

## PVE-vrachtwagen met kraan en afzetsysteem voor de gemeente Tholen

U dient deze bijlage ingevuld en ondertekend bij uw inschrijving te voegen, zodat gecontroleerd kan worden of uw inschrijving aan deze eisen voldoet.

Volgnr.	Eis
<b>Algemeen</b>	
1.	<p>Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn en te voldoen aan alle van toepassing zijnde Nederlandse en Europese wettelijke bepalingen, voorschriften, normen en richtlijnen, geldend op het moment van levering aan gemeente Tholen, waaronder (doch niet uitsluitend):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Te naam gesteld op opdrachtgever;</li> <li>2. Alle Europese en Nederlandse regelgeving ten tijde van aflevering van het voertuig;</li> <li>3. CE-keurmerk voor zover van toepassing;</li> <li>4. Machinerichtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technische constructiedossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeval etc.);</li> </ol> <p>NB: Wanneer één van navolgende eisen ertoe zouden leiden dat het voertuig onmogelijk meer aan alle van toepassing zijnde Nederlandse en Europese wettelijke bepalingen, voorschriften, normen en richtlijnen kan voldoen, dan dient inschrijver de aanbestedende dienst hiervan per omgaande op de hoogte te stellen.</p>
2.	Het voertuig dient rij- en bedrijfsklaar afgeleverd te worden.
3.	Hydraulische slangen mogen niet gespoten worden.

4.	<p>In dit PvE wordt op verschillende plaatsen geëist dat zaken in <i>'in overleg met opdrachtgever'</i> worden bepaald (zoals bijvoorbeeld de bandenmaat en de locatie van de accubak).</p> <p>Opdrachtnemer dient met betrekking tot het benodigde overleg proactief te zijn c.q. het initiatief te nemen om tijdig en voor definitieve montage het bedoelde overleg te voeren.</p> <p>De Opdrachtgever hecht er groot belang aan om tijdens de bouw van de vrachtwagen continue in overleg te zijn met de Opdrachtnemer om zo een voertuig te verkrijgen dat zo veel mogelijk op haar wensen afgestemd is.</p> <p>Indien de opdrachtnemer ervoor kiest om de opbouw of de levering van het chassis aan een onderaannemer te gunnen blijft de opdrachtnemer verantwoordelijk voor de complete opbouw. Hij is en blijft daarbij ook het eerste aanspreekpunt voor de opdrachtgever.</p>
----	---

<b>Chassis</b>	
5.	Het chassis moet geschikt zijn om een autolaadkraan en containersysteem te kunnen plaatsen.
6.	Het chassis moet geschikt zijn om een container met een uitwendige lengte van 5.000 mm te kunnen vervoeren.
7.	Het chassis dient achter de cabine over voldoende ruimte te beschikken om een autolaadkraan met vaste stempelpoten te monteren.
8.	I.v.m. plaatsing van de autolaadkraan met vaste stempelpoten dient wanneer dit een probleem is de uitlaatdemper te worden verplaatst (bij voorkeur af fabriek).
9.	De uitlaat dient zo geplaatst te zijn dat de uitlaatgassen van de bediener af gericht zijn. Dit dient niet middels een klep te gebeuren. Voorkeur midden onder het voertuig.
10.	Het chassis moet sterk genoeg zijn om alle krachten op te kunnen vangen welke mogelijk ontstaan bij gebruik van systeem /kraan / lading. Wanneer nodig chassisraam met inliner uitvoeren.
11.	Wielbasis - zo kort mogelijk! - vast te stellen door opbouwleverancier.

12.	Gross Vehicle Weight (GVW) minimaal 26 ton (7,5 + 11,5 + 7,5).
13.	Het nuttig laadvermogen exclusief bak moet minimaal 12.000 kg zijn zonder dat hierbij de wettelijke normen en aslasten worden overschreden. Exclusief container.

14.	De bodemvrijheid van het voertuig bedraagt minimaal 200 mm, gemeten in volledig beladen toestand.
15.	Uitvoering voertuig 6x2 met gestuurde en (3 <sup>e</sup> ) na loopas.
16.	Sperfunctie op de trekas (2 <sup>e</sup> ), met een duidelijk signaal op het dashboard.
17.	Een blad geveerde vooras, een lucht geveerde vooras mag als optie worden aangeboden.
18.	Luchtvering op de achterassen.
19.	Bandenmaat in overleg in relatie tot load-index en bodemvrijheid. Bij voorkeur super-single banden op de vooras en sleepas.
20.	Chassis dient uitsluitend uitgevoerd te zijn met schijfremmen.
21.	Trek as banden in terreinuitvoering. In overleg met opdrachtgever.
22.	Bestuurderszijde vrijhouden voor een zo groot mogelijke gereedschapskist, alle tanks (brandstof/ Ad-blue/ hydrauliek) zo veel mogelijk rechts aan het chassis plaatsen.
23.	Inhoud brandstoftank minimaal 250 liter.
24.	Brandstoftank dient te worden beveiligd met een afsluitdop met slot om diefstal te voorkomen.
25.	De vulopeningen van de tanks dienen goed bereikbaar te zijn.
26.	Accubak dient goed bereikbaar te zijn.
27.	Accubak aan de linkerkzijde plaatsen, anders in overleg met opdrachtgever rechts.
28.	Het voertuig dient over alle hedendaagse veiligheidssystemen zoals EBS/ ASR enz. te beschikken.
29.	De achter-overbouw mag niet worden verlengd door de opbouwer, het chassis moet af-fabriek voldoende lang zijn.

30.	Luchtketels dienen zo veel mogelijk in het chassis te worden geplaatst om aan de buitenkant van het chassis zo veel mogelijk ruimte vrij te houden.
31.	Originele trekbal met hierop een rangeerkoppeling gemonteerd.
33.	De achterspatborden zijn uitgevoerd in aluminium tranenplaat en dekken beide achterassen af, aan de linkerkzijde moeten een schop en een bezem gemonteerd worden.

34.	Een rvs-gereedschapskist aan het chassis monteren aan de linkerkzijde. Afmeting (zo groot mogelijk), uitvoering en plaatsing in overleg met opdrachtgever.
35.	Zijafscherming doormiddel van aluminium profiel, welke gemakkelijk is te demonteren i.v.m. onderhoud.
36.	Aan de voorkant van de cabine moet een Din plaat gemonteerd worden aan chassis t.b.v. een sneeuwschuif van het merk NIDO met bescherming.

<b>Motor</b>	
37.	6 cilinder dieselmotor met turbo in euro 6 uitvoering.
38.	Motorvermogen minimaal 280 kW/ 380 pk.
39.	Geluidsniveau/ milieunormen volgens, in overeenstemming met huidige wet- en regelgeving.
40.	Motorrem met voor het voertuig voldoende remmend vermogen.
41.	Automatische motoruitschaking na 5 minuten stationair draaien, wanneer PTO niet gebruikt wordt.
42.	Voorzien van een aanbouwplaats voor een PTO-pomp.

<b>Automatische versnellingsbak</b>	
43.	De automatische versnellingsbak dient minimaal geschikt te zijn voor het vermogen van de motor.
44.	De automatische versnellingsbak dient qua schakelgedrag comfortabel te zijn, dit aan de beoordeling van onze chauffeur tijdens een eventuele proefrit.
45.	Bij afgestempelde poten van de kraan mag er geen versnelling in kunnen worden geschakeld (waardoor schade aan de stempelpoten en het voertuig wordt voorkomen).
46.	Bediening automatische versnellingsbak door knoppen of draaiknop op het dashboard of bedieningshendel aan het stuur.

<b>PTO</b>	
47.	PTO leveren welke beschikt over voldoende vermogen voor de aandrijving van de pomp voor de opbouw. (Verstelpomp)
48.	Bij het inschakelen van de PTO laat het voertuig de luchtvering automatisch in de onderste stand zakken i.v.m. de stabiliteit van het voertuig.

49.	Bij het inschakelen van de PTO moet het motortoerental automatisch worden aangepast aan de behoefte van de PTO-pomp.
-----	--

### Verlichting

50.	Led flitsbalk (360 graden zichtbaar) gemonteerd op het dak van de cabine, in LED-uitvoering, type vooraf overleggen met opdrachtgever.
51.	Vijf werklampen, één bij de hoog sta, één links en één rechts thv de spatborden van de vooras en twee achter links en rechts gemonteerd bij de achterlichten. Exacte locatie nader te bepalen, in LED-uitvoering, vooraf overleggen met opdrachtgever.
52.	Twee grill flitsers (conform ECE R65), in LED-uitvoering, type vooraf overleggen met opdrachtgever.
53.	Twee flitsers (volgens, in overeenstemming met ECE R65) in de lichtbak achter, in LED-uitvoering, type vooraf overleggen met opdrachtgever.
54.	Zijmarkering van truckfabrikant gebruiken in LED-uitvoering.
55.	Alle lampen met uitzondering van de lamp op de knikgiek van de kraan, dienen vanuit de cabine te kunnen worden bediend met duidelijke pictogrammen op de schakelaar. De schakelaar moeten van hetzelfde type zijn als welke door de truckfabrikant in het dashboard zijn gemonteerd. De lamp op de knikgiek van de kraan moet via de afstandsbediening van de kraan bedient te kunnen worden.

56.	Alle voedingen dienen onder het dashboard bij de zekeringenkast van de truck te worden ondergebracht en te zijn gemerkt welke verbruiker ze voeden. Dit moet duidelijk zijn met een zekeringen lay-out en tekst in de Nederlandse taal.
57.	Kabelbomen door opbouwer dienen te worden gemerkt op functie en verbruiker (bv. voeding en signaaldraden autolaadkraan), bijschrijvingen, schema's opgesteld in de Nederlandse taal.

### Veiligheid

58.	ORLACO Camerasysteem voor de dode hoek (zijkant cabine) monteren en een achteruitrijcamera monteren. In overleg met de opdrachtgever.
59.	De achteruitrijcamera moet vanuit de cabine te allen tijde kunnen worden in- en uitgeschakeld via een schakelaar. In overleg met opdrachtgever.

60.	Monitor in of op dashboard integreren/monteren. In overleg met opdrachtgever.
-----	---

<b>Cabine</b>	
61.	Cabine moet plaats bieden aan 2 personen.
62.	Verwarmde en elektrische verstelbare buitenspiegels.
63.	Elektrisch bedienbare ramen (links en rechts).
64.	Luxe chauffeursstoel met bekleding van zware kwaliteit welke goed schoon te maken is. Voldoende verstelmogelijkheden. Zitcomfort en verstellingen worden beoordeeld door onze chauffeur tijdens een eventuele proefrit.
65.	Zonneklep.
66.	Rubbermatten aan bestuurders en bijrijders zijde.
67.	Gelaagd en getint glas.
68.	Een dag cabine, maar met voldoende mogelijkheid om spullen op te bergen. Voor werkjassen moet er ruimte achter de stoelen beschikbaar zijn. Dit zal worden beoordeeld door onze chauffeur tijdens een eventuele proefrit.
69.	Cabine met stalen bumper.
70.	Cabine dient uitgevoerd te zijn met climate-control geschikt voor het aangeboden voertuig.

71.	Opberg vak of een koellade op de middenconsole.
72.	Radiosysteem met cd/mp3/usb met luidsprekers en antenne.
73.	Cabine moet met twee treden toegankelijk zijn.
74.	Geïntegreerd handsfree telefoonsysteem.
75.	Een 27MC systeem met een externe speaker en antenne (huidige overzetten is dan max 2 jaar oud)

76.	Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening.
77.	1 set reservesleutels.

78.	Spatschermverbreeders tegen spatwater.
79.	24V-aansluiting en een 12V-aansluiting in overleg met de opdrachtgever.
80.	Het benodigde boordgereedschap dient men in de cabine te plaatsen.
81.	Kleur cabine wit RAL 9010
82.	Bedieningselementen moeten binnen handbereik van de chauffeur worden geplaatst, plaatsing in overleg opdrachtgever.
83.	De oplader voor de batterij van de afstandsbediening van de autolaadkraan dient op een vaste plaats in de cabine gemonteerd te worden in overleg opdrachtgever.
84.	In de cabine dient een signaallamp en geluidsignaal te worden aangebracht t.b.v. hoogte signalering van de autolaadkraan.
85.	In de cabine dient een signaallamp en geluidsignaal te worden aangebracht in geval dat de steunpoten van de autolaadkraan nog horizontaal of verticaal zijn uitgeschoven.
86.	Een elektrisch bediende driewegkraan voor de keuze kraan/systeem, te bedienen vanuit de cabine (plaatsing in overleg).
87.	Een luchtpistool voor reinigen cabine. Geplaatst in overleg met opdrachtgever/gebruiker.
88.	Cabine dient voorzien te zijn van het Gemeente Tholen logo, Na opdracht moet de layout van de cabine worden getoond

<b>Haakarmsysteem</b>	
89.	Haakarmsysteem met een capaciteit van minimaal 18 ton.
90.	Haakarmsysteem welke geschikt is voor containers van 5000 mm uitwendig.
91.	Haakhoogte haakarmsysteem 1.400/1.450mm.
92.	Haakarmsysteem met vergrendeling van binnen naar buiten.
93.	Demontabele beschermroosters over achterlichten monteren.
94.	Haakarmsysteem wordt geleverd in de chassiskleur of in RAL 9017.
95.	Het haakarmsysteem dient te worden voorbereid om een multifaster te kunnen monteren t.b.v. hydraulische kleppen.

96.	Het ventielenblok van het haakarmsysteem dient te worden afgeschermd tegen vuil en water.
97.	De besturingskast/ aansluitkast dient te worden afgeschermd tegen vuil en water
98.	De binnen bediening van het haakarmsysteem dient te worden uitgevoerd met drukknoppen of joystick, plaatsing in overleg met de opdrachtgever.

<b>Autolaadkraan</b>	
99.	De kraan dient van de klasse B4 te zijn uitgevoerd met het easy fold systeem.
100.	Het bruto hefvermogen van de autolaadkraan dient minimaal 1.850 kg op 8.000 mm te zijn.
101.	De autolaadkraan dient te voldoen aan de geldende machinerichtlijnen en van toepassing zijnde NEN-normen.
102.	Het heeft de voorkeur dat de kraan kan worden opgevouwen achter de cabine, dit inclusief de aanwezige knijperbak. Eventueel mag een alternatief worden aangeboden in overleg met de opdrachtgever.
103.	De mast van de autolaadkraan dient bij voorkeur drie keer uitschuifbaar te zijn.
104.	Minimale mastlengte uitgeschoven 8.000 mm.
105.	Afregelen van de kraan vindt plaats in overleg met de vaste chauffeur/machinist. Inschrijver dient er rekening mee te houden dat dit op twee momenten plaatsvindt: eenmaal direct bij levering en eenmaal enkele weken na levering.
106.	De slangen voor de rotator en knijperfunctie lopende aan de binnenzijde door mast.
107.	Kraan dient te worden uitgevoerd met LS-ventiel t.b.v. Load Sensing.
108.	Persfilter t.b.v. kraan.
109.	Steunpoten hydraulisch te verbreden en af te stempelen met verticaal staande cilinders voor maximale stabiliteit, deze functies dienen als voorkeur met de afstandsbediening te kunnen worden uitgevoerd.
110.	Steunpoten dienen vast gemonteerd te zijn op de uitschuifkoker (geen klap of draai constructies). De truck leverancier dient ruimte vrij te houden voor de stempels.

111.	Steunpoten dienen te worden uitgevoerd met een flexibele (10 graden) voetplaat.
112.	Ter ondersteuning van de steunpoten moet er aan beide zijden van het voertuig een kunststof stempelplaat ter beschikking zijn. Deze moeten in het bereik van de stempelpoot in een makkelijk toegankelijke opbergslede geschoven zijn.
113.	De autolaadkraan dient zo laag mogelijk opgebouwd te worden om de totale hoogte van het voertuig zo laag mogelijk te houden.
114.	Kraanvoet en de schetsplaten dienen te worden gespoten voor de montage van de kraan in de kleur van het chassis of in RAL 9017.
115.	Oliekoeler opbouwen i.v.m. warmteontwikkeling.
116.	De autolaadkraan dient te worden uitgerust met een radiografische afstandsbediening met klavier bediening.
117.	Met de afstandsbediening moet men de autolaadkraan minimaal <ul style="list-style-type: none"><li>• Alle kraanfuncties kunnen bedienen</li><li>• De rotator kunnen draaien</li><li>• De motor kunnen starten en stoppen</li><li>• De knijperbak kunnen openen en sluiten</li><li>• De werklampen op de giek in en uit te kunnen schakelen</li><li>• De bediening van de kraan via de afstandsbediening moet zonder vertraging te verlopen.</li></ul>
118.	Zwenkbereik van minimaal 340 graden.
119.	Kraan dient over de cabine te kunnen zwenken (al dan niet met voorover programma wanneer dit voor de stabiliteit noodzakelijk is).
120.	Hoogst plateau met valbeveiliging en aflegbak voor de radiografische afstandsbediening (plaatsing in overleg met opdrachtgever).
121.	Mogelijk bereik bij hoogsta afschermen in programma kraan.
122.	Reserve batterij leveren voor de afstandsbediening
123.	Batterijlader leveren en monteren in cabine. (Zie ook 85)
124.	Wegrijdbeveiliging wanneer de stempelpoten niet volledig horizontaal en verticaal zijn ingeschoven. Aan te sluiten op de wegrijdbeveiliging.
125.	Stabiliteitsbewaking volgens, in overeenstemming met geldende richtlijnen.

126.	Extra bedieningsventielen voor rotator en knijperfunctie.
127.	LED-werklamp op de knikgiek monteren welke met de afstandsbediening is in en uit te schakelen.
128.	Knijperbak leveren van 800 mm breed, geschikt voor multifunctionele toepassingen uitgevoerd met twee gecertificeerde hijskaken. (Bakker bak)
129.	Rotator welke eindeloos draaibaar is leveren welke geschikt is voor de capaciteit van de kraan.
130.	Verticale demping op de hef functie van de kraan
131.	Horizontale demping op de zwenk functie van de kraan
132.	Voldoende gevoeligheid en precisie in de kraanbediening. Dit ter beoordeling van onze chauffeur bij een eventuele demo/proefrit.

#### **Hydraulisch systeem**

133.	Driewegkraan kraan/machine elektrisch te bedienen
134.	Hydrauliekpomp met variabele opbrengst. De opbrengst dient voldoende te zijn voor het maximaal prestatieniveau van de kraan.
135.	Retourfilter t.b.v. gehele hydraulisch systeem.
136.	Een hydrauliektank met voldoende capaciteit.
137.	De opbrengst van de pomp moet voldoende zijn om drie functies van de autolaadkraan tegelijk te kunnen gebruiken.
138.	Peilglas dient goed zichtbaar gemonteerd te worden.
139.	Vulopening dient goed bereikbaar te zijn.

#### **Overig**

140.	De stootbalk dient onder 45 graden gemonteerd te worden om vuilophoping te voorkomen, deze moet voldoen aan de wettelijke afmetingen.
141.	Alle schriftelijke en mondelinge instructies en handboeken dienen in de Nederlandse taal opgesteld te zijn.

142.	Duidelijke onderhoudsinstructieboek van chassis en opbouw zodat we zelf het eerstelijns onderhoud kunnen uitvoeren.
143.	Het voertuig is voorzien van: <ul style="list-style-type: none"><li>• Oogspoelfles</li><li>• Reserve lampen set</li><li>• Gevarendriehoek</li><li>• Boordgereedschap</li><li>• Brandblusser 2kg schuim in de cabine</li><li>• Verbandtrommel</li><li>•</li></ul>
144.	Reflectie rondom het gehele voertuig (contourmarkering) door middel van strip of puntreflectie.
145.	Voor de opdracht dient er een voertuigtekening van chassis met opbouw te worden overlegd zoals deze opgebouwd gaat worden met een aslastenberekening.

#### Service en onderhoud

146.	Onderdelen van het voertuig dienen gedurende 10 jaar – na moment van levering – leverbaar te zijn.
147.	Gedurende de garantieperiode worden storingen en/of mankementen die veroorzaakt zijn door toedoen van de gemeente Tholen in overleg met opdrachtnemer opgelost.
148.	Inschrijver dient <u>bij de inschrijving</u> aan Opdrachtgever het onderhoudsschema voor de voertuigen bij te leveren, waarin specifiek is opgenomen wat de frequentie is van periodiek onderhoud en inspectiebeurten.
149.	Er dient een filterlijst aangeleverd te worden met onderdeelnummer voor zowel chassis als opbouw.
150.	Inschrijver beschikt na aflevering van het voertuig over een mobiele service unit die binnen 120 minuten op de standplaats van het voertuig (gemeentewerkplaats Sint Maartensdijk) service kan verlenen dan wel benodigde onderdelen kan leveren en beschikt over aantoonbare kennis om de storingen te kunnen verhelpen.

151.	<p>De Opdrachtgever wil na de garantieperiode het totale onderhoud in eigen beheer uit te voeren.</p> <p>Inschrijver dient <u>in de inschrijving</u> aan te geven welke speciale gereedschappen en apparatuur de Opdrachtgever dient te bezitten dan wel aan te schaffen, inclusief een kostenraming. Als bepaalde onderhoudswerkzaamheden niet door de Opdrachtgever in eigen beheer zijn uit te voeren, dient inschrijver deze in de offerte te vermelden, inclusief een kostenopgave.</p>
152	<p>Leverancier dient een servicepunt beschikbaar te hebben binnen één uur rijden vanaf Sint Maartensdijk.</p>

<b>Garantie</b>	
154.	<p>Voor chassis gelden minimaal de volgende garantiebepalingen:</p> <p>De garantietermijn op het complete chassis (inclusief alle opties en accessoires) bedraagt ten minste 24 maanden na aflevering en datum acceptatie van de levering.</p>
155.	<p>Het chassis dient - met uitzondering van slijtdelen - gedurende 5 jaar roestvrij (binnen apk keuringsnormen) te blijven.</p>
156.	<p>Voor opbouw gelden minimaal de volgende garantiebepalingen:</p> <p>De garantietermijn op de complete opbouw (inclusief alle opties en accessoires) bedraagt ten minste 24 maanden na aflevering en datum acceptatie van de levering.</p>
157.	<p>De opbouw dient - met uitzondering van slijtdelen - gedurende 3 jaar roestvrij te blijven.</p>
158.	<p>Als de schade is veroorzaakt door oneigenlijk gebruik komen de kosten voor reparatie en vervanging voor rekening van de opdrachtgever. De inschrijver dient evenwel aannemelijk te maken dat deze schade is veroorzaakt door oneigenlijk gebruik. Als de inschrijver niet aannemelijk kan maken dat de schade is veroorzaakt door oneigenlijk gebruik komen de totale kosten voor reparatie en/of vervanging voor rekening van de inschrijver.</p>

159.	De uitvoerende werkzaamheden aan het chassis die uit de garantieverplichtingen voortvloeien dienen binnen 8 uur na melding te worden uitgevoerd.
160.	Het uitlezen van elektronische systemen (storingen opvragen en/of resetten) wordt door de leverancier niet in rekening gebracht tijdens garantieperiode.
161.	De inschrijver dient de Nederlandstalige werkplaatshandboeken in hardcopy en CD-ROM of usb stick te leveren met daarin: <ul style="list-style-type: none"><li>• Informatie over de onderhoudsintervallen.</li><li>• Informatie over de benodigde onderhoudswerkzaamheden.</li><li>• Overzichtelijke schema's van elektronica, hydraulica en pneumatiek.</li><li>• Tekeningen en overzicht van de componenten waaruit het voertuig is samengesteld, voorzien van bestelnummers, afbeeldingen en prijzen.</li></ul>

### Praktijktest

162.	Inschrijver gaat ermee akkoord dat hij een praktijktest dient te organiseren.
163.	Inschrijver dient <u>bij inschrijving</u> de nodige productinformatie (waaronder technische gegevens) aan te leveren ten aanzien van: <ul style="list-style-type: none"><li>• Truck/chassis/motor/aandrijflijn</li><li>• Lasttabel van de aangeboden autolaadkraan</li><li>• Haakarmsysteem</li><li>• Aslastenberekening</li><li>• Bumpertekening met stootbalk</li></ul> Zodat Opdrachtgever al voor de praktijktest zich een redelijk compleet beeld kan vormen van het aangeboden voertuig.