



1e Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Levering en onderhoud Schuimblusvoertuigen”

Datum: 20-01-2022

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

1e Nota van inlichtingen "Levering en onderhoud Schuimblusvoertuigen" van Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	4	Planning	Wij verzoeken u de indiendatum met 3 weken uit te stellen. Graag uw akkoord?	Dit is akkoord. De uiterste inschrijftermijn wordt verplaatst naar vrijdag 25 maart 14:00 uur.
2	00 - Leidraad	4	Planning	Op dit moment zijn er zeer veel onderhandse aanbestedingen en Europese aanbestedingen uitgebracht. Daarnaast hebben onze (buitenlandse) toeleveranciers, ook voor de verschillende componenten, te maken met een steeds meer beperkte personele bezetting door Covid. Wij verzoeken u derhalve de uiterste datum en tijdstip voor het indienen van inschrijvingen te verschuiven naar 28 maart tot 14:00 uur.	Dit is niet akkoord. De inschrijftermijn wordt echter wel verplaatst. Zie antwoord vraag 1.
3	00 - Leidraad	4	Planning	U stelt dat bij de 2e vragenronde er alleen maar vragen gesteld mogen worden n.a.v. de antwoorden op de 1e vragenronde. Gezien de complexiteit van de voertuigen, het feit dat onze leveranciers net pas weer opgestart zijn na het kerst/nieuwjaar verlof en het omvangrijke bestek verzoeken wij u leveranciers in de gelegenheid te stellen om in de 2e vragenronde ook nieuwe vragen te mogen stellen. Naar onze mening wordt hierdoor de kwaliteit van het PvE en daarmee de offerte alleen maar hoger. Graag uw toestemming.	Dit is akkoord. Aanbestedende dienst behoudt zich echter het recht voor om vragen die eenvoudig tijdens de 1e rond gesteld hadden kunnen worden niet te beantwoorden. Dit naar oordeel van de aanbestedende dienst.
4	00 - Leidraad	13	B. Technische bekwaamheid	In Nederland is de afgelopen 3 jaar maar 1 schuimblusvoertuig afgeleverd door 1 leverancier. Daarnaast worden dergelijke voertuigen in Europa zeer beperkt verkocht. Wij verzoeken u toe te staan een referentie van een schuimblusvoertuig in te mogen dienen (zonder blusarm).	Dit is niet akkoord. Om u tegemoet te komen wordt de referentieperiode verlengd tot zijnde de vijf jaar voorafgaand aan de uiterste inschrijfdatum. Daarnaast willen we u erop wijzen dat het gaat om de ervaring en er geen beperking is voor wat betreft het land van levering.
5	00 - Leidraad	19	Facturatie	Wij verzoeken u de facturatie aan te passen naar 30% bij opdracht, 30% bij levering chassis, 30% bij oplevering voertuig, 10% na 30 dagen. Graag uw akkoord?	Dit is niet akkoord.
6	00 - Leidraad	20	Levertermijn	U stelt dat de levertermijn aanvangt bij sluiting van de overeenkomst. Het concept is dan nog niet wederzijds bevestigd. Wij verzoeken u de levertermijn aan te laten hangen van de wederzijdse overeenstemming over het voertuigconcept. Graag uw akkoord?	Dit is niet akkoord.
7	00 - Leidraad	20	Levertermijnoverschreiding	De eisen die u stelt in deze paragraaf zijn in de huidige markt niet realistisch. Levertijden van chassis zijn zeer onvoorspelbaar. Het is voor zowel opdrachtgever als -nemer absoluut niet wenselijk een voertuig niet of later uit te leveren dan gepland. Helemaal in relatie tot het voorgestelde facturatieschema. De maximering van 5% van de voertuigwaarde is met de huidige marges buitensporig en niet in verhouding. Wij verzoeken u deze paragraaf te laten vervallen. Graag uw akkoord?	Dit is niet akkoord. Om u tegemoet te komen worden de inhuurkosten, reparatie- en onderhoudskosten begrensd tot een maximum van 2,5% per voertuig.
8	00 - Leidraad	22	Prijsindexatie	In de huidige markt komt het voor dat de prijzen binnen 6 maanden 5% stijgen. Wij verzoeken u de geldigheid van de offerte te wijzigen naar 30 juni 2022. Graag uw akkoord?	Dit is niet akkoord. Om u tegemoet te komen wordt de geldigheidstermijn van de offerte beperkt tot minimaal 3 maanden na de inschrijftermijn.
9	00 - Leidraad	24	Varianten	Op pagina 24 geeft u aan dat varianten niet zijn toegestaan; op pagina 4 staat dat inschrijver twee inschrijvingen mag indienen. Kunt aangeven wat juist is?	De inhoud van de aanbestedingsterm "varianten" en de mogelijkheid om meerdere inschrijvingen toe te staan is naar mening van de aanbestedende dienst niet gelijk. Een variant is een inschrijving die kan afwijken van het Programma van Eisen (PvE). Een tweede inschrijving is een inschrijving die 100% moet voldoen aan PvE. Vandaar dat varianten niet zijn toegestaan. De mogelijkheid om meerdere inschrijvingen te doen is beschreven in Hoofdstuk II, paragraaf B. Het doen van meerdere inschrijvingen (maximaal 2) wordt dus niet gezien als het doen van een inschrijving met varianten.
10	00 - Leidraad	26	Werkdag	U stelt dat zaterdag ook een werkdag is. Wij verzoeken u de werkdagen bij te stellen naar maandag t/m vrijdag. Graag uw akkoord?	Dit is akkoord.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
11	00 - Leidraad		Algemeen	U vraagt hier 2 schuimblusvoertuigen uit. Op dit moment loopt er ook aanbesteding voor schuimblusvoertuigen voor Pro Rail en VR Zuid Holland Zuid. Kunt u aangeven dat dit niet dezelfde voertuigen zijn als die zijn uitgevraagd in de gezamenlijke aanbesteding van ProRail en VR ZHZ?	Dit is juist. Dit betreft andere voertuigen voor een andere toepassing.
12	03 - PVE	1	alg 01 t/m 05	U verwijst naar een Europese normen en een Amerikaanse normen. Kunt u aangeven welke norm prevaleert?	Daar waar de Amerikaanse norm de Europese norm tegensprekt prevaleert de Europese norm. Daar waar de Europese norm niet in voorziet prevaleert de Amerikaanse norm.
13	03 - PVE	1	alg 04	U verwijst naar een norm waarin de standaard omschreven is voor low-, medium en high expansion foam. Kunt u aangeven hoe deze norm van toepassing kan zijn op een voertuig?	U dient uit te gaan van low expansion foam.
14	03 - PVE	1	alg 06	U eist hier een bijlage met opgave welke afwijkingen er zijn ten opzichte van TNO DV5 2005-M002. Het is zeer bewerkelijk om alle verschillen uit te zoeken en de verschillen aan te geven. Daarnaast maken we gebruik van een standaard dagcabine in de uitvoering welke de chassis leverancier in zijn programma heeft. Dergelijke cabines zijn conform de modernste eisen en ergonomische uitgangspunten ontwikkeld, hierop heeft de inschrijver geen enkele invloed. Wij verzoeken u derhalve de vraag voor deze bijlage te laten vervallen.	Dit is akkoord. Het aangeven van afwijkingen en het bijvoegen bij uw inschrijving als onderdeel 07-1 komt te vervallen.
15	03 - PVE	1	alg 06	Het door u beschreven TNO-DV5 hebben wij niet eerder in een pve gezien en is ons inziens ongebruikelijk om deze gegevens voor een af fabriek cabine op te vragen. De maatvoering zoals beschreven in dit document worden door truck fabrikanten niet in de beschikbare tekeningen vermeld zodat deze informatie niet algemeen verkrijgbaar en eenduidig vergelijkbaar is. Daarbij kan worden gesteld dat de in Europa gebouwde truck cabines allen voldoen aan de huidige gangbare westerse maatvoeringen op het gebied van ergonomie. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk om deze eis te laten vervallen voor de afmetingen in de standaard af fabriek cabine.	Dit is niet akkoord. Het aangeven van de afwijkingen komt echter wel te vervallen. Zie antwoord vraag 14.
16	03 - PVE	1	alg 17	U eist een geluidsniveau in de cabine van maximaal 80 dB(A). In combinatie met een Martin Hoom is een dergelijk waarde niet haalbaar door geluidsinstraling via de voorruit, ondanks verregende geluidsbeperkende maatregelen. Wij verzoeken u een waarde toe te staan van maximaal 83 dB(A).	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het voertuig is voorzien van akoestische signalen, uitgevoerd zoals de dubbele Martin Hoomset, inclusief "versneller" via de claxon en een geluidreductie in de zogenaamde "nachtstand". Een meetrapport van elk voertuig wordt meegeleverd waarin wordt aangetoond dat de vereiste waarden behaald worden. De set is zodanig gemonteerd dat het geluid in de cabine beperkt blijft tot 83 dBA , de communicatie tussen gebruikers en via radioapparatuur moet met een "normaal" stemvolume mogelijk zijn.
17	03 - PVE	1	alg 25	Wij verzoeken u aan te geven welke signalen u minimaal voorbereid wenst te krijgen t.b.v. registratie in de black-box.	De FMS stekker en signalen dient te voldoen aan de FMS standaard zoals is vastgelegd door de "Heavy Truck Electronic Interface Group" van de ACEA. Zie ook www.fms-standard.com
18	03 - PVE	2	aeg 01	De wettelijke aslast van de aangedreven achteras bedraagt 11.500 kg. Bij toepassing van luchtvering op de achterassen wordt de aslast automatisch verdeeld over de achterassen, deze verdeling is niet aan te passen/te beïnvloeden. De leverancier kan hierdoor niet garanderen, dat de geëiste 10.000 kg aslast niet wordt overschreden. Ik verzoek u een maximale aslast van 11.500 kg op de aangedreven achteras toe te staan.	Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. Dit onder andere i.v.m. de maximale belasting van de stallingsvloer.
19	03 - PVE	2	aeg 01	De regelingen voor de aangedreven as zijn altijd 11,5ton, pas daarboven wordt de naloopas belast. Wij verzoeken u om conform de Nederlandse wetgeving 11.5 ton op de aangedreven as toe te staan.	Zie antwoord vraag 18.
20	03 - PVE	2	aeg 05	Bij de chassis uit de zware gewichtsklasse is de maximale breedte 2.550 mm. Ik verzoek u een maximale breedte van 2.550 mm toe te staan.	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Breedte van het voertuig is maximaal 2.550 mm excl. Spiegels.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
21	03 - PVE	2	aeg 05	U stelt de maximale breedte op 2.500 mm. Chassis leveranciers bouwen hun chassis veelal op de maximale wettelijke breedte van 2.550 mm. Wij verzoeken u de maximaal wettelijke breedte van 2.550 mm toe te staan.	Zie antwoord vraag 20.
22	03 - PVE	2	aeg 05	We kunnen niet aan deze eis voldoen bij een chassis in deze gewichtsklasse. Onze chassis zijn conform de geldende regelgeving 2550mm breed. Wij verzoeken u vriendelijk de eis te verruimen tot de algemeene gebruikelijke breedte van 2550mm.	Zie antwoord vraag 20.
23	03 - PVE	2	aeg 07	De maximale lengte van 10 meter is te kort. Wij verzoeken u de eis bij te stellen naar een maximale lengte van 11,5 meter.	Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
24	03 - PVE		AEG08	Als je kijkt naar alle eisen waar het voertuig aan moet voldoen, dan kom je bij een ideale uitnutting van het chassis op basis van belasting per as, wielbasis en achteroverbouw op een buitenbochtstraal van 8400 mm. is dit akkoord?	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De buitenbochtstraal tussen muren bedraagt maximaal 8.500 mm .
25	03 - PVE	2	aeg 08	De draaicirkel van 16,5 meter is erg krap. Staat u een draaicirkel conform de norm van 19 meter toe?	Dit is niet akkoord. Zie ook antwoord vraag 24.
26	03 - PVE	2	aeg 08	U eist een buitenbochtstraal van maximaal 8.250 mm. Dit is erg krap voor een schuimblusvoertuig met een blusarm. Ik verzoek u een buitenbochtstraal van maximaal 9.450 mm over de bumper toe te staan.	Dit is niet akkoord. Zie ook antwoord vraag 24.
27	03 - PVE	2	aeg 08	Om de juiste wielbasis voor een goede aslastverdeling conform eis cha 01 te kunnen aanbieden is de genoemde draaistraal net iets te kort. Wij verzoeken u vriendelijk om ook 8350mm toe te staan.	Dit is akkoord. Zie ook antwoord vraag 24.
28	03 - PVE	2	aeg 09	U eist een beschreven baan van maximaal 4.500 mm. Dit is erg krap voor een schuimblusvoertuig met een blusarm. Ik verzoek u een beschreven baan van maximaal 4.700 mm toe te staan.	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Beschreven baan maximaal 4.700 mm , hiermee wordt bedoeld het verschil tussen buitenbochtstraal en binnenbochtstraal bij de maximaal toegestane draaicirkel, zowel linksom als rechtsom. Opgeven bij buitenbochtstraal tussen muren van 8.500 mm .
29	03 - PVE	2	aeg 10	U eist hier een aantoonbare statische kantelhoek conform EN1846, zijnde >32 graden. Voor een dergelijk zwaar voertuig met een blusmast is dit een niet haalbare waarde, ondanks te nemen maatregelen m.b.t. extra stabiliteit van het chassis. Wij verzoeken u deze waarde aan te passen naar >27 graden.	Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
30	03 - PVE		BVT01	Een levertijd van 24 maanden is wel krap, gezien de situatie in de wereld met oplopende levertijden door onderdelen tekorten. Wij verzoeken u de levertijd te verruimen naar 36 maanden. Gaat u hiermee akkoord?	Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
31	03 - PVE		CHA12	De demper en de uitlaat monding zit af fabriek aan de rechterzijde, in het PVE is het een eis dat de uitlaat monding links moet zitten. Kunt u deze eis laten vervallen gezien de extra kosten en omzetten naar een wens?	Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
32	03 - PVE	2	cha 01	U verzoekt een chassis met 1 aangedreven as aan te bieden. Voor een schuimblusvoertuig met een blusarm zou een 4-assig chassis met 2 aangedreven achterassen een veel betere rijstabiliteit geven (vooras gestuurd, 2 aangedreven achterassen, naloopas gestuurd). Bent u bereid het aanbieden van een chassis met 2 aangedreven assen ook toe te staan?	Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
33	03 - PVE	2	cha 12	U eist hier een uitlaat systeem geschikt voor puntafzuiging aan de linker zijde met als uiteinde een ronde buis. Deze eis is voor een aantal chassis leveranciers niet haalbaar omdat deze gebruik maken van in de uitlaat geïntegreerde defusers aan de rechter zijde van het voertuig en dus geen ronde buis als eindpijp hebben aan de linker zijde. Derlijke uitlaat systemen zijn gecertificeerd en mogelijk dus ook niet aangepast worden. Wij verzoeken u de oplossing v.w.b. de uitlaatgasafzuiging te maken i.o.m. uw leverancier voor uitlaatgas afzuigingen en de eis te wijzigen naar "de uitlaat is geschikt voor uitlaatgas afzuiging".	Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
34	03 - PVE	3	cab 06 / 08	U eist hier een verstelbare hoek van de rugleuning. In uw eis cab 08 eist u een ademluchthouder in de rug van de rijder welke in de stoel geïntegreerd is. Deze combinatie is niet mogelijk. Gecertificeerde stoelen met een ademluchthouder in de rug hebben geen mogelijkheid om de rugleuning te verstellen. Wij verzoeken u een keuze te maken tussen een verstelbare rugleuning of een stoel met ademluchthouder.	Dit is akkoord. Eis cab 06 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De rijdersstoel heeft minimaal de volgende mogelijkheden: - verstelling van de hoek van de rugleuning (dit is niet vereist indien de ademluchthouder in de rugleuning van de stoel is verwerkt) - is voorzien van een hoofdsteun.
35	03 - PVE	3	cab 11	Hoeveel kW denkt u af te gaan nemen? Dit in verband met het eventueel toepassen van een generator.	De totale stroom afname over de 8 stroomaansluitingen bedraagt maximaal 16A.
36	03 - PVE	3	cab 11	Deze eis betekent dat er een 24-230V omvormer gemonteerd moet worden in het voertuig, wat zeker niet gebruikelijk is. Is het toegestaan 24V stroompunten te voorzien met continu 24V + voor het laden van apparatuur en 230V stroompunten welke aangesloten is op de walstroom aansluiting, welke alleen van stroom voorzien worden bij een aangesloten walstroom aansluiting?	Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
37	03 - PVE	3	cab 12	Worden de I-pad houder aangeleverd inclusief RAM steun?	Dit is juist. Zie ook bijlage 04 "Bepakkingslijst".
38	03 - PVE	3	cab 15	Indien de zijramen van de cabine geleverd kunnen worden met gelaagd veiligheidsglas, is het dan toegestaan om de anti-splinterfolie te laten vervallen?	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De cabineramen, uitgezonderd de voorruit, zijn voorzien van antisplinter folie of zijn uitgevoerd in gelaagd veiligheidsglas.
39	03 - PVE	3	cab 15	Wij kunnen de zijruiten leveren met gelaagd glas. Kunt u bevestigen dat dit ook als alternatief voor antisplinter folie aangeboden mag worden?	Zie antwoord vraag 38.
40	03 - PVE	3	cab 17	Niet alle zicht voorzieningen kunnen elektrisch verstelbaar uitgevoerd worden, wij verzoeken u toe te staan alleen daar waar mogelijk een elektrische verstelling toe te staan.	Dit is akkoord. Naar mening van de aanbestedende dienst staat er reeds "voor zover mogelijk".
41	03 - PVE	4	cab 25	U vraagt specifiek om een cabinetekening op de schaal 1:15. Wij hebben geen cabinetekening op deze schaal beschikbaar. Ik verzoek u een afwijkende schaal te accepteren.	Dit is akkoord.
42	03 - PVE	4	cab 25	Een tekening op schaal 1:15 van het interieur van de cabine incl. indeling is digitaal zeer moeilijk te realiseren. Wij verzoeken u toe te staan de tekening in te mogen dienen op eenzelfde schaal en met in de tekening een maatbalk waarin de verscaling weergegeven is. Op deze wijze is de maatvoering altijd te herleiden. Graag uw toestemming.	Dit is akkoord.
43	03 - PVE	4	cab 26	Wij verzoeken u de afmetingen van het aangeleverde sleutelkuisje aan te geven.	De afmetingen van de aan te leveren sleutelkuis zijn als volgt: - hoogte 145 mm - breedte 230 mm - diepte 85 mm.
44	03 - PVE	5	bmo 03	Kunt u akkoord gaan met vooringestelde debieten op de monitoren?	Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
45	03 - PVE	5	opb 11	Een tekening op schaal 1:15 van het interieur van de opbouw incl. indeling is digitaal zeer moeilijk te realiseren. Wij verzoeken u toe te staan de tekening in te mogen dienen op eenzelfde schaal en met in de tekening een maatbalk waarin de verscaling weergegeven is. Op deze wijze is de maatvoering altijd te herleiden. Graag uw toestemming.	Dit is akkoord.
46	03 - PVE	5	opb 14	Uitschuifplateau's welke op verschillende standen geblokkeerd kunnen worden zitten niet in het leveringsprogramma van de meeste opbouw fabrikanten. Gezien het feit dat het uitschuifplateau ook weer niet heel erg ver buiten de opbouw zal komen door de geringe inbouwdiepte, verzoeken wij u een blokkering toe te staan op een in- en uitgeschoven stand.	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De rolluiken lopen bij voorkeur door tot aan de onderzijde van de kasten. Voor het uitnemen en terugplaatsen van uitrusting hoger dan 180 cm boven het maaiveld worden opstapkleppen toegepast of uitschuifplateau's die minimaal in de ingeschoven en in de uitgeschoven stand geblokkeerd kunnen worden.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
47	03 - PVE	5	bla 06	Wij nemen aan dat de beelden van de warmtebeeldcamera en optische camera niet zichtbaar hoeven te zijn op de radiografische afstandbediening maar alleen op de vaste bedienplaats in het voertuig. Dit zou betekenen dat de radiografische afstandbediening onmogelijk groot en schadegevoelig wordt. Graag uw bevestiging.	Dit is niet akkoord. De beelden van de warmtebeeldcamera en optische camera dienen ook zichtbaar te zijn op/aan de afstandsbediening.
48	03 - PVE	5	BLA 02	De variant blusarm die u omschrijft met een hoogte eis tot 20 meter resulteert in een max horizontaal bereik van 14 meter. Wij verzoeken u 14 meter toe te staan i.p.v. 15 meter.	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De blusarm heeft een horizontaal bereik van tenminste 14 meter gemeten vanuit de rotatieas van de blusarm.
49	03 - PVE	6	pom 14	U eist 80 dB(A). De opgegeven waarde is zeer sportief. Wij verzoeken u de eis bij te stellen naar 83 dB(A). Kun hiermee akkoord gaan?	Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
50	03 - PVE	6	wtv 01	Deze eis betekent dat een gestandaardiseerd pompsysteem niet toegepast kan worden en dat er een zeer speciaal leidingwerk systeem toegepast moet worden in het voertuig, met alle gevolgen van dien. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen.	Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
51	03 - PVE	6	wtv 01	Indien u deze eis handhaaft, willen wij u verzoeken nader te specificeren welke delen er uit het water "gefilterd" dienen te worden.	Delen welke uit het water gefilterd moeten worden zijn die verontreinigingen welke schade aan de pomp en het leidingsysteem kunnen veroorzaken.
52	03 - PVE	6	wtv 01	Indien u deze eis handhaaft, nemen wij aan dat dit waterfilter niet van toepassing is bij gebruik van de directe zuigaansluiting op de pomp. Graag uw bevestiging.	Dit is correct. Een directe zuigaansluiting is overigens niet van toepassing.
53	03 - PVE	7	sms 04	Bijmengpercentages van 12% zijn tegenwoordig niet meer gebruikelijk. Kunt u akkoord gaan met een maximale bijmengpercentage van 9%?	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het svm mengsysteem voorziet in de mogelijkheid om de vooringestelde waardes te kunnen wijzigen tussen 0 en 9% mocht daar in de toekomst behoefte aan zijn.
54	03 - PVE	7	sms 04	U eist een bijmenpercentage tot 12%. Dit houdt dan in dat het svm bijmengsysteem, bij met maximale debiet van de pomp, een zeer grote SVM pomp zal krijgen in verhouding tot het meest gebruikte bijmengpercentage. Daarnaast zijn de moderne SVM bijmengsystemen ontworpen op een maximaal bijmengpercentage van 6%, worden er steeds meer svm soorten ontwikkeld met een (nog) lager bijmengpercentage en hebben de inmiddels al niet meer gangbare svm soorten een maximaal bijmengpercentage van 6%. Wij verzoeken u een maximaal bijmengpercentage toe te staan van 6%.	Dit is niet akkoord. Zie ook antwoord vraag 53.
55	03 - PVE	7	sms 10	Kunt u aangeven welk systeem u bedoelt met een zelfcalibrerend meet systeem?	Met een zelfcalibrerend meetsysteem wordt een systeem bedoeld welke het bijmengpercentage continue controleert aan de hand van de ingestelde waarde en de menging zo nodig aanpast indien het gerealiseerde mengpercentage afwijkt van de ingestelde waarde.
56	03 - PVE	8	oer 02	Het onderhouden van de door beschreven voertuigen moet, na enige training, haalbaar zijn. Echter het repareren van speciale installaties vraagt veel kennis, kunde en ervaring van uw monteurs. Ervaring is vaak het grootste probleem omdat de betroffen monteur te weinig met de speciale installaties in aanraking komt. Gezien uw situatie in de regio (met een eigen werkplaats) zou ons advies zijn onderhoud in eigen beheer te doen en bij complexe storingen of reparaties de hulp in te schakelen van de opdrachtnemer. Is dit toegestaan?	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig (exclusief de opbouw) door haar eigen technische dienst te laten onderhouden en repareren (conform de fabrieksvoorschriften) om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
57	03 - PVE	8	oer 03	Bij de omschrijving van het kosteloos ter beschikking stellen van vervangend vervoer is het criterium "tijdsgevoorziening van onderdelen". Wij nemen aan dat hier de eerder genoemde garantie dat 90% van de onderdelen binnen 2 werkdagen ter plaatse van het servicepunt moet zijn van toepassing is.	Dit is correct. Dit heeft betrekking op de genoemde 90% van de onderdelen levering.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
58	03 - PVE	8	OER 03	U eist gelijkwaardig vervangend vervoer in het geval reparatie / indien onderdelen niet tijdig beschikbaar zijn. Vervangend vervoer voor dergelijke specialistische voertuigen is niet gangbaar. Tevens zou deze eis ook van toepassing zijn indien er bijvoorbeeld schade geleden wordt. Dit is niet in te calculeren voor de inschrijver. Wij verzoeken u deze eis m.b.t. het (kosteloos) beschikbaar stellen van een vergelijkbaar voertuig te laten vervallen.	Dit is niet akkoord. Om u tegemoet te komen is deze eis niet van toepassing op de levering van onderdelen i.v.m. aanrijdschades.
59	03 - PVE	8	oer 07	Het alleen aanbieden van correctief onderhoud is niet los te zien van preventief onderhoud en kan ook niet los van elkaar aangeboden worden. Wij nemen aan dat u in deze eis met correctief onderhoud dat u bedoelt een contract voor preventief en correctief onderhoud van het chassis. Graag uw bevestiging.	Dit is akkoord. Eis oer 06 en 07 worden samengevoegd in eis oer 06. Eis oer 07 komt daarmee te vervallen. De aanpaste eis oer 06 luidt als volgt: Inschrijver biedt een contract voor het preventief en correctief onderhoud van het chassis aan (exclusief banden). Hierin worden vermeld de kosten per jaar en de uit te voeren werkzaamheden per jaar gedurende de gehele gebruiksperiode. Hierbij houdt u rekening met bijzondere extra werkzaamheden die noodzakelijk zijn of aanbevolen worden om verzekerd te zijn van een probleemloos gebruik van het geleverde. De opdrachtgever is vrij hiervan gebruik te maken. Het onderhoudscontract dient gebaseerd te zijn op de looptijd zoals vermeld op het prijsinvulformulier. Het prijsinvulformulier zal hiervoor worden aangepast. U dient het aangepaste prijsinvulformulier (V2) te gebruiken bij de inschrijving op straffe van uitsluiting
60	03 - PVE	8	oer 07	Bij deze eis verzoekt u alleen het correctief onderhoud aan te bieden. Dat is helaas niet mogelijk, omdat bij correctief onderhoud ook preventief onderhoud behoort. Ik verzoek u deze eis derhalve te wijzigen in het aanbieden van preventief en correctief onderhoud en het prijsinvulformulier (opt 05) hierop ook aan te passen.	Zie antwoord vraag 59.
61	03 - PVE	8	oer 07	U vraagt in deze eis om een contract voor alleen correctief onderhoud. Dit is niet gebruikelijk en dit kunnen we ook niet aanbieden zonder preventief onderhoud. Bij een contract voor preventief & correctief onderhoud ligt de volledige verantwoordelijkheid voor uitvoering van preventief en correctief onderhoud bij de inschrijver. Wanneer dit alleen om correctief onderhoud gaat heeft inschrijver geen invloed op de uitvoering van het preventief onderhoud. Daarom wordt er door truck leveranciers geen onderhoudscontract aangeboden waarbij de opdrachtgever zelf het preventief onderhoud uitvoert. Wij verzoeken u vriendelijk de eis aan te passen naar een contract voor preventief en correctief onderhoud.	Zie antwoord vraag 59.
62	03 - PVE	8	oer 07	In de truckbranche is het niet gebruikelijk reparatie- onderhoudscontracten aan te bieden (inclusief correctief onderhoud) voor een periode van 16 jaar. Voor dergelijke looptijden zijn geen ervaringscijfers beschikbaar. Bent u bereid de looptijd van het reparatie- onderhoudscontract te beperken tot maximaal 8 jaar?	Dit is akkoord. De termijn zal in de inschrijving beperkt worden tot maximaal 8 jaar. Opdrachtnemer is in het laatste contractjaar wel verplicht een voorstel te doen voor een verlenging van het contract tot 16 jaar.
63	03 - PVE	8	oer 07	Moet dit inclusief of exclusief banden zijn?	Dit betreft exclusief banden. Zie ook antwoord vraag 59.
64	03 - PVE	8	oer 09	Wij verzoeken u de opzegtermijn te verlengen naar 6 maanden. Met een opzegtermijn van 3 maanden kan inschrijver op een onredelijk korte termijn voor een voldongen feit worden gesteld. Gaat u hiermee akkoord?	Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
65	03 - PVE	8	vgm 02	Nog niet alle typen chassis zijn leverbaar met LED-verlichting. Staat u toe dat er Bi-Xenon verlichting wordt aangeboden, wanneer LED-verlichting niet leverbaar is?	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het voertuig is volledig uitgerust met lampen in LED uitvoering. Het is toegestaan de koplampen uit te voeren met Bi-Xenon lampen indien LED lampen niet leverbaar zijn.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
66	03 - PVE	9	ieo 01	Kunt u nader omschrijven hoe u invulling wilt geven aan de instructies. Wat zijn uw verwachten met betrekking tot de testen? Hoeveel schuim denkt u te verbruiken tijdens de instructiedagen? Wie draagt de kosten voor het schuim? Wie draagt de kosten voor de testlocatie? etc. Indien dit niet specifiek omschreven wordt kan deze eis op verschillende manieren geïnterpreteerd worden waardoor de vergelijking met andere aanbieders op appels en peren kan uitlopen. Wij verzoeken u tevens de opgave van testen en instructies uit de voertuigprijs te nemen en deze separaat op te nemen in het prijzenblad.	Het afnameprotocol is uitgebreid beschreven in bijlage 04. De kosten voor de afname testen inclusief de daarbij noodzakelijke materialen inclusief schuim en locatiekosten dienen opgenomen te zijn in uw inschrijving.
67	03 - PVE	9	afn 04	Kunt u concreet aangeven met bijvoorbeeld een test protocol hoe u het voertuig specifiek wenst af te nemen. De afname is op meerdere wijzen te interpreteren waardoor de prijzen tussen de verschillende aanbieders zeer uiteenlopend kunnen zijn. Wij verzoeken u tevens de afname uit de voertuigprijs te nemen en deze separaat op te nemen in het prijzenblad.	Niet akkoord. Zie ook antwoord vraag 66.
68	03 - PVE	9	ieo 01	U geeft aan dat er tenminste 8 gebruikers een uitgebreide instructie dienen te krijgen. Kunnen we uitgaan van 8 personen bij het berekenen van de opleiding?	Dat is correct. Het betreft 8 personen per voertuig.
69	03 - PVE	9	ieo 02	Gaan de monteurs van de Technische Dienst ook het onderhoud en de reparatiewerkzaamheden aan het chassis uitvoeren? Zo ja, wilt u aangeven tot welk niveau de reparatiewerkzaamheden uitgevoerd gaan worden.	De monteurs van de Technische Dienst dienen opgeleid te zijn voor het uitvoeren van diagnose en onderhoud- en reparatiewerkzaamheden aan het chassis met uitzondering van zeer specialistische werkzaamheden zoals motorrevisie e.d.
70	03 - PVE	9	sed 02	Wij verzoeken u aan te geven van welke punten in uw regio van uitgegaan dient te worden (bijvoorbeeld Zuidland en Gorinchem).	We begrijpen uw vraag. De eis wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de hoofdlocatie van de opdrachtgever, Romboutslaan 105, 3312 KP te Dordrecht , binnen 180 minuten aan te rijden is. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Bereken verwachte reistijd" in het navigatie programma www.routenet.nl , waarbij een Vertrek (of Aankomst) moment dient te worden ingevuld waarbij er geen vertragende omstandigheden van toepassing zijn (de staafdiagrammen van reistijd in het pop-up venster zijn dan geheel in één kleur en boven in de staafdiagram wordt 0 minuten aangegeven). Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als onderdeel 07-5.
71	04 - Bijlagen PVE	3	Bijlage 07.1	U eist hier een bijlage met opgave welke afwijkingen er zijn ten opzichte van TNO DV5 2005-M002. Het is zeer bewerkelijk om alle verschillen uit te zoeken en de verschillen aan te geven. Daarnaast maken we gebruik van een standaard dagcabine in de uitvoering welke de chassis leverancier in zijn programma heeft. Dergelijke cabines zijn conform de modernste eisen en ergonomische uitgangspunten ontwikkeld, hierop heeft de inschrijver geen enkele invloed. Wij verzoeken u derhalve de vraag voor deze bijlage te laten vervallen.	Dit is akkoord. Zie ook antwoord vraag 14.
72	04 - Bijlagen PVE	5	4. Uitvoering real life testen	U wilt de testen uitvoeren met wind. Nu kan het zijn dat een dagen bij zijn wanneer de test uitgevoerd wordt, dat het windstil of windkracht 5 is. Wij nemen aan, omdat wij geen invloed hebben op de windkracht op de dag van de test, dat de op die dag zijnde windkracht akkoord is voor de test. Graag uw bevestiging.	Dit is correct.
73	04 - Bijlagen PVE	4/5	2. Nadre inhoudelijke omschr. testen.	U wilt de testen uitvoeren met wind. Nu kan het zijn dat een dagen bij zijn wanneer de test uitgevoerd wordt, dat het windstil of windkracht 5 is. Wij nemen aan, omdat wij geen invloed hebben op de windkracht op de dag van de test, dat de op die dag zijnde windkracht akkoord is voor de test. Graag uw bevestiging.	Zie antwoord vraag 72.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
74	04 - Bijlagen PVE	6	Schuimsoorten	Wij gaan er vanuit dat VRZHZ de gevraagde testen met één schuimsoort wil laten uitvoeren en niet met alle beschreven soorten, is dat correct?	Dit is correct.
75	04 - Bijlagen PVE		algemeen	Mogen wij er vanuit gaan dat de reis en verblijfkosten v.w.b. de delagatie van de opdrachtgever, aanwezig bij afnametesten, voor eigen rekening worden genomen?	Dit is correct.
76	09 - Formulier vragen NVI		Algemeen	Wij verzoeken u tevens eventueel aanvullende vragen toe te staan voor de tweede vragenronde, ook indien deze geen betrekking hebben op de 1e NVI. Dit i.v.m. het specialistisch karakter van het voertuig waarin veel details verzameld moeten worden, hetgeen kan leiden tot aanvullende vragen.	Zie antwoord vraag 3.
<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001 bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad					