zowel ons als onze zakenpartners. Dergelijk verstoringen hebben op dit moment enorme kostenstijgingen tot gevolg zoals bv. de staalprijs, arbeidstarieven en algemene industrie kosten in de gehele wereld. Deze verstoringen (marktschommelingen) hebben dagelijks invloed op onder andere de (inkoop) prijzen. Om die reden is het afgeven van vaste prijzen bij inschrijving een (te) groot risico voor	Nee, de Raad van de gemeente Tholen heeft een maximaal budget beschikbaar gesteld voor de aanschaf van de vrachtwagen met haakarmsysteem en kraan.

		<p>inschrijvers omdat niemand kan voorspellen hoe de markt zich op korte termijn ontwikkeld en welke verhogingen wij als leveranciers voor onze kiezen krijgen (bv. van de fabrieken).</p> <p>Ons voorstel is om variabele prijzen te hanteren waarbij na gunning opnieuw de inschrijfprijs wordt bekeken of deze op dat moment nog actueel is. Op deze manier behoudt de winnende inschrijver bedrijfscontinuïteit om de uitvoering van uw bestellingen garanderen. Wij verzoeken u vriendelijk om dit prijs voorbehoud toe te staan. Kunt u hier in meegaan?</p>	
43	Plafondbedrag	<p>Gezien de huidige prijsontwikkelingen in de markt twijfelen wij of levering binnen het door u gestelde plafondbedrag mogelijk is. Kunt u dit verhogen tot min. € 250.000,- excl BTW?</p>	<p>Nee, het plafondbedrag blijft € 217.000 excl. BTW</p>