Parkeerdruk September 2021 Gemeente Dordrecht

Gemeente Dordrecht

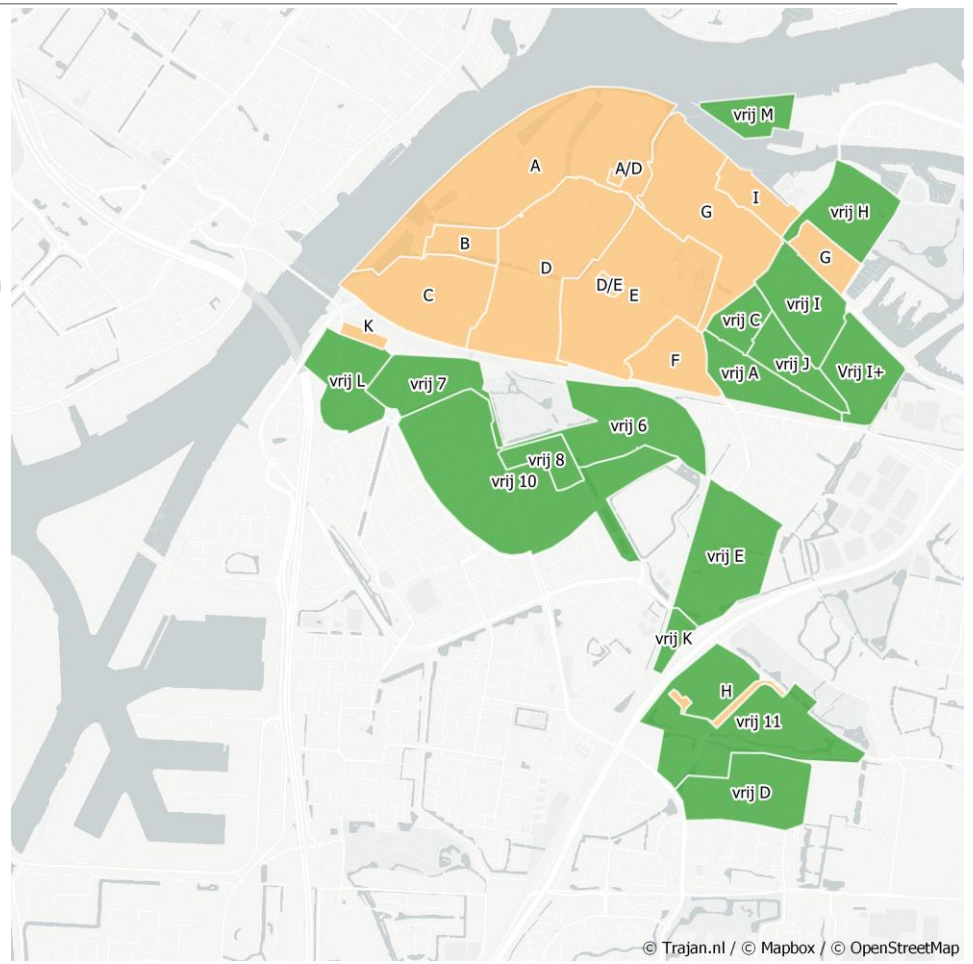
DECEMBER 2021

Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied in september 2021 is onderverdeeld in twee delen:

- Het fiscaal gereguleerde gebied; de gebieden A t/m I, K; oranje gemarkeerd;
- Het ongereguleerde gebied, groen gemarkeerd (vrij A, vrij C t/m vrij E, vrij H t/m vrij M, vrij I+ en vrij 6 t/m 8, vrij 10, vrij 11);

De uitkomsten besproken in deze rapportage zijn gebaseerd op data gemeten tijdens de coronacrisis. Aangepaste openingstijden van winkels, thuiswerken, afgelaste evenementen etc. kunnen van invloed zijn geweest op de uitkomsten.



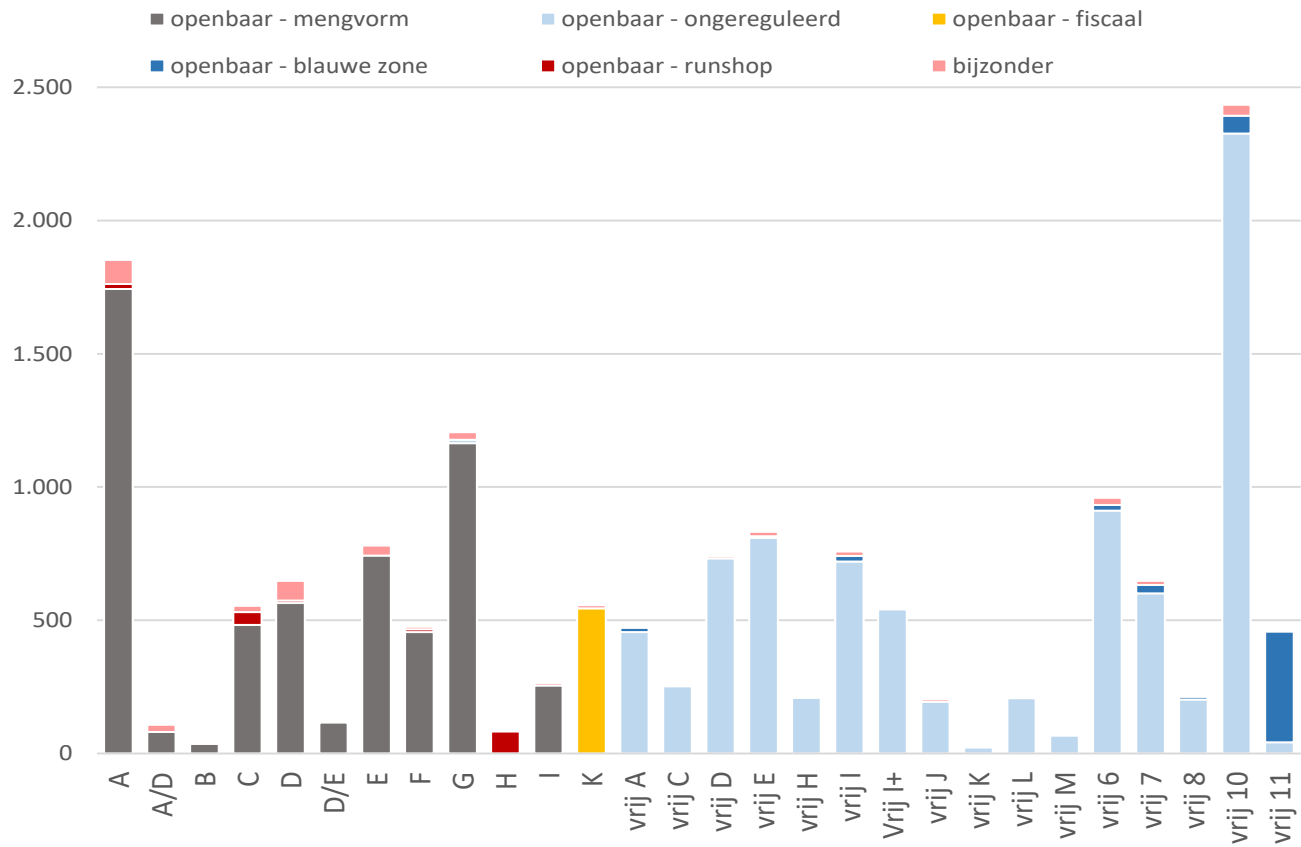
Op de volgende meetmomenten is gemeten:

dag	datum	tijdvak	fiscaal gereguleerd	Ongereguleerd
donderdag	11-03-2021	04:00 – 06:00h	√	√
		09:30 – 11:30h	√	√
		13:30 – 15:30h	√	√
		18:30 – 20:30h	√	√
zaterdag	13-03-2021	10:00 – 12:00h	√	√
		13:30 – 15:30h	√	√
		18:30 – 20:30h	√	√
zondag	14-03-2021	13:30 – 15:30h	√	√

Parkeercapaciteit

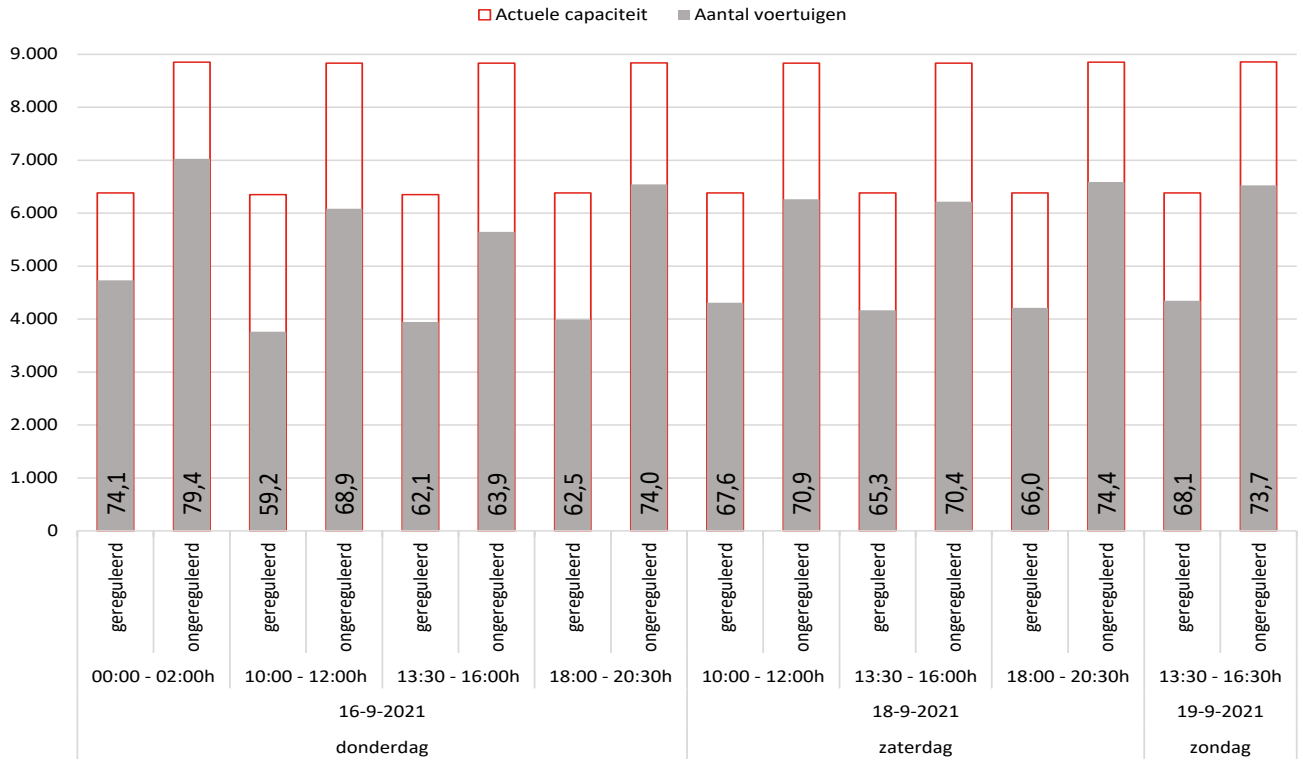
- In totaal zijn er 15.717 parkeerplaatsen geïnventariseerd. Hiervan liggen er 6.683 in het fiscaal gereguleerde gebied (gebieden A t/m K) en 9.034 in de ongereguleerde gebieden.
- In het fiscaal gereguleerde gebied hebben 5.639 plekken een gecombineerd regime, en zijn er 175 alleen voor kort parkeren.
- Er zijn 588 plekken geteld in de blauwe zone.
- Het grootst aantal bijzondere plekken ligt in gebieden A t/m K (311). Daarnaast zijn er in totaal 153 geteld in de ongereguleerde.

Soort	Gebieden A t/m K	Ongereguleerd	Eindtotaal
openbaar	**6.372**	**8.881**	**15.253**
Mengvorm	5.639		5.639
Ongereguleerd	13	8.293	8.306
Dagparkeren	545		545
Blauwe zone		588	588
Kortparkeren	175		175
bijzonder	**311**	**153**	**464**
Eindtotaal	**6.683**	**9.034**	**15.717**



Bruto openbare parkeerdruk

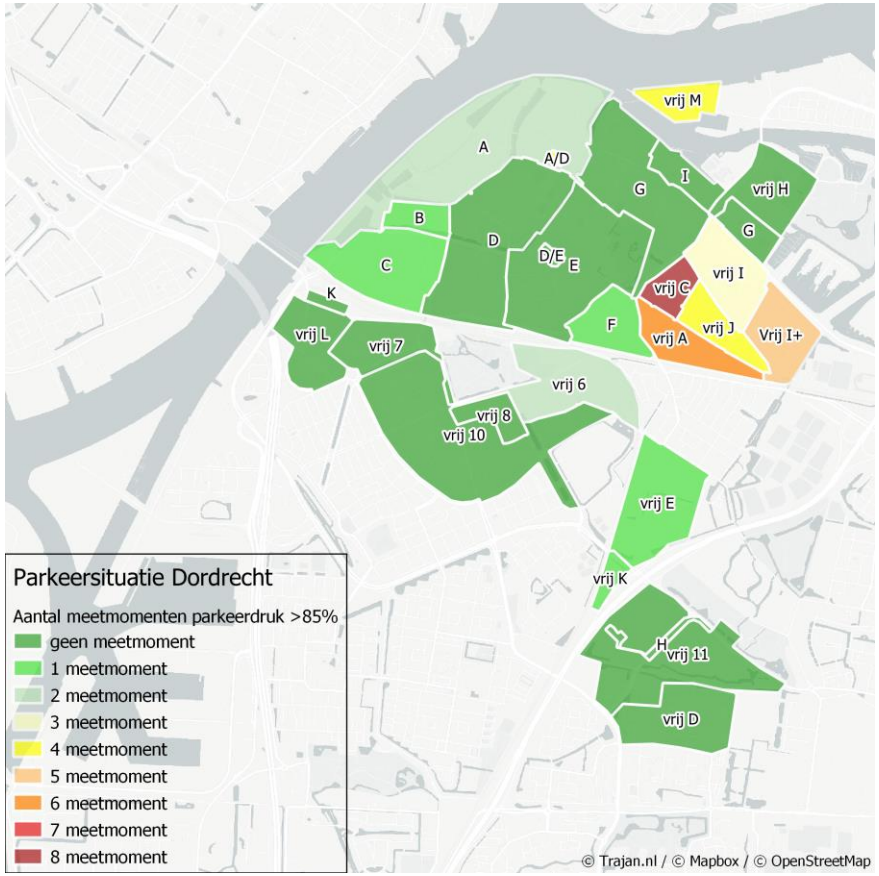
- De bruto openbare parkeerdruk voor het gehele gebied varieerde van 63,2 procent op donderdagmiddag, tot 77,2 procent op donderdagnacht.
- In het gereguleerde gebied (A t/m K) varieerde de parkeerdruk tussen 59,2 procent op donderdagochtend en 74,1 procent op donderdagnacht. De gemiddelde parkeerdruk was hier 65,6 procent.
- In de ongereguleerde gebieden varieerde de parkeerdruk tussen 63,9 procent op donderdagmiddag en 79,4 procent op de donderdagnacht. Gemiddeld was hier de parkeerdruk 71,9 procent.

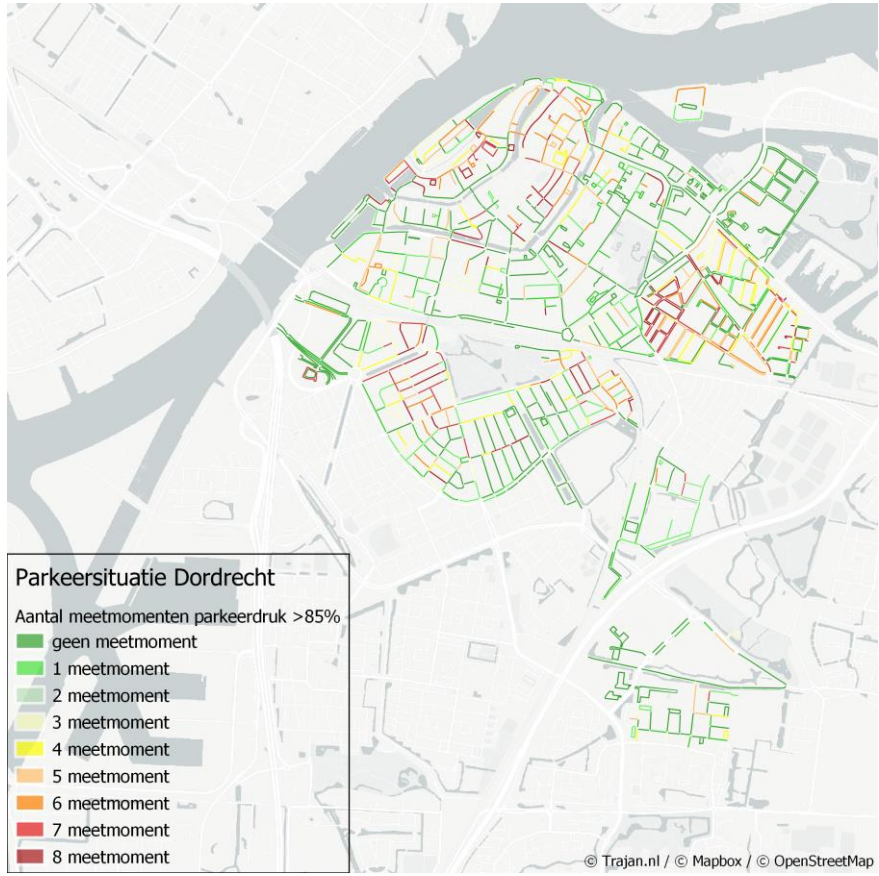


Dag	tijdvak	Actuele capaciteit	Aantal voertuigen	parkeerdruk
Donderdag	00:00 - 02:00h	15.232	11.757	77,2
	09:30 - 11:30h	15.181	9.843	64,8
	13:30 - 15:30h	15.181	9.590	63,2
	18:30 - 20:30h	15.220	10.534	69,2
Zaterdag	10:00 - 12:00h	15.211	10.570	69,5
	13:30 - 15:30h	15.213	10.382	68,2
	18:30 - 20:30h	15.235	10.797	70,9
Zondag	13:30 – 15:30h	15.238	10.870	71,3

Parkeersituatie

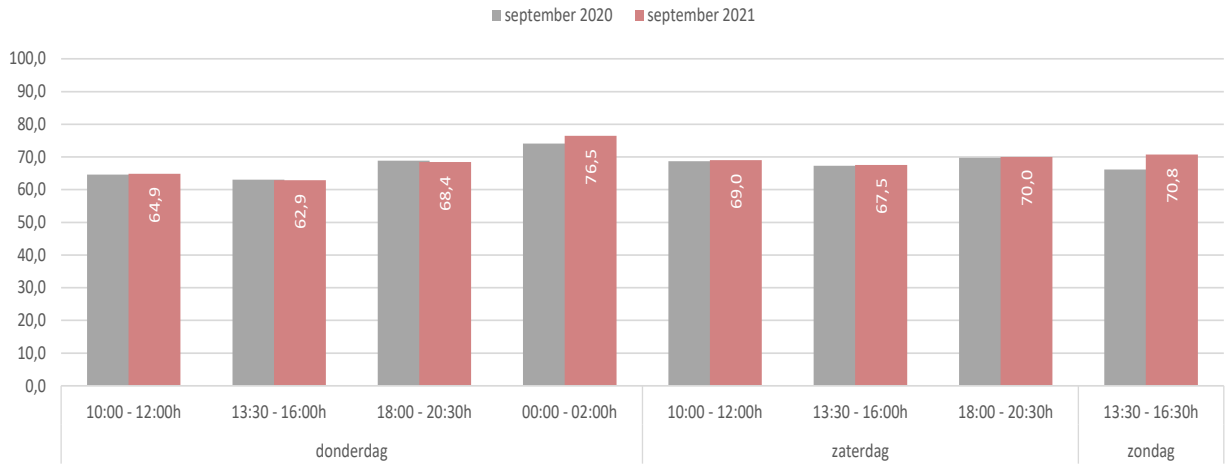
- De nevenstaande figuren geven per buurt en per sectie inzicht in het aandeel meetmomenten dat een parkeerdruk van 85 procent is overschreden. Dit geeft een indicatie van de mate waarin parkeerdruk structureel hoog is.
- In de gebied vrij A, vrij C en vrij I+ is structureel sprake van een zeer hoge parkeerdruk. Ook de gebieden A/D, vrij J en vrij M kennen relatief vaak een hoge parkeerdruk.
- In overige gebieden is de parkeerdruk zelden hoger dan 85 procent.
- Op sectieniveau is er verder een hoge parkeerdruk gemeten in de omgeving van de Reeweg Oost, Voorstraat, Museumstraat en de Houttuinen. Ook in de omgeving van de Van Baerlestraat en Hendrikstraat is vaak een hoge parkeerdruk waargenomen.

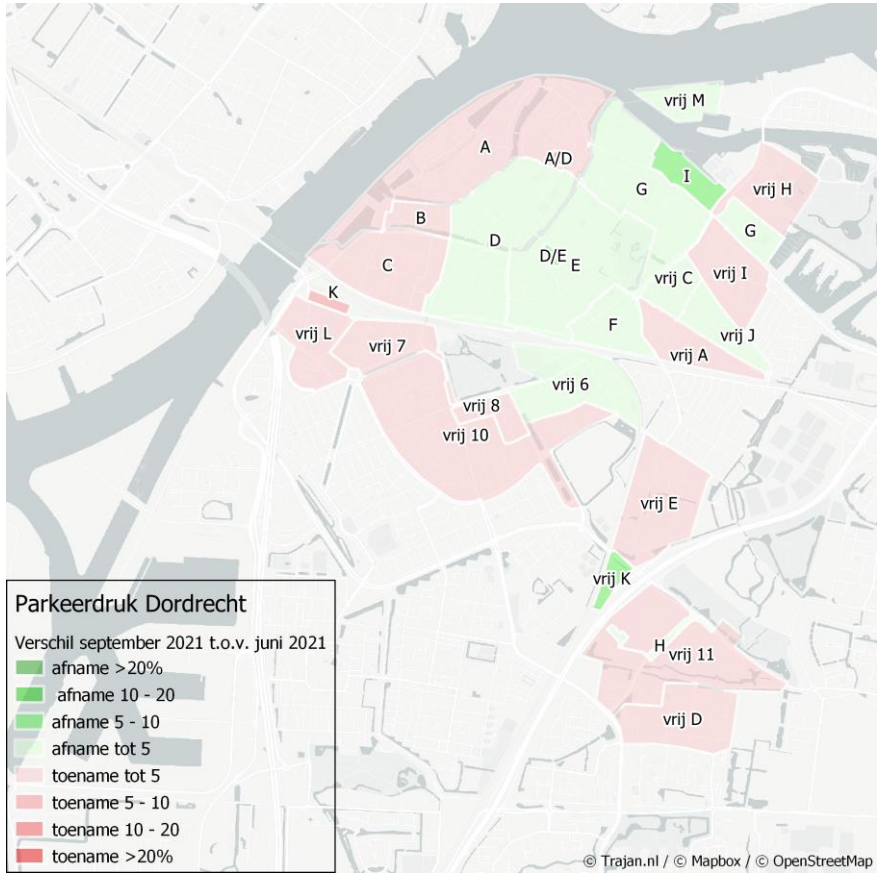




Trend parkeerdruk

- In onderstaande grafiek is de trend in parkeerdruk weergegeven tussen september 2020 en september 2021. Hierdoor is er een vergelijking mogelijk tussen twee metingen waarin het totale onderzoeksgebied hetzelfde was. Gebied vrij I+ is niet meegenomen in deze resultaten aangezien dat gebied niet meegenomen is in de telling van september 2020.
- In 15 gebieden is de parkeerdruk toegenomen, tussen 0,1 procent (gebied vrij H) en 15,6 procent (gebied A/D). In gebieden D en vrij J is de parkeerdruk gelijk gebleven. In gebied I is de parkeerdruk met 9,9 procent afgenomen ten opzichte van september 2020.
- Ten opzichte van september 2020 is op de meeste meetmomenten de algemene parkeerdruk toegenomen. Alleen op de donderdagmiddag en donderdagavond is de parkeerdruk afgenomen (resp. -0,1 en -0,4 procentpunt). Dit is mogelijk te verklaren door zwaardere geldende coronamaatregelen in september 2020, gecombineerd met het dringende advies om thuis te werken. Doordat men voornamelijk thuis blijft, zullen de resultaten van de verschillende meetmomenten meer gaan lijken op de resultaten van de nachtmeting.





Bijlagen

Bijlage I: Terminologie

In deze rapportage is de volgende terminologie gehanteerd:

- Actuele parkeercapaciteit: de openbare parkeercapaciteit verminderd met de tijdelijke onttrekkingen (opbrekingen, etc.).
- Bezetting: het aantal geparkeerde voertuigen en objecten binnen een afgebakende gebiedseenheid.
- Bijzondere parkeercapaciteit: het voor het betreffende meetmoment geldende aantal parkeerplaatsen aangeduid met RVV borden E5 (taxi), E6 (invaliden), E7 (laden en lossen), E8 (bijzondere voertuigcategorieën) en E9 (bijzondere vergunninghouders) binnen eventueel geldende venstertijden.
- Bruto openbare parkeerdruk: het aantal op openbare parkeerplaatsen geparkeerde voertuigen inclusief foutparkeerders, gedeeld door de actuele parkeercapaciteit. Bijzondere plekken worden hierin niet meegenomen.
- Inventarisatie: Het binnen een bepaald tijdvak verrichten van onderzoek naar aanwezigheid of betalingsgedrag van geparkeerde voertuigen.
- Meetmoment: datum en tijdvak van een inventarisatie.
- Meting: aaneengesloten periode waarbinnen een aantal inventarisaties worden uitgevoerd.
- Netto openbare parkeerdruk: het aantal op openbare parkeerplaatsen geparkeerde voertuigen exclusief foutparkeerders, gedeeld door de actuele parkeercapaciteit. Bijzondere plekken worden hierin niet meegenomen.
- Openbare parkeercapaciteit: het totaal aantal parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied, uitgezonderd de parkeerplaatsen op eigen terrein, verminderd met de voor het betreffende meetmoment geldende bijzondere parkeercapaciteit.
- Parkeerregime: het geldende reguleringstype voor het parkeren.
- Straatsectie: een straatdeel van straathoek tot straathoek die dient als basis voor het veldonderzoek.

Bijlage II: onderzoeksopzet

Uitvoering onderzoek en opmerkingen

De meting is op alle meetmomenten in het gehele onderzoeksgebied verricht. Hiermee wordt een feitelijk inzicht geboden in de parkeerdruk in het onderzoeksgebied op het betreffende meetmoment.

Het veldonderzoek is uitgevoerd door het per straatsectie tellen van het aantal geparkeerde voertuigen.

De meting is verricht over alle algemeen toegankelijke openbare parkeerplaatsen. Eigen terreinen en parkeergarages zijn niet opgenomen in het onderzoek.

De metingen zijn uitgevoerd ten tijde van een periode met versoepelingen omtrent de maatregelen tegen het coronavirus. Er zijn geen metingen vervallen.

Daarnaast waren er parkeerplaatsen niet beschikbaar, in:

- Max Gootelaan ca. 37 plekken;
- P-terrein Energiehuis ca. 17 plekken;
- Werf van Schouten ca. 5 plekken;
- Badweg ca. 4 plekken;
- Emmastraat ca. 4 plekken;
- Warmoezierspad ca. 3 plekken;
- Singel ca. 2 plekken.

Meetmomenten

De meting is verricht tussen donderdagnacht 15/16 september en zondagmiddag 19 september 2021. Het onderzoek is verricht op de volgende meetmomenten:

- Donderdagnacht 15/16 september 00:00 - 02:00h;
- Donderdagmorgen 16 september 09:30 – 11:30h;
- Donderdagmiddag 16 september 13:30 – 15:30h;
- Donderdagavond 16 september 18:30 – 20:30h;
- Zaterdagochtend 18 september 10:00 – 12:00h;
- Zaterdagmiddag 18 september 13:30 – 15:30h;
- Zaterdagavond 18 september 18:30 – 20:30h;
- Zondagmiddag 19 september 13:30 – 20:30h.

Weersomstandigheden

De metingen zijn over het algemeen uitgevoerd in goed weer: de temperatuur varieerde tijdens de metingen tussen de 15 en 25 graden. Daarnaast is het grotendeels droog gebleven tijdens de metingen.

Bijlage III Parkeercapaciteit per gebied

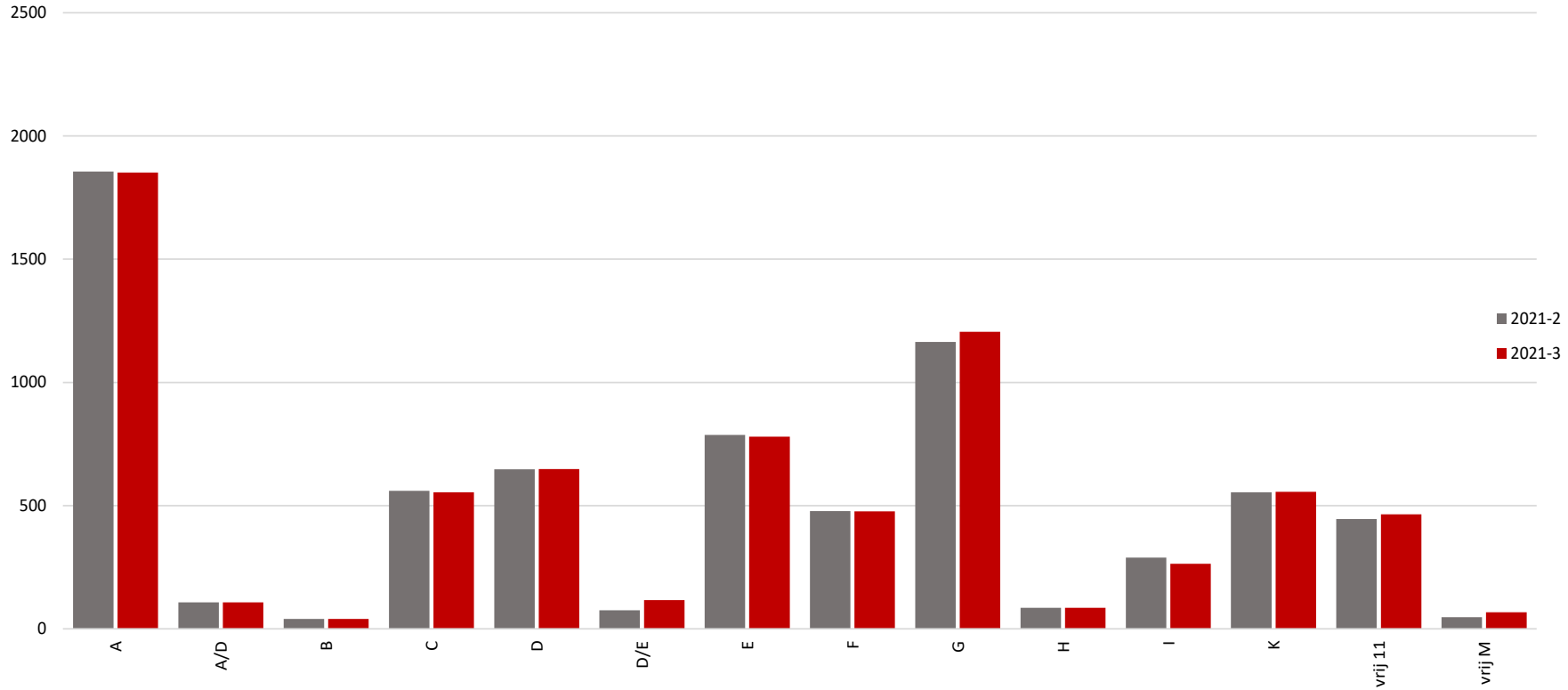
gebied	blauwe zone	fiscaal	mengvorm	ongereguleerd	runshop	totaal openbaar	bijzonder	eindtotaal
A			1.743		19	1.762	90	1.852
A/D			80			80	27	107
B			36		4	40		40
C			482		48	530	24	554
D			564		10	574	74	648
D/E			116			116		116
E			743			743	37	780
F			455		11	466	10	476
G			1.165	13		1.178	27	1.205
H					83	83	2	85
I			255			255	9	264
K		545				545	11	556
vrij A	17			455		472	7	479
vrij C				252		252		252
vrij D				732		732	8	740
vrij E	5			810		815	17	832
vrij H				208		208		208
vrij I	21			721		742	16	758
Vrij I+				541		541	2	543
vrij J				194		194	10	204
vrij K				22		22		22
vrij L				207		207		207
vrij M				67		67		67
vrij 6	20			912		932	28	960
vrij 7	31			601		632	16	648
vrij 8	11			202		213	2	215
vrij 10	67			2.327		2.394	41	2.435
vrij 11	416			42		458	6	464
Eindtotaal	**588**	**545**	**5.639**	**8.306**	**175**	**15.253**	**464**	**15.717**

Bijlage III bijzondere parkeercapaciteit

gebied	taxi	gehandicapten algemeen	gehandicapten kentekengebonden	laden en lossen	elektrisch	bus	camper	autodate	vergunninghouder	politie, brandweer	totaal
A		17	22	19	21	3		4	4		90
A/D		1							26		27
C		8	5	4	3			2	2		24
D	14	15	10	22	9				4		74
E		8	12	5	7			1	4		37
F		2	3	1	4						10
G		7	7		12			1			27
H		2									2
I		5	2		2						9
K					2	7	2				11
vrij A		1	2		3			1			7
vrij D			6		2						8
vrij E		7	1	1	4					4	17
vrij I		2	5	7	2						16
Vrij I+		1			1						2
vrij J		1	4		5						10
vrij 6		7	11	3	6			1			28
vrij 7		1	3	1	11						16
vrij 8		1			1						2
vrij 10		6	17	11	6			1			41
vrij 11			5	1							6
Eindtotaal	14	92	115	75	101	10	2	11	40	4	464

Bijlage IV Ontwikkeling capaciteit

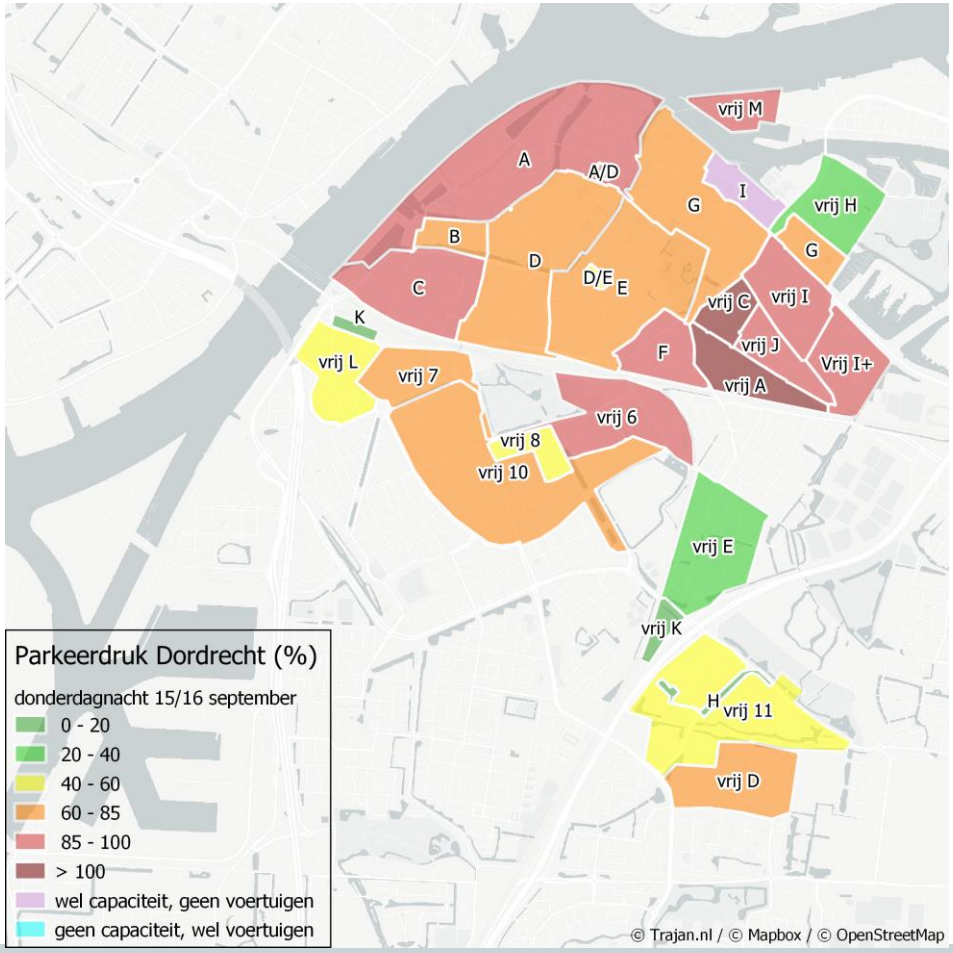
- Er is een capaciteitsupdate gedaan tussen de metingen van september en juni. In onderstaande tabel is alleen de capaciteit weergegeven van de gebieden die ook tijdens Q2 zijn meegenomen in de metingen.

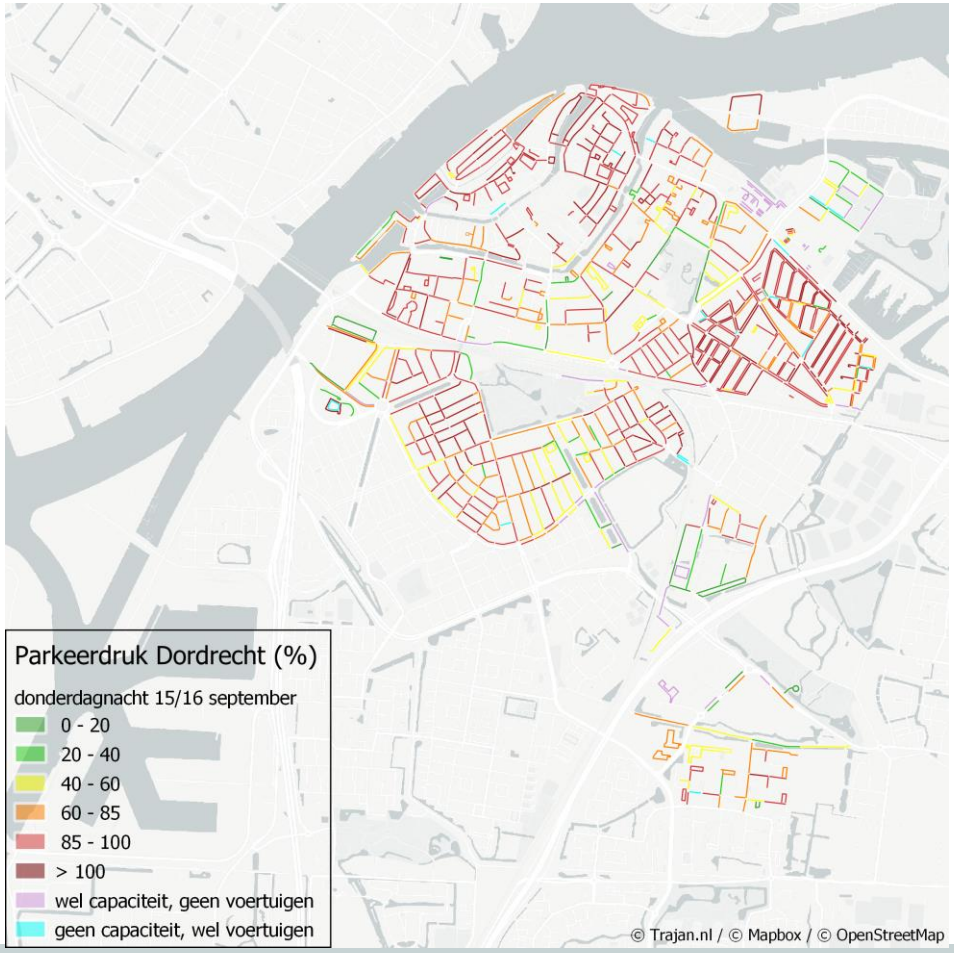


Bijlage V Uitkomsten donderdagnacht

				capaciteit			bezetting			parkeerdruk (%)	
dag	tijdvak	hoofdgebied	sector	openbaar	opgebroken	actueel	goed	fout	totaal	bruto	netto
donderdag	00:00 - 02:00h	gereguleerd	A	1.766	-	1.766	1.622	52	1.674	94,8	91,8
-	-	-	A/D	105	-	105	99	2	101	96,2	94,3
-	-	-	B	40	-	40	34	-	34	85,0	85,0
-	-	-	C	531	-	531	458	3	461	86,8	86,3
-	-	-	D	574	-	574	459	7	466	81,2	80,0
-	-	-	D/E	116	-	116	67	-	67	57,8	57,8
-	-	-	E	745	3	742	539	2	541	72,9	72,6
-	-	-	F	466	-	466	407	7	414	88,8	87,3
-	-	-	G	1.178	2	1.176	865	17	882	75,0	73,6
-	-	-	H	83	-	83	10	-	10	12,0	12,0
-	-	-	I	255	17	238	-	-	-	0,0	0,0
-	-	-	K	545	-	545	82	-	82	15,0	15,0
-	-	Totaal gereguleerd	-	6.404	22	6.382	4.642	90	4.732	74,1	72,7
-	-	ongereguleerd	vrij 11	458	-	458	257	-	257	56,1	56,1
-	-	-	vrij A	472	-	472	473	22	495	104,9	100,2
-	-	-	vrij C	252	-	252	258	16	274	108,7	102,4
-	-	-	vrij D	732	-	732	567	2	569	77,7	77,5
-	-	-	vrij H	208	4	204	57	9	66	32,4	27,9
-	-	-	vrij I	742	-	742	668	48	716	96,5	90,0
-	-	-	vrij J	194	-	194	178	7	185	95,4	91,8
-	-	-	vrij 7	645	-	645	523	5	528	81,9	81,1
-	-	-	vrij L	207	-	207	109	9	118	57,0	52,7
-	-	-	vrij 10	2.399	-	2.399	1.872	164	2.036	84,9	78,0
-	-	-	vrij 6	933	4	929	794	41	835	89,9	85,5
-	-	-	vrij E	815	37	778	239	-	239	30,7	30,7
-	-	-	vrij K	22	-	22	4	-	4	18,2	18,2
-	-	-	vrij 8	213	-	213	122	-	122	57,3	57,3
-	-	-	vrij M	67	5	62	56	5	61	98,4	90,3
-	-	-	Vrij I+	541	-	541	470	50	520	96,1	86,9
-	-	Totaal ongereguleerd	-	8.900	50	8.850	6.647	378	7.025	79,4	75,1
-	Totaal 00:00 - 02:00h	-	-	15.304	72	15.232	11.289	468	11.757	77,2	74,1

Bijlage V Uitkomsten donderdagnacht

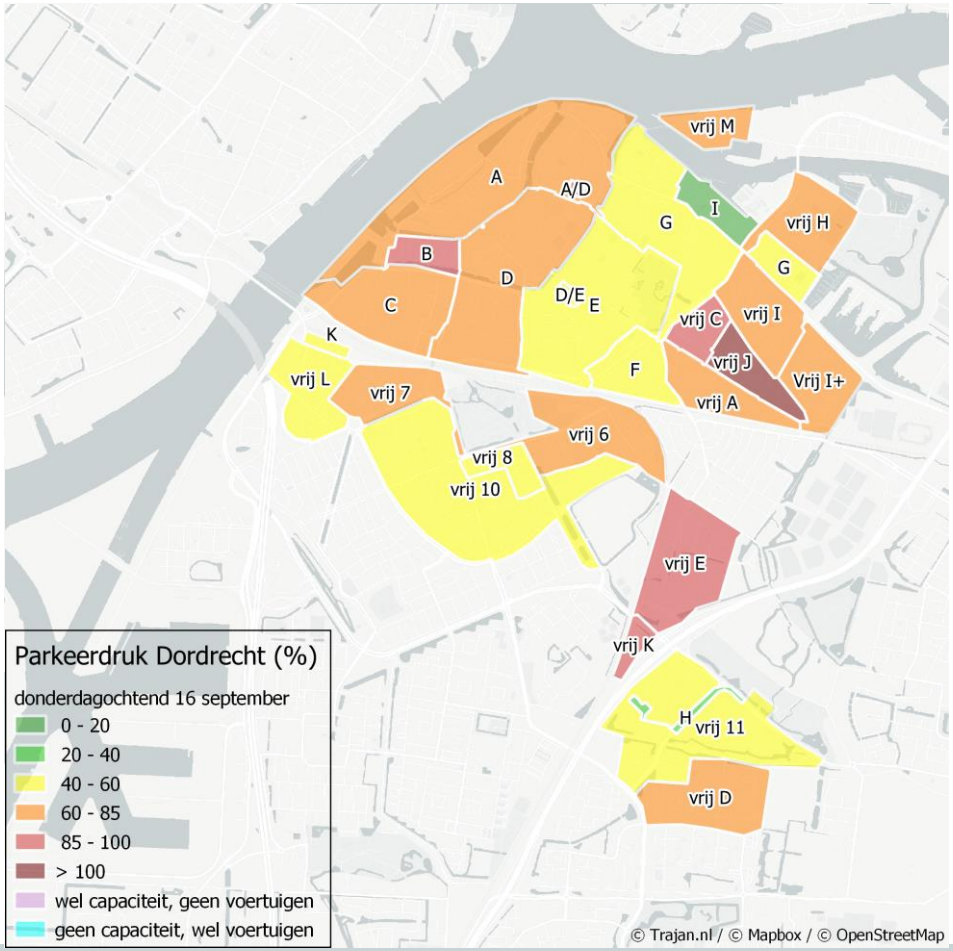


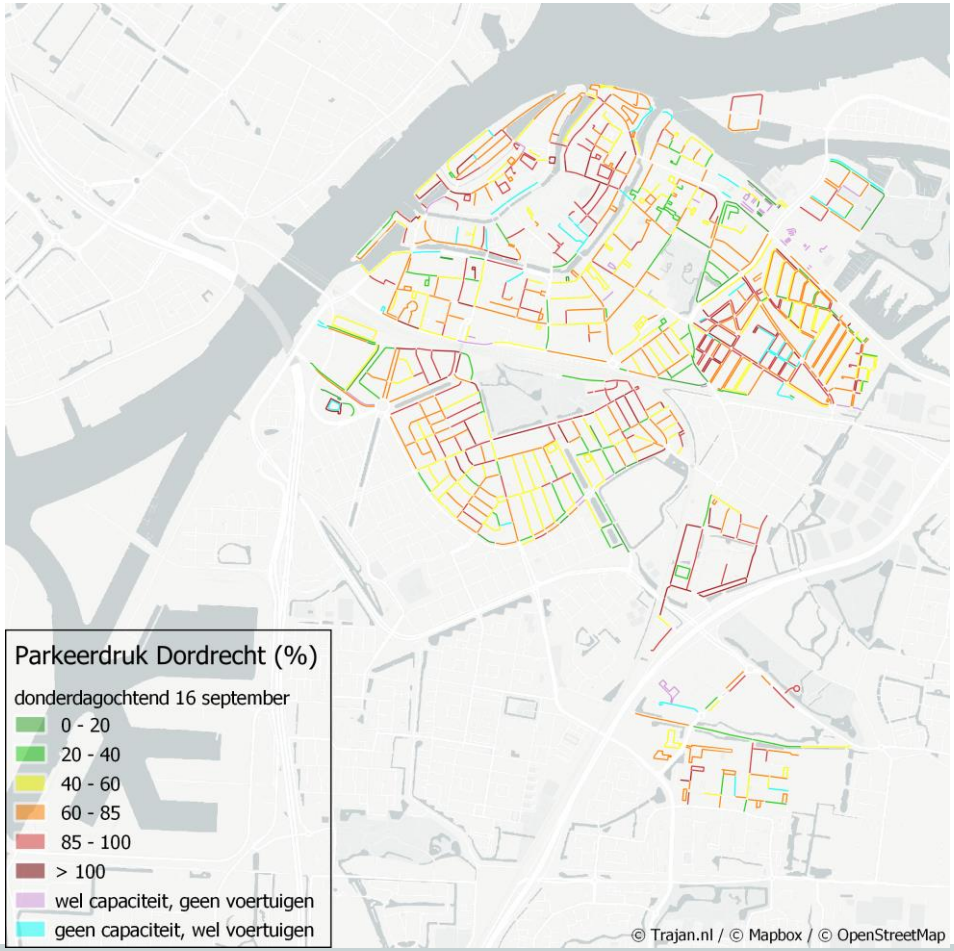


Bijlage V Uitkomsten donderdagochtend

				capaciteit			bezetting			parkeerdruk (%)	
dag	tijdvak	hoofdgebied	sector	openbaar	opgebroken	actueel	goed	fout	totaal	bruto	netto
donderdag	10:00 - 12:00h	gereguleerd	A	1.762	-	1.762	1.306	28	1.334	75,7	74,1
-	-	-	A/D	80	-	80	75	-	75	93,8	93,8
-	-	-	B	40	-	40	32	3	35	87,5	80,0
-	-	-	C	530	-	530	333	7	340	64,2	62,8
-	-	-	D	574	-	574	408	10	418	72,8	71,1
-	-	-	D/E	116	-	116	48	-	48	41,4	41,4
-	-	-	E	743	3	740	424	1	425	57,4	57,3
-	-	-	F	466	-	466	220	1	221	47,4	47,2
-	-	-	G	1.178	2	1.176	521	5	526	44,7	44,3
-	-	-	H	83	-	83	27	-	27	32,5	32,5
-	-	-	I	255	17	238	23	3	26	10,9	9,7
-	-	-	K	545	-	545	286	-	286	52,5	52,5
-	-	Totaal gereguleerd	-	6.372	22	6.350	3.703	58	3.761	59,2	58,3
-	-	ongereguleerd	vrij 11	458	-	458	273	1	274	59,8	59,6
-	-	-	vrij A	472	-	472	369	23	392	83,1	78,2
-	-	-	vrij C	252	-	252	223	13	236	93,7	88,5
-	-	-	vrij D	732	-	732	490	3	493	67,3	66,9
-	-	-	vrij H	208	4	204	103	21	124	60,8	50,5
-	-	-	vrij I	742	-	742	476	9	485	65,4	64,2
-	-	-	vrij J	194	-	194	166	37	203	104,6	85,6
-	-	-	vrij 7	632	-	632	436	10	446	70,6	69,0
-	-	-	vrij L	207	-	207	71	22	93	44,9	34,3
-	-	-	vrij 10	2.394	-	2.394	1.367	37	1.404	58,6	57,1
-	-	-	vrij 6	932	4	928	702	9	711	76,6	75,6
-	-	-	vrij E	815	37	778	668	16	684	87,9	85,9
-	-	-	vrij K	22	-	22	17	4	21	95,5	77,3
-	-	-	vrij 8	213	-	213	119	5	124	58,2	55,9
-	-	-	vrij M	67	5	62	46	1	47	75,8	74,2
-	-	-	Vrij I+	541	-	541	328	17	345	63,8	60,6
-	-	Totaal ongereguleerd	-	8.881	50	8.831	5.854	228	6.082	68,9	66,3
-	Totaal 10:00 - 12:00h	-	-	15.253	72	15.181	9.557	286	9.843	64,8	63,0

Bijlage V Uitkomsten donderdagochtend

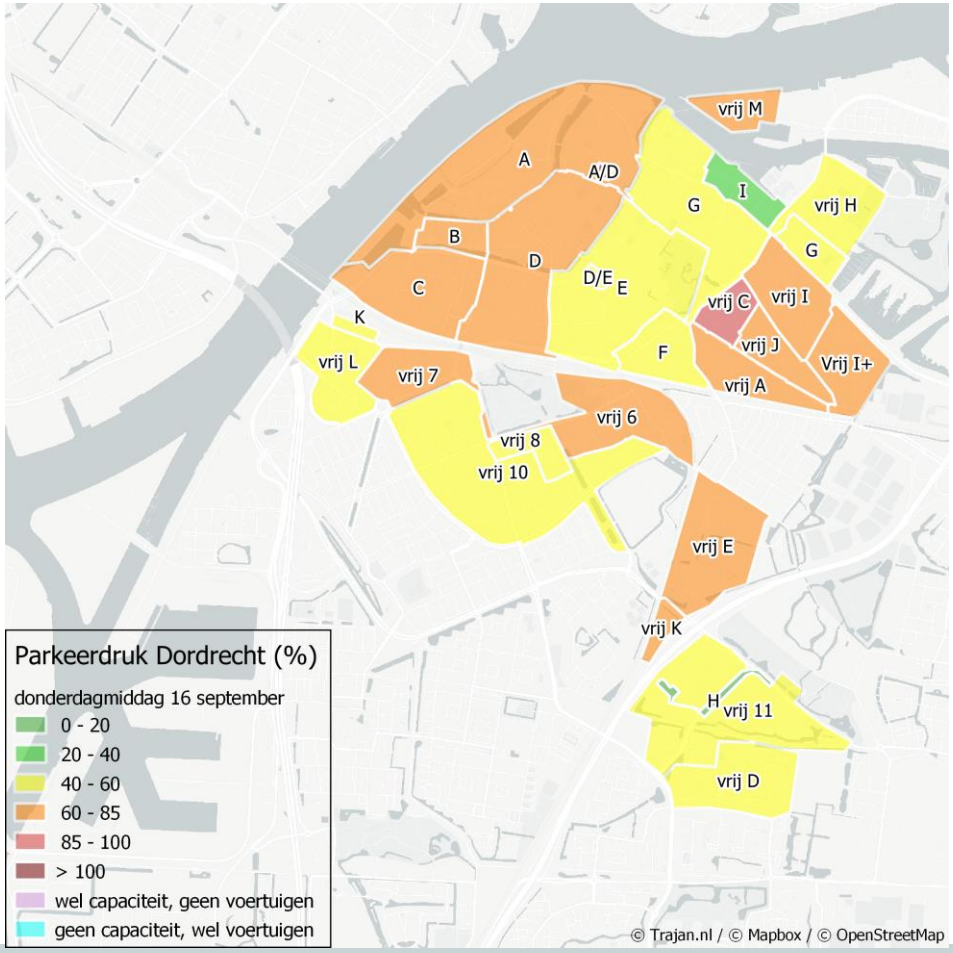


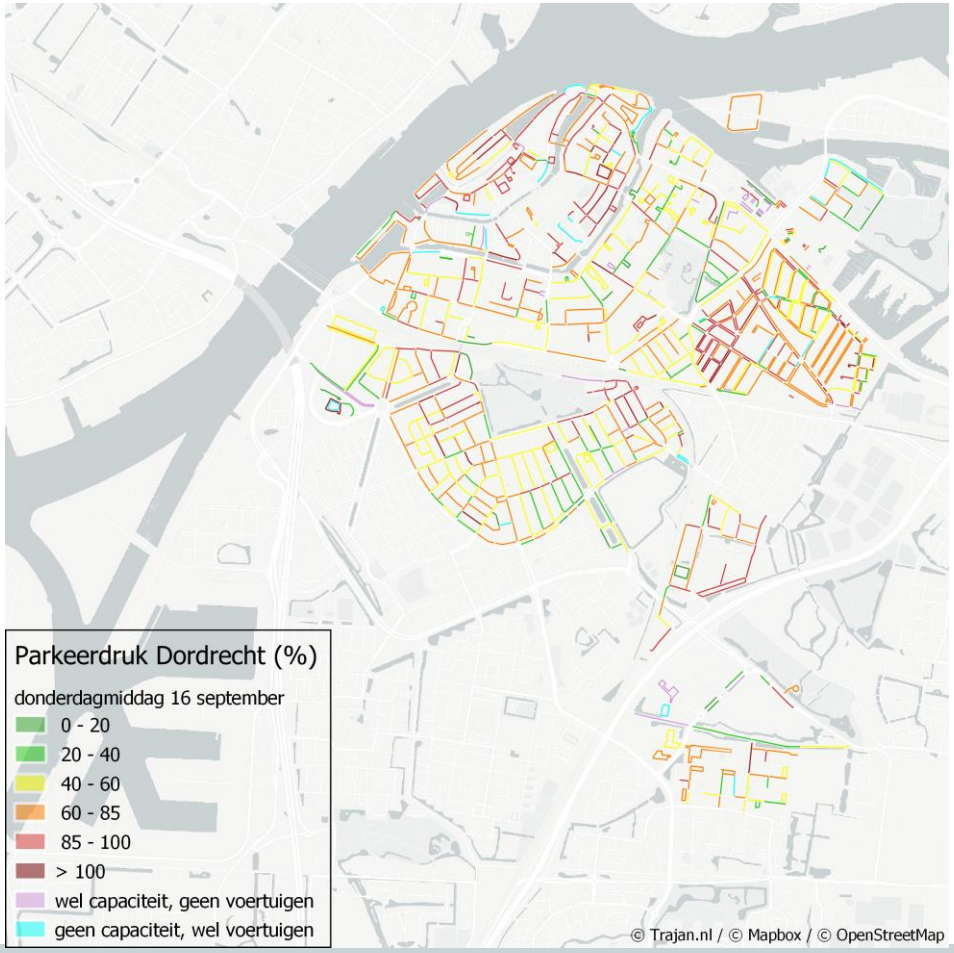


Bijlage V Uitkomsten donderdagmiddag

				capaciteit			bezetting			parkeerdruk (%)	
dag	tijdvak	hoofdgebied	sector	openbaar	opgebroken	actueel	goed	fout	totaal	bruto	netto
donderdag	13:30 - 16:00h	gereguleerd	A	1.762	-	1.762	1.316	21	1.337	75,9	74,7
-	-	-	A/D	80	-	80	93	1	94	117,5	116,3
-	-	-	B	40	-	40	23	2	25	62,5	57,5
-	-	-	C	530	-	530	347	4	351	66,2	65,5
-	-	-	D	574	-	574	429	7	436	76,0	74,7
-	-	-	D/E	116	-	116	61	-	61	52,6	52,6
-	-	-	E	743	3	740	427	7	434	58,6	57,7
-	-	-	F	466	-	466	249	-	249	53,4	53,4
-	-	-	G	1.178	2	1.176	594	5	599	50,9	50,5
-	-	-	H	83	-	83	8	-	8	9,6	9,6
-	-	-	I	255	17	238	51	2	53	22,3	21,4
-	-	-	K	545	-	545	297	-	297	54,5	54,5
-	-	Totaal gereguleerd	-	6.372	22	6.350	3.895	49	3.944	62,1	61,3
-	-	ongereguleerd	vrij 11	458	-	458	249	2	251	54,8	54,4
-	-	-	vrij A	472	-	472	363	12	375	79,4	76,9
-	-	-	vrij C	252	-	252	233	6	239	94,8	92,5
-	-	-	vrij D	732	-	732	438	1	439	60,0	59,8
-	-	-	vrij H	208	4	204	96	15	111	54,4	47,1
-	-	-	vrij I	742	-	742	442	11	453	61,1	59,6
-	-	-	vrij J	194	-	194	150	3	153	78,9	77,3
-	-	-	vrij 7	632	-	632	414	19	433	68,5	65,5
-	-	-	vrij L	207	-	207	79	7	86	41,5	38,2
-	-	-	vrij 10	2.394	-	2.394	1.322	45	1.367	57,1	55,2
-	-	-	vrij 6	932	4	928	650	7	657	70,8	70,0
-	-	-	vrij E	815	37	778	537	2	539	69,3	69,0
-	-	-	vrij K	22	-	22	16	-	16	72,7	72,7
-	-	-	vrij 8	213	-	213	108	-	108	50,7	50,7
-	-	-	vrij M	67	5	62	42	-	42	67,7	67,7
-	-	-	Vrij I+	541	-	541	366	11	377	69,7	67,7
-	-	Totaal ongereguleerd	-	8.881	50	8.831	5.505	141	5.646	63,9	62,3
-	Totaal 13:30 - 16:00h	-	-	15.253	72	15.181	9.400	190	9.590	63,2	61,9

Bijlage V Uitkomsten donderdagmiddag

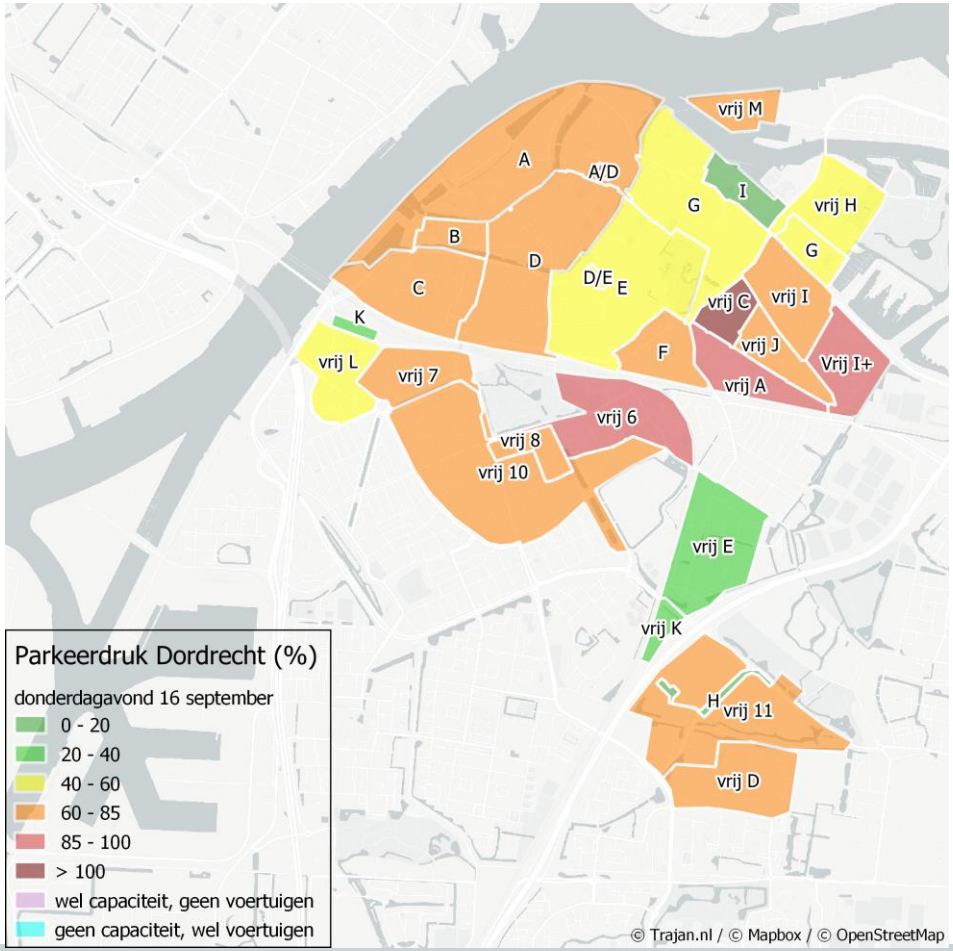


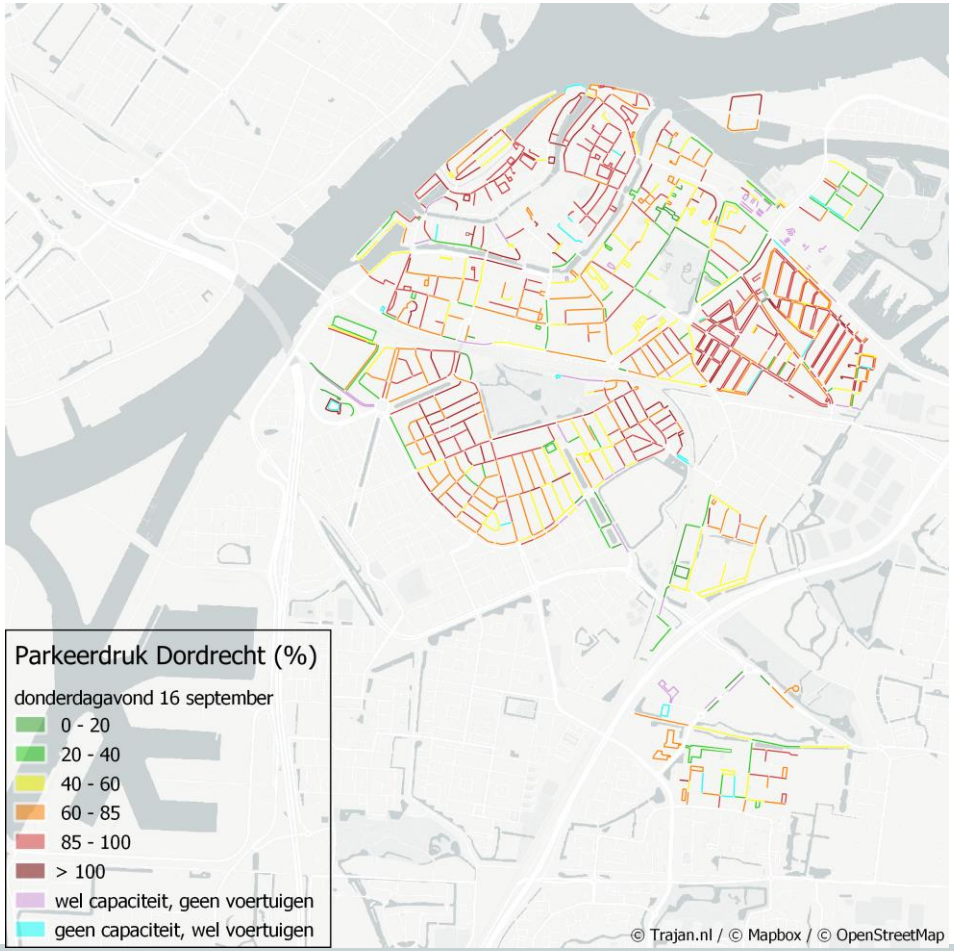


Bijlage V Uitkomsten donderdagavond

				capaciteit			bezetting			parkeerdruk (%)	
dag	tijdvak	hoofdgebied	sector	openbaar	opgebroken	actueel	goed	fout	totaal	bruto	netto
donderdag	18:00 - 20:30h	gereguleerd	A	1.766	-	1.766	1.455	11	1.466	83,0	82,4
-	-	-	A/D	105	-	105	93	-	93	88,6	88,6
-	-	-	B	40	-	40	26	2	28	70,0	65,0
-	-	-	C	531	-	531	407	2	409	77,0	76,6
-	-	-	D	574	-	574	433	6	439	76,5	75,4
-	-	-	D/E	116	-	116	65	-	65	56,0	56,0
-	-	-	E	745	3	742	433	3	436	58,8	58,4
-	-	-	F	466	-	466	308	1	309	66,3	66,1
-	-	-	G	1.178	2	1.176	567	9	576	49,0	48,2
-	-	-	H	83	-	83	4	-	4	4,8	4,8
-	-	-	I	255	17	238	45	-	45	18,9	18,9
-	-	-	K	545	-	545	120	-	120	22,0	22,0
-	-	Totaal gereguleerd	-	6.404	22	6.382	3.956	34	3.990	62,5	62,0
-	-	ongereguleerd	vrij 11	458	-	458	265	20	285	62,2	57,9
-	-	-	vrij A	472	-	472	452	12	464	98,3	95,8
-	-	-	vrij C	252	-	252	251	9	260	103,2	99,6
-	-	-	vrij D	732	-	732	502	5	507	69,3	68,6
-	-	-	vrij H	208	4	204	81	9	90	44,1	39,7
-	-	-	vrij I	742	-	742	603	25	628	84,6	81,3
-	-	-	vrij J	194	-	194	152	3	155	79,9	78,4
-	-	-	vrij 7	633	-	633	481	10	491	77,6	76,0
-	-	-	vrij L	207	-	207	86	7	93	44,9	41,5
-	-	-	vrij 10	2.399	-	2.399	1.750	39	1.789	74,6	72,9
-	-	-	vrij 6	933	4	929	765	36	801	86,2	82,3
-	-	-	vrij E	815	37	778	298	1	299	38,4	38,3
-	-	-	vrij K	22	-	22	5	-	5	22,7	22,7
-	-	-	vrij 8	213	-	213	134	2	136	63,8	62,9
-	-	-	vrij M	67	5	62	50	-	50	80,6	80,6
-	-	-	Vrij I+	541	-	541	465	26	491	90,8	86,0
-	-	Totaal ongereguleerd	-	8.888	50	8.838	6.340	204	6.544	74,0	71,7
-	Totaal 18:00 - 20:30h	-	-	15.292	72	15.220	10.296	238	10.534	69,2	67,6

Bijlage V Uitkomsten donderdagavond

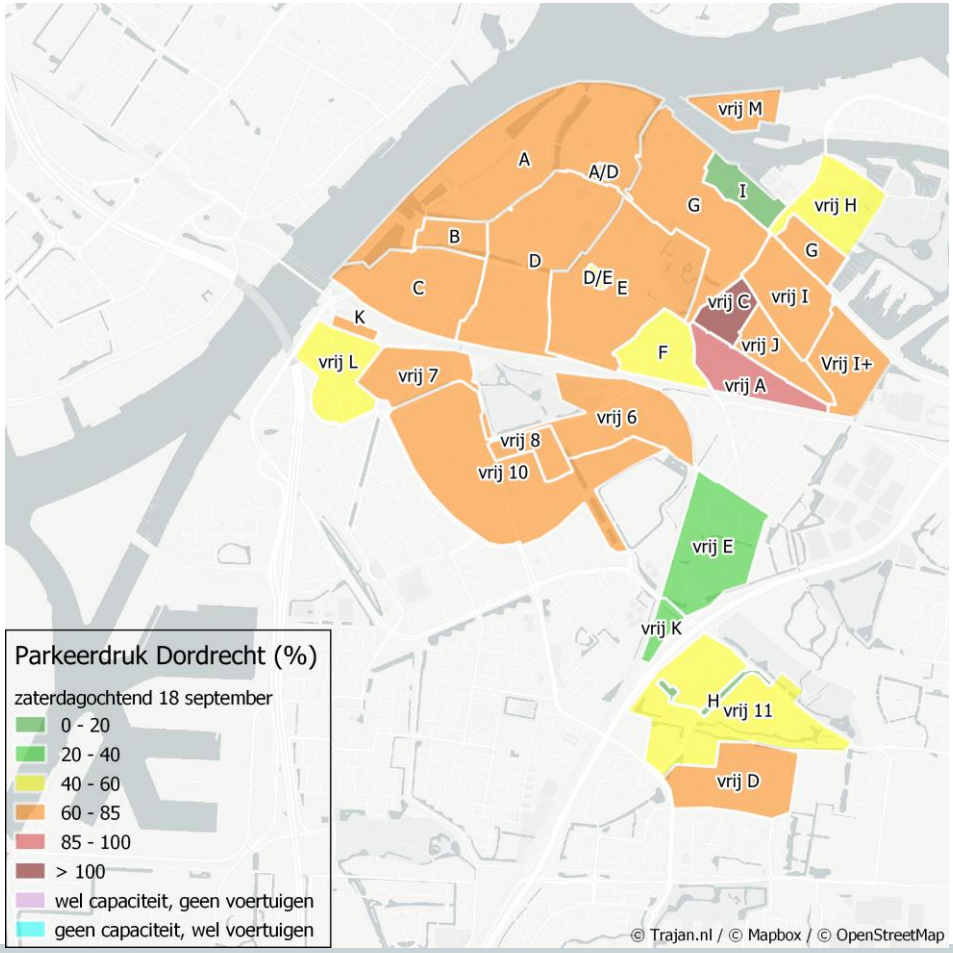


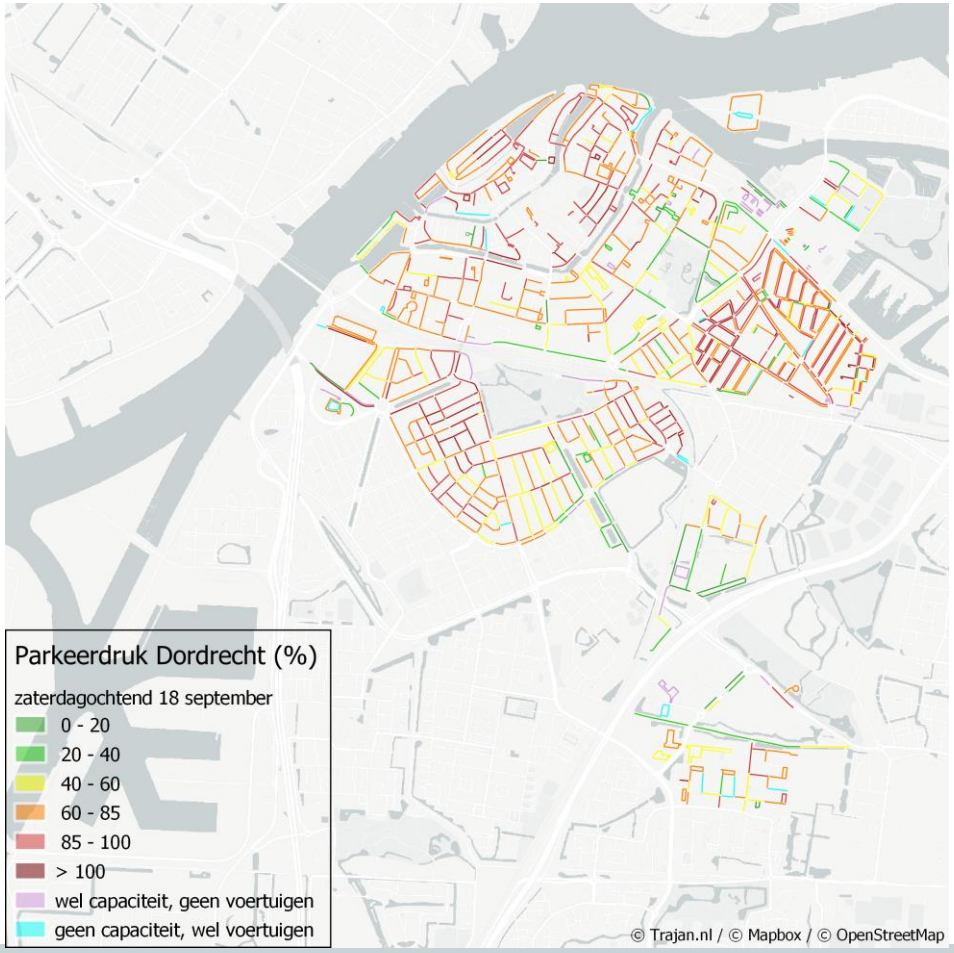


Bijlage V Uitkomsten zaterdagochtend

				capaciteit			bezetting			parkeerdruk (%)	
dag	tijdvak	hoofdgebied	sector	openbaar	opgebroken	actueel	goed	fout	totaal	bruto	netto
zaterdag	10:00 - 12:00h	gereguleerd	A	1.764	-	1.764	1.378	13	1.391	78,9	78,1
-	-	-	A/D	105	-	105	69	-	69	65,7	65,7
-	-	-	B	40	-	40	28	1	29	72,5	70,0
-	-	-	C	531	-	531	405	5	410	77,2	76,3
-	-	-	D	574	-	574	441	5	446	77,7	76,8
-	-	-	D/E	116	-	116	57	1	58	50,0	49,1
-	-	-	E	745	3	742	451	4	455	61,3	60,8
-	-	-	F	466	-	466	273	4	277	59,4	58,6
-	-	-	G	1.178	2	1.176	701	6	707	60,1	59,6
-	-	-	H	83	-	83	10	-	10	12,0	12,0
-	-	-	I	255	17	238	8	-	8	3,4	3,4
-	-	-	K	545	-	545	450	-	450	82,6	82,6
-	-	Totaal gereguleerd	-	6.402	22	6.380	4.271	39	4.310	67,6	66,9
-	-	ongereguleerd	vrij 11	458	-	458	262	9	271	59,2	57,2
-	-	-	vrij A	472	-	472	416	15	431	91,3	88,1
-	-	-	vrij C	252	-	252	247	20	267	106,0	98,0
-	-	-	vrij D	732	-	732	485	6	491	67,1	66,3
-	-	-	vrij H	208	4	204	94	11	105	51,5	46,1
-	-	-	vrij I	742	-	742	586	19	605	81,5	79,0
-	-	-	vrij J	194	-	194	148	3	151	77,8	76,3
-	-	-	vrij 7	632	-	632	458	-	458	72,5	72,5
-	-	-	vrij L	207	-	207	106	3	109	52,7	51,2
-	-	-	vrij 10	2.394	-	2.394	1.697	98	1.795	75,0	70,9
-	-	-	vrij 6	932	4	928	740	7	747	80,5	79,7
-	-	-	vrij E	815	37	778	202	-	202	26,0	26,0
-	-	-	vrij K	22	-	22	6	-	6	27,3	27,3
-	-	-	vrij 8	213	-	213	128	-	128	60,1	60,1
-	-	-	vrij M	67	5	62	45	1	46	74,2	72,6
-	-	-	Vrij I+	541	-	541	431	17	448	82,8	79,7
-	-	Totaal ongereguleerd	-	8.881	50	8.831	6.051	209	6.260	70,9	68,5
-	Totaal 10:00 - 12:00h	-	-	15.283	72	15.211	10.322	248	10.570	69,5	67,9

Bijlage V Uitkomsten zaterdagochtend

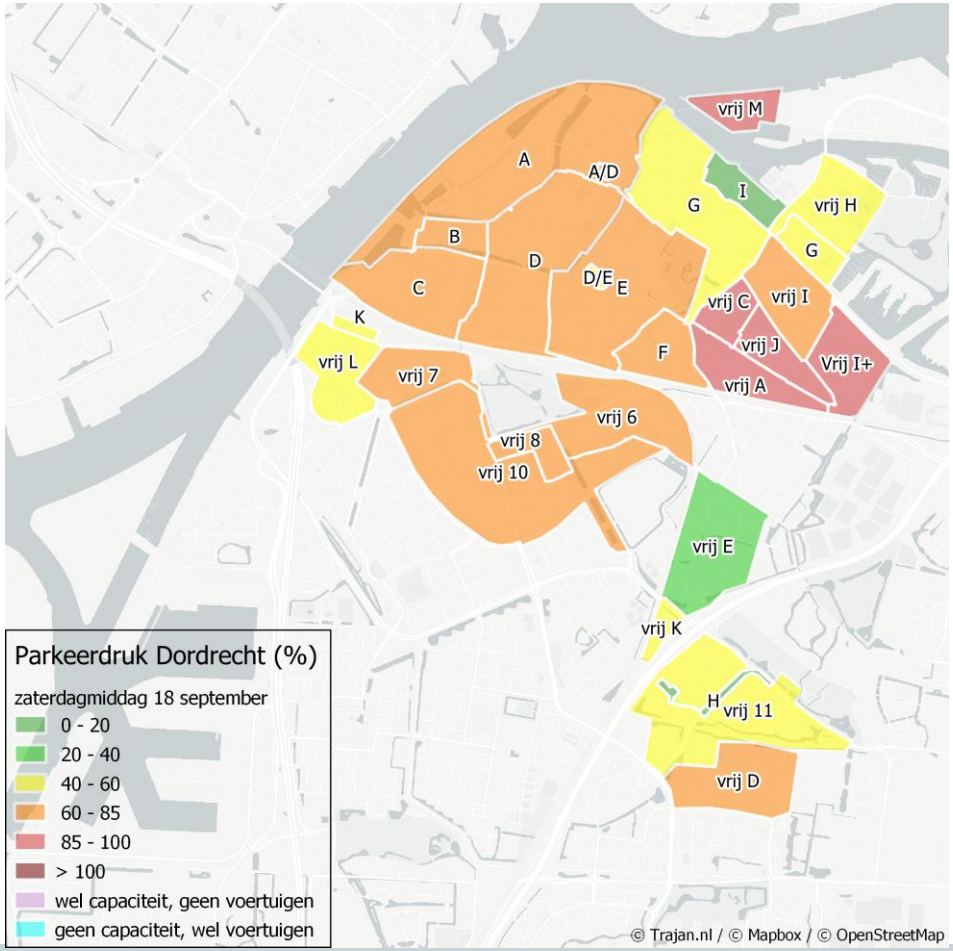


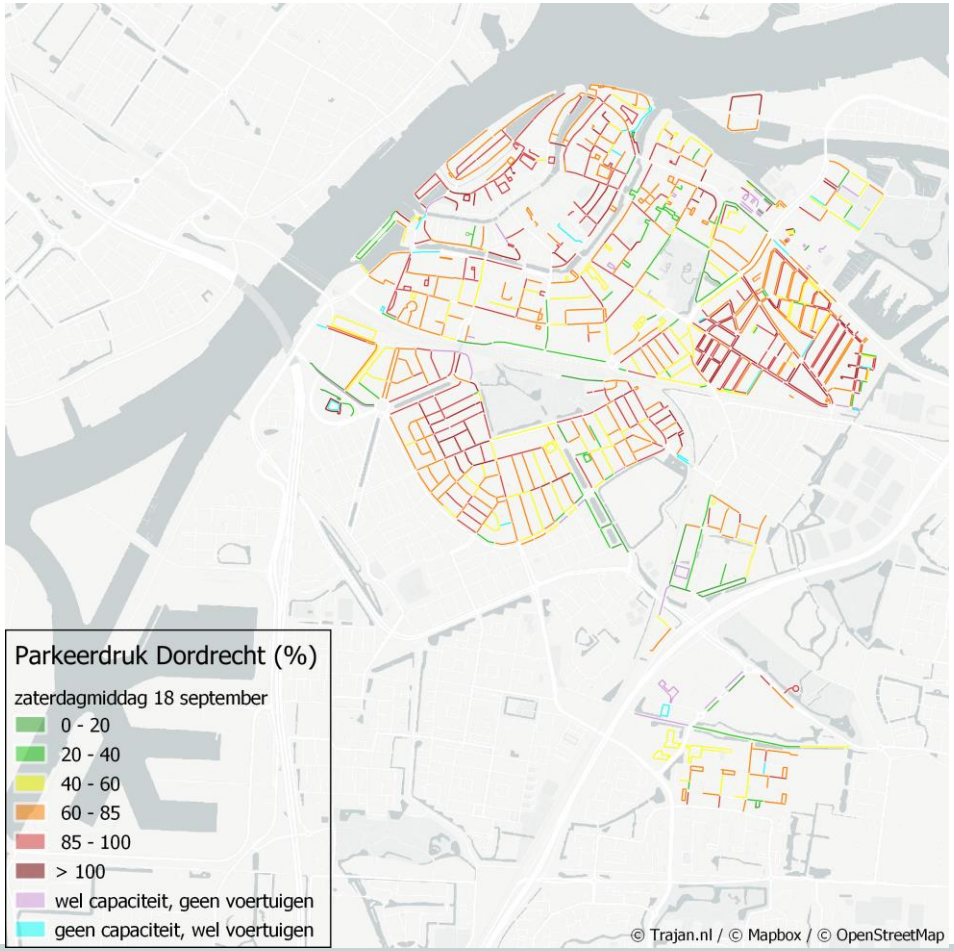


Bijlage V Uitkomsten zaterdagmiddag

				capaciteit			bezetting			parkeerdruk (%)	
dag	tijdvak	hoofdgebied	sector	openbaar	opgebroken	actueel	goed	fout	totaal	bruto	netto
zaterdag	13:30 - 16:00h	gereguleerd	A	1.766	-	1.766	1.396	46	1.442	81,7	79,0
-	-	-	A/D	105	-	105	89	-	89	84,8	84,8
-	-	-	B	40	-	40	28	-	28	70,0	70,0
-	-	-	C	531	-	531	395	8	403	75,9	74,4
-	-	-	D	574	-	574	439	4	443	77,2	76,5
-	-	-	D/E	116	-	116	61	1	62	53,4	52,6
-	-	-	E	745	3	742	465	8	473	63,7	62,7
-	-	-	F	466	-	466	280	2	282	60,5	60,1
-	-	-	G	1.178	2	1.176	652	6	658	56,0	55,4
-	-	-	H	83	-	83	10	1	11	13,3	12,0
-	-	-	I	255	17	238	43	-	43	18,1	18,1
-	-	-	K	545	-	545	232	-	232	42,6	42,6
-	-	Totaal gereguleerd	-	6.404	22	6.382	4.090	76	4.166	65,3	64,1
-	-	ongereguleerd	vrij 11	458	-	458	223	1	224	48,9	48,7
-	-	-	vrij A	472	-	472	436	19	455	96,4	92,4
-	-	-	vrij C	252	-	252	240	11	251	99,6	95,2
-	-	-	vrij D	732	-	732	479	2	481	65,7	65,4
-	-	-	vrij H	208	4	204	113	8	121	59,3	55,4
-	-	-	vrij I	742	-	742	556	20	576	77,6	74,9
-	-	-	vrij J	194	-	194	161	4	165	85,1	83,0
-	-	-	vrij 7	632	-	632	441	17	458	72,5	69,8
-	-	-	vrij L	207	-	207	100	9	109	52,7	48,3
-	-	-	vrij 10	2.394	-	2.394	1.669	72	1.741	72,7	69,7
-	-	-	vrij 6	932	4	928	717	39	756	81,5	77,3
-	-	-	vrij E	815	37	778	203	-	203	26,1	26,1
-	-	-	vrij K	22	-	22	9	-	9	40,9	40,9
-	-	-	vrij 8	213	-	213	135	1	136	63,8	63,4
-	-	-	vrij M	67	5	62	55	-	55	88,7	88,7
-	-	-	Vrij I+	541	-	541	451	25	476	88,0	83,4
-	-	Totaal ongereguleerd	-	8.881	50	8.831	5.988	228	6.216	70,4	67,8
-	Totaal 13:30 - 16:00h	-	-	15.285	72	15.213	10.078	304	10.382	68,2	66,2

Bijlage V Uitkomsten zaterdagmiddag

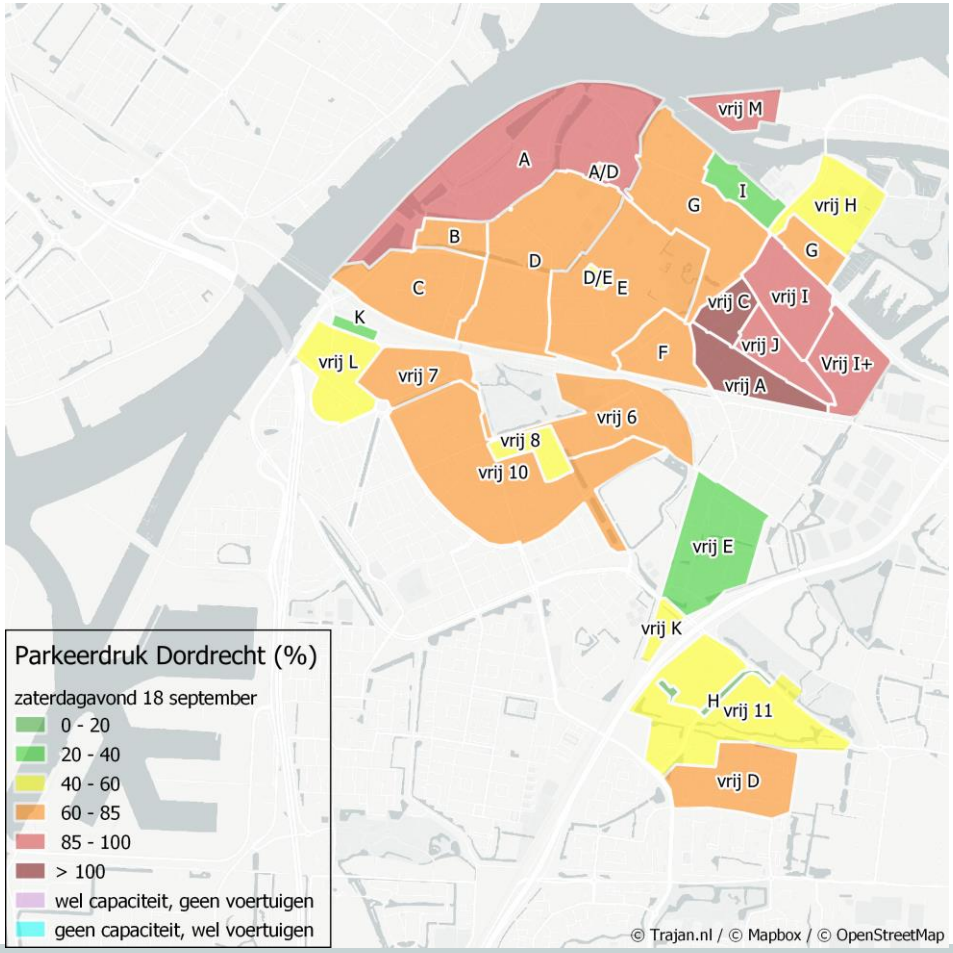


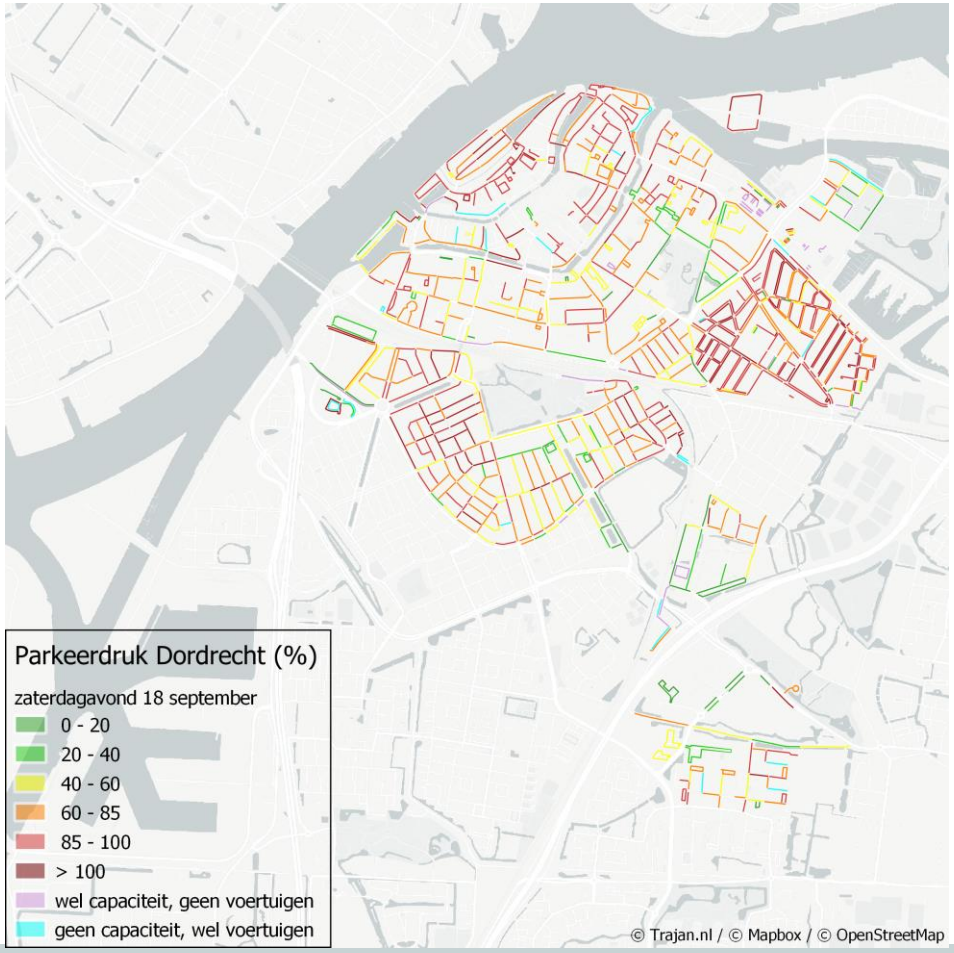


Bijlage V Uitkomsten zaterdagavond

				capaciteit			bezetting			parkeerdruk (%)	
dag	tijdvak	hoofdgebied	sector	openbaar	opgebroken	actueel	goed	fout	totaal	bruto	netto
zaterdag	18:00 - 20:30h	gereguleerd	A	1.766	-	1.766	1.508	6	1.514	85,7	85,4
-	-	-	A/D	105	-	105	72	-	72	68,6	68,6
-	-	-	B	40	-	40	28	2	30	75,0	70,0
-	-	-	C	531	-	531	365	3	368	69,3	68,7
-	-	-	D	574	-	574	420	9	429	74,7	73,2
-	-	-	D/E	116	-	116	49	-	49	42,2	42,2
-	-	-	E	745	3	742	504	2	506	68,2	67,9
-	-	-	F	466	-	466	299	2	301	64,6	64,2
-	-	-	G	1.178	2	1.176	706	7	713	60,6	60,0
-	-	-	H	83	-	83	8	-	8	9,6	9,6
-	-	-	I	255	17	238	63	-	63	26,5	26,5
-	-	-	K	545	-	545	157	-	157	28,8	28,8
-	-	Totaal gereguleerd	-	6.404	22	6.382	4.179	31	4.210	66,0	65,5
-	-	ongereguleerd	vrij 11	458	-	458	214	-	214	46,7	46,7
-	-	-	vrij A	472	-	472	458	20	478	101,3	97,0
-	-	-	vrij C	252	-	252	248	11	259	102,8	98,4
-	-	-	vrij D	732	-	732	532	4	536	73,2	72,7
-	-	-	vrij H	208	4	204	92	6	98	48,0	45,1
-	-	-	vrij I	745	-	745	628	26	654	87,8	84,3
-	-	-	vrij J	194	-	194	166	4	170	87,6	85,6
-	-	-	vrij 7	645	-	645	523	-	523	81,1	81,1
-	-	-	vrij L	207	-	207	115	8	123	59,4	55,6
-	-	-	vrij 10	2.399	-	2.399	1.811	74	1.885	78,6	75,5
-	-	-	vrij 6	933	4	929	720	55	775	83,4	77,5
-	-	-	vrij E	815	37	778	195	6	201	25,8	25,1
-	-	-	vrij K	22	-	22	6	4	10	45,5	27,3
-	-	-	vrij 8	213	-	213	96	-	96	45,1	45,1
-	-	-	vrij M	67	5	62	61	-	61	98,4	98,4
-	-	-	Vrij I+	541	-	541	479	25	504	93,2	88,5
-	-	Totaal ongereguleerd	-	8.903	50	8.853	6.344	243	6.587	74,4	71,7
-	Totaal 18:00 - 20:30h	-	-	15.307	72	15.235	10.523	274	10.797	70,9	69,1

Bijlage V Uitkomsten zaterdagavond

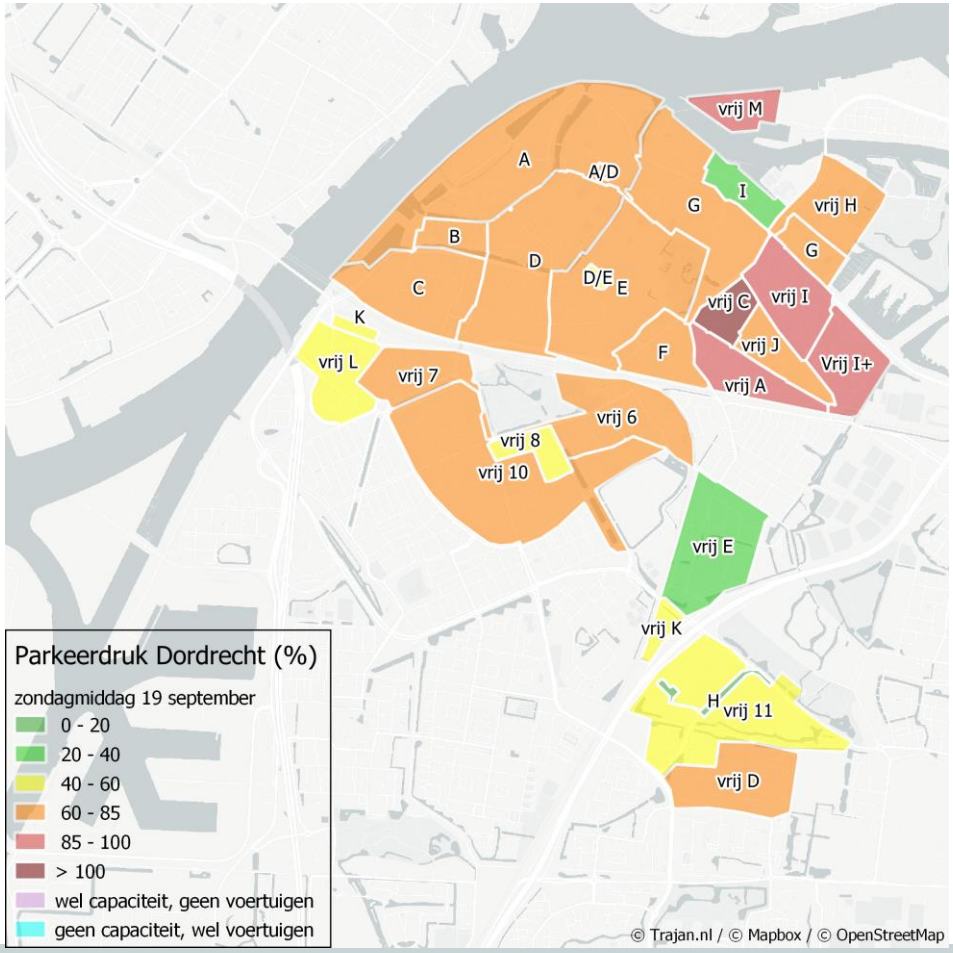


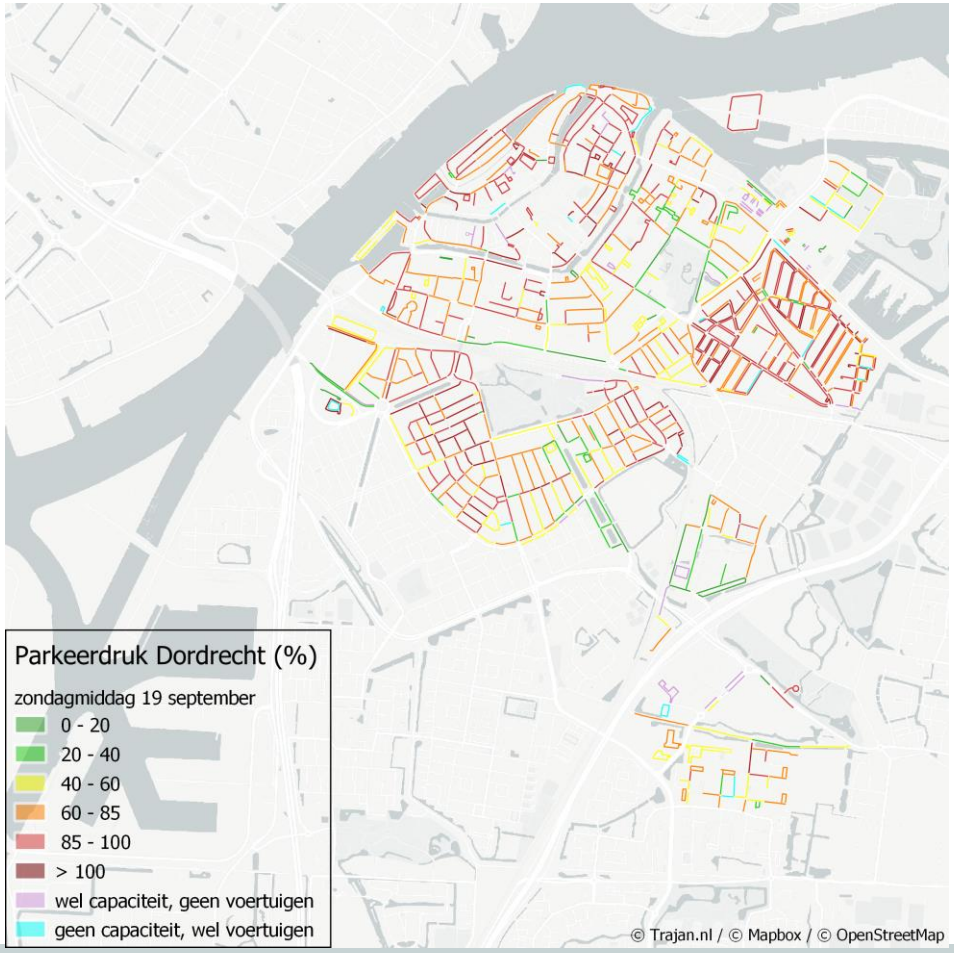


Bijlage V Uitkomsten zondagmiddag

				capaciteit			bezetting			parkeerdruk (%)	
dag	tijdvak	hoofdgebied	sector	openbaar	opgebroken	actueel	goed	fout	totaal	bruto	netto
zondag	13:30 - 16:30h	gereguleerd	A	1.766	-	1.766	1.470	20	1.490	84,4	83,2
-	-	-	A/D	105	-	105	88	-	88	83,8	83,8
-	-	-	B	40	-	40	27	-	27	67,5	67,5
-	-	-	C	531	-	531	409	5	414	78,0	77,0
-	-	-	D	574	-	574	465	2	467	81,4	81,0
-	-	-	D/E	116	-	116	66	2	68	58,6	56,9
-	-	-	E	745	3	742	473	3	476	64,2	63,7
-	-	-	F	466	-	466	298	4	302	64,8	63,9
-	-	-	G	1.178	2	1.176	709	8	717	61,0	60,3
-	-	-	H	83	-	83	7	-	7	8,4	8,4
-	-	-	I	255	17	238	53	-	53	22,3	22,3
-	-	-	K	545	-	545	238	-	238	43,7	43,7
-	-	Totaal gereguleerd	-	6.404	22	6.382	4.303	44	4.347	68,1	67,4
-	-	ongereguleerd	vrij 11	458	-	458	251	3	254	55,5	54,8
-	-	-	vrij A	472	-	472	437	16	453	96,0	92,6
-	-	-	vrij C	252	-	252	247	16	263	104,4	98,0
-	-	-	vrij D	732	-	732	497	5	502	68,6	67,9
-	-	-	vrij H	208	4	204	115	11	126	61,8	56,4
-	-	-	vrij I	745	-	745	622	26	648	87,0	83,5
-	-	-	vrij J	194	-	194	160	1	161	83,0	82,5
-	-	-	vrij 7	643	-	643	517	4	521	81,0	80,4
-	-	-	vrij L	207	-	207	106	10	116	56,0	51,2
-	-	-	vrij 10	2.405	-	2.405	1.756	98	1.854	77,1	73,0
-	-	-	vrij 6	932	4	928	713	48	761	82,0	76,8
-	-	-	vrij E	815	37	778	215	1	216	27,8	27,6
-	-	-	vrij K	22	-	22	9	-	9	40,9	40,9
-	-	-	vrij 8	213	-	213	117	-	117	54,9	54,9
-	-	-	vrij M	67	5	62	55	-	55	88,7	88,7
-	-	-	Vrij I+	541	-	541	456	11	467	86,3	84,3
-	-	Totaal ongereguleerd	-	8.906	50	8.856	6.273	250	6.523	73,7	70,8
-	Totaal 13:30 - 16:30h	-	-	15.310	72	15.238	10.576	294	10.870	71,3	69,4

Bijlage V Uitkomsten zondagmiddag





Colofon

Rapport:	Parkeerdruk Gemeente Dordrecht
Projectnummer:	458.21.3.1.4
Versie:	4
Datum:	December 2021
Plaats:	Amsterdam
Opdrachtgever:	Gemeente Dordrecht
Auteur(s):	J.C. Kors S. Raterink J. S. de Vries



Postbus 75291
1070 AG Amsterdam

WG-plein 753
1054 SK Amsterdam

+31 20 670 79 35
info@trajan.nl
www.trajan.nl