



2e Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Levering en onderhoud Schuimblusvoertuigen”

Datum: 02-02-2022

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

2e Nota van inlichtingen "Levering en onderhoud Schuimblusvoertuigen" van Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE	2	aeg 10	De statische kantelhoek van >32° is niet realistisch bij een voertuig met een blusarm. Het voertuig valt niet binnen de categorie NEN-EN 1846 voertuig maar is vergelijkbaar met een Redvoertuig. Wij verzoeken u de kantelhoek bij te stellen conform de norm voor Hoogwerkers (EN 1777:2010, hoofdstuk 5.12 - static tilt angle). Indien deze eis niet bijgesteld wordt, kunnen wij helaas geen aanbieding doen.	Dit is niet akkoord. Eis aeg 10 wordt wel aangepast. Zie antwoord vraag 2.
2	03 - PVE	8	AEG 10	Nu wij ondertussen verder zijn in de uitwerking van de offerte constateren wij dat de gevraagde kantelhoek niet realiseerbaar is. Op het moment van schrijven schatten wij de theoretische kantelhoek op ca. 27 graden. Wij verzoeken u dit toe te staan.	Dit is akkoord. Eis aeg 10 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Inschrijver toont aan dat het compleet afgebouwde en volledig beladen voertuig binnen de voorgeschreven waarden blijft van een statische kantelproef met een kantelhoek van minimaal 27 graden.
3	03 - PVE	2	aeg 07	De maximale lengte van 10 meter is te kort. Wij verzoeken u de eis bij te stellen naar een maximale lengte van 10,5 meter of de bumpermonitor buiten beschouwing te laten indien u besluit de maximale lengte van 10 meter te handhaven. Indien de eis niet bijgesteld wordt, kunnen wij helaas geen aanbieding doen.	Dit is niet akkoord. Nadere toelichting: het is niet mogelijk de lengte te vergroten in verband met de beperkte ruimte in de stalling.
4	03 - PVE	5	pom 04	Kunt u aangeven waar de aansluitingen voorzien dienen te zijn aan de achterzijde of aan de zijkant achter de achteras?	Aan eis pom 04 wordt de locatie toegevoegd. De aangepaste eis luidt als volgt: Aan de inlaatzijde van de pomp zijn tenminste 4 aansluitingen met elk een afsluiter en een Storz nok 81 koppeling en een doorlaat van tenminste 1200l/min aangebracht. De koppelingen dienen bereikbaar te zijn vanaf de achterzijde van het voertuig.
5	09 - Formulier vragen NVI		OER 03	Hoewel wij de insteek van deze eis en uw beantwoording op voorgaande vraag begrijpen, is het voor een inschrijver onrealistisch om met een dergelijke eis akkoord te gaan. Vanzelfsprekend dient het voertuig een minimale "downtime" te hebben. Echter kan het niet uitgesloten worden dat er voor bepaalde onderdelen een langere levertijd dan gewenst van toepassing is. Daarnaast is het beschikbaar hebben van vergelijkbare voertuigen voor dit type niet gebruikelijk. Indien iedere regio dergelijke eisen stelt zou de producent voor ieder type voertuig een "vergelijkbaar" leenvoertuig paraat moeten hebben staan. Ons inziens is dit een risico die door de aanbestedende partij afgedekt dient te worden.	Aanbestedende dienst komt u tegemoet door de term "gelijkwaardig" concreter te definiëren. Eis oer 03 wordt daarom uitgebreid. De aangepast eis luidt als volgt: Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 2 werkdagen ter plaatse van het servicesteunpunt van de opdrachtgever aanwezig zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), zo veel mogelijk gelijkwaardig, te (laten) monteren om de inzetbaarheid van het voertuig maximaal te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft. Is er geen mogelijkheid tot tijdige voorziening van 90% van de onderdelen dan stelt opdrachtnemer een gelijkwaardig vervangend voertuig kosteloos ter beschikking van opdrachtgever. Onder gelijkwaardig wordt een voertuig verstaan welke minimaal voldoet aan de volgende specificaties: - het betreft een schuimblusvoertuig - het voertuig beschikt over schuimopslag capaciteit van minimaal 2.000 ltr - het voertuig beschikt over wateropslag capaciteit van minimaal 4.000 ltr - de worplengte bedraagt minimaal 45 mtr. De levering van het voertuig vangt aan op de dag nadat de onderdelen aanwezig hadden moeten zijn en duurt net zo lang tot het voertuig van opdrachtgever weer inzetbaar is. Indien een voertuig niet geheel gelijkwaardig is voorziet opdrachtnemer bij aflevering een instructie aan de gebruikers tot een niveau waarop deze verantwoordt met de machine kunnen omgaan.